



ШПОЛЯНСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Лозуватська, 59, м. Шпола, Черкаська область. 20603. тел. (04741) 5-21-14, 5-25-75
e-mail: shpola-rada@ukr.net Код ЄДРПОУ 04061576

27.10.2016 № 01-41/ 1056

Державна регуляторна
служба України
вул. Арсенальна, 9/11
м. Київ
01011

На виконання вимог ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилаємо проект рішень сесії Шполянської міської ради «Про затвердження Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола» для надання пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Відповідальна за розробку даного проекту рішення заступник міського голови Кулішова М.В., контактний телефон (04741) 2-01-39.

Враховуючи, що чергове засідання Шполянської міської ради відбудеться в листопаді 2016 року прохання розглянути даний проект в найкоротші терміни.

Сподіваємось на порозуміння та подальшу плідну співпрацю!

Додаток:

1. Проект рішення міської ради – на 7 аркушах.
2. Аналіз регуляторного впливу – на 5 аркушах.
3. Експертний висновок щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акту – на 2 аркушах.

З повагою
Міський голова

С.В.Кравченко

Державна регуляторна служба України

№ 8469/0/19-16 від 04.11.2016

0.13





У К Р А І Н А
ШПОЛЯНСЬКА МІСЬКА РАДА ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Р І Ш Е Н Н Я
(проект)

№ _____ / VII

від _____ 2016 року

Про затвердження Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола

З метою покращення обслуговування пасажирів громадського транспорту та впорядкування розміщення зупинок громадського транспорту, керуючись законами України «Про благоустрій населених пунктів», «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола згідно з додатком.
2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань житлово-комунального господарства Плетіня В.В.

Міський голова

С.Кравченко

ПОЛОЖЕННЯ

про проведення конкурсу на надання права для облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола

1. Загальна частина

1.1. Це положення визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності (далі – конкурс) і є обов'язковим для виконання організатором, конкурсним комітетом, суб'єктами конкурсу (фізичними особами-підприємцями та юридичними особами, що провадять (мають на меті провадити) підприємницьку діяльність).

1.2. Терміни, що вживаються у даному Положенні, мають таке значення:

конкурс – конкурентний спосіб надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності;

конкурсна пропозиція – надання учасником конкурсу гарантій своїх зобов'язань організувати та провести облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, можливість забезпечення яких підтверджується документально;

конкурсний комітет – орган, що утворюється виконавчим комітетом Шполянської міської ради для підготовки і проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності;

об'єкт конкурсу – потенційне місце розташування (територія) зупинки громадського транспорту, яку можливо облаштувати з встановленням тимчасової споруди для провадження підприємницької діяльності;

організатор конкурсу – виконавчий комітет Шполянської міської ради;

претендент – суб'єкт (фізична особа-підприємець або юридична особа), який офіційно подав свої пропозиції для участі у конкурсі;

зупинка громадського транспорту – спеціально обладнаний пункт для очікування громадського транспорту та посадки і висадки пасажирів з відповідною конструкцією (навісом) для перебування пасажирів, облаштована лавками для сидіння, урнами для сміття та вивіскою з назвою;

тимчасова споруда для провадження підприємницької діяльності – невелика одноповерхова споруда, яка виконується із полегшених конструкцій і встановлюється

тимчасово без улаштування фундаментів та має закрите приміщення для провадження підприємницької діяльності площею до 18 кв.м.

1.3. Організацію і проведення конкурсу забезпечує організатор.

1.4. У конкурсі можуть брати участь фізичні особи-підприємці або юридичні особи, що відповідають його умовам.

1.5. До участі в конкурсі не допускаються фізичні особи-підприємці або юридичні особи які:

1) визнані банкрутами або щодо яких порушено процедуру банкрутства (за винятком тих, стосовно яких проводиться процедура санації), або які проходять процедуру ліквідації як суб'єкти господарювання;

2) подали на конкурс документи не в повному обсязі або такі, що містять недостовірну інформацію;

3) мають несплачені податки або штрафні санкції, неоскаржені в судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу).

2. Підготовка конкурсу

2.1. Рішення про проведення конкурсу приймає виконавчий комітет Шполянської міської ради (замовник), який затверджує і визначає умови конкурсу та його об'єкти.

2.2. Виконавчий комітет міської ради не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу публікує в міській газеті та на офіційному web-сайті Шполянської міської ради, оголошення про конкурс, яке повинно містити наступну інформацію:

1) найменування організатора, режим роботи та місцезнаходження;

2) порядковий номер кожного об'єкта конкурсу - місця розташування (території);

3) умови конкурсу;

4) кінцевий строк прийняття документів для участі у конкурсі;

5) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

6) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу, телефон для довідок, електронна адреса.

2.3. Для участі у конкурсі претендент на кожний об'єкт конкурсу подає окремо заяву за формою, визначеною організатором, конкурсні пропозиції та наступні документи:

1) для учасників, які є юридичними особами:

- копію витягу з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України;

- документи, що посвідчують повноваження представника юридичної особи;

- посвідчені копії установчих документів;
- довідку від учасника конкурсу про те, що стосовно нього не порушено справу про банкрутство;
- попередній проект зупинки громадського транспорту із зображенням зовнішнього вигляду та прилеглої території.

2) для учасників, які є фізичними особами-підприємцями:

- копію витягу з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців;
- копію податкової декларації за минулий рік;
- попередній проект зупинки громадського транспорту із зображенням зовнішнього вигляду та прилеглої території.

2.4. Документи для участі в конкурсі подаються претендентом особисто або надсилається поштою організатору у закритому конверті (пакеті) по кожному об'єкту окремо, на якому зазначаються повне найменування і місцезнаходження претендента та об'єктів конкурсу, щодо яких подаються конкурсні пропозиції.

2.5. Подані документи перевіряються по мірі їх надходження секретарем та конкурсним комітетом.

2.6. Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається організатором і не може становити менш як 3 робочі дні до дати проведення конкурсу.

2.7. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі претендент має право звернутися до організатора, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором претендента) протягом трьох днів.

2.8. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх претендентів не менш як за 15 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування в засобах масової інформації та на офіційному web-сайті Шполянської міської ради: shpolara@ukr.net, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

2.9. Претендент має право відкликати власну конкурсну пропозицію або внести до неї зміни до закінчення строку подання конкурсних пропозицій.

2.10. Подані на конкурс пропозиції реєструються секретарем конкурсного комітету у журналі обліку. Пропозиції, що надійшли до організатора після закінчення строку їх подання, не реєструються і повертаються претенденту.

2.11. Конкурсний комітет приймає рішення про відмову в участі у конкурсі в разі:

- ліквідації учасника конкурсу, визнання його банкрутом або порушення проти нього справи про банкрутство;
- встановлення факту надання недостовірної інформації, яка впливає на прийняття рішення.

3. Проведення конкурсу та визначення переможця

3.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції претендентів за такими показниками:

- пропозиції щодо облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності;

- пропозиції щодо якісного покращення обслуговування пасажирів громадського транспорту та перспектив їх розвитку на майбутнє (регулярне оновлення та оформлення зовнішнього вигляду, можливість встановлення Wi-Fi зони, додаткових інформаційних стендів, ретрансляційного обладнання (озвучення інформації соціального спрямування та аудіореклами) та інших додаткових зручностей);.

3.2. Під час розгляду конкурсних пропозицій конкурсний комітет має право звернутися до учасників конкурсу за роз'ясненням.

3.3. За результатами розгляду конкурсних пропозицій комітет має право їх відхилити у випадку, коли вони не відповідають умовам конкурсу.

3.4. Переможцем конкурсу визначається його учасник, що відповідає вимогам, може забезпечити виконання робіт відповідної якості і конкурсна пропозиція якого визнана найкращою за результатами оцінки. Одним з головних критеріїв визначення переможця конкурсу є наявність належного рівня максимально комфортного перебування пасажирів на зупинці для очікування громадського транспорту:

- розміщення необхідної маршрутної інформації (розклади руху громадського транспорту);
- зовнішня вивіска з назвою зупинки та її освітленням у вечірній і нічний часи;
- наявність місць для сидіння (відповідно до встановлених норм – лава для сидіння повинна становити не менше 3 м.);
- належне освітлення зупинки (наявність не менше 2-х одиниць освітлювальних приладів);
- захисні перекриття (стіни жорсткої конструкції, накриття та підлога);
- урни для сміття (не менше 2-х одиниць та діаметром не менше 30 см.).

У разі, якщо в конкурсі взяв участь лише один учасник і його пропозиція не була відхилена, він визнається переможцем конкурсу.

3.5. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності більше половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, відкритим голосуванням простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або за його відсутності голос заступника голови конкурсного комітету).

3.6. Рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу оголошується всім членам конкурсного комітету та переможцям конкурсу під час відкритого

засідання конкурсного комітету. Протоколом оформлюється протягом 5 робочих днів, який підписують присутні члени конкурсного комітету.

На підставі протоколу конкурсного комітету, готується проект рішення про затвердження протоколу конкурсного комітету, уповноваження переможців конкурсу на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності. Даний проект рішення подається на розгляд виконавчого комітету Шполянської міської ради.

3.7. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- назви об'єктів конкурсу;
- результати голосування членів конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу щодо кожного об'єкта конкурсу;
- рішення конкурсного комітету про визначення переможців конкурсу.

3.8. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви учасників конкурсу протягом 5 робочих днів з дня її надходження.

3.9. Конкурс може бути визнаним таким, що не відбувся, у разі:

- неподання конкурсних пропозицій;
- відхилення всіх конкурсних пропозицій.

3.10. На підставі рішення конкурсного комітету, передбаченого п. 3.6, переможцям конкурсу протягом 30 днів з дня прийняття відповідного рішення надається місце (територія) для облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності.

3.11. Після отримання місця для облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасової споруди для провадження підприємницької діяльності, переможці конкурсу зобов'язані:

- укласти з міської ради договір;
- погодити з сектором містобудування, архітектури та будівництва Шполянської райдержадміністрація розташування тимчасових споруд інших підприємців, які знаходяться на території зупинки;
- обладнати прилеглу територію відповідно до архітектурно-планового завдання (АПЗ) та проектної документації;
- погодити з районом електромереж місце розташування будівлі (зупинки) та робочі креслення;
- згідно технічних умов, виданих КП «Благоустрій» , облаштувати зупинку «заїзною кишениєю»;

- розробити паспорт прив'язки тимчасової споруди для провадження підприємницької діяльності;
- утримувати прилеглу територію та місце розташування зупинок громадського транспорту в належному санітарному та технічному стані, дотримуватись правил їх експлуатації;
- здійснювати підприємницьку діяльність згідно вимог чинного законодавства.

4. Умови проведення конкурсу

4.1. Кожний претендент зобов'язаний подати на розгляд конкурсного комітету власні пропозиції по облаштуванню прилеглої території зупинок громадського транспорту (моцнення плиткою, фарбування, озеленення, регулярний контроль за технічним та санітарним станом).

Кожна зупинка та її прилегла територія повинні відповідати загальному естетичному вигляду на фоні інших будівель та споруд, гармонічно вписуватись в єдність просторової композиції міста.

4.2. Покриття і всі елементи обладнання зупинок повинні постійно перебувати у належному експлуатаційному стані і відповідати вимогам безпеки дорожнього руху.

4.3. Фарбування зупинок (лав для сидіння, тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, урн, кронштейнів, стояків та інших елементів обладнання зупинок), слід виконувати у міру необхідності, але не рідше ніж через 2 роки з моменту облаштування.

4.4. Для облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасової споруди для провадження підприємницької діяльності встановити обмеження її площі до 18 м².

4.5. При облаштуванні зупинок громадського транспорту тимчасовими спорудами для провадження підприємницької діяльності, заборонено торгівлю алкогольними та тютюновими виробами на їх території.

Дотримуватись вказаних вище торговельних вимог та не допускати їх порушення.

4.6. При визначенні найкращих пропозицій претендентів конкурсу щодо облаштування прилеглої території зупинок громадського транспорту, в першу чергу варто враховувати інтереси місцевих товаровиробників.

Якщо претендент брав участь і визнаний переможцем по кількох об'єктах конкурсу, договір укладається на кожний об'єкт конкурсу окремо.

4.7. Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить 5 (п'ять) років з можливістю переукладання та подальшою передачею зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд на баланс комунального підприємства по організації роботи міського пасажирського транспорту.

4.8. Після закінчення строку дії договору, переможці конкурсу, яким надано право на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд, мають пріоритетне право на укладання нового договору.

Аналіз

регулятивного впливу проекту рішення сесії Шполянської міської ради «Про затвердження Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання.

Проект рішення розроблено, у зв'язку з необхідністю виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про автомобільні дороги», Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», Постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 «Про затвердження Типових правил розміщення зовнішньої реклами», ДБН 360-92* «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», ДСТУ 2586-94 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», ДСТУ 2587-2010 «Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролю. Правила застосування».

Вказана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки відповідно до Законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух» забезпечення функціонування зупинок громадського транспорту покладено на органи місцевого самоврядування.

2. Цілі державного регулювання.

Основною метою запропонованого проекту рішення є приведення зупинок громадського транспорту до відповідних санітарних норм, забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях поряд із зупинками, встановлення нових зупинок громадського транспорту як альтернативу діючим, проведення системних та комплексних заходів щодо благоустрою зупинок для створення комфортних та безпечних умов для пасажирів.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей.

3.1 Визначення альтернативних способів:

Альтернатива 1. Залишення існуючої ситуації без змін

Альтернатива 2. Застосування ринкових механізмів.

Альтернатива 3. Прийняття запропонованого проекту рішення

3.2 Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів місцевої влади:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Перша альтернатива - Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні	Відсутні
Друга альтернатива — Застосування ринкових механізмів	Відсутні	Відсутні
Третя альтернатива - Прийняття запропонованого проекту рішення	Врегулювання правовідносин шляхом прийняття рішення Шполянської міської ради, що передбачає затвердження Положення про проведення конкурсу на надання права на	Відсутні

	облаштування зупинок громадського транспорту з встановлення ТС для провадження підприємницької діяльності	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Перша альтернатива – Залишення існуючої ситуації без змін.	Відсутні	Відсутні
Друга альтернатива — Застосування ринкових механізмів.	Відсутні	Відсутні
Третя альтернатива - Прийняття запропонованого проекту рішення	Забезпечення прав громадян на належну якість та рівень обслуговування населення.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Перша альтернатива – Залишення існуючої ситуації без змін.	Відсутні	Відсутні
Друга альтернатива — Застосування ринкових механізмів.	Відсутні	Відсутні
Третя альтернатива - Прийняття запропонованого проекту рішення	Забезпечення добросовісної конкуренції у сфері торгівлі та наданні послуг.	Витрати на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням ТС для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Перша альтернатива – Залишення існуючої ситуації без змін.	Витрати відсутні
Друга альтернатива — Застосування ринкових механізмів.	Витрати відсутні
Третя альтернатива - Прийняття запропонованого проекту рішення	Сума витрат на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням ТС для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола суб'єктами господарювання у кожному окремому випадку буде індивідуальна

4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Перша альтернатива – Залишення існуючої ситуації без змін.	1	Цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті.
Друга альтернатива — Застосування ринкових механізмів.	1	Цілі прийняття регуляторного акта не будуть досягнуті.
Третя альтернатива - Прийняття запропонованого проекту рішення	4	Прийняття проекту рішення є єдиним способом досягнення цілей та розв'язання вищезазначених проблем

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Перша альтернатива – Залишення існуючої ситуації без змін.	Відсутні	Відсутні	Такий альтернативний варіант не змінює ситуацію. Всі проблеми залишаються.
Друга альтернатива — Застосування ринкових механізмів.	Відсутні	Відсутні	Такий альтернативний варіант не змінює ситуацію. Всі проблеми залишаються.
Третя альтернатива - Прийняття запропонованого проекту рішення	Забезпечення добросовісної конкуренції у сфері торгівлі та наданні послуг та прав громадян на належну якість та рівень обслуговування населення.	Відсутні	Запропонований проект є найбільш результативним для досягнення визначених цілей оскільки є вигоди для суб'єктів господарювання, місцевої влади та громадян.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/ причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Перша альтернатива – Залишення існуючої ситуації без змін.	Ситуація залишається без змін.	X
Друга альтернатива — Застосування ринкових механізмів.	Ситуація залишається без змін, проблема не	X

	вирішується.	
Третя альтернатива - Прийняття запропонованого проекту рішення	Запропонований проект при розв'язанні визначеної проблеми є найбільш ефективним способом, що сприятиме облаштуванню зупинок громадського транспорту з встановленням ТС для провадження підприємницької діяльності	Відсутність на законодавчому рівні дієвих заходів впливу та відповідальності за самовільне облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням ТС для провадження підприємницької діяльності.

5. Механізми та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми.

- регулювання побудоване відповідно до принципів державної регуляторної політики;
- проектом рішення передбачається:

затвердити Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола;

створити конкурсний комітет для підготовки і проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола;

визначення місць (території) для облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола.

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта.

Даний регуляторний акт певним чином впливає на інтереси суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування, які мають різний характер і соціальний ефект.

Об'єкт	Вигоди	Витрати
Органи місцевого самоврядування	Врегулювання правовідносин шляхом прийняття рішення Шполянської міської ради, що передбачає затвердження Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням ТС для провадження підприємницької діяльності	Витрати часові, пов'язані з впровадженням регуляторного акта
Суб'єкти господарювання	Забезпечення добросовісної конкуренції у сфері торгівлі та наданні послуг.	Витрати на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням ТС для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола
Громада	Підвищення якості обслуговування	Витрати відсутні

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта.

Строк дії зазначеного регуляторного акта необмежений з можливістю внесення до нього змін.

Зміни до регуляторного акта будуть вноситися після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, визнання таким, що втратив чинність, чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

8. Визначення показників результативності дії регулятивного акта.

Пропонується використати наступні показники результативності:

- кількість обласнованих зупинок громадського транспорту

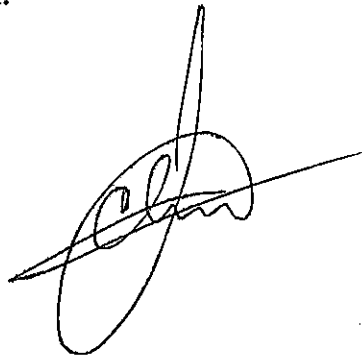
9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта.

Базове відстеження результативності вищезазначеного регуляторного акта здійснюватиметься до дня набрання чинності цим актом шляхом збору пропозицій та зауважень до нього, а також їх аналізу.

Повторне відстеження планується здійснити через рік після набуття чинності регуляторного акта, в результаті чого відбудеться порівняння показників базового та повторного обстеження. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних та кількісних показників дії цього акта, такі питання будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін.

Періодичні відстеження планується здійснювати раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Міський голова



С. Кравченко

Експертний висновок
постійної комісії міської ради з питань забезпечення законності та правопорядку, охорони прав, свобод і законних інтересів громадян - проекту рішення міської ради «Про затвердження Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола»

Керуючись розділом 4 Положенням про постійні комісії Шполянської міської ради VII скликання, затвердженого рішенням Шполянської міської ради від 18.12.2015 № 2-3/VII, статтями 4,8,34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», комісія розглянула проект рішення Шполянської міської ради «Про затвердження Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола» та аналіз його регуляторного впливу і встановила наступне.

Розробниками регуляторного акта є виконком Шполянської міської ради. Проект рішення підготовлено на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

Основною метою запропонованого проекту рішення є приведення зупинок громадського транспорту до відповідних санітарних норм, забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях поряд із зупинками, встановлення нових зупинок громадського транспорту як альтернативу діючим, проведення системних та комплексних заходів щодо благоустрою зупинок для створення комфортних та безпечних умов для пасажирів.

Проект рішення розроблено, у зв'язку з необхідністю виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про автомобільні дороги», Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», Постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 «Про затвердження Типових правил розміщення зовнішньої реклами», ДБН 360-92* «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», ДСТУ 2586-94 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», ДСТУ 2587-2010 «Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролю. Правила застосування».

В цілому при підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності, проект відповідає цілям державної регуляторної політики, проект був оприлюднений з метою врахування думки громадськості міста.

Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта, аналізу його регуляторного впливу опубліковано в районній газеті «Шполяночка плюс» від 14.10.2016 та розміщено на офіційному веб-сайті міської ради в мережі Інтернет.

Таким чином, проект регуляторного акта – проект рішення міської ради «Про затвердження Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола» відповідає усім принципам державної регуляторної політики встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

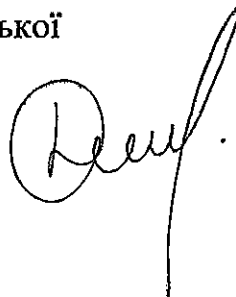
2. Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

Наданий до проекту рішення міської ради «Про затвердження Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола», аналіз регуляторного впливу відповідає вимогам Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.

3. Узагальнений висновок.

Враховуючи проведену експертизу, регуляторний акт – проект рішення міської ради «Про затвердження Положення про проведення конкурсу на надання права на облаштування зупинок громадського транспорту з встановленням тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності в м. Шпола» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Заступник голови постійної комісії міської ради з питань забезпечення законності та правопорядку, охорони прав, свобод і законних інтересів громадян



Н.М.Коваль