



УКРАЇНА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
КОРОСТЕНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
ЖИТОМИРСЬКОЇ ОБЛАСТІ

11500 м. Коростень, вул. Грушевського, 22, тел. 4-40-01

17.02.17/ N DR-16-01/251

Державна регуляторна служба
України

вул. Арсенальна, б. 9/11
м. Київ
00111

Виконавчий комітет Коростенської міської ради на виконання ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає проект рішення «Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільний транспортом в місті Коростень в режимі маршрутного таксі», висновок відповідальної постійної комісії про відповідність проекту вказаному Закону, аналіз регуляторного впливу та копії оприлюднених повідомлень.

Додаток: на 12 арк.

Міський голова

В.Москаленко

Вик. Прищета Т. А.

☎ (04142)5-08-03

✉ kor.ekonom@gmail.com

Державна регуляторна служба України
№ 1674/0/19-17 від 20.02.2017

0.31





УКРАЇНА
Коростенська міська рада Житомирської області
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

Від 15.02.2017 р. № _____

**Про перегляд регульованого тарифу
на перевезення пасажирів
автомобільним транспортом в місті
Коростень в режимі маршрутного
таксі**

Розглянувши розрахунок управління економіки щодо економічного обґрунтування витрат на перевезення пасажирів в міському транспорті, згідно звернення перевізників та протоколу громадських обговорень, відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», керуючись пп. 2 п б ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Коростенської міської ради

РІШАЄ:

1. Встановити регульований тариф на перевезення пасажирів автомобільним транспортом по місту Коростеню в режимі маршрутного таксі у розмірі 5 гривень з 01.03.2017 року.

2. Перевізникам, які надають послуги на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в режимі маршрутного таксі в м. Коростень, забезпечити перевезення пасажирів за вартістю, яка не перевищує встановленого регульованого тарифу.

3. Відділу інформаційно-консультативного забезпечення довести інформацію до громадськості міста.

4. Рішення виконавчого комітету Коростенської міської ради «Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом по місту Коростеню в режимі маршрутного таксі» від 13.05.2015 р. №202 вважати таким, що втратило чинність з 01.03.2017р.

Міський голова

В.Москаленко

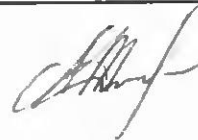
Заступник міського голови
О.Ясинецький
Начальник управління економіки
О.Жилін
Начальник відділу місцевого
економічного розвитку
Н.Лискова
Начальник юридичного відділу
Т.Камінська

Додаток №1
до рішення виконавчого комітету
Коростенської міської ради
від 15.02.2017 р. № _____

Зведений розрахунок тарифу на здійснення перевезень на міських автобусних маршрутах у місті Коростень в режимі маршрутного таксі 2017 рік

Маршрут	Левківський М М	Левківський М М	Фещенко Л.М.	Дідківський О.М.	Шикерявий С.М.
	№7 "Залізничний вокзал - Гастелло"	№5 "Залізничний вокзал - Білокоровицьке шосе"	№2 "Залізничний вокзал - Пашини"	№1 "Залізничний вокзал - Полісся"	№3 "Залізничний вокзал - Коростень-Подільський - Чигирі"
Марка автобусу	БАЗ А 079.14	БАЗ А 079.14	ПАЗ 3205 д	ПАЗ 3205 д	ПАЗ 3205 д
Протяжність маршруту (на 1 рейс), км	4,5	7,2	7,0	10,0	11,1
Середня кількість рейсів в день	48,0	29,0	30,1	25,3	20,0
Середня кількість пасажирів на 1 рейс, в тому числі з урахуванням компенсаційних виплат	11,4	14,4	16,0	18,5	20,6
Прямі матеріальні витрати	20,38	32,66	34,48	47,99	54,15
пальне	17,0	27,1	29,9	42,7	47,4
мастильні матеріали	0,84	1,37	1,35	1,60	2,03
аккумуляторні батареї	0,42	0,69	0,44	1,06	0,84
автомобільні шини	2,17	3,47	2,80	2,64	3,90
Прямі витрати на оплату праці	6,47	10,52	10,31	12,29	15,52
зарплата водіїв, медичного та технічного працівника	5,00	8,14	7,97	9,50	12,00
відрахування ЄСВ	1,47	2,39	2,34	2,79	3,52
Інші прямі витрати	8,87	14,51	14,14	16,85	21,28
Амортизація	2,85	4,72	4,55	5,43	6,85
Ремонт та технічне обслуговування	4,41	7,18	7,03	8,39	10,59
Інші виробничі витрати	0,53	0,86	0,84	1,00	1,27
Адміністративні витрати (сплата податків, страхування та інше)	1,07	1,75	1,71	2,04	2,57
Виробнича собівартість	35,7	57,7	58,9	77,1	90,9
Плановий обсяг прибутку за умови рентабельності 15%	5,36	8,65	8,84	11,57	13,64
Тариф при рентабельності 15% без урахуванням % банку	3,60	4,61	4,22	4,80	5,08
Середній тариф	4,46				

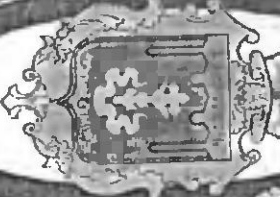
Начальник управління економіки



О. В. Жилин

ГАЗЕТА НАГОРОДЖЕНА ДИПЛОМОМ
МІЖНАРОДНОГО РЕЙТИНГУ «ЗОЛОТА ФОРТУНА»

ГРОБО



СТІЖИ

www.KorostenMedia.com

№52 (824), СУБОТА

31 ГРУДНЯ 2016 РОКУ



Дорога коростенська громадо! Щиро вітаю з Новим роком!

Понеділок, 2	Четверг, 5
03.00 Зона ночі 04.00 Служба розяска Детей 07.00, 08.20 Kids' Time 07.05 М/с 13.30 Т/с «Дінажди в сказці» 17.10 Т/с «Хроніки Шаннари» (2) 19.00 Ревізор 21.45 Страсти по ревізору 00.40 Варяги	03.00 Зона ночі 06.30, 07.50 Kids' Time 08.35 М/с 07.55 Ревізор 11.05 Страсти по ревізору 13.30 Т/с «Дінажди в сказці» 17.10 Т/с «Хроніки Шаннари» (2) 19.00, 01.50 Х/ф «Ну хто, приехав?» 20.50 Х/ф «Ну хто, приехав? Репонт» 22.40 Т/с «Міра престолов» (3)
Вторник, 3	Пятница, 6
03.00, 02.55 Зона ночі 06.00, 07.20 Kids' Time 06.05 М/с 07.25 Х/ф «Пережить Ро- дество» 09.20 Ревізор 11.50 Страсти по ре- візору 13.30 Т/с «Дінажди в сказці» 17.10 Т/с «Хроніки Шаннари» (2) 19.00, 01.00 Х/ф «Двое, я и моя тень» 20.55 Х/ф «Кудряшка Сью» 22.50 Т/с «Міра престолов» (3)	03.00 Зона ночі 06.50, 08.10 Kids' Time 06.55 М/с 08.15 Ревізор 11.25 Страсти по ревізору 13.30 Т/с «Дінажди в сказці» 17.10 Т/с «Хроніки Шаннари» (2) 19.00, 01.00 Х/ф «Левушка из Джерси» 21.00 Х/ф «Между небом и землей» (2) 22.50 Х/ф «Любите Куперс» (2)
Среда, 4	Суббота, 7
03.00 Зона ночі 06.50, 08.10 Kids' Time 06.55 М/с 08.15 Ревізор 11.15 Страсти по ревізору 13.30 Т/с «Дінажди в сказці» 17.10 Т/с «Хроніки Шаннари» (2) 19.00, 01.00 Х/ф «Левушка из Джерси» (2) 22.50 Х/ф «Любите Куперс» (2)	03.00, 02.40 Зона ночі 05.55, 07.15 Kids' Time 06.00 М/с 07.20, 10.20 Ревізор 13.10 Страс-

У наступному номері газети буде надрукований проект рішення виконавчого комітету Коростенської міської ради «Про встановлення регульованого тарифу на перевезення пасажирів автотранспортом та маршрутного таксі». Проектом рішення передбачено збільшення розміру граничного тарифу на перевезення. Свої пропозиції та зауваження просимо надавати в письмовій формі з обов'язковим обґрунтуванням у каб. №37 міськвиконкому або на е-малі: kog.ekonomat@gmail.com

Дорогі мої земляки, шановні господарі!

Державні установи встановили банків державного сектору, отримувати у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, позики на покриття тимчасових касових розривів міського бюджету, пов'язаних із забезпеченням захищених витратів загального фонду, в межах поточного бюджетного періоду за рахунок коштів єдиного казначейського рахунку на договірних умовах без нараховування відсотків за користування цими коштами з обов'язковим їх поверненням до кінця поточного бюджетного періоду.

10. Відповідно до частини 8 статті 16 Бюджетного кодексу України надати право керівнику фінансового управління виконавчого комітету Коростенської міської ради в межах поточного бюджетного періоду здійснювати на конкурсних засадах розміщення тимчасово величких коштів міського бюджету на депозитах, з подальшим поверненням таких коштів до кінця поточного бюджетного періоду.

11. Розпорядником коштів міського бюджетного бюджету.

18. Внести у статутний капітал комунальних підприємств Коростенської міської ради здійснювати, в тому числі шляхом передачі величких коштів на банківські рахунки підприємств без включення їх до мережі одержувачів бюджетних коштів.

19. Розпорядники коштів міського бюджету мають право брати бюджетні зобов'язання у 2017 році за загальним фондом, враховуючи необхідність виконання бюджетних зобов'язань минулих років, взятих на облік в органах державної казначейської служби України, в обсягах, що не перевищують суми бюджетних призначень, визначених у додатку №3 до цього рішення.

Розпорядники бюджетних коштів беруть зобов'язання за спеціальним фондом бюджету виключно в межах відповідних фактичних надходжень до спеціального фонду бюджету.

20. Додатки 1-6 до цього рішення є його невід'ємною частиною.

ГАЗЕТА НАГОРОДЖЕНА ДИПЛОМОМ
МІЖНАРОДНОГО РЕЙТИНГУ «ЗОЛОТА ФОРТУНА»

www.KorostenMedia.com

ІСКОРОСТЕНЬ

№1 (825), П'ЯТНИЦЯ

6 СІЧНЯ 2017 РОКУ

З Різдвом, Колядою

6 січня 2017 року

ІСКОРОСТЕНЬ

Поздравляем Валентину

Васильевну КОВТОНЮК с юбилеем!

Сегодня у нашей любимой мамы и бабушки День рождения. И в этот день, как никогда, хочется сказать ей «Спасибо». Спасибо за жизнь, которую ты подарила. Спасибо за радости, которые ты нам дарила, не ожидая ничего взамен. Спасибо за ту заботу, которой ты нас окружала каждую минуту. Спасибо за счастье и любовь, которые научила ценить, дарить и принимать. Спасибо за каждый день, в котором светит солнце и твоя улыбка. Спасибо, что ты всегда рядом...
С Днем рождения, родная!

С любовью дочь Ольга, сын Александр,
невестка Нина, внуки Кирилл, Назар, Роман

Виконавчий комітет Коростенської міської ради повідомляє, що розроблений проект регуляторного акту «Про встановлення регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в місті Коростені в режимі маршрутного таксі», який передбачає підвищення діючого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом по місту Коростені в режимі маршрутного таксі до 6 грн. з 1.03.2017 р.

Детальна інформація з проектом рішення та аналізом його регуляторного впливу можна знайти на Інтернет-сторінці міста (www.korosten.in.ua) або в управлінні економіки міськанонкому (№№37, 37-А).

Свої пропозиції та зауваження просимо подавати до 6.02.2017 року в письмовій формі з обов'язковим обґрунтуванням у каб. №№37, 37-А міськанонкому або на e-mail: koc.korosten@gmail.com

ЗМІНІ УМОВИ СПЛАТИ ЄДИНОГО ВНЕСКУ ДЛЯ ФІЗИЧНИХ ОСІВ-ПІДПРИЄМЦІВ

Коростенська ОДПІ звертає увагу, що з 1 січня 2017 року набирає чинності Закон України від 6.12.2016 року №1774-VIII «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» (далі – Закон №1774.) Відповідно до нових норм з 1.01.2017-го фізичні особи-підприємці (далі – ФОП) на загальній системі оподаткування; особи, які провадять незалежну професійну діяльність, а також ФОП – платники єдиного податку другої та третьої груп визначають суму єдиного внеску у розмірі не менше мінімального страхового внеску на місяць, тобто 704 гривні на місяць (3200 грн. к 22% = 704 грн.), та зобов'язані її сплатити незалежно від того, отримували вони цього місяця дохід чи ні.

При цьому, перша група спрощенців повинні сплачувати половину мінімального страхового внеску, тобто 352 гривні на місяць. Пенсіонери та інваліди, зареєстровані як ФОП, звільнені від сплати ЄСВ.

Сектор організації роботи
Коростенської ОДПІ

ТЕРМІНОВО ПОТРЕБНІ текар-фрезерувальне
робоче підприємство в с. Іршо, Радомисльська
Контактні телефони (050)444-10-75, (050)444-10-76

НАТЯЖНІЕ ПОТОЛКИ

SkyLine



(096) 765-87-87

(093) 870-34-07

Виготовлення, переклеювання плівкових фасадів, великий вибір кольорів. Патіна й фарбування.

Телефон
(098)362-40-24

Телефон
(067) 200-00-00

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ проекту рішення Коростенської міської ради

«Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в місті Коростень в режимі маршрутного таксі»

Аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог статті 8, 9 та 13 Закону України від 11.09.2003 №1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1151).

I. Визначення проблеми

Згідно рішення виконавчого комітету Коростенської міської ради «Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в місті Коростень в режимі маршрутного таксі» №202 від 13.05.2015 року, з 01.06.2015 року вартість проїзду в міському транспорті становить 4,0 грн.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року №1175.

Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості пального більш ніж на 10%.

В зв'язку з різким підвищенням з 01.01.2017 року рівня мінімальної заробітної плати (до 3200 грн) значно зросли прямі витрати на оплату праці та податки, що сплачує перевізник згідно вимог законодавства, які безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу на проїзд в міському транспорті.

Показники	2015 рік, грн.	Січень 2017 року, грн.	Підвищення, %	Питома вага в тарифі, %
Дизельне пальне	18,45	21,22	15,0%	43,6%
Заробітна плата	1800,0	3200,0	77,8%	12,4%
Єдиний податок	245,0	640,0	більше в 2,6 рази	2,6%
Середня вартість тарифу	3,85	4,46	15,8%	-

Утримання тарифів на міському пасажирському автомобільному транспорті на рівні травня 2015 року призводить до погіршення фінансового стану автопідприємств-перевізників і, як наслідок, до погіршення якості надання пасажирських послуг громадянам.

Діючі тарифи, з урахуванням економічної ситуації, яка склалась в країні, не забезпечують рентабельну роботу автомобільних перевізників та покриття собівартості перевезень, що, у свою чергу, може спричинити зупинку роботи автобусів на більшості міських маршрутів, погіршити технічний стан

транспортних засобів перевізників у зв'язку з відсутністю коштів на відновлювальні роботи і, як наслідок, вплинути на безпеку дорожнього руху, перевезення пасажирів тощо.

Враховуючи вищевикладене, на підставі звернення перевізників та у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізацією послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників виникла необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів в міському транспорті та запропоновано встановити регульований тариф на перевезення пасажирів автомобільним транспортом по місту Коростеню в режимі маршрутного таксі у розмірі 5 гривень з 01.03.2017 року.

Дія регуляторного акта чітко регламентує відносини між громадою міста, суб'єктами господарювання в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським автотранспортом загального користування та органами місцевого самоврядування.

Після введення в дію регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Коростенської міської ради «Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в місті Коростень в режимі маршрутного таксі» суб'єктам господарювання-перевізникам буде надано можливість здійснювати діяльність з надання транспортних послуг без збитків.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Органи місцевого самоврядування	+	
Суб'єкти господарювання (перевізники), в т.ч. суб'єкти малого підприємництва	+	

II. Цілі державного регулювання

Метою регуляторного акта є встановлення в місті Коростень обґрунтованих тарифів на послуги з перевезення пасажирів в міському пасажирському транспорті, що здійснює свою діяльність в режимі маршрутного таксі, тим самим захищаючи пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів та автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишити тарифи на перевезення пасажирів на рівні травня 2015 року
Альтернатива 2	Передбачити видатки з міського бюджету для покриття збитків автотранспортним підприємствам на регулювання обґрунтованої ціни на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в режимі маршрутного таксі в м. Коростень
Альтернатива 3	Перегляд тарифу на перевезення пасажирів в міському транспорті та підвищення його з урахуванням обґрунтованих витрат.

Оцінка впливу вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Сфера інтересів держави та органів місцевого самоврядування

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Забезпечення надходжень до міського бюджету.	<p>Приведе до погіршення технічного стану рухомого складу, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, погіршення надання послуг автомобільним транспортом або зупинка роботи автобусних маршрутів, повна зупинка руху пасажирського автотранспорту.</p> <p>Крім того, не виконуватиметься норма Методики щодо перегляду рівня тарифів у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни пального більш ніж на 10%</p>
Альтернатива 2	Можливість установлювати обґрунтований регульований тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах	<p>У відповідності до затверджених видатків міського бюджету на потреби життєдіяльності міста, відсутні вільні кошти, в зв'язку з чим не можливо виділити кошти на покриття збитків перевізникам.</p> <p>Вивільнити додаткові кошти за рахунок зменшення видатків на соціальні програми неможливе у зв'язку з тим, що це матиме негативну реакцію незахищених верств населення; ймовірний перерозподіл видатків міського бюджету за рахунок інших галузей (освіти, медицини, житлово-комунального господарства та інших) призведе до соціальної напруги; навантаження на міський бюджет є економічно невиправданим через відсутність стимулюючого фактора до вільної конкуренції в автоперевізників</p>
Альтернатива 3	<p>Організація міських пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України та потреб мешканців міста;</p> <p>- сприяння подальшому розвитку конкурентного середовища у сфері пасажирських перевезень.</p> <p>При впровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для реалізації вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме: «...тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів.»</p>	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності його дії; <p>Виникне не задоволеність частини громадян міста підвищенням вартості проїзду, тим самим збільшиться кількість усних та письмових звернень до виконавчого комітету.</p> <p>Збільшиться сума компенсації за пільговий проїзд з міського бюджету.</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Ціна на послуги з перевезення пасажирів не підвищуватиметься, тим самим витратитиметься менше коштів на проїзд	Погіршення технічного стану транспортних засобів, зменшення кількості рейсів на маршруті, тим самим погіршення якості надання послуг для громади міста.
Альтернатива 2	Ціна на послуги з перевезення пасажирів не підвищуватиметься, економія коштів громадян, які користуються пасажирським транспортом.	Виділення компенсації перевізникам в зв'язку з нерентабельним тарифом, вплине на зменшення видатків на соціальні програми, перерозподіл видатків міського бюджету за рахунок інших галузей (освіти, медицини, житлово-комунального господарства та інших).
Альтернатива 3	<ul style="list-style-type: none"> - забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста; - підвищення якості пасажирських перевезень у місті, безпеки руху за рахунок оновлення рухомого складу; - недопущення погіршення роботи міського пасажирського транспорту через нерентабельність діяльності автопідприємств 	Збільшить витрати громадянам за послуги перевезення.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого, середнього, малого й мікропідприємництва, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, буде однаковою за альтернативами, у зв'язку зі специфікою галузі.

Показник	Підприємства-автоперевізники				
	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (суб'єкти господарювання – автоперевізники)	0	1	0	4	5
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків *	0	20,0%	0	80,0%	100%

* У таблиці зазначено діючу кількість суб'єктів господарювання з метою здійснення коректного аналізу регуляторного впливу.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди відсутні	<ul style="list-style-type: none"> - Збитки перевізників від економічно необґрунтованих (застарілих) тарифів; - погіршення технічного стану рухомого складу підприємств; - втрата кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці; - банкрутство автоперевізників, що, насамперед, інвестували кошти в придбання нових автобусів
Альтернатива 2	Отримання вигоди від провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування за рахунок компенсації збитків з міського бюджету	<ul style="list-style-type: none"> - витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері; - підготовка матеріалів та звітування до уповноваженого органу для отримання компенсації з міського бюджету; - збитки від очікування надходжень компенсації з міського бюджету
Альтернатива 3	<ul style="list-style-type: none"> - Отримання вигоди від провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах; - можливість оновлення рухомого складу; - гідна оплата праці найманого персоналу; - безпека дорожнього руху пасажирського автотранспорту 	Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми будуть усунуті);

2 – цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні її аспекти залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Рейтинг результативності	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Прийняття може призвести до зупинки роботи транспортних засобів на маршрутах в зв'язку із збитковістю проведення господарської діяльності.
Альтернатива 2	2	Проблема буде частково вирішена, проте вільних коштів в міському бюджеті для покриття витрат перевізників в зв'язку з встановленим необґрунтованим тарифом відсутні. Вивільнити додаткові кошти за рахунок зменшення видатків на соціальні програми неможливе у зв'язку з тим, що це матиме негативну реакцію незахищених верств населення; ймовірний перерозподіл видатків міського бюджету за рахунок інших галузей (освіти, медицини, житлово-комунального господарства та інших) призведе до соціальної напруги; навантаження на міський бюджет є економічно невиправданим через відсутність стимулюючого фактора до вільної конкуренції в автоперевізників.
Альтернатива 3	4	При впровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для реалізації вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме: «...тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів»

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Автоперевізниками надані розрахунки тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту. Відповідно до Закону України «Про ціни і ціноутворення» гранична ціна (для пасажирів) – максимально або мінімально допустимий рівень ціни, який може застосовуватися суб'єктом господарювання. Таким чином, встановивши граничну ціну (тариф) замовник перевезень створює умови для розвитку автомобільного бізнесу, але, з метою захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення вартості проїзду, регулює максимальну ціну, яку суб'єкт господарювання не може перевищувати.

Рішення набуває чинності з 01.03.2017 року.

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення всіма учасниками правовідносин у сфері надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акту, контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту - управління економіки виконавчого комітету Коростенської міської ради.

Строк, який займають усі етапи прийняття регуляторного акту (розробка, оприлюднення, аналіз та інші регуляторні процедури) відповідно до плану діяльності Коростенської міської ради та її виконавчого комітету з підготовки проектів регуляторних актів на 2017 рік, становить 4 місяці.

Заробітна плата розробника регуляторного акта за 1 год. становить 18,20 грн.

№ з/п	Процедура регулювання суб'єктів малого й мікробізнесу	Планові витрати часу на процедуру, години	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) грн./ години	Оцінка кількості процедур за рік	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн.
1	Підготовка, організація обговорення та ухвалення проекту регуляторного акта	40,00	18,20	1	728,00
2	Реалізація рішення виконавчого комітету міської ради	4,00	18,20	1	72,80
3	Проведення процедур з перевірки результативності дії регуляторного акта	20,00	18,20	1	364,0
4	Разом за рік*				1164,8
5	Сумарно за п'ять років				5824,00

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації, та на кількість процедур за рік.

Посадовими обов'язками спеціаліста управління економіки передбачено здійснення зазначеної діяльності, тобто додаткові витрати на адміністрування регулювання відсутні.

Витрати для суб'єктів господарювання, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Міська автобусна мережа складається із 14 маршрутів, які обслуговує 36 автобусів. Витрати, що несе перевізник при затвердженні даного рішення на одиницю задіяного транспорту становлять 4 грн (оновлення в салонах транспортних засобів інформацію про зміну вартості проїзду).

№	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на оборотні активи (4 грн*36 автобусів = 144 грн)	144,00	720,00
2	Витрати на друк нових квитків (6 уп. на рік по 1000 шт за ціною 100 грн)	600,00	3000,00
	Разом витрат	744,00	3720,00

Обґрунтування строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Прийняття нового регуляторного акта відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням відповідних нормативних актів до нього будуть вноситися необхідні зміни.

VII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності дії регуляторного акта визначено такі показники:

№ з/п	Показники результативності
Кількісні	
1	Звернення громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування (кількість звернень)
2	Звернення перевізників-суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, з питань коригування тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування (кількість звернень)
3	Кількість перевезених пасажирів
4	Сума коштів з міського бюджету на компенсацію пільгового проїзду
Якісні (у бальній системі)*	
3	Показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)
* Оцінка здійснюватиметься за 6-бальною системою, за якою: 6 балів – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів – досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали – досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали – досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали – досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал – показника практично не досягнуто	

Відповідно до ч. 5 ст. 12 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторні акти, прийняті органами та посадовими особами місцевого самоврядування, офіційно оприлюднюються в друкованих засобах масової інформації відповідних рад.

Таким чином, рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень рішення визначається чисельністю осіб, які ознайомляться з ним.

У м. Коростені таким друкованим джерелом інформації є міська газета «Іскоростень».

Крім того, даний регуляторний акт буде розміщено на офіційній Інтернет-сторінці Коростенської міської ради - www.korosten.in.ua у розділі «Регуляторна політика» та «Доступ до публічної інформації. Рішення міської ради».

VIII. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності дії рішення буде здійснено до дати набрання чинності даного регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту проводитиметься через рік з дати набрання ним чинності але не пізніше двох років.

Періодичні відстеження проводитимуться раз на кожні 3 роки, починаючи від дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії рішення.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися відповідальним за його розробку – управлінням економіки виконавчого комітету Коростенської міської ради шляхом аналізу статистичних даних та збір якісних показників.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

М-ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведені в грудні 2016 та в січні 2017 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб
1.	- Засідання комісії по контролю за дотриманням правил пасажирських перевезень перевізниками в м. Коростень	8
<p>Основні результати консультацій (опис):</p> <p>Доведення до відома присутніх розрахунки та обґрунтування необхідності перегляду вартості проїзду в міському транспорті.</p> <p>При розробці проекту регуляторного акта враховано думку суб'єктів господарювання, представників громадських організацій, представників управління економіки щодо визначення оптимального рівня вартості проїзду з дотриманням вимог чинного законодавства.</p>		
2	- направлено запит до Міністерства інфраструктури України	1
<p>Основні результати консультацій (опис):</p> <p>Під час проведення розрахунків тарифу було визначено, що в залежності від пасажиропотоку та протяжності маршруту розрахункова вартість проїзду в міському транспорті коливається від 4,00 до 6,50 грн. В зв'язку з чим розглядається пропозиція встановлення тарифу в залежності від протяжності маршруту:</p> <ul style="list-style-type: none"> - маршрути до 5 км – тариф 4,00 грн. - маршрути від 5 до 10 км – тариф 5,00 грн. - маршрути від 10 км – тариф 6,00 грн. <p>До Міністерства інфраструктури України направлений лист з проханням надати роз'яснення щодо можливості встановлення «зональних» тарифів. Відповідь на момент проведення результативності регуляторного акту не надійшла.</p>		
3	- Інтернет-спількування за громадськістю міста та телефонні дзвінки	16
<p>Основні результати консультацій (опис):</p> <p>На електронну пошту управління економіки надійшло звернення від громадянина міста з пропозицією збільшити інтервал руху між автобусами, тим самим скоротити витрати на його обслуговування та в такому випадку залишити вартість проїзду на рівні травня 2015 року. Та дана пропозиція погіршує якість надання послуги.</p>		
4	Інтерв'ю для програми на телебачення та радіо (міському офіційному ЗМІ), підготовлено статтю для газети	3
<p>Основні результати консультацій (опис):</p> <p>Доведення до відома громадськості обґрунтування необхідності перегляду вартості проїзду в міському транспорті.</p>		

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

- кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання: 5 (одиниць), з яких 4 належать до суб'єктів мікропідприємництва, питома вага яких складає 80%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Міська автобусна мережа складається із 14 маршрутів, які обслуговує 36 автобусів. Витрати, що несе перевізник при затвердженні даного рішення на одиницю задіяного транспорту становлять 4 грн (оновлення в салонах транспортних засобів інформацію про зміну вартості проїзду).

№	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на оборотні активи (4 грн*36 автобусів = 144 грн)	144,00	720,00
2	Витрати на друк нових квитків (6 уп. на рік по 1000 шт за ціною 100 грн)	600,00	3000,00
	Разом витрат	744,00	3720,00

4. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акту, контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту - управління економіки виконавчого комітету Коростенської міської ради.

Строк, який займають усі етапи прийняття регуляторного акту (розробка, оприлюднення, аналіз та інші регуляторні процедури) відповідно до плану діяльності Коростенської міської ради та її виконавчого комітету з підготовки проектів регуляторних актів на 2017 рік, становить 4 місяці.

Заробітна плата розробника регуляторного акта за 1 год. становить 18,20 грн.

№ з/п	Процедура регулювання суб'єктів малого й мікропідприємництва	Планові витрати часу на процедуру, години	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) грн./годин	Оцінка кількості процедур за рік	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн.
1	Підготовка, організація обговорення та ухвалення проекту регуляторного акта	40,00	18,20	1	728,00
2	Реалізація рішення виконавчого комітету міської ради	4,00	18,20	1	72,80
3	Проведення процедур з перевірки результативності дії регуляторного акта	20,00	18,20	1	364,0
4	Разом за рік*				1164,8
5	Сумарно за п'ять років				5824,00

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації, та на кількість процедур за рік.

Посадовими обов'язками спеціаліста управління економіки передбачено здійснення зазначеної діяльності, тобто додаткових витрат на адміністрування регулювання не буде.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання, грн.	За п'ять років, грн.
1	Сумарні витрати суб'єктів малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	744,00	3720,00
2	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	1164,80	5824,00
3	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання (рядки 1+2)	1908,80	9544,00

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Для суб'єктів підприємництва, що працюють в транспортній галузі, коригуючим (пом'якшувальним) заходом є можливість установлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування, розрахунок яких виконано відповідно Методики, що створить умови для захисту автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності, його коригування в спосіб, визначений чинним законодавством України.

Міський голова



В.В. Москаленко



КОРОСТЕНСЬКА МІСЬКА РАДА

постійна комісія з питань бюджету, економіки та комунальної власності

м.Коростень, вул. Грушевського, 22, тел.: 0(4142) 9 63 16, 0(98)3383770, e-mail: korosten-rada@meta.ua

Рег.№ 2/17 від 13/02/2017

ВИСНОВОК

**щодо відповідності проекту рішення
виконавчого комітету Коростенської міської ради
„Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним
транспортом в місті Коростень в режимі маршрутного таксі ”
принципам регуляторної політики.**

У відповідності до порядку прийняття регуляторних актів згідно вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», Положення про постійні комісії міської ради у м. Коростені

комісія з питань бюджету, економіки та комунальної власності Коростенської міської ради вивчила проект рішення виконавчого комітету Коростенської міської ради «Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в місті Коростень в режимі маршрутного таксі » на відповідність вимогам Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проект рішення «Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в місті Коростень в режимі маршрутного таксі » розроблено відповідно до Плану діяльності Коростенської міської ради та її виконавчого комітету з підготовки проектів регуляторних актів на 2017 рік.

На виконання вимог статей 8, 9, 13 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" з метою одержання зауважень і пропозицій проект регуляторного акту разом з аналізом регуляторного впливу оприлюднюється не пізніше п'яти робочих днів з дня публікації повідомлення про оприлюднення:

- публікацію повідомлення про оприлюднення проекту рішення було надруковано в газеті «Іскоростень» №52 (824) від 31.12.2016 року (стор.6);
- зміст проекту рішення з посиланням на офіційну сторінку міської ради (Аналіз регуляторного впливу, а також проект рішення розміщені на офіційній Інтернет-сторінці міста www.korosten.in.ua в розділі «Регуляторна політика»), надруковано в номері газети «Іскоростень» №1 (825) від 06.01.2017 року(стор.7).

Метою регуляторного акту, розробником якого є Управління економіки виконавчого комітету Коростенської міської ради, є встановлення в місті Коростень тарифів на послуги з перевезення пасажирів в міському пасажирському транспорті, що здійснює свою діяльність в режимі маршрутного таксі, тим самим захищаючи пасажирів від необгрунтованого збільшення тарифів та автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності.

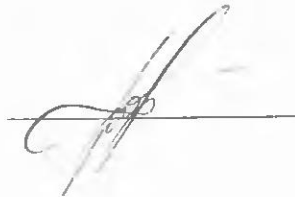
Розробником було **організовано проведення «круглого столу»**. Участь в обговоренні проекту рішення прийняли депутати міської ради, представники перевізників, що здійснюють пасажирські перевезення у місті Коростені в режимі маршрутного таксі, представники виконавчого комітету та мешканці віддалених районів міста Коростеня.

Слід зазначити, що принцип **врахування громадської думки**, як один із головних чинників державної регуляторної політики, при прийнятті остаточного проекту рішення «Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в місті Коростень в режимі маршрутного таксі» розробником проекту було дотримано.

Комісія дійшла до висновку, що даний регуляторний акт та процедура його обговорення відповідають вимогам діючого законодавства.

Водночас комісія зазначає, що не може підтверджувати **об'єктивність результатів обрахунку регульованого тарифу** у відповідності до вимог Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту у зв'язку з відсутністю розрахунків собівартості пасажирських перевезень від перевізника, який має більше ¾ обсягів перевезення в місті і який не ініціював підняття тарифів. Крім того, має місце значний ступінь суб'єктивності у заявлених іншими перевізниками обсягах витрат та у результатах проведеного виконавчим комітетом Коростенської міської ради підрахунку пасажиропотоку.

Голова постійної комісії



В.БОРОВКОВ

**Звіт про здійснення базового відстеження результативності до рішення виконавчого комітету Коростенської міської ради
«Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в м. Коростені в режимі маршрутного таксі»**

1. Вид та назва регуляторного акта, відстеження результативності якого здійснюється

Рішення виконавчого комітету Коростенської міської ради «Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в м. Коростені в режимі маршрутного таксі».

2. Назва виконавця заходів з базового відстеження результативності регуляторного акта

Управління економіки виконавчого комітету Коростенської міської ради.

3. Цілі прийняття акта

Проект регуляторного акту спрямований на приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових витрат суб'єктів підприємницької діяльності, які працюють на ринку перевезень. Встановлення економічно-обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів дадуть змогу перевізникам працювати безбитково в умовах збільшення цін на паливе та матеріально-технічні ресурси, забезпечувати якісне надання послуг з пасажирських перевезень, виконання заходів щодо оновлення рухомого складу та підвищення комфортності пасажирських перевезень.

4. Строк виконання заходів із базового відстеження результативності регуляторного акта – 31 грудня 2016 р. по 01 березня 2017 р.

5. Тип відстеження (базове, повторне або періодичне) - базове.

6. Методи одержання результатів відстеження

Методом одержання результатів відстеження є аналіз наданих перевізниками міста розрахункових матеріалів щодо економічного обґрунтування тарифів на перевезення пасажирів автобусами в режимі маршрутного таксі, здійснених на основі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних

З метою вивчення питання, отримання пропозицій та зауважень, інформацію про проект рішення виконавчого комітету Коростенської міської ради «Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в м. Коростені в режимі маршрутного таксі» та аналіз регуляторного впливу було оприлюднено в газеті «Іскоростень» від 06.01.2017 року №1(825) та на офіційному сайті Коростенської міської ради за адресою: www.korosten.in.ua в розділах «Регуляторна політика» та «Транспортний комплекс міста».

Базове відстеження результативності рішення здійснювалося шляхом:

- аналізу цінової ситуації на ринку перевезення пасажирів в міському сполученні;

- вивчення громадської думки;

- використання статистичних даних (вартість паливно-мастильних матеріалів, запасних частин, технічного обслуговування тощо) та матеріалів з вивчення пасажиропотоку на автобусних маршрутах м. Коростень.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта:

Згідно численних звернень перевізників на сьогоднішній день постало питання щодо невідповідності собівартості перевезень пасажирів діючому тарифу (3 грн). За час дії тарифів зростали виробничі витрати на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, які не залежать від господарської діяльності підприємців-перевізників.

№	Кількісний показник результативності акту	2015 рік	2016 рік	2015 р. у % до 2014 р.
1	Дизельне паливо	18,45	21,22	15,0%
2	Заробітна плата	1800,0	3200,0	77,8%
3	Єдиний податок	245,0	640,0	більше в 2,6 рази
4	Середня собівартість проїзду 1-го пасажирів, грн	3,85	4,46	15,8%

Різне збільшення загальноновиробничих витрат на перевезення пасажирів міським транспортом та витрат на заробітну плату може призвести до вимушеного скорочення або навіть повного зупинення автоперевізниками перевезень на міських автобусних маршрутах, що викличе соціальну напругу серед населення.

Протягом місяця з дня оприлюднення проекту, до виконавчого комітету Коростенської міської ради не надходили звернення громадян щодо питання підвищення вартості проїзду в міському транспорті. Виконавчим комітетом Коростенської міської ради 09.02.2017 р. було проведено громадські обговорення з питання перегляду тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом по місту Коростеню в режимі маршрутного таксі. Всі зауваження та пропозиції громадян міста внесено в протокол громадських обговорень та прийнято до уваги під час прийняття рішення.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Рішення розроблено з метою відшкодування тарифами витрат, пов'язаних із перевезенням пасажирів та забезпеченням соціального захисту населення від необґрунтованого завищення зазначених тарифів.

Враховуючи вищевикладене, вважаємо, що рішення виконавчого комітету «Про перегляд регульованого тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в м. Коростені в режимі маршрутного таксі» забезпечує ефективність реалізації запроваджених методів регулювання цін відповідно до вимог чинного законодавства України.

Подальше відстеження результативності буде здійснюватися у терміни, визначені законодавством, а саме:

- повторне відстеження результативності планується здійснити через 1 рік, але не пізніше 2-х років після набуття чинності регуляторним актом;
- періодичне відстеження планується здійснити один раз в три роки з дня виконання заходів повторного відстеження та кожні наступні 3 роки.

Міський голова

В. В. Москаленко

Начальник управління економіки

О. В. Жилін

Вик. Прищеп Т. А.
(04142)5-08-03