



Сумська міська рада
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

40030, м. Суми, майдан Незалежності, 2, тел.(факс) +38(0542) 700-560,
e-mail: mail@smr.gov.ua

від 07.06.17 № 1809/030/07-17

Голові Державної регуляторної
служби України
Ляпіній К.М.
вул. Арсенальна, 9/11,
м. Київ, 01011

**Про отримання пропозицій
щодо удосконалення проекту
регуляторного акту**

Відповідно до статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з метою отримання пропозицій щодо удосконалення проекту регуляторного акту надсилаємо проект рішення Сумської міської ради «Про встановлення транспортного податку».

Додатки:

1. Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту на офіційному сайті Сумської міської ради.
2. Аналіз регуляторного впливу.
3. Проект рішення Сумської міської ради «Про встановлення транспортного податку».
4. Копія експертного висновку постійної комісії з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики Сумської міської ради щодо регуляторного впливу даного проекту регуляторного акту.

Перший заступник міського голови

В.В. Войтенко

Яковенко С.В. (0542)700-667



Повідомлення

про оприлюднення проекту регуляторного акту - проекту рішення Сумської міської ради «Про встановлення транспортного податку».

Представлений регуляторний акт розроблений на підставі Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» та передбачає удосконалення механізму справляння транспортного податку фізичними та юридичними особи, в тому числі нерезидентами, які мають зареєстровані в місті Суми згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2 статті 267 Податкового кодексу України є об'єктами оподаткування.

Зауваження та пропозиції приймаються розробником проекту регуляторного акту – відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради – протягом місяця з дня оприлюднення на сайті Сумської міської ради smr.gov.ua

- на поштову адресу: 40030, м. Суми, м-н. Незалежності, 2, каб. 137

- на електронну адресу: transport@smr.gov.ua

Відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради
тел. 700- 668, 700-667

Начальник відділу транспорту, зв'язку
та телекомунікаційних послуг



С.В. Яковенко

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення Сумської міської ради
«Про встановлення транспортного податку»

Регуляторний орган
Розробник документа

– Сумська міська рада
– відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради

Поштова адреса
Відповідальна особа
Контактний телефон

– 40000, м. Суми, майдан Незалежності, 2
– Яковенко Сергій Володимирович
– (0542) 700-668

Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення Сумської міської ради «Про встановлення транспортного податку» розроблений згідно вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 зі змінами від 16.12.2015 № 1151.

I. Визначення проблеми

У зв'язку з прийняттям Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» від 20 грудня 2016 року № 1791-VIII, на органи місцевого самоврядування покладені повноваження щодо встановлення транспортного податку та визначено, що такі рішення підлягають офіційному оприлюдненню до 15 липня року, що передує року, в якому планується їх застосування.

Податковий кодекс України, визначає вичерпний перелік податків та зборів, що справляються в Україні, порядок їх адміністрування, врегулювання відносини, що виникають в процесі встановлення та скасування податків і зборів.

Положення про транспортний податок передбачає визначення об'єкту і бази оподаткування, затвердження ставки податку, порядок обчислення та строки сплати податку, що дасть можливість збільшити надходження до місцевого бюджету та направити ці кошти на фінансування бюджетної сфери.

Важливість проблеми пояснюється тим, що встановлення ставки транспортного податку для фізичних та юридичних осіб сприятиме забезпеченню вчасного та повного надходження коштів до бюджету й уникненню неоднозначного тлумачення положень чинного законодавства України.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
|------------------|-----|----|
| Громадяни | V | |
| Держава | V | |

| | | |
|--|---|--|
| Суб'єкти господарювання, | V | |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва* | V | |

II. Цілі державного регулювання

Цілями прийняття і запровадження даного регуляторного акта є:

- виконання вимог Податкового кодексу України з урахуванням змін, внесених згідно із Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році», від 20 грудня 2016 року № 1791-VIII.

- дотримання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

- збільшення надходжень до місцевого бюджету в частині надходження транспортного податку.

III. Визначення та оцінка всіх прийнятих альтернативних способів досягнення цілей.

1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
|--|--|
| Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін (не приймати запропонований регуляторний акт) | - Неврегульованість питання по транспортному податку, визначення об'єкту і бази оподаткування, затвердження ставки податку, порядок обчислення та строки сплати податку. Спосіб є неприйнятним, оскільки за відсутності регуляторного акту, діюча нормативно-правова база у цій сфері не відповідатиме вимогам Податкового кодексу України та не забезпечуватиме досягнення цілей державного регулювання. |
| Альтернатива 2. Обраний спосіб (прийняття пропонованого регуляторного акта) | - Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі. Спосіб є прийнятним, оскільки повністю відповідає чинному законодавству. Забезпечує досягнення цілей державного регулювання. |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

| Оцінка впливу на сферу інтересів держави | | |
|--|--|----------|
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | відсутні | відсутні |
| Альтернатива 2 | Зміцнення довіри до влади за рахунок прозорості дій. Забезпечення виконання норм Податкового кодексу України щодо встанов- | відсутні |

| | | |
|--|--|--|
| | лення та сплати суми транспортного податку всіма особами, що визначені платниками податку. | |
|--|--|--|

| Оцінка впливу на сферу інтересів громадян | | |
|---|--|----------|
| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
| Альтернатива 1 | відсутні | відсутні |
| Альтернатива 2 | Можливість розподілу видатків на фінансування соціальної та житлово-комунальної сфери. | відсутні |

| Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання | | | | | |
|--|--------|---------|------|-------|-------|
| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | - | 9 | 12 | 8 | 29 |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | - | 31,0 | 41,4 | 27,6 | 100 |

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|------------------|--|----------|
| Альтернатива 1 | відсутні | відсутні |
| Альтернатива 2 | Прозорість дій місцевих органів влади щодо регулювання розмірів транспортного податку в межах вимог Податкового кодексу України. | відсутні |

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Зазначена форма державного регулювання немає альтернатив, оскільки відповідно до статті 267 Податкового кодексу України та на підставі Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» чітко визначено всі критерії оподаткування та сплати

транспортного податку. На дію цього регуляторного акта негативно може вплинути такий чинник, як зміни у чинному законодавстві.

Можливість виконання акта з боку юридичних та фізичних осіб оцінюється як висока. Механізм повної або часткової компенсації можливої шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії акта не розроблявся, оскільки настання будь-яких негативних наслідків, за результатами прийняття запропонованого механізму, не очікується. Контроль та нагляд за додержанням вимог регуляторного акта буде здійснюватися ДП у м. Суми ГУ ДФС у Сумській області та виконавчим комітетом Сумської міської ради.

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
|--|---|--|
| Альтернатива 1 | 1 | Не вирішує поставленої проблеми, не відповідає чинному законодавству. |
| Альтернатива 2 | 4 | Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, відповідає вимогам чинного законодавства. |

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
|--------------------------|--|--|---|
| Альтернатива 1 | відсутні | відсутні | не забезпечує вирішення проблеми, не відповідає чинному законодавству. |
| Альтернатива 2 | 1. Виконання норм Податкового кодексу України щодо встановлення та сплати суми транспортного податку всіма особами, що визначені платниками податку. 2. Забезпечення надходжень до місцевого бюджету. 3. Встановлення єдиного порядку розрахунку та сплати | Витрати робочого часу спеціалістів на підготовку регуляторного акту. | Цілі прийняття регуляторного акту будуть досягнуті повною мірою, вирішення всіх проблем та поставлених задач. |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | <p>транспортного податку на території міста.</p> <p>4. Прозорість дій місцевих органів влади щодо регулювання розмірів транспортного податку в межах вимог Податкового кодексу України.</p> <p>5. Можливість розподілу видатків на фінансування соціальної та житлово-комунальної сфери.</p> <p>6. Збільшення бюджетних коштів, що спрямовуються на вирішення соціальних питань.</p> | | |
|--|--|--|--|

| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
|----------------|---|--|
| Альтернатива 1 | не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає чинному законодавству та принципам регуляторної політики. | відсутні |
| Альтернатива 2 | перевага обраної альтернативи - вирішення всіх проблем та поставлених задач | відсутні. |

V. Механізми та заходи, які забезпечать роз'яснення визначеної проблеми

Для досягнення мети, визначеної у другому розділі Аналізу регуляторного впливу проектом цього регуляторного акта пропонується затвердити рішення виконавчого комітету Сумської міської ради «Про встановлення транспортного податку». Проектом регуляторного акта регламентовано розмір ставки транспортного податку, платниками якого є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в

місті Суми згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2 статті 267 Податкового кодексу України є об'єктом оподаткування.

Прийняття зазначеного рішення забезпечить досягнення цілей регулювання шляхом чіткого встановлення ставки транспортного податку, його справляння сприятиме забезпеченню, вчасного та повного надходження коштів до міського бюджету й уникненню порушення вимог чинного законодавства України.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

На дію регуляторного акта можуть вплинути такі фактори, як зміни в Податковому кодексі України в частині ставки податку та об'єкту оподаткування.

Виконання вимог даного розпорядження не потребує додаткових витрат з коштів Державного та місцевих бюджетів.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва здійснюється згідно із додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Дію запропонованого регуляторного акта не може бути обмежено будь-яким кінцевим терміном або строком, оскільки внесення змін до нього та зупинення його дії можливе у випадку внесення змін до чинного законодавства України чи у разі наявності інших підстав, визначених положеннями Закону України «Про засади державної регуляторної політики».

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основним показником результативності регуляторного акта є забезпечення виконання вимог статті 267 Податкового кодексу України та Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році». Показниками, які характеризують дію регуляторного акта є:

1. кількісні показники:

- розмір надходжень до міського бюджету;

- кількість суб'єктів господарювання - фізичних та юридичних осіб в тому числі нерезидентів, які мають зареєстровані в місті Суми згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2 статті 267 Податкового кодексу України є об'єктом оподаткування на яких поширюватиметься дія акта

2. якісний показник:

- підвищення податкової культури.

Рівень поінформованості для фізичних та юридичних осіб, в тому числі нерезидентів, які зареєстровані в Україні щодо основних положень акта є

достатнім шляхом розміщення його в засобах масової інформації та на офіційному сайті Сумської міської ради.

ІХ. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через пів року з дня набрання ним чинності. Вказаний регуляторний акт публікується в засобах масової інформації та на офіційному сайті Сумської міської ради в мережі Інтернет.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення нерегульованих та проблемних моментів шляхом проведення аналізу показників дії цього акта, такі моменти буде виправлено шляхом внесення відповідних змін.

**Начальник відділу транспорту, зв'язку
та телекомунікаційних послуг**

С.В. Яковенко

Додаток
до аналізу регуляторного впливу

**Тест малого підприємництва (М-Тест)
щодо оцінки проекту рішення Сумської міської ради «Про встановлення
транспортного податку»**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва
щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 15 травня 2017р. по 25 травня 2017 р.

| Таблиця 1 | | | |
|-----------|--|--|---|
| № п/п | Вид консультації | Кількість учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій (опис) |
| 1. | Особисті зустрічі з суб'єктами господарювання. | 3 | У цілому запропоноване регулювання сприймається. Надано консультації щодо ставки податку, податкового періоду та строків сплати податку. |
| 2. | Телефонні розмови. | 4 | Уточнення інформації щодо витрат суб'єктів господарювання на виконання вимог регулювання. |

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

2.1. Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання – 20 (одиниць), у тому числі малого підприємництва – 12 (одиниць) та мікропідприємництва - 8 (одиниць);

2.2. Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 69,0 %

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

| № | Таблиця 3.1. Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за 5 років |
|--------|--|---|-------------------------------|--------------------|
| 3.1.1. | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) | --- | --- | --- |
| 3.1.2. | Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування: | | - | |

| | | | | |
|--------|--|--|--------------------------|----------------------------|
| | витрати часу на постановку на облік в державну податкову інспекцію у м. Суми ГУ ДФС у Сумській області. | 30 хв.-11,50 грн. | 11,50 грн. | 57,50 грн. |
| 3.1.3. | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) | --- | --- | --- |
| 3.1.4. | Процедури обслуговування обладнання (ТО) | --- | --- | --- |
| 3.1.5. | Інші процедури (уточнити): - витрати на проїзд до податкової інспекції у м. Суми ГУ ДФС у Сумській області. (12 разів); - витрати часу на подачу звітності | 4 х 6 =24 грн. <u>60 хв. -23,0</u> <u>грн.</u> | 24 грн. 23,0 грн. | 120 грн. 115,0 грн. |
| 3.1.6. | <i>Разом, грн.</i> | 58,50 грн. | 58,50 грн. | 292,50 грн. |
| 3.1.7. | <i>Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць</i> | 20 | | |
| 3.1.8. | Сумарно, грн. | 1170,00 грн. | 1170,00 грн. | 5850,00 грн. |

| № | Таблиця 3.2. Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за 5 років |
|--------|--|---|-------------------------------|--------------------|
| 3.2.1. | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання - витрати часу на отримання інформації про регуляторний акт (пошук тексту рішення на сайті Сумської міської ради). <i>Примітка. Витрати часу на отримання інформації про регуляторний акт на одного суб'єкта - 1 година (23 грн./година (середня заробітна</i> | 23,00 грн. | 23,00 грн. | 115,00 грн. |

| | | | | |
|--------|--|---------------|---------------|----------------|
| | <i>плата відповідальної особи – суб'єкта малого підприємництва).</i> | | | |
| 3.2.2. | Процедури організації виконання вимог регулювання -сплата податку | 25000,00 грн. | 25000,00 грн. | 125000,00 грн. |
| 3.2.3. | Процедури офіційного звітування | - | - | - |
| 3.2.4. | Процедури забезпечення процесу перевірок | - | - | - |
| 3.2.5. | Інші процедури : | - | - | - |
| 3.2.6. | Разом, грн | 25023,00 грн. | 25023,00 грн. | 125115,0 грн. |
| 3.2.7. | Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | 20 | | |
| 3.2.8. | Сумарно, грн | 500460,0 грн. | 500460,0 грн. | 2502300,0грн. |

Таблиця 3.3.1. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади / місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання
Виконавчий комітет Сумської міської ради
(назва державного органу)

| Процедури регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств) | Планові витрати часу на процедуру | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) | Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта | Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури | Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), грн. |
|---|-----------------------------------|--|--|--|---|
| 1. Процедури обліку суб'єкту господарювання, що перебуває у сфері регулювання | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| 2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: -камеральні -вийзні | - | - | - | - | - |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання | - | - | - | - | - |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання | - | - | - | - | - |
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання | - | - | - | - | - |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання | - | - | - | - | - |
| 7. Інші адміністративні процедури (уточнити): | - | - | - | - | - |
| Разом по органу державного регулювання за рік | X | X | X | X | - |
| Сумарно по органу державного регулювання за 5 років | X | X | X | X | - |

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

| | Таблиця 4.1. | Перший рік регулювання (стартовий) | За 5 років |
|--------|--|------------------------------------|----------------|
| 4.1.1. | Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | 1170,00 грн. | 5850,00 грн. |
| 4.1.2. | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | 500460,0 грн. | 2502300,0грн. |
| 4.1.3. | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання | 501630,00 грн. | 2508150,0 грн. |
| 4.1.4. | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва | 0,0 грн. | 0,0 грн. |

| | | | |
|--------|--|----------------|----------------|
| 4.1.5. | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання | 501630,00 грн. | 2508150,0 грн. |
|--------|--|----------------|----------------|

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Проект рішення Сумської міської ради «Про встановлення транспортного податку» розроблений на виконання вимог законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308 зі змінами від 16.12.2015 №1151, тому пом'якшувальні заходи для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання відсутні.



Проект
Оприлюднено
«__»____2017 року

СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
VII СКЛИКАННЯ____СЕСІЯ
РІШЕННЯ

від____2017 року № - МР
м. Суми

Про встановлення транспортного
податку

У зв'язку зі змінами в податковому законодавстві України, керуючись пунктом 24 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Сумська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Встановити на території міста Суми транспортний податок з 1 січня 2018 року.

2. Затвердити Положення про встановлення транспортного податку в м. Суми згідно з додатком до даного рішення.

3. З моменту набрання чинності цього рішення вважати такими, що втратили чинність, рішення Сумської міської ради від 08 липня 2015 року № 4558-МР «Про встановлення транспортного податку», рішення Сумської міської ради від 13 січня 2016 року № 226-МР «Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 08 липня 2015 року № 4558-МР «Про встановлення транспортного податку» та рішення Сумської міської ради від 22 лютого 2017 року № 1816-МР «Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 08 липня 2015 року № 4558-МР «Про встановлення транспортного податку» (зі змінами).

4. Департаменту комунікацій та інформаційної політики Сумської міської ради (Кохан А.І.) забезпечити оприлюднення даного рішення в «Офіційному віснику Сумської міської ради».

5. Відділу з організації діяльності ради Сумської міської ради (Божко Н.Г.) забезпечити оприлюднення даного рішення на інформаційному порталі Сумської міської ради в мережі Інтернет не пізніше як у десятиденний строк після його прийняття та підписання.

*5 МР
про встановлення транспортного податку*

6. Організацію виконання даного рішення покласти на заступника міського голови згідно з розподілом обов'язків.

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.

Ініціатор розгляду питання - Сумський міський голова Лисенко О.М.
Проект рішення підготовлено - відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг
Сумської міської ради
Доповідач: Яковенко С.В.

Додаток
до рішення Сумської міської ради «Про
встановлення транспортного податку»
від _____ 2017 року № _____ - МР

Положення про встановлення транспортного податку в м. Суми

Положення про встановлення транспортного податку в м. Суми (далі – Положення) розроблено відповідно до Податкового кодексу України від 02.12.2010 № 2755-VI (зі змінами) та є обов'язковим до виконання юридичними та фізичними особами на території міста.

1. Платники податку

Платниками транспортного податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в місті Суми згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 2.1. пункту 2 цього Положення є об'єктами оподаткування.

2. Об'єкт оподаткування

2.1. Об'єктом оподаткування є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Така вартість визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, за методикою, затвердженою Кабінетом Міністрів України, станом на 1 січня податкового (звітного) року виходячи з марки, моделі, року випуску, об'єму циліндрів двигуна, типу пального.

Щороку до 1 лютого податкового (звітного) року центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, на своєму офіційному веб-сайті розміщується перелік легкових автомобілів, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року, який повинен містити такі дані щодо цих автомобілів: марка, модель, рік випуску, об'єм циліндрів двигуна, тип пального.

3. База оподаткування

3.1. Basisом оподаткування є легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до підпункту 2.1. пункту 2 цього Положення.

4. Ставка податку

4.1. Ставка податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до підпункту 2.1. пункту 2 цього Положення.

5. Податковий період

5.1. Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному року.

6. Порядок обчислення суми податку

6.1. Обчислення суми податку з об'єкта/об'єктів оподаткування фізичних осіб здійснюється контролюючим органом за місцем реєстрації платника податку.

6.2. Податкове/податкові повідомлення-рішення про сплату суми/сум податку та відповідні платіжні реквізити надсилаються (вручаються) платнику податку контролюючим органом за місцем його реєстрації до 1 липня року базового податкового (звітного) періоду (року).

Щодо об'єктів оподаткування, придбаних протягом року, податок сплачується фізичною особою-платником починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт. Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

Нарахування податку та надсилання (вручення) податкових повідомлень-рішень про сплату податку фізичним особам - нерезидентам здійснюють контролюючі органи за місцем реєстрації об'єктів оподаткування, що перебувають у власності таких нерезидентів.

6.3. Органи внутрішніх справ зобов'язані до 1 квітня 2015 року подати контролюючим органам за місцем реєстрації об'єкта оподаткування відомості, необхідні для розрахунку та справляння податку фізичними та юридичними особами.

З 1 квітня 2015 року органи внутрішніх справ зобов'язані щомісяця у десятиденний строк після закінчення календарного місяця подавати контролюючим органам відомості, необхідні для розрахунку та справляння податку фізичними та юридичними особами, за місцем реєстрації об'єкта оподаткування станом на перше число відповідного місяця.

Форма подачі інформації встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

6.4. Платники податку - юридичні особи самостійно обчислюють суму податку станом на 1 січня звітного року і до 20 лютого цього ж року подають контролюючому органу за місцем реєстрації об'єкта оподаткування декларацію за формою, встановленою у порядку, передбаченому статтею 46 Податкового кодексу України, з розбивкою річної суми рівними частками поквартально.

Щодо об'єктів оподаткування, придбаних протягом року, декларація юридичною особою - платником подається протягом місяця з дня виникнення права власності на такий об'єкт, а податок сплачується починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт.

6.5. У разі переходу права власності на об'єкт оподаткування від одного власника до іншого протягом звітного року податок обчислюється попереднім власником за період з 1 січня цього року до початку того місяця, в якому він втратив право власності на зазначений об'єкт оподаткування, а новим власником - починаючи з місяця, в якому він набув право власності на цей об'єкт.

Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

6.6. За об'єкти оподаткування, придбані протягом року, податок сплачується пропорційно кількості місяців, які залишилися до кінця року, починаючи з місяця, в якому проведено реєстрацію транспортного засобу.

6.7. У разі спливу п'ятирічного віку легкового автомобіля протягом звітного періоду податок сплачується за період з 1 січня цього року до початку місяця, наступного за місяцем, в якому вік такого автомобіля досяг (досягне) п'яти років.

6.8. У разі незаконного заволодіння третьою особою легковим автомобілем, який відповідно до підпункту 2.1 пункту 2 цього Положення є об'єктом оподаткування, транспортний податок за такий легковий автомобіль не сплачується з місяця, наступного за місяцем, в якому мав місце факт незаконного заволодіння легковим автомобілем, якщо такий факт підтверджується відповідним документом про внесення відомостей про вчинення кримінального правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань, виданим уповноваженим державним органом.

У разі повернення легкового автомобіля його власнику (законному володільцю) податок за такий легковий автомобіль сплачується з місяця, в якому легковий автомобіль було повернено відповідно до постанови слідчого, прокурора чи рішення суду. Платник податку зобов'язаний надати контролюючому органу копію такої постанови (рішення) протягом 10 днів з моменту отримання.

6.9. У разі незаконного заволодіння третьою особою легковим автомобілем, який відповідно до підпункту 2.1 пункту 2 цього Положення є об'єктом оподаткування, уточнююча декларація юридичною особою – платником податку подається протягом 30 календарних днів з дня внесення відомостей про вчинення кримінального правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань.

У разі повернення легкового автомобіля його власнику уточнююча декларація юридичною особою – платником податку подається протягом 30 календарних днів з дня складання постанови слідчого, прокурора чи винесення ухвали суду.

6.10. Фізичні особи – платники податку мають право звернутися з письмовою заявою до контролюючого органу за місцем своєї реєстрації для проведення звірки даних щодо:

- а) об'єктів оподаткування, що перебувають у власності платника податку;
- б) розміру ставки податку;
- в) нарахованої суми податку.

У разі виявлення розбіжностей між даними контролюючих органів та даними, підтвердженими платником податку на підставі оригіналів відповідних

документів (зокрема документів, що підтверджують право власності на об'єкт оподаткування, перехід права власності на об'єкт оподаткування), контролюючий орган за місцем реєстрації платника податку проводить перерахунок суми податку і надсилає (вручає) йому нове податкове повідомлення-рішення. Попереднє податкове повідомлення-рішення вважається скасованим (відкликаним).

Фізичні особи – нерезиденти у порядку, визначеному цим пунктом, звертаються за проведенням звірки даних до контролюючих органів за місцем реєстрації об'єктів оподаткування.

7. Порядок сплати податку

7.1. Податок сплачується за місцем реєстрації об'єктів оподаткування і зараховується до міського бюджету згідно з положеннями Бюджетного кодексу України.

8. Строки сплати податку

8.1. Транспортний податок сплачується:

а) фізичними особами - протягом 60 днів з дня вручення податкового повідомлення-рішення;

б) юридичними особами - авансовими внесками щокварталу до 30 числа місяця, що настає за звітним кварталом, які відображаються в річній податковій декларації.

9. Контроль

9.1. Контроль за своєчасністю подання податкової декларації платником транспортного податку, правильністю обчислення, повнотою і своєчасністю сплати до бюджету здійснюється контролюючим органом.

10. Відповідальність

10.1. Платники транспортного податку несуть відповідальність відповідно до Податкового кодексу України за правильність обчислення, своєчасність та повноту сплати суми транспортного податку, а також за своєчасність подання податкових декларацій

Виконавець: Яковенко С.В.

Експертний висновок

постійної комісії з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики Сумської міської ради щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акта – рішення Сумської міської ради «Про встановлення транспортного податку»

Розробник проекту регуляторного акта – відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради.

У зв'язку з прийняттям Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» від 20 грудня 2016 року № 1791-VIII, на органи місцевого самоврядування покладені повноваження щодо встановлення транспортного податку та визначено, що такі рішення підлягають офіційному оприлюдненню до 15 липня року, що передуює року, в якому планується їх застосування.

Проект рішення Сумської міської ради розроблено з метою приведення регуляторної бази у відповідність до вимог Податкового кодексу України, зокрема, статті 267 Податкового кодексу України з урахуванням змін, внесених згідно із Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» від 20 грудня 2016 року № 1791-VIII, Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

Проектом регуляторного акта передбачається встановлення на законних підставах транспортного податку платниками якого є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в місті Суми згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2 статті 267 Податкового кодексу України є об'єктом оподаткування.

Щодо визначення та оцінки всіх прийнятих альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання, варто зазначити, що за відсутності регуляторного акта, діюча нормативно-правова база у цій сфері не відповідатиме вимогам Податкового кодексу України та не забезпечуватиме досягнення визначених цілей. Обраний спосіб державного регулювання, саме прийняття проекту рішення Сумської міської ради «Про встановлення транспортного податку» забезпечить дотримання всіх вимог Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» від 20 грудня 2016 року № 1791-VIII у частині встановлення ставки транспортного податку регламентованому положеннями статті 267 Податкового кодексу України, сприятиме забезпеченню вчасного та повного надходження коштів до міського бюджету.

Неприйняття зазначеного регуляторного акта матиме негативні наслідки та буде порушенням норм чинного законодавства України.

Даний проект регуляторного акта розроблено органом місцевого самоврядування в межах наданих повноважень, згідно вимог законодавства України та відповідно до принципів державної регуляторної політики, а саме: доцільності, адекватності, передбачуваності, гласності, поєднання місцевих та державних інтересів.

При визначенні очікуваних результатів прийняття акта варто відзначити невеликі витрати на його прийняття та наявність значної кількості вигод, що передбачається отримати, з урахуванням інтересів держави, органів місцевого самоврядування, суб'єктів господарювання та населення.

Дію запропонованого регуляторного акту не обмежено. У випадку внесення змін до чинного законодавства України чи у разі наявності інших підстав, визначених положеннями Закону України «Про засади державної регуляторної політики», до нього буде внесено зміни чи зупинено його дію шляхом прийняття відповідного рішення.

Після провадження даного рішення передбачається здійснення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результатів, а саме: базове, повторне та періодичне відстеження результативності. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань внаслідок проведення аналізу показників дії цього акту, їх буде виправлено шляхом внесення відповідних змін.

Отже, враховуючи вищевикладене, зазначаємо, що проект регуляторного акта – рішення Сумської міської ради «Про встановлення транспортного податку» з аналізом його регуляторного впливу відповідає вимогам законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році», «Про місцеве самоврядування в Україні» та розроблено з дотриманням положень Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2014 № 308.

Голова постійної комісії з питань
планування соціально-економічного розвитку,
бюджету, фінансів, розвитку підприємництва,
торгівлі та послуг, регуляторної політики
Сумської міської ради



В.О. Шілов