



**ПІЩАНСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА
КОВПАКІВСЬКОГО РАЙОНУ м. СУМИ
Сумської області**

40491, Україна, м. Суми, Ковпаківський район, с. Піщане,
вул. Шкільна, 41 а
тел., факс 700-822; 69-69-45, код 04391368
e-mail: rada043@ukr.net

09.06.2017р. № 68

Державна регуляторна
служба України

вул. Арсенальна, 9/11
м. Київ, 01011

**Про отримання пропозицій щодо
удосконалення проекту регуляторного
акта**

Відповідно до статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з метою отримання пропозицій щодо удосконалення проекту регуляторного акта надсилаємо проект рішення Піщанської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради».

Додатки:

1. Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на дошках оголошень на території Піщанської сільської ради (на 1 аркуші).
2. Аналіз регуляторного впливу (на 6 аркушах).
3. Проект рішення Піщанської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради» (на 5 аркушах).
4. Експертний висновок постійної комісії з питань планування, бюджету, фінансів, регуляторної політики, освіти, медицини, охорони дитинства, культури, молоді та спорту Піщанської сільської ради щодо регуляторного впливу даного проекту регуляторного акта (на 3 аркушах).

Сільський голова



В.А.Мечик

Виноградська О.М.
(0542) 696-945

Державна регуляторна служба України
№ 8039/0/19-17 від 18.07.2017

0.31



Повідомлення
про оприлюднення проекту регуляторного акта – рішення Піщанської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради»

Проект рішення Піщанської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради» розроблений відповідно до розділу XIV Податкового кодексу України та Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проект регуляторного акта передбачає затвердження Положення про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради.

З повним текстом проекту рішення та аналізом його регуляторного впливу можна ознайомитись на дошках оголошень на території Піщанської сільської ради.

Зауваження та пропозиції приймаються розробником проекту регуляторного акта – виконавчим комітетом Піщанської сільської ради протягом місяця з дня оприлюднення:

- на поштову адресу : 40491 с.Піщане, вул. Шкільна, 41а
- на електронну адресу : rada043@ukr.net

- Проект рішення;
- Додаток;
- Аналіз регуляторного впливу.

Дата оприлюднення: 08 червня 2017 року



ПРОЕКТ
оприлюднено 08 червня 2017 року

**ПІЩАНСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА
КОВПАКІВСЬКОГО РАЙОНУ М. СУМИ
СУМСЬКОЇ ОБЛАСТІ
VII СКЛИКАННЯ _____ СЕСІЯ**

РІШЕННЯ

від _____ 2017 року
с. Піщане

**Про встановлення транспортного
податку на території Піщанської
сілської ради**

У зв'язку зі змінами в податковому законодавстві України, керуючись статтею 25, пунктом 24 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Піщанська сільська рада

ВИРІШИЛА:

1. Встановити на території Піщанської сільської ради транспортний податок з 1 січня 2018 року.
2. Затвердити Положення про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради згідно з додатком до даного рішення.
3. З моменту набрання чинності цього рішення вважати такими, що втратили чинність, рішення Піщанської сільської ради від 14 липня 2015 року «Про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради» (зі змінами), рішення Піщанської сільської ради від 15 лютого 2017 року «Про внесення змін до рішення Піщанської сільської ради від 14 липня 2015 року «Про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради» (зі змінами)».
4. Секретарю Піщанської сільської ради Новік Р.Д. оприлюднити дане рішення на дошках оголошень на території Піщанської сільської ради.
5. Організацію виконання даного рішення покласти на сільського голову Мечика В.А.

Сільський голова

В.А.Мечик

Додаток
до рішення Піщанської сільської ради
«Про встановлення транспортного
податку на території Піщанської
сільської ради»
від 2017 року

Положення про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради

Положення про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради (далі – Положення) розроблено відповідно до Податкового кодексу України від 02.12.2010 № 2755-VI (зі змінами) та є обов'язковим до виконання юридичними та фізичними особами на території сільської ради.

1. Платники податку

Платниками транспортного податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані на території сіл, які входять до складу Піщанської сільської ради згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 2.1. пункту 2 цього Положення є об'єктами оподаткування.

2. Об'єкт оподаткування

2.1. Об'єктом оподаткування є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Така вартість визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, за методикою, затвердженою Кабінетом Міністрів України станом на 1 січня податкового (звітного) року, виходячи з марки, моделі, року випуску, об'єму циліндрів двигуна, типу пального.

Щороку до 1 лютого податкового (звітного) року центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, на своєму офіційному веб-сайті розміщується перелік легкових автомобілів, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року, який повинен містити такі дані щодо цих автомобілів: марка, модель, рік випуску, об'єм циліндрів двигуна, тип пального.

3. База оподаткування

3.1. Базою оподаткування є легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до підпункту 2.1. пункту 2 цього Положення.

4. Ставка податку

4.1. Ставка податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до підпункту 2.1. пункту 2 цього Положення.

5. Податковий період

5.1. Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному року.

6. Порядок обчислення суми податку

6.1. Обчислення суми податку з об'єкта/об'єктів оподаткування фізичних осіб здійснюється контролюючим органом за місцем реєстрації платника податку.

6.2. Податкове/податкові повідомлення-рішення про сплату суми/сум податку та відповідні платіжні реквізити надсилаються (вручаються) платнику податку контролюючим органом за місцем його реєстрації до 1 липня року базового податкового (звітного) періоду (року).

Щодо об'єктів оподаткування, придбаних протягом року, податок сплачується фізичною особою-платником починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт. Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

Нарахування податку та надсилання (вручення) податкових повідомлень-рішень про сплату податку фізичним особам - нерезидентам здійснюють контролюючі органи за місцем реєстрації об'єктів оподаткування, що перебувають у власності таких нерезидентів.

6.3. Органи внутрішніх справ зобов'язані до 1 квітня 2015 року подати контролюючим органам за місцем реєстрації об'єкта оподаткування відомості, необхідні для розрахунку та справляння податку фізичними та юридичними особами.

З 1 квітня 2015 року органи внутрішніх справ зобов'язані щомісяця у десятиденний строк після закінчення календарного місяця подавати контролюючим органам відомості, необхідні для розрахунку та справляння податку фізичними та юридичними особами, за місцем реєстрації об'єкта оподаткування станом на перше число відповідного місяця.

Форма подачі інформації встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

6.4. Платники податку - юридичні особи самостійно обчислюють суму податку станом на 1 січня звітного року і до 20 лютого цього ж року подають контролюючому органу за місцем реєстрації об'єкта оподаткування декларацію за формою, встановленою у порядку, передбаченому статтею 46 Податкового кодексу України, з розбивкою річної суми рівними частками поквартально.

Щодо об'єктів оподаткування, придбаних протягом року, декларація юридичною особою - платником подається протягом місяця з дня виникнення права власності на такий об'єкт, а податок сплачується починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт.

6.5. У разі переходу права власності на об'єкт оподаткування від одного власника до іншого протягом звітного року податок обчислюється попереднім власником за період з 1 січня цього року до початку того місяця, в якому він втратив право власності на зазначений об'єкт оподаткування, а новим власником - починаючи з місяця, в якому він набув право власності на цей об'єкт.

Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

6.6. За об'єкти оподаткування, придбані протягом року, податок сплачується пропорційно кількості місяців, які залишилися до кінця року, починаючи з місяця, в якому проведено реєстрацію транспортного засобу.

6.7. У разі спливу п'ятирічного віку легкового автомобіля протягом звітного періоду податок сплачується за період з 01 січня цього року до початку місяця, наступного за місяцем, в якому вік такого автомобіля досяг (досягне) п'яти років.

6.8. У разі незаконного заволодіння третьою особою легковим автомобілем, який відповідно до підпункту 2.1 пункту 2 цього Положення є об'єктом оподаткування, транспортний податок за такий легковий автомобіль не сплачується з місяця, наступного за місяцем, в якому мав місце факт незаконного заволодіння легковим автомобілем, якщо такий факт підтверджується відповідним документом про внесення відомостей про вчинення кримінального правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань, виданим уповноваженим державним органом.

У разі повернення легкового автомобіля його власнику (законному володільцю) податок за такий легковий автомобіль сплачується з місяця, в якому легковий автомобіль було повернено відповідно до постанови слідчого, прокурора чи рішення суду. Платник податку зобов'язаний надати контролюючому органу копію такої постанови (рішення) протягом 10 днів з моменту отримання.

6.9. У разі незаконного заволодіння третьою особою легковим автомобілем, який відповідно до підпункту 2.1 пункту 2 цього Положення є об'єктом оподаткування, уточнююча декларація юридичною особою – платником податку подається протягом 30 календарних днів з дня внесення відомостей про вчинення кримінального правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань.

У разі повернення легкового автомобіля його власнику уточнююча декларація юридичною особою – платником податку подається протягом 30 календарних днів з дня складання постанови слідчого, прокурора чи винесення ухвали суду.

6.10. Фізичні особи – платники податку мають право звернутися з письмовою заявою до контролюючого органу за місцем своєї реєстрації для проведення звірки даних щодо:

- а) об'єктів оподаткування, що перебувають у власності платника податку;
- б) розміру ставки податку;
- в) нарахованої суми податку.

У разі виявлення розбіжностей між даними контролюючих органів та даними, підтвердженими платником податку на підставі оригіналів відповідних

документів (зокрема документів, що підтверджують право власності на об'єкт оподаткування, перехід права власності на об'єкт оподаткування), контролюючий орган за місцем реєстрації платника податку проводить перерахунок суми податку і надсилає (вручає) йому нове податкове повідомлення – рішення. Попереднє податкове повідомлення – рішення вважається скасованим (відкликаним).

Фізичні особи – нерезиденти у порядку, визначеному цим пунктом, звертаються за проведенням звірки даних до контролюючих органів за місцем реєстрації об'єктів оподаткування.

7. Порядок сплати податку

7.1. Податок сплачується за місцем реєстрації об'єктів оподаткування і зараховується до сільського бюджету згідно з положеннями Бюджетного кодексу України.

8. Строки сплати податку

8.1. Транспортний податок сплачується:

а) фізичними особами - протягом 60 днів з дня вручення податкового повідомлення-рішення;

б) юридичними особами - авансовими внесками щокварталу до 30 числа місяця, що настає за звітним кварталом, які відображаються в річній податковій декларації

9. Контроль

9.1. Контроль за своєчасністю подання податкової декларації платником транспортного податку, правильністю обчислення, повнотою і своєчасністю сплати до бюджету здійснюється контролюючим органом.

10. Відповідальність

10.1. Платники транспортного податку несуть відповідальність відповідно до Податкового кодексу України за правильність обчислення, своєчасність та повноту сплати суми транспортного податку, а також за своєчасність подання податкових декларацій.

Сільський голова

В.А.Мечик

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення сесії Піщанської сільської ради «Про встановлення
транспортного податку на території Піщанської сільської ради» та
затвердження Положення про нього

Регуляторний орган – Піщанська сільська рада.

Розробник документа – виконавчий комітет Піщанської сільської ради.

Поштова адреса – село Піщане, вул. Шкільна, 41а.

Відповідальна особа – секретар ради Новік Р.Д.

Контактний телефон – (0542) 696-945

Аналіз впливу регуляторного акта – проекту рішення Піщанської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради» та затвердження Положення про нього, розроблено з дотриманням вимог законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про місцеве самоврядування в Україні», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 зі змінами, та визначає правові й організаційні засади реалізації цього проекту.

1. Визначення проблеми.

У зв'язку з прийняттям Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» від 20 грудня 2016 року № 1791-VIII, на органи місцевого самоврядування покладені повноваження щодо встановлення транспортного податку та визначено, що такі рішення підлягають офіційному оприлюдненню до 15 липня року, що передує року, в якому планується їх застосування.

Податковий кодекс України, визначає вичерпний перелік податків та зборів, що справляються в Україні, порядок їх адміністрування, врегулювання відносини, що виникають в процесі встановлення та скасування податків і зборів.

Положення про транспортний податок передбачає визначення об'єкту і бази оподаткування, затвердження ставки податку, порядок обчислення та строки сплати податку, що дасть можливість збільшити надходження до місцевого бюджету та направити ці кошти на фінансування бюджетної сфери.

Важливість проблеми пояснюється тим, що встановлення ставки транспортного податку для фізичних та юридичних осіб сприятиме забезпеченню вчасного та повного надходження коштів до бюджету й уникненню неоднозначного тлумачення положень чинного законодавства України.

Основні групи (підгрупи, на які проблема справляє вплив

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	✓	
Держава	✓	
Суб'єкти господарювання,	✓	
в т.ч. суб'єкти малого підприємництва.	✓	

2. Цілі державного регулювання.

Цілями прийняття і запровадження даного регуляторного акта є:

- виконання вимог Податкового кодексу України з урахуванням змін, внесених згідно із Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році», від 20 грудня 2016 року № 1791-VIII.

- дотримання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

- збільшення надходжень до місцевого бюджету у частині надходження транспортного податку.

3. Визначення та оцінка всіх прийнятих альтернативних способів досягнення зазначених цілей.

1) Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін (не приймати запропонований регуляторний акт)	- <i>Неврегульованість питання по транспортному податку, визначення об'єкту і бази оподаткування, затвердження ставки податку, порядок обчислення та строки сплати податку. Спосіб є неприйнятним, оскільки за відсутності регуляторного акту, діюча нормативно-правова база у цій сфері не відповідатиме вимогам Податкового кодексу України та не забезпечуватиме досягнення цілей державного регулювання.</i>
Альтернатива 2. Обраний спосіб (прийняття запропонованого регуляторного акта)	- <i>Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі. Спосіб є прийнятним, оскільки повністю відповідає чинному законодавству. Забезпечує досягнення цілей державного регулювання.</i>

2) Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	відсутні	відсутні
Альтернатива 2.	зміцнення довіри до влади за рахунок прозорості дій.	відсутні

	Забезпечення виконання норм Податкового кодексу України щодо встановлення та сплати суми транспортного податку всіма особами, що визначені платниками податку.	
--	--	--

<i>Оцінка впливу на сферу інтересів громадян</i>		
<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<i>Альтернатива 1.</i>	<i>відсутні</i>	<i>відсутні</i>
<i>Альтернатива 2.</i>	<i>можливість розподілу задатків на фінансування соціальної та житлово – комунальної сфери.</i>	<i>відсутні</i>

<i>Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання</i>		
<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<i>Альтернатива 1.</i>	<i>відсутні</i>	<i>відсутні</i>
<i>Альтернатива 2.</i>	<i>прозорість дій місцевих органів влади щодо регулювання розмірів транспортного податку в межах вимог Податкового кодексу України.</i>	<i>відсутні</i>

4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Зазначена форма державного регулювання немає альтернатив, оскільки відповідно до статті 267 Податкового кодексу України та на підставі Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» чітко визначено всі критерії оподаткування та сплати транспортного податку. На дію цього регуляторного акта негативно може вплинути такий чинник, як зміни у чинному законодавстві.

Можливість виконання акта з боку юридичних та фізичних осіб оцінюється як висока. Механізм повної або часткової компенсації можливої шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії акта не розроблявся, оскільки настання будь яких негативних наслідків, за результатами прийняття запропонованого механізму, не очікується. Контроль та нагляд за додержанням вимог регуляторного акта буде здійснюватися ДПП у м. Сумах ГУ ДФС у Сумській області та виконавчим комітетом Піщанської сільської ради.

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</i>	<i>Коментарі щодо відповідного бала</i>
<i>Альтернатива 1.</i>	<i>1</i>	<i>Не вирішує поставленої проблеми, не відповідає чинному законодавству.</i>

Альтернатива 2.	4	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, відповідає вимогам чинного законодавства.
-----------------	---	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	відсутні	відсутні	Не забезпечує вирішення проблеми, не відповідає чинному законодавству.
Альтернатива 2.	<p>1. Виконання норм Податкового кодексу України щодо встановлення та сплати суми транспортного податку всіма особами, що визначені платниками податку.</p> <p>2. Забезпечення надходжень до місцевого бюджету.</p> <p>3. Встановлення єдиного порядку розрахунку та сплати транспортного податку на території П'щанської сільської ради.</p> <p>4. Прозорість дій місцевих органів влади щодо регулювання розмірів транспортного податку в межах вимог Податкового кодексу України.</p> <p>5. Можливість розподілу видатків на фінансування соціальної та житлово-комунальної сфери.</p>	Витрати робочого часу на підготовку регуляторного акту	Цілі прийняття регуляторного акту будуть досягнуті повною мірою, вирішення всіх проблем та поставлених задач.

	б. Збільшення бюджетних коштів, що спрямовуються на вирішення соціальних питань.		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/ причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1.	Не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає чинному законодавству та принципам регуляторної політики.	відсутні
Альтернатива 2.	Перевага обраної альтернативи – вирішення всіх проблем та поставлених задач	відсутні

5. Механізм та заходи, які забезпечать роз'яснення визначеної проблеми.

Для досягнення мети, визначеної у другому розділі Аналізу регуляторного впливу проектом цього регуляторного акта пропонується затвердити рішення Піщанської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради». Проектом регуляторного акта регламентовано розмір ставки транспортного податку, платниками якого є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані на території сіл, що входять до складу Піщанської сільської ради, згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2 статті 267 Податкового кодексу України є об'єктом оподаткування.

Прийняття зазначеного рішення забезпечить досягнення цілей регулювання шляхом чіткого встановлення ставки транспортного податку, його справляння сприятиме забезпеченню, вчасного та повного надходження коштів до сільського бюджету й уникненню порушення вимог чинного законодавства України.

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

На дію регуляторного акта можуть вплинути такі фактори, як зміни в Податковому кодексі України в частині ставки податку та об'єкту оподаткування.

Виконання вимог даного рішення не потребує додаткових витрат з коштів Державного та місцевих бюджетів.

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Дію запропонованого регуляторного акта не може бути обмежено будь-яким кінцевим терміном або строком, оскільки внесення змін до нього та зупинення його дії можливе у випадку внесення змін до чинного законодавства України чи у разі наявності інших підстав, визначених положеннями Закону України «Про засади державної регуляторної політики».

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основним показником результативності регуляторного акта є забезпечення виконання вимог статті 267 Податкового кодексу України та Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році».

Показниками, які характеризують дію регуляторного акта є:

- 1). кількісні показники:
 - розмір надходжень до сільського бюджету.
- 2). якісний показник:
 - підвищення податкової культури.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через пів року з дня набрання ним чинності. Вказаний регуляторний акт оприлюднюється на дошках оголошень на території Піщанської сільської ради.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення нерегульованих та проблемних моментів шляхом проведення аналізу показників дії цього акта, такі моменти буде виправлено шляхом внесення відповідних змін.

Сільський голова


В.А.Мечик

Експертний висновок
постійної комісії з питань планування, бюджету, фінансів,
регуляторної політики, освіти, медицини, охорони дитинства, культури,
молоді та спорту Піщанської сільської ради щодо регуляторного впливу
проекту регуляторного акта – проекту рішення Піщанської сільської ради
«Про встановлення транспортного податку на території Піщанської
сільської ради»

Розробник проекту регуляторного акта – виконавчий комітет Піщанської сільської ради.

У зв'язку з прийняттям Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» від 20 грудня 2016 року № 1791-VIII, на органи місцевого самоврядування покладені повноваження щодо встановлення транспортного податку та визначено, що такі рішення підлягають офіційному оприлюдненню до 15 липня року, що передує року, в якому планується їх застосування.

Проект рішення Піщанської сільської ради розроблено з метою приведення регуляторної бази у відповідність до вимог Податкового кодексу України, зокрема, статті 267, Податкового кодексу України з урахуванням змін, внесених згідно із Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» від 20 грудня 2016 року № 1791-VIII, Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проектом регуляторного акта передбачається встановлення на законних підставах транспортного податку платниками якого є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані на території Піщанської сільської ради згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2 статті 267 Податкового кодексу України є об'єктом оподаткування.

Щодо визначення та оцінки всіх прийнятих альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання варто зазначити, що за відсутності регуляторного акта, діюча нормативно-правова база у цій сфері не відповідатиме вимогам Податкового кодексу України та не забезпечуватиме досягнення визначених цілей. Обраний спосіб державного регулювання, а саме прийняття проекту рішення Піщанської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської

ради» забезпечить дотримання вимог Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році» від 20 грудня 2016 року № 1791-VIII у частині встановлення транспортного податку у розмірі, регламентованому положеннями статті 267 Податкового кодексу України, сприятиме забезпеченню вчасного та повного надходження коштів до сільського бюджету.

Неприйняття зазначеного регуляторного акта матиме негативні наслідки та буде порушенням норм чинного законодавства України.

Даний проект регуляторного акта розроблено органом місцевого самоврядування в межах наданих повноважень, згідно вимог законодавства України та відповідно до принципів державної регуляторної політики, а саме: доцільності, адекватності, передбачуваності, гласності, поєднання місцевих та державних інтересів.

Запропоноване рішення забезпечить досягнення цілей регулювання шляхом чіткого встановлення ставки транспортного податку, регламентації порядку його справляння, сприятиме забезпеченню вчасного та повного надходження коштів до сільського бюджету й уникненню порушення вимог чинного законодавства України.

При визначенні очікуваних результатів прийняття акта варто відзначити невеликі витрати на його прийняття та наявність значної кількості вигод, що передбачається отримати, з урахуванням інтересів держави, органів місцевого самоврядування, суб'єктів господарювання та населення.

Дію запропонованого регуляторного акту не обмежено. У випадку внесення змін до чинного законодавства України чи у разі наявності інших підстав, визначених положеннями Закону України «Про засади державної регуляторної політики», до нього буде внесено зміни чи зупинено його дію шляхом прийняття відповідного рішення.

Після провадження даного рішення передбачається здійснення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результатів, а саме: базове, повторне та періодичне відстеження результативності. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань внаслідок проведення аналізу показників дії цього акту, їх буде виправлено шляхом внесення відповідних змін.

Отже, враховуючи вищевикладене, зазначаємо, що проект регуляторного акта – проект рішення Піщанської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Піщанської сільської ради» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2017 році», «Про місцеве самоврядування в Україні» та розроблено з дотриманням положень Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2014 № 308.

Голова постійної комісії з питань
планування, бюджету, фінансів,
регуляторної політики, освіти, медицини,
охорони дитинства, культури, молоді та
спорту Піщанської сільської ради



Вакула О.Ф.