



ЯМПІЛЬСЬКА СЕЛИЩНА РАДА  
СУМСЬКОЇ ОБЛАСТІ

вул.Шкільна, 4, смт Ямпіль, Сумської області, 41200, тел. (05456) 2-14-59, факс 2-12-74  
E-mail: yampol\_rada@ukr.net Код ЄДРПОУ 04390222

00.11.2017 № 00-1d/2752

На вх. № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ р.

Державна регуляторна  
служба України

Надсилаємо на Вашу адресу повний текст проекту рішення з додатками до нього, а саме:

- Копію Положення про порядок заступення, розрахунок розміру і використання коштів пайової участі у розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури селища Ямпіль та населених пунктів, які входять до селищної ради;
- копію Розрахунку величин пайової участі (внеску) замовника (юридичною, фізичною особою) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури населеного пункту по об'єкту будівництва, вартість якого визначена на підставі нормативів для одиниці створеної потужності;
- копію Примірної форми договору про пайову участі (внесок) замовника (юридичною, фізичною особою) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Ямпільської селищної ради;
- проект рішення 22 сесії 7 скликання Ямпільської селищної ради від 12.09.2017р. «Про затвердження «Положення про порядок пайової участі замовників у розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури»;
- копія Аналізу регуляторного впливу до проекту рішення Ямпільської селищної ради про пайову участі замовників у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури населених пунктів Ямпільської селищної ради;
- Експертний висновок постійної комісії з питань бюджету, фінансів, планування, ринкових відносин, управління комунальною власністю, прийняття актів регуляторної політики щодо регуляторного впливу регуляторного акту - проекту рішення селищної ради «Про затвердження «Положення про порядок пайової участі замовників у розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури».

Селищний голова

Н.М. Цибулько

Державна регуляторна служба України

№ 13273/6/19-17 від 23.11.2017



**Аналіз**

регуляторного випливу до проєкту рішення Ямпільської селищної ради  
«Про пайову участь замовників будівництва у розвитку інженерно-  
транспортної та соціальної інфраструктури населених пунктів Ямпільської  
селищної ради»

Цей документ містить обґрунтування необхідності державного регулювання  
шляхом прийняття регуляторного акту – рішення Ямпільської селищної ради  
«Про пайову участь замовників будівництва у розвитку інженерно-  
транспортної та соціальної інфраструктури населених пунктів Ямпільської  
селищної ради».

Аналіз регуляторного випливу складений відповідно до статті 8 Закону  
України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської  
діяльності».

**1. Опис проблеми, яку планується врегулювати шляхом прийняття  
рішення.**

Розвиток інженерно-транспортної і соціальної інфраструктури  
населених пунктів вимагає комплексного рішення багатьох проблем,  
позв'язаних із поповненням та технічного стану та подальшим оновленням.  
Будівництво (реконструкція) об'єктів соціальної сфери і житлово-  
комунального господарства, проведення робіт із благоустрою населених  
пунктів фінансиється за рахунок коштів місцевого бюджету. Пайові внески  
замовників за право реалізувати проект будівництва на території селищної  
ради дастуть можливість компенсувати витрати бюджету на відтворення  
інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури, запущеної замовників  
до благоустрою території.

Порядок визначення розміру пайового внеску, його заступення та  
використання на розвиток інженерно-транспортної та соціальної  
інфраструктури населених пунктів Ямпільської селищної ради розроблений  
відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні»,  
«Про регулювання містобудівної діяльності».

**2. Цілі (мета) регулювання.**

Метою даного регулювання є:

- реалізація місцевої політики в сфері планування і забудови територій;
- забезпечення проакторності та глясності в процесі запуснення замовників до  
пайової участі в розвитку інженерно-транспортної та соціальної  
інфраструктури населених пунктів Ямпільської селищної ради;
- комплексний піхід до рівномірного розвитку інфраструктури по всій  
території селищної ради.

**3. Визначення та оцінка усіх прийнятих альтернативних способів  
достиження встановлених цілей.**

У ході пошуку альтернативних способів досягнення встановлених цілей  
лодільно розглянути такі можливості:

- пропозиція від введення в дію запропонованого акту;
- здійснення регулювання нормативним актом іншого органу;
- введення в дію запропонованого акту.

Відмова від введення в дію запропонованого регуляторного акту  
призвела до фінансових втрат місцевого бюджету та подальшого занепаду  
інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури населених пунктів  
Ямпільської селищної ради, одночасно з цим не буде забезпечено безумовне  
виконання вимог чинного законодавства.

Здійснення регулювання нормативним актом іншого органу не є  
можливим у зв'язку з тим, що право самостійно встановлювати і визначати  
порядок запуснення, розрахунку розміру і використання коштів пайової участі  
у розвитку інфраструктури населених пунктів Ямпільської селищної ради  
відповідно до чинного законодавства належить селищній раді шляхом  
прийняття відповідного рішення.

Безумовність обраного виду правового регулювання ґрунтуються на  
імперативності (загальнобов'язковості) рішень селищної ради для  
виконання на території населених пунктів Ямпільської селищної ради, що  
передбачено ст.144 Конституції України, ст.73 Закону України «Про місцеве  
самоврядування в Україні» та ст.40 Закону України «Про регулювання  
містобудівної діяльності».

**4. Опис механізмів та заходів, що пропонується для вирішення  
проблеми.**

Реалізація запропонованого регулювання буде здійснюватись шляхом  
впровадження наступних заходів.

- застосування єдиного піходу при розрахунку розміру пайової участі,  
визначеного у встановлені граничного розміру коштів замовників, що  
запущаються до розвитку інженерно-транспортної та соціальної  
інфраструктури населених пунктів Ямпільської селищної ради;
- чітке врегулювання прав та обов'язків сторін у договорі про пайову  
участь замовників будівництва у розвитку інфраструктури населених пунктів  
Ямпільської селищної ради.

## **5. Обґрунтування можливостей досягнення мети у разі прийняття рішення.**

Запущенням забудовників до пайової участі у розвитку інфраструктури населених пунктів Ямпільської селищної ради дозволить створити нові та реконструювати діючі об'єкти інфраструктури, а також буде сприяти рівномірному розвитку інфраструктури по всій території.

Можливість досягнення зазначенних цілей обумовлена тим, що запропоноване регулювання забезпечує прозорість дій органів місцевого самоврядування по встановленню чіткої пропедевти нарахування та сплати пайового внеску.

## **6. Визначення очікуваних результатів прийняття регуляторного акту.**

### **Сфера впливу**

### **Вигоди**

### **Витрати**

### **Відсутні**

Інтереси органів місцевого самоврядування — збільшення надходжень на розвиток інфраструктури;

— вирішення соціальних та економічних проблем, пов'язаних із фінансуванням розвитку інфраструктури населених пунктів.

Відсутні.

Суб'єкти підприємницької діяльності — право реалізувати свій проект будівництва на території населених пунктів.

### **Сплати пайового внеску**

Мелкінці населених пунктів — право реалізувати свій проект будівництва на території населених пунктів;

— покращення рівня життя та соціального забезпечення населення на основі створення благодійних умов для розвитку населених пунктів.

Сплати пайового внеску

## **7. Термін дії регуляторного акту.**

Рішення Ямпільської селищної ради «Про пайову участь замовників будівництва у розвитку інфраструктури населених пунктів Ямпільської селищної ради» є загальнообов'язковим до застосування на території селищної ради та термін його дії необмежений.

Потреби визначити строк дії даного акту не існує через невизначеність строків, протягом яких будуть існувати правовідносини, що регулюються цим актом.

## **8. Визначення показників результативності рішення.**

Прогностичними значеннями показників результативності регуляторного акту будуть:

розмір додаткових надходжень для використання на розвиток інженерно – транспортної та соціальної інфраструктури населених пунктів;

результати направлення пайових внесків на розвиток інфраструктури населених пунктів.

## **9. Заходи щодо відстеження результативності рішення.**

Для відстежень буде застосовано аналіз даних бюджетної звітності.

Під час прийняття регуляторного акту, у встановлені чинним законодавством строки, виконавчим комітетом селищної ради з методу оцінки стану суспільних відносин, на врегулювання яких спрямована дія акта, проводиться базове відстеження результативності дії акту.

Не пізніше двох років після набрання чинності регуляторним актом, з методу оцінки ступеня досягнення чим актом визначених цілей, буде здійснене повторне відстеження результативності дії акту.

Кожні три роки з моменту виконання заходів щодо проведення повторного відстеження результативності дії акту, при умові його чинності, проводиться базове відстеження результативності дії акту.

### **Селищний голова**

**Н.М. Либулько**





Ямпільська селищна рада

Сумської області

Своме скликання

Двадцять друга сесія

**ПРОЕКТ РІШЕННЯ**

12.09.2017  
смт Ямпіль

Про затвердження «Положення про порядок пайової участі замовників у розвитку інженерно – транспортної та соціальної інфраструктури»

Відповідно частини 5 статті 30, статті 40 Закону України “Про регулювання містобудівної діяльності”, частини 5 статті 3 Закону України “Про запобігання впливу світової кризи на розвиток будівельної галузі та житлового будівництва” по до затулення, розрахунку розміру і використання колгів пайової участі у розвитку інфраструктури населених пунктів, керуючись статтею 25 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, Ямпільська селищна рада

**ВИРШИЛА:**

- Головному бухгалтеру селищної ради Рубан Н.М. відкрти рахунок для перерахування замовниками до місцевого бюджету колгів для створення і розвитку інженерно – транспортної та соціальної інфраструктури населених пунктів Ямпільської селищної ради.
- Оприлюднити дане рішення на офіційному сайті селищної ради в 10-денний термін з дня його прийняття та на дошках оголошення.
- Контроль за виконанням рішення покласти на заступника селищного голови з питань діяльності виконавчого комітету Кучерноса Ю.В. та постійному комітету селищної ради з питань бюджету, планування, ринкових відносин, управління комунальною власністю, прийняти актів регуляторної політики

Селищний голова

Н.М.Прибульсько

1. Затвердити Положення про порядок затулення, розрахунок розміру і використання колгів пайової участі у розвитку інженерно – транспортної та соціальної інфраструктури селища Ямпіль та населених пунктів, підпорядкованих селищній раді, згідно додатку 1, що додається.

2. Затвердити Розрахунок величини пайової участі замовників у розвитку інженерно – транспортної та соціальної інфраструктури населених пунктів селищної ради у разі будівництва об'єктів, загальна концепція варітєсть яких згідно з Державними будівельними нормами, стандартами і правилами не визначена згідно додатку 2, що додається.

3. Затвердити Примірну форму договору про пайову участь замовника у розвитку інфраструктури селищної ради з графіком оплати колгів згідно додатку 3, 4, що додається.

4. Визначити виконавчий комітет Ямпільської селищної ради у повноваженним органом по регулюванню діяльності, пов’язаної з пайовою участю замовників будівництва



З ОРИГІНАЛОМ

СЕЛИЩНОЇ РАДИ

№ 12/2017

від 04.09.2017

### Додаток З

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
рішенням селищної ради  
від 12 вересня 2017 року

INTERVIEW WITH ALEXANDER KERZBERG

про пайову участь (внесок) замовника (юридичною, фізичною особою) у створенні і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури, які є об'єктами "підприємства" підприємства

THE JOURNAL OF CLIMATE

20 - p.

**Виконавчий комітет Ямпільської селищної ради, в особі Ямпільського селищного голови \_\_\_\_\_, що ле на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»**

(далі – «Замовник», що лie на підставі власного волевідання, з другого боку, далі за текстом Договору – «Сторони»), ускладні пеи

**1.1.** Предметом цаного Договору є пайовий внесок Замовника на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури селищної ради приміській будівництва об'єкта містобудування на умовах, зазначених диммі Договором.

## II. Сума договору та умови оплати

2.1. Замовник перераховує кошти на розвиток інженерно-транспортної соціальної інфраструктури Ямпільської селищної ради у розмірі

грн. єдиним платежем (частинами за графіком, згідно доплатку № 1) на рахунок септичної ради відповідно до розрахунку (згідно доплатку № 2) у строк до « \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ року.

бульвініга, також розрахунок підлягає уточненню з урахуванням фактичної загальтої копітористої вартості будівництва.

загальній компорисної вартості будівництва

**2.3. Сміття компітів Замовником на розвиток інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури селищної ради здійснюється у безготівковий формі на рахунок № \_\_\_\_\_, кол. \_\_\_\_\_ МФО**

(банківські резерви уточнюються на момент перерахування коштів).

III. Права і якість

3.1. Замовник зобов'язується перерахувати кошти в сумі, зазначеній у п. 2.11. розділу 2 цього Договору до «15» квітня 2015 року единим платежем

(частинами згідно з 1 роздріком описані в податку 2), що є певна частиною цього Договору).

3.2. У разі внесення змін до проектної документації, які спричиняють зміни техніко-економічних показників будівництва, Замовник зобов'язується звернутися із кілограмм до виконавчого комітету Ямпільської селищної ради про внесення відповідних змін до Договору.

3.3. Якільська селищна рада проводить розрахунок пайового внеску та контролює виконання умов Договору.

#### IV. Відповідальність сторін та вирішення спорів

4.1. Сторони несуть відповідальність за виконання цього Договору в межах чинного законодавства.

попу

4.3 У випадку несвоєчасного внесення коштів як пам'ятої участі в розвитку інфраструктури Замовник сплачує пеню в розмірі 0,1 % від загальної суми пакетової участі, визначеної п. 2.1 розділу 2 цього Договору, за кожний день прострочення платежу, але не більше годинної облікової ставки НБУ, що діє на момент просрочення виконання зобов'язання.

LITERATURE REVIEW

Додаток № 4  
У про пайову участі  
нні і розвитку  
транспортної та  
інфраструктури на  
Ямпільській  
ради  
дня 2017 р.  
Загерджено:  
Селидний голова.

**V. Інші умови.**

5.1. Зміни і доповнення до цього Договору вносяться за взаємною згодою Сторін пільгом укладання відповідних угод, які є неїд'ємною частиною цього Договору, або в судовому порядку.

5.2. Одностороння зміна умов або одностороння відмова від цього Договору є допускається.

5.3. Цей Договір укладений Сторонами добровільно. При укладанні Договору

**5.4.** Договір складено в 2-х примірниках, які мають однакову юридичну силу, один з яких зберігається у Замовника, другий – у виконавчому комітеті Ямпільської селищної ради

**5.5.** Договір набуває чинності з моменту підписання сторонами і діє до повного його виконання.

55 Правила по работе

№ 1. - розрахунок величин пайової участі (внеску) Замовника у створені і розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури Ямпільської селищної ради;

№ 2. - графік оплати пайової участі (внеску) (якщо оплата проводиться

THE YOUNG WOMAN'S FRIEND & CHILDREN'S MAGAZINE.

卷之三

МФО СИПКОУ

卷之三

202

\_\_\_\_\_ % від загального розміру пайової участі, у сумі \_\_\_\_\_ грн. до  
\_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ p.,

2. Цей Договір є незалежною частиною Договору про пайову участі  
засновників у будівництві інфраструктури на території Ямпільської селищної  
 ради №\_\_\_\_\_ 20 р. №\_\_\_\_\_

**ЗАМОВНИК**

**З ОРИГІНАЛОМ**

**УЧЕБНИЦІОГО РАДИ**

—

