



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерством інфраструктури України на виконання пункту 3 розділу 7 «Рішення з окремих питань» протоколу № 70 засідання Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 розроблено проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» (далі – проект наказу).

Проектом наказу передбачається здійснити переведення бензинової сировини (газоліну) (код ЄТСНВ 226021), бензолу (код ЄТСНВ 711035) та натрію гідроксиду (натр їдкий, каустик рідкий), розчин (код ЄТСНВ 482146) з вантажів 3 тарифного класу до вантажів 2 тарифного класу, установлених Коефіцієнтами, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (у редакції наказу Мінінфраструктури від 20.10.2017 № 357).

Внесення змін, передбачених проектом наказу, сприятиме підтримці вітчизняного товаровиробника.

Відповідно до статті 13 Закону проект наказу, аналіз регуляторного впливу та інформацію про оприлюднення розміщено 19 грудня 2017 року на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури.

З метою дотримання вимог частини другої статті 21 Закону надсилаються копія повідомлення про оприлюднення проекту наказу та аналіз регуляторного впливу.

Додатки (тільки адресату):

1. Проект наказу на ___ арк.
2. Аналіз регуляторного впливу проекту наказу на ___ арк.
3. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення на ___ арк.
4. Порівняльна таблиця на ___ арк.

Заступник Міністра

Ю. Лавренюк

5886/45/14-17

№ 5886/45/14-17 від 19.12.2017

328279



13:00

19 Грудня 2017, 17:08

Оголошення

Регуляторна діяльність

Вовночленення про опримоудненя

Проект наказу «Про внесення змін до коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» розроблено на виконання пункту 3 розділу 7 «Рішення з окремих питань» протоколу № 70 засідання Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 (далі – проект наказу).

Проектом наказу передбачається здійснити переведення бензинової сировини (газоліну) (код ЄТСНВ 226021), бензолу (код ЄТСНВ 711035) та натрію підроксиду (натр ідий, каустик рідкий), розчин (код ЄТСНВ 482146) з вантажів з тарифного класу до вантажів 2 тарифного класу, установлених Коефіцієнтами, що застосовуються до тарифів збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (у редакції наказу Мінінфраструктури від 20.10.2017 № 357).

Проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» та аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України (www.mtu.gov.ua).

Зауваження та пропозиції до проекту наказу приймаються протягом місяця від зацікавлених юридичних та фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресами:

- 1) Державна регуляторна служба України: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, факс (044) 254-43-93;
- 2) Міністерство інфраструктури України: проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135, факс (044) 351-48-45; miu@mtu.gov.ua; belinska@mtu.gov.ua

ВСІ ОГОЛОШЕННЯ

Повідомлення про оприлюднення проекту наказу Міністерства інфраструктури України

«Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги»

19 Грудня 2017, 17:08

[« Оголошення](#)
 [« Регуляторна діяльність](#)
 [« Повідомлення про оприлюднення](#)

Проект наказу «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» розроблено на виконання пункту 3 розділу 7 «Рішення з окремих питань» протоколу № 70 засідання Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 (далі – проект наказу).

Проектом наказу передбачається здійснити переведення бензинової сировини (газоліну) (код ЄТСНВ 226021), бензолу (код ЄТСНВ 711035) та натрію гідроксиду (натр їдкий, каустик рідкий), розчин (код ЄТСНВ 482146) з вантажів 3 тарифного класу до вантажів 2 тарифного класу, установлених Коефіцієнтами, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (у редакції наказу Мінінфраструктури від 20.10.2017 № 357).


Проект наказу Мінінфраструктури «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» та аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства Інфраструктури України (www.mtu.gov.ua).

Зауваження та пропозиції до проекту наказу приймаються протягом місяця від зацікавлених юридичних та фізичних осіб у письмовому та електронному вигляді за адресами:

1) Державна регуляторна служба України: вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, факс (044) 254-43-93;

2) Міністерство інфраструктури України: проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135, факс (044) 351-48-45; miy@mtu.gov.ua; bellnska@mtu.gov.ua

ВСІ ОГЛОШЕННЯ

Поділитись сторінкою 

За галузями

[Автомобільний та міський транспорт](#)
[Дорожнє господарство](#)
[Залізничний транспорт](#)
[Водний транспорт](#)
[Авіатранспорт](#)
[Поштовий зв'язок](#)

За темами

[Безпека на транспорті](#)
[Аналітика](#)
[Відкриті дані](#)
[Громадська рада](#)
[Дозволи](#)
[Дорадчі органи](#)
[Євроінтеграція](#)
[Регуляторна діяльність](#)
[Закупівлі](#)
[Інформаційні технології](#)
[Міжнародні зв'язки](#)
[Інфраструктурні проекти](#)
[Послуги](#)
[Протидія корупції](#)
[Публічна інформація](#)
[Реформи](#)
[Ліцензування та сертифікація](#)
[Повідомлення про оприлюднення](#)
[Інвестиції](#)
[Кадри](#)
[Управління майном](#)
[Продаж та списання](#)
[Автомобільний](#)
[Залізничний](#)
[Водний](#)
[Авіаційний](#)
[Спецтехніка](#)
[Інший транспорт](#)



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

м. Київ

№ _____

Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)»

НАКАЗУЮ:

1. Унести зміни до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 20 жовтня 2017 року № 357), такі зміни:

021894

1) графу 3 позиції «Вантажі 2-го тарифного класу» викласти в такій редакції:

«

011-018, 021, 022, 024, 041-043, 051-053, 061-063, 071, 073, 074, 078, 081, 091-093, 111, 112, 123, 124, 126, 151-153, 171, 201, 221-225, 226021, 233, 243, 244, 246, 251, 254, 255, 263, 264, 292, 302, 303, 381087 – легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів, 474, 481, 482146, 488477, 505, 515091, 541, 542 (крім 542072 в універсальних вагонах), 563, 564, 571, 595, 601, 602, 662, 693 (крім 693157 з провідниками), 694, 711035, 724, рейки (321) та частини залізничного рухомого складу і верхньої будови колії (414), які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту

»;

2) графу 3 позиції «Вантажі 3-го тарифного класу» викласти в такій редакції:

«

023, 031, 054, 072, 075-077, 094, 121, 122, 125, 127, 131-133, 211-215, 226069, 226106, 252, 256, 261, 262, 265-268, 311-316, 321 (крім рейок, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 322-324, 331-333, 351, 361, 362, 371, 381 (крім 381087 – легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів), 391 (крім 391159, 391464, 391479, 391483, 391498), 401-405, 411-413, 414 (крім тих, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 415-418, 421 (крім вказаних у пункті 9 цих Коефіцієнтів та 421212*), 422, 423, 441-443, 451-454, 461-467, 471-473, 475, 482-485 (крім 482146, 485483, 485661), 486, 487 (крім 487169), 488 (крім 488049, 488161, 488392, 488477), 489, 515 (крім 515091), 516, 517, 574, 591-594, 611, 621-626, 631-635, 641, 651-654, 661, 671, 681-685, 711-713 (крім 711035, 711073, 711374), 721-723, 725, 726, 731, 732, 741, 742, 751-758

».

2. Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту забезпечити:

подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства пошти України в установленому порядку;

оприлюднення цього наказу на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього покладаю на заступника Міністра Ю. Ф. Лавренюка.

Міністр



В. Омелін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до наказу Міністерства інфраструктури України
«Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів
Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у
межах України та пов'язані з ними послуги»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Наказ Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» (далі – наказ) розроблено відповідно до частини третьої статті 12 Закону України «Про ціни і ціноутворення» та постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», а також на виконання пункту 3 розділу 7 «Рішення з окремих питань» засідання Кабінету Міністрів України від 13.12.2017.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою розроблення акта є переведення бензинової сировини (газоліну) (код ЄТСНВ 226021), бензолу (код ЄТСНВ 711035) та натрію гідроксиду (натр'їдкий, каустик рідкий), розчин (код ЄТСНВ 482146) з вантажів 3 тарифного класу до вантажів 2 тарифного класу, установлених Коефіцієнтами, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (у редакції наказу Мінінфраструктури від 20 жовтня 2017 року № 357).

3. Правові аспекти

Регулювання тарифів на вантажні залізничні перевезення в межах України та пов'язані з ними послуги здійснюється на підставі:

Закону України «Про ціни і ціноутворення»;

Закону України «Про природні монополії»;

постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Відповідно до проведеного аналізу в разі прийняття зазначеного рішення щодо переведення бензинової сировини (газоліну) (код ЄТСНВ 226021), бензолу (код ЄТСНВ 711035) та натрію гідроксиду (натр'їдкий, каустик рідкий).

розчин (код ЄТСНВ 482146) з вантажів 3 тарифного класу до вантажів 2 тарифного класу, за прогнозними розрахунками ПАТ «Укрзалізниця» на 2018 рік (за умови перевезення вантажів у обсягах на рівні зовтня - листопада цього року), собівартість перевезень вищезазначених вантажів не зміниться та ПАТ «Укрзалізниця» буде працювати в межах позитивної рентабельності.

5. Позиція заінтересованих органів

Наказ потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Наказ не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Наказ не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Наказ не встановлює правила і процедури, що можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Наказ не потребує проведення консультацій із громадськістю.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Наказ не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Наказ не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта надіслано до Державної регуляторної служби України для отримання висновку, чи підпадає він під дію Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

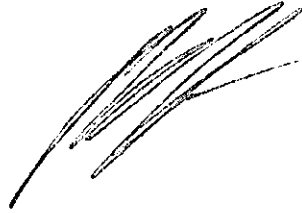
Реалізація наказу не впливає на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Введення в дію наказу сприятиме підтримці вітчизняного товаровиробника.

Міністр інфраструктури України

_____ 2017 року



В. Омелян

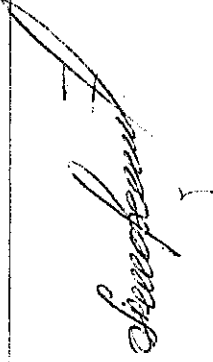
Порівняльна таблиця змін до Коєфіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги

Чинна редакція		Редакція, що пропонується					
№ з/п	Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнти з дня офіційного опублікування	№ з/п	Найменування вантажу, послуги	Код вантажу згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів	Коефіцієнти з дня офіційного опублікування
1	2	3	4	1	2	3	4
1	Вантажі 1-го тарифного класу	044, 082, 101-103, 141, 142, 161, 181, 182, 191, 231 (крім 231072), 232 (крім 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 232446, 232450, 232465, 232472), 234 (крім 234047), 241 (крім 241464, 241479), 242 (крім 242128), 245, 253, 281, 291, 301, 304, 431-436, 485483, 485661, 487169, 488049, 488161, 488392, 542072 (в універсальних вагонах), 692	1,484	1	Вантажі 1-го тарифного класу	044, 082, 101-103, 141, 142, 161, 181, 182, 191, 231 (крім 231072), 232 (крім 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 232446, 232450, 232465, 232472), 234 (крім 234047), 241 (крім 241464, 241479), 242 (крім 242128), 245, 253, 281, 291, 301, 304, 431-436, 485483, 485661, 487169, 488049, 488161, 488392, 542072 (в універсальних вагонах), 692	1,484
2	Вантажі 2-го тарифного класу	011-018, 021, 022, 024, 041-043, 051-053, 061-063, 071, 073, 074, 078, 081, 091-093, 111, 112, 123, 124, 126, 151-153, 171, 201, 221-223, 233, 243, 246, 251, 254, 255, 263, 264, 292, 302, 303, 381087 (легкові автомобілі у складі вантажних вагонів для перевезення легкових автомобілів), 474, 481, 488477, 505, 518094, 5441	2,118	2	Вантажі 2-го тарифного класу	011-018, 021, 022, 024, 041-043, 051-053, 061-063, 071, 073, 074, 078, 081, 091-093, 111, 112, 123, 124, 126, 151-153, 171, 201, 221-223, 233, 243, 246, 251, 254, 255, 263, 264, 292, 302, 303, 381087 (легкові автомобілі у складі вантажних вагонів для перевезення легкових автомобілів), 474, 481, 488477, 505, 518094, 5441	2,118

		542 (крім 542072 в універсальних вагонах), 563, 564, 571, 595, 601, 602, 662, 693 (крім 693157 з провідниками), 694, 724, рейки (321) та частини залізничного рухомого складу і верхньої будови колії (414), які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту			515091, 541, 542 (крім 542072 в універсальних вагонах), 563, 564, 571, 595, 601, 602, 662, 693 (крім 693157 з провідниками), 694, 711035, 724, рейки (321) та частини залізничного рухомого складу і верхньої будови колії (414), які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту		
3	Продукти харчування	501-504, 511-514, 521, 551-556, 561, 562, 572, 573, 581-584	1,703	3	Продукти харчування	501-504, 511-514, 521, 551-556, 561, 562, 572, 573, 581-584	1,703
4	Вантажі 3-го тарифного класу	023, 031, 054, 072, 075-077, 094, 121, 122, 125, 127, 131-133, 211-215, 226021, 226069, 226106, 252, 256, 261, 262, 265-268, 311-316, 321 (крім рейок, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 322-324, 331-333, 351, 361, 362, 371, 381 (крім 381087 – легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів), 391 (крім 391159, 391464, 391479, 391483, 391498), 401-405, 411-413, 414 (крім тих, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 415-418, 421 (крім вказаних у пункті 9 цих Коefіцієнтів та 421212*), 422, 423, 441-443, 451-454, 461-467, 471-473, 475, 482-485 (крім 482146, 485-486, 485601), 486, 487 (крім 487169), 488 (крім 488049, 488161, 488392,	3,259	4	Вантажі 3-го тарифного класу	023, 031, 054, 072, 075-077, 094, 121, 122, 125, 127, 131-133, 211-215, 226069, 226106, 252, 256, 261, 262, 265-268, 311-316, 321 (крім рейок, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 322-324, 331-333, 351, 361, 362, 371, 381 (крім 381087 – легкові автомобілі у спеціалізованих вагонах для перевезення легкових автомобілів), 391 (крім 391159, 391464, 391479, 391483, 391498), 401-405, 411-413, 414 (крім тих, які перевозяться на адресу підприємств залізничного транспорту), 415-418, 421 (крім вказаних у пункті 9 цих Коefіцієнтів та 421212*), 422, 423, 441-443, 451-454, 461-467, 471-473, 475, 482-485 (крім 482146, 485-486, 485601), 486, 487 (крім 487169), 488 (крім 488049, 488161, 488392,	3,259

	487169), 488 (крім 488049, 488161, 488392, 488477), 489, 515 (крім 515091), 516, 517, 574, 591-594, 611, 621-626, 631-635, 641, 651-654, 661, 671, 681-685, 711-713 (крім 711035, 711073, 711374), 721-723, 725, 726, 731, 732, 741, 742, 751-758			488477), 489, 515 (крім 515091), 516, 517, 574, 591-594, 611, 621-626, 631-635, 641, 651-654, 661, 671, 681-685, 711-713 (крім 711035, 711073, 711374), 721-723, 725, 726, 731, 732, 741, 742, 751-758
...				

Директор Департаменту державної політики
в галузі залізничного транспорту



О.Г. Федоренко

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів
Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у
межах України та пов'язані з ними послуги»

I. Визначення проблеми

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до частини третьої статті 12 Закону України «Про ціни і ціноутворення», постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)» та на виконання пункту 3 розділу 7 «Рішення з окремих питань» засідання Кабінету Міністрів України від 13.12.2017.

Проектом наказу передбачається здійснити переведення бензинової сировини (газоліну) (код ЄТСНВ 226021), бензолу (код ЄТСНВ 711035) та натрію гідроксиду (натр їдкий, каустик рідкий), розчин (код ЄТСНВ 482146) з вантажів 3 тарифного класу до вантажів 2 тарифного класу, установлених Коефіцієнтами, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 20 жовтня 2017 року № 357).

На сьогоднішній день підприємства хімічної галузі відновлюють свою виробничу потужність та виходять на проектні потужності випуску готової продукції та переробки сировини.

При цьому слід відмітити, що підняття тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом в межах України на 15 % з 31 жовтня 2017 року вкрай негативно вплинуло на фінансовий стан підприємств хімічної галузі, оскільки дані витрати впливають на собівартість готової продукції та поставки сировини.

Переважає більшість вантажів, як сировини, так і готової продукції підприємств хімічної галузі відносяться до 3-го Тарифного класу, а саме бензинова сировина (газолін) (код ЄТСНВ 226021), бензол (код ЄТСНВ 711035) та натрій гідроксид (натр їдкий, каустик рідкий), розчин (код ЄТСНВ 482146).

Переведення зазначеної номенклатури вантажів з 3-го Тарифного класу до вантажів 2-го Тарифного класу дозволить українським підприємствам хімічної галузі створити конкурентне середовище у галузі, буде стимулювати експортні операції, значно покращить ефективність роботи вітчизняних виробників та зроблять можливим нарощування обсягів переробки сировини та

випуску готової продукції, що в свою чергу позитивно вплине на збільшення обсягів перевезень залізничним транспортом та збільшить надходження до місцевих та державного бюджетів України.

У разі не прийняття вищезазначеного рішення, українські підприємства хімічної галузі не зможуть конкурувати з іншими іноземними виробниками та поступляться ринком збуту, у тому числі в Україні, на користь закордонних компаній.

З метою вивчення ситуації на ринку перевезення бензинової сировини (газоліну), бензолу та натрію гідроксиду (натр їдкий, каустик рідкий), розчину Міністерство інфраструктури України звернулось на адресу підприємств, установ та організацій (усього 23 підприємства), що здійснюють їх перевезення для отримання інформації щодо:

- обсягів (поточних та планових в середньостроковій перспективі) перевезення в розрізі кожного виду вантажу;

- приналежності рухомого складу, в якому планується здійснювати перевезення вищезазначених вантажів;

- маршрутів перевезення вищезазначених вантажів (із зазначенням середньої відстані перевезення в розрізі кожного виду вантажу).

За результатами розгляду, від підприємств надходить інформація про перспективне збільшення обсягів перевезення зазначених вантажів у середньостроковій перспективі.

У разі реалізації наказу за рахунок зменшення транспортної складової в кінцевій ціні сировини та готової продукції підприємства хімічної галузі України матимуть змогу інвестувати вивільнені кошти у розвиток виробництва, що в подальшому матиме позитивний вплив на економіку України в цілому.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		-
Держава	+	
Суб'єкти господарювання*	+	

*Кількість суб'єктів господарювання станом на грудень п.р. – 24 (кількість потенційних учасників перевізного процесу періодично змінюється).

Суб'єкти господарювання на ринку залізничних вантажних перевезень:

- перевізник;
- вантажоодержувачі;
- вантажовласники.

II. Цілі державного регулювання

Головною ціллю державного регулювання є створення конкурентного середовища у вітчизняній хімічній галузі, стимулювання експортних операцій, покращення ефективності роботи вітчизняних виробників та створення умов для нарощування обсягів переробки сировини та випуску готової продукції.

Вищезазначене позитивно вплине на збільшення обсягів перевезень залізничним транспортом та збільшить надходження до місцевих та державного бюджетів України.

За рахунок зменшення транспортної складової в кінцевій ціні сировини та готової продукції підприємства хімічної галузі України матимуть змогу інвестувати вивільнені кошти у розвиток виробництва, що в подальшому матиме позитивний вплив на економіку України в цілому.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1.	Збереження чинного регулювання. Українські підприємства хімічної галузі не зможуть конкурувати з іншими іноземними виробниками та поступляться ринком збуту, у тому числі в Україні, на користь закордонних компаній.
Альтернатива 2.	Внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги. Прийняття регуляторного акта, яким будуть внесені зміни до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, дозволить створити конкурентне середовище у вітчизняній хімічній галузі, стимулювати експортні операції, покращити ефективність роботи вітчизняних виробників та створити умови для нарощування обсягів переробки сировини та випуску готової продукції, що в свою чергу позитивно вплине на збільшення обсягів перевезень залізничним транспортом та збільшить надходження до місцевих та Державного бюджетів України.

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними, оскільки вирішення проблеми лежить

перед усім у правовій площині, тому що розподіл вантажів за Тарифними класами здійснюється тільки відповідно до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 20 жовтня 2017 року № 357).

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	-	Відсутність можливості українських підприємств хімічної галузі конкурувати з іншими іноземними виробниками. Втрата українськими підприємствами хімічної галузі ринку збуту, у тому числі в Україні, на користь закордонних компаній. Як наслідок, втрата частини податкових надходжень до місцевих та Державного бюджетів України.
Альтернатива 2.	Розвиток підприємств хімічної галузі України, розвиток економіки країни в цілому, збільшення обсягів перевезення вантажів залізничним транспортом та, як наслідок, збільшення податкових надходжень до місцевих та Державного бюджетів України.	-

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Вплив на інтереси суб'єктів господарювання на ринку залізничних вантажних перевезень

№	Група суб'єктів господарювання	Кількість суб'єктів ¹	Негативний вплив здійснення державного регулювання від	Позитивний вплив здійснення державного регулювання
1	Перевізник (ПАТ «Укрзалізниця»)	1	Відсутній	Перевезення зазначених вантажів здійснюється в межах позитивної рентабельності
2	Вантажовласники та вантажовідправники	23	Відсутній	Покращення ефективності роботи вітчизняних виробників та створення умов для нарощування обсягів переробки сировини та випуску готової продукції. Збільшення обсягів перевезень залізничним транспортом та надходження до місцевих та державного бюджетів України. За рахунок зменшення транспортної складової в кінцевій ціні сировини та готової продукції підприємства хімічної галузі

				України матимуть змогу інвестувати вивільнені кошти у сумі 275,43 млн грн.* у розвиток виробництва, що в подальшому матиме позитивний вплив на економіку України в цілому.
--	--	--	--	--

¹ Приблизна оціночна кількість суб'єктів господарювання за даними ПАТ «Укрзалізниця»

* за розрахунками, здійсненими ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до інформації, наданої основними вантажовідправниками / вантажоодержувачами

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць *	н/д	н/д	-	-	24
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	н/д	н/д	-	-	100

*кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, за групами визначити не можливо, оскільки за інформацією Держстату суб'єкт господарювання може відноситися до групи «Великі», при цьому частка перевезень залізничним транспортом зовсім не значна, та навпаки.

Відповідно, в разі відсутності прийняття зазначеного рішення, українські підприємства хімічної галузі не зможуть конкурувати з іншими іноземними виробниками та поступляться ринком збуту, у тому числі в Україні, на користь закордонних компаній.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	-	<p>Відсутність можливості українських підприємств хімічної галузі конкурувати з іншими іноземними виробниками.</p> <p>Втрата українськими підприємствами хімічної галузі ринку збуту, у тому числі в Україні, на користь закордонних компаній.</p> <p>Зменшення обсягу інвестування у розвиток хімічної галузі орієнтовно на суму 275,43 млн грн.*, що в подальшому матиме негативний вплив на економіку України в цілому.</p>
Альтернатива 2.	<p>Створення конкурентного середовища у вітчизняній хімічній галузі, стимулювання експортних операцій, покращення ефективності роботи вітчизняних виробників та створення умов для нарощування обсягів переробки сировини та випуску готової продукції.</p> <p>Вищезазначене вплине на збільшення обсягів перевезень залізничним транспортом та збільшить надходження до місцевих та державного бюджетів України.</p> <p>За рахунок зменшення транспортної складової в кінцевій ціні сировини та готової продукції підприємства хімічної галузі України матимуть змогу інвестувати вивільнені кошти у сумі</p>	-

	275,43 млн грн.* у розвиток виробництва, що в подальшому матиме позитивний вплив на економіку України в цілому.	
--	---	--

* за розрахунками, здійсненими ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до інформації, наданої основними вантажовідправниками / вантажоодержувачами

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінювання)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1.	1	Відсутність можливості українських підприємств хімічної галузі конкурувати з іншими іноземними виробниками. Втрата українськими підприємствами хімічної галузі ринку збуту, у тому числі в Україні, на користь закордонних компаній. Як наслідок, втрата частини податкових надходжень до місцевих та Державного бюджетів України.
Альтернатива 2.	4	Розвиток підприємств хімічної галузі України, розвиток економіки країни в цілому, збільшення обсягів перевезення вантажів залізничним транспортом та, як наслідок, збільшення податкових надходжень до місцевих та державного бюджетів України.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
Альтернатива 1.	-	<p>Відсутність можливості українських підприємств хімічної галузі конкурувати з іншими іноземними виробниками.</p> <p>Втрата українськими підприємствами хімічної галузі ринку збуту, у тому числі в Україні, на користь закордонних компаній.</p> <p>Зменшення обсягу інвестування у розвиток хімічної галузі орієнтовно на суму 275,43 млн грн.*, що в подальшому матиме негативний вплив на економіку України в цілому.</p>	<p>Відсутність розвитку вітчизняних підприємств хімічної галузі і як наслідок зменшення обсягів перевезень вантажів та можлива втрата ринку збуту, у тому числі в Україні.</p> <p>Зменшення обсягу інвестування у розвиток хімічної галузі орієнтовно на суму 275,43 млн грн.*, що в подальшому матиме негативний вплив на економіку України в цілому.</p>
Альтернатива 2.	<p>Створення конкурентного середовища у вітчизняній хімічній галузі,</p> <p>стимулювання експортних операцій,</p> <p>покращення ефективності роботи вітчизняних</p>	-	<p>За рахунок зменшення транспортної складової в кінцевій ціні сировини та готової продукції підприємства хімічної галузі України</p>

	<p>виробників та створення умов для нарощування обсягів переробки сировини та випуску готової продукції. Вищезазначене вплине на збільшення обсягів перевезень залізничним транспортом та збільшить надходження до місцевих та державного бюджетів України. За рахунок зменшення транспортної складової в кінцевій ціні сировини та готової продукції підприємства хімічної галузі України матимуть змогу інвестувати вивільнені кошти у сумі 275,43 млн грн.* у розвиток виробництва, що в подальшому матиме позитивний вплив на економіку України в цілому.</p>	<p>матимуть змогу інвестувати вивільнені кошти у сумі 275,43 млн грн.* у розвиток виробництва, що в подальшому матиме позитивний вплив на економіку України в цілому</p>
--	---	--

* за розрахунками, здійсненими ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до інформації, наданої основними вантажовідправниками / вантажоодержувачами.

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта, який забезпечить переведення бензинової сировини (газоліну) (код ЄТСНВ 226021), бензолу (код ЄТСНВ 711035) та натрію гідроксиду (натр їдкий, каустик рідкий), розчин (код ЄТСНВ 482146) з вантажів 3 тарифного класу до вантажів 2 тарифного класу, установлених

Коефіцієнтами, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 341/16357 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 20 жовтня 2017 року № 357).

Акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта дозволить українським підприємствам хімічної галузі створити конкурентне середовище у галузі, буде стимулювати експортні операції, значно покращить ефективність роботи вітчизняних виробників та створить умови для нарощування обсягів переробки сировини та випуску готової продукції, що в свою чергу позитивно вплине на збільшення обсягів перевезень залізничним транспортом та збільшить надходження до місцевих та державного бюджетів України.

За рахунок зменшення транспортної складової в кінцевій ціні сировини та готової продукції підприємства хімічної галузі України матимуть змогу інвестувати вивільнені кошти у сумі 275,43 млн грн.* у розвиток виробництва, що в подальшому матиме позитивний вплив на економіку України в цілому.

* за розрахунками, здійсненими ПАТ «Укрзалізниця» відповідно до інформації, наданої основними вантажовідправниками / вантажоодержувачами.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
Розмір надходжень до державного і місцевого бюджетів пов'язаних з дією акта	За рахунок росту обсягів перевезень залізничним транспортом передбачається збільшення надходжень до місцевих та державного бюджетів України.
Суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	24 (станом на грудень п.р)
Розмір коштів і час що витратиметься суб'єктами	Передбачається економія коштів від здійснення перевезень залізничним

господарювання пов'язаними з виконанням вимог акта	з транспортом. Рівень економії залежить від обсягів перевезення вантажів.
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Середній, розміщення проекту регуляторного акта на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України
Обсяги перевезення зазначеної номенклатури вантажів залізничним транспортом	Збереження поточного рівня обсягів перевезення вантажів та/або прогнозне зростання понад 150 тис. т.
Розрахункова річна економія коштів від здійснення залізничних перевезень вітчизняними підприємствами хімічної галузі	Рівень економії залежить від обсягів перевезення вантажів.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності дії вказаного регуляторного акта буде здійснюватися через рік після набрання чинності актом.

З метою оцінки ступеня досягнення регуляторним актом визначених цілей повторне відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися через два роки після набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Вид даних, які використовуватимуться для відстеження, – статистичні дані за основними показниками результативності дії регуляторного акта та дані, отримані шляхом направлення запитів до суб'єктів господарювання.

Виконавець заходів – Міністерство інфраструктури України.

Міністр інфраструктури України

В. Омелян

«___» _____ 2017 року

