

6. Органи ДОП повинні бути забезпечені метеорологічною інформацією відповідно до пункту 4 глави 1 розділу X АПУ «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації», стосовно відповідних аеродромів та повітряного простору.

При необхідності, спеціальні зведення та корективи до прогнозів повинні бути передані до органів ДОП відповідно до встановлених критеріїв до наступного регулярного зведення або прогнозу.

Коли використовуються декілька датчиків швидкості вітру, на дисплеях, пов'язаних з кожним датчиком, повинно чітко зазначатись ЗПС та ділянка ЗПС для якої вказується відповідне значення.

Деякі зміни метеорологічних умов можуть розцінюватися як погіршення погоди не зважаючи на те, що вони не є такими.

7. Органи ДОП повинні бути забезпечені актуальними даними щодо атмосферного тиску для встановлення висотомірів для місць, визначених відповідним ДОП.

8. Органи ДОП, що забезпечують диспетчерське обслуговування етапу кінцевого заходження на посадку, посадки та зльоту, повинні бути обладнаними дисплеєм(ями) приземного вітру. Зазначені дисплей(і) повинні бути пов'язаними з місцями спостереження та відповідати інформації, що застосовується АДВ та аеродромним метеорологічним органом.

9. Органи ДОП, що забезпечують диспетчерське обслуговування етапу кінцевого заходження на посадку, посадки та зльоту, де значення RVR вимірюється за допомогою приладів, повинні бути обладнані дисплеями, що дозволяють зчитувати значення RVR. Дисплей(і) повинні бути прив'язані до відповідних місць спостереження та до тих самих датчиків, що використовуються АДВ та аеродромним метеорологічним органом.

10. Органи ДОП, що забезпечують диспетчерське обслуговування етапу кінцевого заходження на посадку, посадки та зльоту на аеродромах, де висота нижньої межі хмар вимірюється за допомогою приладів, слід обладнувати дисплеями для зчитування нижньої межі хмар. Ці дисплеї слід прив'язувати до відповідних місць спостереження та до тих самих датчиків, що використовуються АДВ та аеродромним метеорологічним органом.

11. Органи ДОП, що забезпечують диспетчерське обслуговування етапу кінцевого заходження на посадку, посадки та зльоту, повинні забезпечуватись інформацією щодо зсуву вітру, який може вплинути на ПС на траєкторіях заходження на посадку, або при заходженні на посадку з кола.

12. АДВ повинна забезпечуватись метеорологічною інформацією відповідно до пункту 3 глави 1 розділу X АПУ «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації». Спеціальні зведення та корективи до прогнозів повинні надаватися АДВ при необхідності відповідно до встановлених критеріїв без очікування наступного регулярного зведення або прогнозу.

13. АДВ повинні бути забезпечені актуальними даними щодо атмосферного тиску для встановлення висотомірів для відповідних аеродромів.

14. АДВ повинні бути обладнані дисплеями приземного вітру. Зазначені дисплей(і) повинні бути пов'язаними з місцями спостереження та датчиками, що використовуються аеродромним метеорологічним органом. Якщо використовується декілька датчиків, дисплеї, до яких вони під'єднані, маркуються для позначення ЗПС або ділянки ЗПС, що контролюється кожним датчиком.

15. АДВ де значення RVR вимірюється за допомогою приладів, повинні бути обладнані дисплеями, що дозволяють зчитувати значення RVR. Дисплей(і)

повинні бути прив'язані до відповідних місць спостереження та до датчиків, що використовуються аеродромним метеорологічним органом.

16. АДВ, де висота нижньої межі хмар вимірюється за допомогою приладів, слід обладнувати дисплеями для зчитування нижньої межі хмар. Ці дисплеї слід прив'язувати до відповідних місць спостереження та до датчиків, що використовуються, аеродромним метеорологічним органом.

17. АДВ повинні бути забезпечені інформацією щодо зсуву вітру, який може вплинути на ПС на траєкторіях заходження на посадку, зльоту або заходження на посадку з кола, та на ПС, що знаходяться на ЗПС під час пробігу при посадці, або розбігу при зльоті.

18. АДВ або іншим відповідним органам необхідно надавати попередження по аеродрому, відповідно до метеорологічних умов, за яких випускаються попередження, зазначеним у розділі VII АПУ «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації».

19. Для надання польотної інформації метеорологічні зведення та прогнози повинні бути направлені станціям зв'язку з наданням їх копій РДЦ або ЦП.

20. Органи AFIS повинні бути забезпечені метеорологічною інформацією відповідно до пункту 3 глави 1 розділу X АПУ «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації».

21. Органи AFIS повинні бути забезпечені актуальними даними щодо атмосферного тиску та приземного вітру.

2. Інформація щодо умов на аеродромі та експлуатаційного стану навігаційних засобів

1. АДВ та ДОП повинні бути постійно поінформовані щодо операційно важливих умов на робочій площі, у тому числі про наявність тимчасових небезпек та експлуатаційного стану будь-якого засобу, розташованому на аеродромі(ах), що ними використовуються.

2. Перелік важливої інформації щодо стану аеродрому та розподіл відповідальності за розповсюдження між органом ОПР та аеродромною службою визначається Правилами обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2010 № 383, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2010 року за № 979/18274.

3. Інформація щодо експлуатаційного стану навігаційного обслуговування

1. Органи ОПР, які забезпечують аеродромне диспетчерське обслуговування, диспетчерське обслуговування підходу на кінцевому етапі заходження на посадку та/або аеродромне польотно-інформаційне обслуговування на аеродромі, повинні забезпечуватись поточною інформацією щодо експлуатаційного стану радіонавігаційних і візуальних засобів, що мають важливе значення для операцій зльоту, вильоту, заходження на посадку і посадки в межах їх району відповідальності, а також радіонавігаційних засобів і візуальних засобів, що необхідні для забезпечення наземного руху.

2. РДЦ слід забезпечувати оперативною інформацією щодо експлуатаційного стану радіонавігаційних засобів, яка використовуються під час польоту ПС по маршруту, що розташовані в межах його району відповідальності.

3. Інформацію про експлуатаційний стан та його зміни стосовно радіонавігаційного обслуговування і візуальні засоби необхідно надавати відповідному органу(ам) ОПР своєчасно відповідно до фактичного використання радіонавігаційного обслуговування та засобу(ів).

4. Вимоги по наданню інформації про стан радіонавігаційних і візуальних засобів наведені у додатку 13 до цих Авіаційних правил.

4. Інформація щодо некерованих безпілотних аеростатів, метеозондів та куль-пілотів

1. Експлуатанти безпілотних некерованих аеростатів/метеозондів/куль-пілотів повинні надавати до відповідних органів ОПР інформацію про використання безпілотних некерованих аеростатів/метеозондів/куль-пілотів та детальну інформацію про політ відповідно до додатку 1 до Правил польотів цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28 жовтня 2011 року № 478, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 21 листопада 2011 року за № 1327/20065.

5. Інформація щодо вулканічної діяльності та «хмар» радіоактивних та токсичних хімічних речовин

1. Органи ОПР повинні бути поінформовані відповідно до місцевих процедур координації або укладених угод про вулканічну діяльність, яка передуює виверженню, вулканічному виверженню та хмарам вулканічного попелу, які

можуть мати вплив на повітряний простір, що використовується для польотів, в межах їх зон відповідальності.

2. РДЦ та ЦПІ повинні бути забезпечені інформацією про вулканічну діяльність та відповідними рекомендаціями, виданими органами метеорологічного стеження і консультативним центром із вулканічного попелу.

3. Органи ОПР відповідно до місцевих процедур координації або укладених угод повинні бути поінформовані про викиди у атмосферу радіоактивних речовин або токсичних хімічних речовин, що можуть мати вплив на повітряний простір, що використовується для польотів, в межах їх зон відповідальності.

Заступник директора
департаменту аеронавігації



В. СИМАК

Додаток 1
до Авіаційних правил України
«Обслуговування повітряного руху»
(пункт 2 глави 2 розділу II)

Примірний перелік робочих місць органів ОНР

1. У цьому примірному переліку наводяться назви робочих місць, які можуть створюватись в органах ОНР.

2. Перелік не означає, що усі зазначені у ньому робочі місця повинні бути організовані, а також не є вичерпним.

3. Конфігурацію робочих місць органів ОНР визначає провайдер послуг ОНР виходячи з місцевих умов та операційних потреб у наданні обслуговування.

4. Провайдерами послуг ОНР можуть створюватися такі робочі місця органів ОНР:

1) РДЦ:

робоче місце виконавчого диспетчера (PM EC);

робоче місце диспетчера планувальника (PM PC);

допоміжне робоче місце оператора з оброблення польотних даних (PM FDO);

робоче місце диспетчера польотної інформації (PM FIS);

2) Центр польотної інформації:

робоче місце диспетчера польотної інформації (PM FIS);

- 3) диспетчерський орган підходу:
робоче місце виконавчого диспетчера (PM EC);
робоче місце диспетчера планувальника (PM PC);
робоче місце диспетчера польотної інформації (PM FIS);
допоміжне робоче місце оператора з оброблення польотних даних (PM FDO);
- 4) АДВ:
робоче місце диспетчера АДВ (PM TWR);
робоче місце диспетчера АДВ для контролю наземного руху у зоні маневрування (PM GND);
допоміжне робоче місце АДВ для надання диспетчерського дозволу на виліт (PM DLV);
- 5) пункт збору донесень щодо ОПР:
робоче місце диспетчера пункту збору донесень щодо ОПР (PM ARO);
робоче місце диспетчера пункту збору донесень щодо ОПР може бути організоване в складі брифінг-офісу;
- 6) орган AFIS:
робоче місце диспетчера польотної інформації (PM AFIS).



Додаток 2
до Авіаційних правил України
«Обслуговування повітряного руху»
(пункт 3 глави 2 розділу II)

Мінімальний перелік обладнання органів ОПР

1. РДЦ, ЦПІ

Обладнання та засоби	РДЦ				ЦПІ
	EC	PC	FDO	FIS	FIS
Органи управління та засоби передачі, прослуховування або відображення авіаційного повітряного електрозв'язку, які забезпечують:	+	+	+	+	+
авіаційний повітряний електрозв'язок в зоні відповідальності незалежні канали робочої та аварійної частот; канал резервної частоти (якщо визначено); резервування комплектів засобів, що використовуються, відповідною архітектурою обладнання; безперервне резервування електроживлення каналів авіаційного повітряного електрозв'язку, що використовуються, відповідною архітектурою систем електроживлення.					
Засоби забезпечення автоматичного запису каналів авіаційного повітряного електрозв'язку	+	+	+	+	+
Органи управління та засоби передачі, прослуховування авіаційного наземного електрозв'язку або його відображення, які забезпечують:	+	+	+	+	+
канали зв'язку з відповідними суміжними органами (секторами) ОПР відповідно до укладених LoA або протоколів взаємодії; канали зв'язку з військовими органами в зоні відповідальності; канали зв'язку з відповідними КЦПР в зоні відповідальності.					
Засоби забезпечення автоматичного запису каналів авіаційного наземного електрозв'язку.	+	+	+	+	+
Засоби відображення від систем спостереження	+	+			

Засоби забезпечення автоматичного запису даних спостереження	+	+			
Засіб забезпечення запису фонового шуму	+	+		+	+
Засіб прослуховування ДВЧ радіомовних передач OFIS, ATIS, VOLMET або засіб відображення D-ATIS, D-VOLMET (при наявності трансляцій)	+	+		+	+
Засоби відображення планової інформації або повідомлень щодо ОПР	+	+	+	+	+
Засіб прийому та передачі повідомлень щодо ОПР			+		+
Засіб відображення метеоінформації	+	+	+	+	+
Засіб відображення часу UTC та місцевого часу з точністю до секунди	+	+	+	+	+

2. ДОП

Обладнання та засоби	ДОП			
	EC	PC	FDO	FIS
Органи управління та засоби передачі, прослуховування або відображення авіаційного повітряного електрозв'язку, які забезпечують:	+	+	+	+
авіаційний повітряний електрозв'язок в межах ТМА; незалежні канали робочої та аварійної частот; канал резервної частоти (якщо визначено); резервування комплектів засобів, що використовуються, відповідною архітектурою обладнання; безперервне резервування електроживлення каналів авіаційного повітряного електрозв'язку, що використовуються відповідною архітектурою систем електроживлення.				
Засоби забезпечення автоматичного запису каналів авіаційного повітряного електрозв'язку	+	+	+	+
Органи управління та засоби передачі, прослуховування авіаційного наземного електрозв'язку або його відображення, які забезпечують:	+	+	+	+

<p>канали зв'язку з відповідними суміжними органами (секторами) ОПП відповідно до укладених LoA або протоколів взаємодії;</p> <p>канали зв'язку з військовими органами в зоні відповідальності (за потреби);</p> <p>канали зв'язку з аварійно-рятувальними службами аеродромів в зоні відповідальності;</p> <p>канали зв'язку з відповідними аеродромними метеорологічними органами;</p> <p>канали зв'язку з черговим експлуатаційно-технічним персоналом, який обслуговує ДОП;</p> <p>канали зв'язку зі службою організації діяльності на пероні (якщо така створена).</p>				
Засоби забезпечення автоматичного запису каналів електрозв'язку	+	+	+	+
Засоби відображення від систем спостереження	+	+		
Засоби забезпечення автоматичного запису даних спостереження	+	+		
Засіб забезпечення запису фонового шуму	+	+		
Засіб прослуховування ДВЧ радіомовних передач OFIS, ATIS, VOLMET або засіб відображення D-ATIS, D-VOLMET (при наявності трансляцій)	+	+		+
Засоби відображення планової інформації або повідомлень щодо ОПП	+	+	+	+
Засіб прийому та передачі повідомлень щодо ОПП			+	+
Засіб відображення метеоінформації	+	+		+
Засіб відображення метеоінформації на аеродромі	+	+		+
Засіб відображення стану радіонавігаційних засобів в зоні відповідальності	+			
Засіб відображення часу UTC та місцевого часу з точністю до секунди	+	+	+	+

3. АДВ, AFIS

Обладнання та засоби	АДВ			AFIS
	TWR	GND	DLV	
Органи управління та засоби передачі, прослуховування або відображення авіаційного повітряного електрозв'язку, які забезпечують:	+	+	+	+

<p>авіаційний повітряний електрозв'язок в межах 45 кілометрів від аеродрому; незалежні канали робочої, та аварійної частоти; канал резервної частоти (якщо визначено); резервування комплектів радіостанцій, що використовуються, відповідною архітектурою обладнання; безперервне резервування електроживлення каналів авіаційного повітряного електрозв'язку, що використовуються відповідною архітектурою систем електроживлення.</p>				
Засоби автоматичного запису каналів авіаційного повітряного електрозв'язку	+	+	+	+
Органи управління та засоби передачі, прослуховування авіаційного наземного електрозв'язку або його відображення, які забезпечують:	+	+	+	+
<p>канали зв'язку з відповідними суміжними органами (секторами) ОПР відповідно до укладених LoA або протоколів взаємодії; канали зв'язку з військовими органами в зоні відповідальності (за потреби); канали зв'язку з аварійно-рятувальними службами аеродрому; канали зв'язку з аеродромним метеорологічним органом; канали зв'язку з черговим експлуатаційно-технічним персоналом, який обслуговує АДВ, AFIS; канали зв'язку з органом, який надає послуги з управління на пероні (якщо такий створений).</p>				
Засоби забезпечення автоматичного запису каналів авіаційного наземного електрозв'язку	+	+	+	+
Засоби відображення від систем спостереження, у тому числі за наземним рухом (при наявності)	+	+		
Засоби забезпечення автоматичного запису даних спостереження	+	+		
Засіб забезпечення запису фонового шуму	+	+		
Засіб прослуховування ДВЧ радіомовних передач OFIS, ATIS, VOLMET або засіб відображення D-ATIS, (при наявності трансляцій)	+	+		+
Засоби відображення планової інформації або повідомлень щодо ОПР	+	+		
Засіб прийому та передачі повідомлень щодо ОПР	+			
Сигнальний прожектор або інший візуальний сигнальний засіб	+	+		+
Засоби керування та контролю стану радіонавігаційних засобів, розташованих на аеродромі (за наявності радіотехнічних засобів)	+	+		+

Індикатор зайнятості робочої(их) ЗПС та засіб керування цим індикатором	+	+		+
Засоби контролю працездатності та дистанційного керування світлосигнальним обладнанням аеродрому (за наявності світлосигнального обладнання)	+	+		+
Засоби забезпечення огляду льотного поля, зокрема:				
Бінокль	+	+		+
Засоби відображення та управління системами візуального дистанційного спостереження за рухом на ЗПС та робочій площі аеродрому (за наявності)	+	+		
Засіб відображення метеоінформації на аеродромі	+	+	+	+
Засіб відображення або мапа для визначення місця ПС, що знаходиться у аварійному стані	+			+
Засіб відображення часу UTC та місцевого часу з точністю до секунди	+	+	+	+

4. ARO

Обладнання та засоби	AFIS
Органи управління та засоби передачі, прослуховування авіаційного наземного електрозв'язку, які забезпечують:	+
канали зв'язку з відповідними органами ОПП в межах зони обслуговування; прийм та відправлення повідомлень щодо ОПП;	
Засоби відображення планової інформації або повідомлень щодо ОПП	+
Засіб прийому та передачі повідомлень щодо ОПП	+
Засіб відображення часу UTC та місцевого часу з точністю до секунди	+

При роботі на суміжних робочих місцях на одному секторі РДЦ, органах ДОП, АДВ, AFIS персонал ОПП може використовувати один вид обладнання сумісно, якщо з робочих місць управління засобами та зчитування інформації є ергономічним та не викликає труднощів при максимальному навантаженні.

5. Сигнальний прожектор

1. Робочі місця диспетчерів УПР АДВ повинні бути обладнані сигнальним прожектором.

2. Рекомендовано, щоб технічні можливості сигнального прожектора забезпечували наступні функції:

- 1) можливість подання білих, червоних та зелених сигналів;
- 2) будь-яку черговість подання різних кольорових сигналів незалежно від попередньо застосованого кольору;
- 3) можливість ручного спрямування на будь-який необхідний об'єкт;
- 4) кут розсіювання світлового променя в межах від 1 до 3 градусів при незначній інтенсивності.



Додаток 3
до Авіаційних правил України
«Обслуговування повітряного руху»
(пункт 11 глави 5 розділу II)

Класифікація повітряного простору ОПР

1. Обслуговування, що надається та вимоги, що пред'являються до польотів

Клас	Тип польотів	Ешелонування, що забезпечується	Обслуговування, що забезпечується	Обмеження швидкості польоту	Вимоги щодо радіозв'язку	Необхідність отримання диспетчерського дозволу
A	ППП	усі ПС	Диспетчерське ОПР	Не застосовується	Постійний двосторонній	Так
B	ППП	усі ПС	Диспетчерське ОПР	Не застосовується	Постійний двосторонній	Так
	ПВП	усі ПС	Диспетчерське ОПР	Не застосовується	Постійний двосторонній	Так
C	ППП	ППП від ППП ППП від ПВП	Диспетчерське ОПР	Не застосовується	Постійний двосторонній	Так
	ПВП	ПВП від ППП	1. Диспетчерське ОПР для ешелонування від ППП 2. ПВП / ПВП інформація про рух (рекомендація по попередженню зіткнення на запит)	Повітряна швидкість менше 460 км/год (250 вузлів) нижче 3050 м. (10000 футів) над середнім рівнем моря	Постійний двосторонній	Так

Клас	Тип польотів	Ешелонування, що забезпечується	Обслуговування, що забезпечується	Обмеження швидкості польоту	Вимоги щодо радіозв'язку	Необхідність отримання диспетчерського дозволу
D	ППП	ППП від ППП	Диспетчерське ОНР, інформація про польоти по ПВП (рекомендація по попередженню зіткнення на запит)	Повітряна швидкість менше 460 км/год (250 вузлів) нижче 3050 м. (10000 футів) над середнім рівнем моря	Постійний двосторонній	Так
	ПВП	не забезпечується	ППП / ПВП, ПВП / ПВП інформація про рух (рекомендація по попередженню зіткнення на запит)	Повітряна швидкість менше 460 км/год (250 вузлів) нижче 3050 м. (10000 футів) над середнім рівнем моря	Постійний двосторонній	Так
E	ППП	ППП від ППП	Диспетчерське ОНР, інформація про польоти по ПВП як практично можливо	Повітряна швидкість менше 460 км/год (250 вузлів) нижче 3050 м. (10000 футів) над середнім рівнем моря	Постійний двосторонній	Так
	ПВП	не забезпечується	Інформація про рух як практично можливо	Повітряна швидкість менше 460 км/год (250 вузлів) нижче 3050 м. (10000 футів) над середнім рівнем моря	Немає	Ні

Клас	Тип польотів	Ешелонування, що забезпечується	Обслуговування, що забезпечується	Обмеження швидкості польоту	Вимоги щодо радіозв'язку	Необхідність отримання диспетчерського дозволу
F	ППП	ППП від ППП як практично можливо	Консультаційне ОПР, польотно інформаційне обслуговування	Повітряна швидкість менше 460 км/год (250 вузлів) нижче 3050 м. (10000 футів) над середнім рівнем моря	Постійний двосторонній	Ні
	ПВП	не забезпечується	Польотно інформаційне обслуговування	Повітряна швидкість менше 460 км/год (250 вузлів) нижче 3050 м. (10000 футів) над середнім рівнем моря	Немає	Ні
G	ППП	не забезпечується	Польотно інформаційне обслуговування	Повітряна швидкість менше 460 км/год (250 вузлів) нижче 3050 м. (10000 футів) над середнім рівнем моря	Постійний двосторонній	Ні
	ПВП	не забезпечується	Польотно інформаційне обслуговування	Повітряна швидкість менше 460 км/год (250 вузлів) нижче 3050 м. (10000 футів) над середнім рівнем моря	Немає, окрім вимог постійного двостороннього зв'язку в межах AFIZ.	Ні

