



Сумська міська рада
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

майдан Незалежності, 2, м. Суми, 40030, тел.(факс) +38(0542) 700-560
E-mail: mail@smr.gov.ua

№ _____ на _____ від _____

**Голові Державної регуляторної
служби України**
Ляпіній К.М.
вул. Арсенальна, 9/11
м. Київ, 01011

**Про отримання пропозицій
щодо удосконалення проекту
регуляторного акту**

Відповідно до статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з метою отримання пропозицій щодо удосконалення проекту регуляторного акту надсилаємо проект рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів».

Додатково акцентуємо Вашу увагу на наступному:

1. Проект рішення внесено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів Сумської міської ради на 2019 рік (рішення Сумської міської ради від 27 березня 2019 року № 4865-МР «Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 28 листопада 2018 року № 4159-МР «Про план діяльності з підготовки проектів регуляторних актів Сумської міської ради на 2019 рік»).

2. Термін дії пропонованого проекту рішення складає бюджетний рік, відлік якого починається з урахуванням норм пп. 12.3.4 п. 12.3 ст. 12 ПКУ. Відповідно до позиції Мінфіну, викладеної у листі від 26.03.2018 р. № 11230-17-10/8220 органи місцевого самоврядування мають щорічно приймати рішення про встановлення місцевих податків і зборів або про продовження дії попередніх рішень. Окрім того, системний аналіз норм ПКУ, а саме: пп. 12.3.3. та 12.3.4 п. 12.3 ст. 12 ПКУ, вказує на можливість внесення змін до раніше прийнятих рішень. Таким чином, дія рішень про встановлення місцевих податків та зборів може бути пролонгована шляхом внесення до них відповідних змін. За таких обставин заголовок проекту рішення вимагає логічної побудови, а тому не містить вказівки на календарний рік, в якому планується встановити збір. В обґрунтування викладеного повідомляємо, що норми ПКУ не містять вимог щодо зазначення безпосередньо у заголовках



рішень місцевих рад бюджетного (календарного) року, в якому планується встановлення місцевого податку чи збору.

3. На виконання абз. 1 пп. 268¹.1.2 п. 268¹.1 ст. 268-1 ПКУ у підпункті 1.2 пункту 1 додатку до проекту рішення наведено перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, в тому числі із зазначенням технічного облаштування таких ділянок. При цьому у додатку до проекту рішення зазначено фактичний стан технічного облаштування спеціальних земельних ділянок.

Згідно із пп. 7¹ п. «а» ст. 30 прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів належить до повноважень виконавчих органів місцевих рад. Таким чином, витрати суб'єктів господарювання щодо технічного облаштування спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, не виникають внаслідок запропонованого регулювання.

4. Загальні засади встановлення податків і зборів регламентовано ст. 7 ПКУ. Згідно із п. 7.1 ст. 7 ПКУ під час встановлення податку обов'язково визначаються такі елементи:

- платники податку;
- об'єкт оподаткування;
- база оподаткування;
- ставка податку;
- порядок обчислення податку;
- податковий період;
- строк та порядок сплати податку;
- строк та порядок подання звітності про обчислення і сплату податку.

П. 33.1 ст. 33 ПКУ встановлено, що податковим періодом визнається встановлений цим Кодексом період часу, з урахуванням якого відбувається обчислення та сплата окремих видів податків та зборів. Ст 34 ПКУ визначено, що податковим періодом може бути:

- календарний рік;
- календарне півріччя;
- календарні три квартали;
- календарний квартал;
- календарний місяць;
- календарний день.

Наведене вище свідчить про те, що податковий період не обов'язково збігається з календарним роком.

В кожному Розділі ПКУ, в якому врегульовано справляння конкретного податку чи збору, зазначено, який податковий період застосовується для обчислення і сплати даного податку або збору. Нормами ст. 268¹ ПКУ, що регулюють сплату збору за місця для паркування транспортних засобів, встановлено, що податковим періодом при сплаті даного збору є календарний квартал. Вказаний обов'язковий елемент збору наведено у пункті 6 додатку до

проекту рішення.

Додатки:

- повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту на офіційному сайті Сумської міської ради – на 1 арк.;
- аналіз регуляторного впливу проекту рішення – 22 арк.;
- проект рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів в м. Суми» - на 5 арк.;
- експертний висновок постійної комісії з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики – 4 арк.

Перший заступник міського голови

В.В. Войтенко

Яковенко С.В.

700-667

700-668



СУМСЬКА МІСЬКА РАДА
VII СКЛИКАННЯ _____ СЕСІЯ
РІШЕННЯ

від _____ 2019 року № _____ - МР
м. Суми

Про встановлення збору за місця для
паркування транспортних засобів

Відповідно до статей 7, 10, 12, 268¹ Податкового кодексу України, керуючись пунктом 24 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», **Сумська міська рада**

ВИРІШИЛА:

1. Встановити на території об'єднаної територіальної громади м. Суми збір за місця для паркування транспортних засобів відповідно до елементів, вказаних у додатку до цього рішення.

2. Визнати рішення Сумської міської ради від 26 січня 2011 року № 212-МР «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів» та від 18 грудня 2013 року № 2981-МР «Про внесення змін до рішення Сумської міської ради від 26 січня 2011 року № 212-МР «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів» такими, що втратили чинність.

3. Рекомендувати ГУ ДФС у Сумській області при здійсненні контролю за повнотою надходжень збору за місця для паркування транспортних засобів керуватись вимогами чинного законодавства України та цим рішенням.

4. Рішення набирає чинності з 01 січня 2020 року.

5. Організацію виконання цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради відповідно до розподілу обов'язків.

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.

(підпис і дата виконання)

Ініціатор розгляду – постійна комісія з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики

Проект рішення підготовлено відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради

Доповідач: Яковенко С.В.

Додаток
до рішення Сумської міської ради
«Про встановлення збору за місця для
паркування транспортних засобів»
від _____ 2019 року № __ - МР

Елементи збору за місця для паркування транспортних засобів

1. Платники збору

1.1. Платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи - підприємці, які згідно з рішенням Сумської міської ради організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках.

1.2. Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів:

№ з/п	Місцезнаходження	Площа, м ²		Технічне облаштування	Кількість місць для паркування	
		всього	для безоплатного паркування *		всього	для безоплатного паркування*
1	вул. Кооперативна (від перехрестя вул.Горького – вул.Кооперативна до перехрестя з провул. 9-го Травня) та вул.Набережна р.Стрілки (від перехрестя вул.Горького – вул.Набережна р.Стрілки до перехрестя вул.Засумська – вул. Набережна р.Стрілки по обидва боки)	1386,0	139	не облаштовано	126	13
2	вул. Кооперативна (від перехрестя з провул.9-го Травня до перехрестя вул.Кооперативна – пл..Покровська) та вул. Набережна р.Стрілки (від зупинки «Центральний ринок»	1727,0	173	не облаштовано	157	16

	до заїзду в двір будинку № 10)					
3	вул. Лугова, р-н. «Євробазару» (від перехрестя вул.Лугова – вул.Набережна р.Стрілки до вул. Я.Мудрого)	2875,0	288	не облаштовано	230	23
4	вул. Засумська (від перехрестя вул.Набережна р.Стрілки вул.Засумська до перехрестя вул.Засумська – вул.Я.Мудрого)	1034,0	103	не облаштовано	94	9
5	вул. Шевченко	825,0	83	не облаштовано	75	8
6	вул.Привокзальна,5 (залізничний вокзал)	737,0	74	не облаштовано	67	7
7	вул.Чернігівська, 12	506,0	51	не облаштовано	46	5
8	вул. Інтернаціоналістів, 21 (біля території ринку)	385,0	39	не облаштовано	35	4
	ВСЬОГО	9475,0	950	X	830	85

*- відповідно до ст. 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» кількість місць, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, становить не менше 10 відсотків загальної кількості місць на спеціально обладнаних чи відведених майданчиках для паркування, але не менше одного місця з позначенням таких місць відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

2. Об'єкт і база оподаткування збором

2.1. Об'єктом оподаткування є земельні ділянки, які згідно з рішенням Сумської міської ради спеціально відведені для забезпечення паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, тротуарах або інших місцях, а також комунальні гаражі, стоянки, паркінги (будівлі, споруди, їх частини), які побудовані за рахунок коштів міського бюджету, за винятком площі земельних ділянок, які відведені для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні».

2.2. Базою оподаткування є площа земельних ділянок, відведених для паркування, а також площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів (будівель, споруд, їх частин), які побудовані за рахунок коштів міського бюджету.

3. Ставки збору

3.1. Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 м² площі земельних ділянок, відведених для організації та провадження такої діяльності, у розмірі від 0,01 до 0,02 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, а саме:

№ з/п	Місцезнаходження	Ставки збору, %
1	вул. Кооперативна (від перехрестя вул.Горького – вул.Кооперативна до перехрестя з провул. 9-го Травня) та вул. Набережна р.Стрілки (від перехрестя вул.Горького – вул.Набережна р.Стрілки до перехрестя вул.Засумська – вул.Набережна р.Стрілки по обидва боки)	0,02
2	вул. Кооперативна (від перехрестя з провул.9-го Травня до перехрестя вул.Кооперативна – пл. Покровська) та вул.Набережна р.Стрілки (від зупинки «Центральний ринок» до заїзду в двір будинку № 10)	0,02
3	вул. Лугова, р-н. «Євробазару» (від перехрестя вул.Лугова – вул.Набережна р.Стрілки до вул. Я.Мудрого)	0,02
4	вул. Засумська (від перехрестя вул.Набережна р.Стрілки вул.Засумська до перехрестя вул.Засумська – вул.Я.Мудрого)	0,02
5	вул. Шевченко	0,02
6	вул.Привокзальна,5 (залізничний вокзал)	0,01
7	вул.Чернігівська, 12	0,01
8	вул. Інтернаціоналістів, 21 (біля території ринку)	0,01

3.2. При визначенні ставки збору враховано місцезнаходження спеціально відведених місць для паркування транспортних засобів, площа спеціально відведеного місця, кількість місць для паркування транспортних засобів, спосіб поставлення транспортних засобів на стоянку, режим роботи та їх заповнюваність.

4. Порядок обчислення та строки сплати збору

4.1. Сума збору за місця для паркування транспортних засобів, обчислена відповідно до податкової декларації за звітний (податковий) квартал, сплачується щоквартально, у визначений для квартального звітного (податкового) періоду строк, за місцезнаходженням об'єкта оподаткування.

4.2. Платник збору, який має підрозділ без статусу юридичної особи, що провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на земельній ділянці не за місцем реєстрації такого платника збору, зобов'язаний зареєструвати такий підрозділ як платника збору у контролюючому органі за місцезнаходженням земельної ділянки.

5. Податковий період

5.1. Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному кварталу.

6. Контроль

6.1. Контроль за правильністю нарахування, повнотою та своєчасністю сплати збору за місця для паркування транспортних засобів здійснюється контролюючим органом.

7. Відповідальність

7.1. Відповідальність за повноту та правильність справляння, своєчасність сплати збору за місця для паркування транспортних засобів до міського бюджету покладається на платників збору відповідно до Податкового кодексу України.

7.2. Відповідальність за порушення податкового законодавства встановлюється відповідно до норм Податкового кодексу України та інших нормативних документів.

Сумський міський голова

О.М. Лисенко

Виконавець: Яковенко С.В.

(підпис і дата виконання)

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів»

Регуляторний орган	- Сумська міська рада
Розробник документа	- відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради
Поштова адреса	- місто Суми, м-н. Незалежності, 2
Відповідальна особа	- Яковенко Сергій Володимирович
Контактний телефон	- (0542) 700-668

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів» підготовлено відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу регуляторного впливу, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями).

I. Визначення проблеми

Аналіз визначає правові та організаційні засади реалізації проекту рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів».

Проект рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів» підготовлений відповідно до вимог статей 7, 10, 12, 268¹ Податкового кодексу України (далі – ПКУ), пункту 24 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (далі – Закон № 280).

Останнім часом хаотичне паркування автотранспортних засобів стало ознакою, що негативно характеризує територіальну громаду міста. Зменшення пропускної здатності проїзної частини, незручності для пішоходів та водіїв, погіршення стану об'єктів благоустрою – все це є наслідками, зумовленими невирішеністю зазначеного вище питання. Проте найкритичнішим при цьому є негативний вплив на безпеку дорожнього руху, оскільки хаотичне паркування в місті є одним із чинників, що прямо чи опосередковано впливає на скоєння дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП). Так, за результатами порівняльного аналізу кількості скоєних в м. Суми ДТП за 2018 (875 випадків) та 2017 (881 випадків) стан безпеки на дорогах міста майже не змінився (+0,7 %), позитивна тенденція до покращення відсутня, а кількісні показники є досить високими. Таким чином, вирішення ряду нагальних питань у сфері безпеки дорожнього руху, покращення благоустрою та іміджу територіальної громади є можливим шляхом організації діяльності з паркування транспортних засобів на відповідній території згідно із вимогами чинного законодавства. Окрім того, необхідно взяти до уваги тенденцію, пов'язану із добровільним приєднанням ряду сільських громад до територіальної громади м. Суми, що в подальшому може значно погіршити ситуацію без упорядкування паркувальної діяльності органами місцевої влади.

На сьогодні на території об'єднаної територіальної громади м. Суми нараховується 4 суб'єкти господарювання, які згідно із установчими документами потенційно можуть здійснювати діяльність із паркування транспортних засобів. Згідно із підпунктом 7¹ пункту «а» частини першої статті 30 Закону № 280 прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів належить до повноважень виконавчих органів місцевих рад. В свою чергу суб'єкти господарювання, що провадять відповідну діяльність є

платниками збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до положень статті 268¹ ПКУ. Для сплати збору згідно із вимогами ПКУ органи місцевого самоврядування приймають рішення про встановлення такого збору. Відповідне рішення приймається з обов'язковим дотриманням норм ПКУ. Слід взяти до уваги, що підпунктом 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 ПКУ визначено, що рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 15 липня року, що передуює бюджетному періоду, в якому планується застосування встановлених місцевих податків та зборів. Таким чином, при організації діяльності з паркування транспортних засобів першочергово має вирішуватися питання про встановлення збору за місця для паркування.

Необхідно зауважити, що чинне рішення Сумської міської ради від 26.01.2011 «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів» не може бути застосованим з огляду на невідповідність нормам ПКУ, а тому не вирішує належним чином проблему правового врегулювання питання встановлення місцевого збору. Беручи до уваги викладене вище, виникає необхідність внесення суттєвих змін до раніше прийнятого рішення, у зв'язку із цим доцільним та цілком обґрунтованим у такому випадку є підготовка нового регуляторного акту.

Розглядуване питання не може бути вирішене із застосуванням ринкових механізмів, оскільки діяльність фізичних осіб-підприємців та юридичних осіб, що організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках передбачає сплату збору за місця для паркування транспортних засобів. Відповідний збір встановлюється рішенням місцевої ради. Повноваження місцевих рад щодо встановлення місцевих податків та зборів на відповідній адміністративно-територіальній одиниці визначені нормами ПКУ та Законом № 280.

На підставі зазначеного вище, можна дійти до висновку, що проблемою, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання є нормативна неврегульованість питання встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території об'єднаної територіальної громади м. Суми.

Таким чином прийняття відповідного рішення міською радою є виваженим, обґрунтованим та правовим способом вирішення існуючої проблеми. Встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів забезпечить однаковий підхід та рівні умови діяльності фізичних та юридичних осіб – платників збору.

Представленим проектом рішення міської ради визначаються елементи збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до вимог ст. 7 ПКУ. Ставку збору за місця для паркування транспортних засобів планується встановити за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі до 0,01-0,02 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року. Згідно із ст. 268¹ ПКУ відповідна ставка збору встановлюється в розмірі до 0,075 відсотка мінімальної заробітної плати. З метою залучення суб'єктів господарювання до провадження діяльності із паркування транспортних засобів на території об'єднаної територіальної громади м. Суми, а також зменшення податкового тиску, доцільним є встановлення розмірів ставки на зазначеному рівні.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	✓	

Держава	V	
Суб'єкти господарювання,	V	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	V	

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується розв'язати проблему щодо нормативної неврегульованості питання встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території об'єднаної територіальної громади м. Суми відповідно до вимог чинного законодавства.

Цілями державного регулювання при цьому є:

- виконання вимог чинного законодавства (в першу чергу в частині дотримання норм ПКУ);
- встановлення відносин, що виникають у сфері справляння збору;
- застосування єдиного підходу при встановленні збору;
- збільшення надходжень до міського бюджету від суб'єктів підприємницької діяльності, які працюють у сфері надання послуг з паркування автомобілів (орієнтовно 2,3 млн. грн. за рік).

В аспекті часового виміру цілі державного регулювання безпосередньо пов'язані із строком дії вказаного регуляторного акта (наведено в розділі VII Аналізу).

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Відмовитись регулювання	Альтернатива є неприпустимою, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України. Унеможливило б легальну діяльність фізичних та юридичних осіб, що організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках. Зумовлює виникнення втрат бюджету через неможливість адміністрування цього збору. <u>Спосіб є неприйнятним</u> , оскільки чинним законодавством покладено на органи місцевого самоврядування обов'язок із встановлення такого збору у випадку провадження діяльності із платного паркування на території адміністративно-територіальної одиниці на відповідний бюджетний період.
Альтернатива 2. Запровадження місцевому «податкових канікул» для суб'єктів	Альтернатива є неприпустимою, оскільки не відповідає вимогам ПКУ. <u>Спосіб є неприйнятним</u> , оскільки будь-які пільги зі сплати податків та зборів здійснюються виключно за

господарювання платників збору за місця для паркування транспортних засобів	– нормами ПКУ. Обумовленого у вказаній альтернативі нормами ПКУ не передбачено.
Альтернатива 3. Обраний спосіб (прийняття пропонуваного регуляторного акта)	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі. <u>Спосіб є прийнятним</u> , оскільки повністю відповідає чинному законодавству.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	відсутні	відсутні
Альтернатива 2	відсутні	відсутні
Альтернатива 3	забезпечення відповідних надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів	відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	відсутні	відсутні
Альтернатива 2	1.впорядкований процес паркування автомобілів на майданчиках для платного паркування 2.плата за послуги паркування не враховуватиме збір за місця для паркування	плата за послуги паркування
Альтернатива 3	впорядкований процес паркування автомобілів на майданчиках для платного паркування	плата за послуги паркування

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання					
Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	2	-	2	4
Питома вага групи загальній кількості, відсотків	-	50,0	-	50,0	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	відсутні	відсутні
Альтернатива 2	отримання прибутку за рахунок отримання плати за послуги паркування	витрати на: - отримання інформації про регуляторний акт.
Альтернатива 3	отримання прибутку за рахунок отримання плати за послуги паркування	витрати на: - отримання інформації про регуляторний акт; - подання звітності фіскальним органам; - адміністрування заходів державного нагляду (контролю); - сплату збору за місця для паркування транспортних засобів до міського бюджету, витрати із оплати.

Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання **великого і середнього підприємництва** окремо кількісно визначаються витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

Сумарні витрати за альтернативами	Річна сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0,00
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	25,2
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	2 371 393,45

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання **великого і середнього підприємництва**,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 1

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), млн. гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо)	-	-

	та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), млн. гривень	-	-
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	-	-
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	-	-

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)			Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-			-
Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати,	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років

	часу, витрати на експертизи, тощо)	страхові поліси (за рік - стартовий)		
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-	

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), млн. гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень Витрати на отримання інформації про регуляторний акт. 30 хв.(0,5 год.)*4173 грн./166год.=12,6 грн.	12,6	12,6 Дія регуляторного акта розрахована на 1 рік
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), млн. гривень	12,6	12,6
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2	2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	25,2	25,2

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали,	-	-	-

канцелярські товари тощо)			
---------------------------	--	--	--

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 3

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	<p>Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень</p> <p>Ставка збору (за 1 день за 1 м2 площі земельної ділянки, відведеної для платного паркування): 0,01-0,02% (мінімальна заробітна плата на 01.01.2019 – 4173,0 грн.) 0,01%*4173 грн.=0,418 грн. 0,02%*4173 грн. =0,835 грн.</p> <p>Кількість місць для платного паркування із застосуванням ставки збору: - 0,02% - 682 - 0,01%- 148.</p> <p>З урахуванням безкоштовного паркування інвалідів (10 %*) /для розрахунку взято дані п.1.2 додатку до проекту регуляторного акта/: - 0,02% - 613 - 0,01%- 132.</p> <p>Площа земельної ділянки, відведеної для платного паркування (одне паркомісце в м2): для майданчика вул. Лугова , р-н «Євробазару» - 12,5 м2, для решти -11 м2 (406*11+207*12,5)*0,835+(132*11)*0,418=6496,61 Кількість календарних днів у 2018 році=365 днів</p> <p>Орієнтовна максимальна річна сума збору: 6496,61*365=2 371 262,65 грн.</p> <p><i>*відповідно до ст. 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» кількість місць, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, становить не менше 10 відсотків загальної кількості місць на спеціально обладнаних чи відведених майданчиках для паркування, але не менше одного місця</i></p>	2 371 262,65	2 371 262,65 Дія регуляторного акта розрахована на 1 рік
3	<p>Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень</p> <p>Витрати часу на отримання інформації про порядок звітування, отримання необхідних форм + витрати часу на заповнення звітних форм X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік (0,1год.+0,3год.)*4173/166*1*4=40,2 грн.</p>	40,2	40,2
4	<p>Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень</p> <p>Витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)</p>	12,6	12,6

	0,5год.*4173/166=12,6 грн.		
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень Витрати на отримання інформації про регуляторний акт. 30 хв.(0,5 год.)*4173 грн./166год.=12,6 грн.	12,6	12,6
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	2 371 328,05	2 371 328,05
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2	2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	2 371 393,45	2 371 393,45

* У сумарних витратах суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва за рік витрати на сплату збору розраховано з урахуванням орієнтовних витрат на усі паркувальні майданчики, які не залежать від кількості суб'єктів господарювання.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) Ставка збору (за 1 день за 1 м2 площі земельної ділянки, відведеної для платного паркування): 0,01-0,02% (мінімальна заробітна плата на 01.01.2019 – 4173,0 грн.) 0,01%*4173 грн.=0,418 грн. 0,02%*4173 грн. =0,835 грн. Кількість місць для платного паркування із застосуванням ставки збору: - 0,02% - 682 - 0,01%- 148. З урахуванням безкоштовного паркування інвалідів (10 %*) /для розрахунку взято дані п. 1.2 додатку до проекту регуляторного акта/: - 0,02% - 613 - 0,01%- 132.	2 371 262,65	2 371 262,65

<p>Площа земельної ділянки, відведеної для платного паркування (одне паркомісце в м2): для майданчика вул. Лугова, р-н «Євробазару» - 12,5 м2, для решти -11 м2</p> <p>$(406*11+207*12,5)*0,835+(132*11)*0,418=6496,61$ Кількість календарних днів у 2018 році=365 днів</p> <p>Орієнтовна максимальна річна сума збору: $6496,61*365=2\,371\,262,65$ грн.</p> <p><i>*відповідно до ст. 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» кількість місць, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, становить не менше 10 відсотків загальної кількості місць на спеціально обладнаних чи відведених майданчиках для паркування, але не менше одного місця</i></p>		
--	--	--

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
<p>Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)</p> <p>Витрати часу на отримання інформації про порядок звітування, отримання необхідних форм + витрати часу на заповнення звітних форм X вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік $(0,1\text{ год.}+0,3\text{ год.})*4173/166*1*4=40,2$ грн.</p>	40,2	-	40,2	40,2

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
<p>Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)</p> <p>Витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата) $0,5\text{ год.}*4173/166=12,6$ грн.</p>	12,6	-	12,6	12,6

--	--	--	--	--

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Можливість виконання акта з боку органу місцевого самоврядування, а також фізичних та юридичних осіб, на яких розповсюджується дія акта, оцінюється як висока. Механізм повної або часткової компенсації можливої шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії акта не розроблявся, оскільки настання будь-яких негативних наслідків, за результатами прийняття запропонованого механізму, не очікується.

Здійснення контролю за дотриманням вимог регуляторного акта забезпечує у межах своїх повноважень ГУ ДФС у Сумській області.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Не вирішує поставленої проблеми. Залишення існуючої ситуації на даний момент без змін є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України
Альтернатива 2	1	Не вирішує поставленої

		проблеми. Запровадження на місцевому рівні «податкових канікул» для суб'єктів господарювання – платників збору за місця для паркування транспортних засобів є неприйнятним, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України
Альтернатива 3	4	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні	не забезпечує вирішення проблеми
Альтернатива 2	1.Впорядкований процес паркування автомобілів на майданчиках для платного паркування 2.Плата за послуги паркування не враховуватиме збір за місця для паркування 3.Отримання прибутку за рахунок отримання плати за послуги паркування	1.Плата за послуги паркування 2. Витрати на отримання інформації про регуляторний акт.	не забезпечує вирішення проблеми
Альтернатива 3	1. Забезпечення відповідних надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів (орієнтовно 2,3 млн. грн.);	1. Витрати громадян, пов'язані із платою за послуги паркування; 2.Витрати суб'єктів господарювання на: - отримання інформації про	вирішення всіх проблем та поставлених задач

	<p>2. Впорядкований процес паркування автомобілів на майданчиках для платного паркування;</p> <p>3. Отримання суб'єктами господарювання (що провадять відповідну діяльність) прибутку за рахунок отримання плати за послуги паркування</p>	<p>регуляторний акт;</p> <ul style="list-style-type: none"> - подання звітності фіскальним органам; - адміністрування заходів державного нагляду (контролю); - сплату збору за місяця для паркування транспортних засобів до міського бюджету, витрати із оплати. 	
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки чинним законодавством покладено на органи місцевого самоврядування обов'язок із встановлення такого збору у випадку провадження діяльності із платного паркування на відповідній території	відсутні
Альтернатива 2	не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки чинним законодавством покладено на органи місцевого самоврядування обов'язок із встановлення такого збору у випадку провадження діяльності із платного паркування на відповідній території	відсутні
Альтернатива 3	перевага обраної альтернативи - вирішення всіх проблем та поставлених задач	відсутні

V. Механізми та заходи, які забезпечать роз'яснення визначеної проблеми

Механізмом розв'язання визначеної у першому розділі Аналізу регуляторного впливу проблеми є прийняття рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місяця для паркування транспортних засобів». Тобто, розв'язання існуючої

проблеми буде забезпечено за допомогою механізму нормотворчої діяльності органів місцевого самоврядування.

Механізм взаємодії із об'єднаною територіальною громадою (забезпечить належний доступ інформації про регуляторний акт; сприятиме достатньому рівню обізнаності щодо положень пропонованого регуляторного акта).

Належне виконання вимог регуляторного акта буде забезпечено за допомогою механізму контролю з боку ГУ ДФС у Сумській області.

Розв'язання визначеної проблеми здійснюватиметься за допомогою наступних заходів:

1. заходи інформаційного характеру:

- доведення до відома населення, суб'єктів господарювання вимог регуляторного акта;

- направлення в електронному вигляді у десятиденний строк з дня прийняття до контролюючого органу копії прийнятого рішення про встановлення збору або про внесення змін до нього;

2. заходи контролю: контроль здійснюватиметься за повнотою надходження збору за місця для паркування транспортних засобів з боку ГУ ДФС у Сумській області.

Впровадження регуляторного акта має забезпечити належну правореалізацію, а саме:

- виконання вимог чинного законодавства (в першу чергу в частині дотримання норм ПКУ);

- застосування єдиного підходу при встановленні збору;

- збільшення надходжень до міського бюджету за рахунок сплати збору (орієнтовно 2,3 млн. грн. за рік).

З метою забезпечення виконання вимог чинного законодавства України, проект регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу підлягають оприлюдненню на офіційному веб-сайті Сумської міської ради «Інформаційний портал Сумської міської ради» у мережі Інтернет, підрозділ «Регуляторна діяльність» розділу «Бізнесу» www.smr.gov.ua з метою отримання зауважень і пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Для належної інформованості громадян та суб'єктів господарювання рішення Сумської міської ради буде оприлюднено в місцевому друкованому ЗМІ та на офіційному веб-сайті Сумської міської ради «Інформаційний портал Сумської міської ради» у мережі Інтернет (www.smr.gov.ua) в установленій законодавством строк.

Прогнозована ситуація після набрання чинності регуляторним актом:

- виконання його положень суб'єктами господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акта;

- встановлення та застосування для розрахунку суми збору однакових елементів для фізичних та юридичних осіб, які підпадають під дію регуляторного акта;

- ефективний контроль з боку фіскальних органів.

Індикатором результативності регуляторного акта також є надходження до міського бюджету суми збору за місця для паркування транспортних засобів на рівні розрахункової (орієнтовно 2,3 млн. грн. за рік).

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого

самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

На дію цього регуляторного акта можуть вплинути такі чинники, як можливі зміни у чинному законодавстві України, що будуть застосовуватись відповідно до норм ст. 4 ПКУ.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва здійснюється згідно із додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Регуляторний акт набирає чинності з урахуванням строків, передбачених підпунктом 12.3.4 пункту 12.3 статті 12 ПКУ. Термін дії запропонованого регуляторного акта дорівнює бюджетному періоду. Внесення змін до акта здійснюється згідно із нормами підпункту 12.3.4 пункту 12.3 статті 12 ПКУ.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основним показником результативності регуляторного акта є забезпечення виконання вимог ПКУ.

Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься такими кількісними показниками:

- кількість платників збору за місця для паркування транспортних засобів (з урахуванням практики попередніх років такий показник складатиме не менше 1);
- обсяги надходження збору бюджету міста (орієнтовно 2,3 млн грн. за рік);
- рівень поінформованості фізичних та юридичних осіб щодо основних положень регуляторного акта – високий;
- час, що витрачається суб'єктами господарювання (суб'єктами середнього та малого підприємництва) на отримання інформації про регуляторний акт (30 хв. – 12,6 грн. на 1 суб'єкта підприємництва).

IX. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведене після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься за 3 місяці до дня закінчення визначеного строку, але не пізніше дня закінчення строку дії регуляторного акта, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися із застосуванням статистичного методу одержання результатів, отриманих протягом обраного періоду.

Начальник відділу транспорту, зв'язку
та телекомунікаційних послуг



С.В. Яковенко

Додаток
до аналізу регуляторного впливу

**Тест малого підприємництва (М-Тест)
щодо оцінки проекту рішення Сумської міської ради «Про встановлення
збору за місця для паркування транспортних засобів в м. Суми»**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва
щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 29 березня 2019 р. по 9 квітня 2019 р.

Таблиця 1			
№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	1. Особисті зустрічі 2. Телефонні розмови <i>Примітка. Список (учасників зустрічі/ телефонних розмов) додається – Додаток до М-Тесту</i>	2	Консультації проводилися за основними положеннями регуляторного акта. Підприємців проінформовано щодо запровадження регулювання. У цілому запропоноване регулювання сприймається. Прийнятним є те, що запропоноване регулювання здійснюватиметься з урахуванням вимог чинного законодавства та ґрунтується на застосовуванні правового механізму регулювання, а також механізму контролю.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

2.1. Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання – 2 (одиниці), у тому числі малого підприємництва – 0 (одиниць) та мікропідприємництва - 2 (одиниці);

2.2. Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 50,0 %

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№	Таблиця 3.1. Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
3.1.1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	---	---	---
3.1.2.	Процедури перевірки та/або постановки на	---	---	---

	відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування			
3.1.3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	---	---	---
3.1.4.	Процедури обслуговування обладнання (ТО)	---	---	---
3.1.5.	Інші процедури (уточнити): Ставка збору (за 1 день за 1 м2 площі земельної ділянки, відведеної для платного паркування): 0,01-0,02% (мінімальна заробітна плата на 01.01.2019 – 4173,0 грн.) 0,01%*4173 грн.=0,418 грн. 0,02%*4173 грн. =0,835 грн. Кількість місць для платного паркування із застосуванням ставки збору: - 0,02% - 682 - 0,01%- 148. З урахуванням безкоштовного паркування інвалідів (10 %*) /для розрахунку взято дані п.1.2 додатку до проекту регуляторного акта': - 0,02% - 613 - 0,01%- 132. Площа земельної ділянки, відведеної для платного паркування (одне паркомісце в м2): для майданчика вул. Лугова , р-н «Євробазару» - 12,5 м2, для решти -11 м2 (406*11+207*12,5)*0,835+(132*11)*0,418=6496,61 Кількість календарних днів у 2018 році=365 днів Орієнтовна максимальна річна сума збору: 6496,61*365=2 371 262,65 грн. <i>*відповідно до ст. 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» кількість місць, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, становить не менше 10 відсотків загальної кількості місць на спеціально обладнаних чи відведених майданчиках для паркування, але не менше одного місця</i>	2 371 262,65	Дія регуляторного акта розрахована на 1 рік	2 371 262,65 Дія регуляторного акта розрахована на 1 рік
3.1.6.	Разом, грн.	2 371 262,65	Дія регуляторного акта розрахована на 1 рік	2 371 262,65 Дія регуляторного акта розрахована на 1 рік
3.1.7.	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць		2	
3.1.8.	Сумарно, грн.	2 371 262,65*	-	2 371 262,65*

*Загальна (максимальна) сума витрат суб'єктів господарювання малого підприємництва за рік розрахована з урахуванням орієнтовних витрат на усі паркувальні майданчики та не залежить від кількості суб'єктів господарювання.

№	Таблиця 3.2. Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
3.2.1.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Витрати на отримання інформації про регуляторний акт. 30 хв.(0,5 год.)*4173 грн./166год.=12,6 грн.	12,6	-	12,6
3.2.2.	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
3.2.3.	Процедури офіційного звітування Витрати часу на отримання інформації про порядок звітування, отримання необхідних форм + витрати часу на заповнення звітних форм X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік (0,1год.+0,3год.)*4173/166*1*4=40,2 грн.	40,2	-	40,2
3.2.4.	Процедури забезпечення процесу перевірок Витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) 0,5год.*4173/166=12,6 грн.	12,6	-	12,6
3.2.5.	Інші процедури :	-	-	-
3.2.6.	Разом, грн	65,4	-	65,4
3.2.7.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2		
3.2.8.	Сумарно, грн (12,6+40,2+12,6)*2 суб'єкта=130,8 грн.	130,8	-	130,8

Таблиця 3.3.1. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади / місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання

ГУДФС у Сумській області

(назва державного органу)

Процедури регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), грн.
1. Процедури обліку суб'єкту господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,5ч	22,7 грн. 45,4 грн./година (середня заробітна плата відповідальної особи)	1	2	45,4 грн.
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: -камеральні -виїзні	0,5ч	22,7 грн.	1	2	45,4 грн.
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0,2ч	9,1 грн.-	1	2	18,2 грн.
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0,2ч	9,1 грн.-	1	2	18,2 грн.
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	1ч	45,4 грн.	1	2	90,8 грн.
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): - виклик платника, складання	1ч	45,4 грн.	1	2	90,8 грн.

<i>листа;</i>					
Разом по органу державного регулювання за рік	X	X	X	X	308,8 грн.
Сумарно по органу державного регулювання за 5 років	X	X	X	X	308,8 грн. Дія регуляторного акта розрахована на 1 рік (враховані витрати за перший рік)

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Таблиця 4.1.		Перший рік регулювання (стартовий)	За 5 років
4.1.1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	2 371 262,65 грн.	2 371 262,65 грн.
4.1.2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	130,8 грн.	130,8 грн.
4.1.3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	2 371 393,45 грн.	2 371 393,45 грн.
4.1.4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	308,8 грн.	308,8 грн.
4.1.5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	2 371 702,25 грн.	2 371 702,25 грн.

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

У результаті попередніх консультацій з представниками бізнесу був розроблений проект регуляторного акта, який відразу врахував пропозиції суб'єктів малого підприємництва щодо зменшення фінансового навантаження на його виконання. Так, у проекті пропонується застосування ставки збору за місця для паркування транспортних засобів від 0,01 до 0,02 % (в ПКУ ставка збору встановлюється до 0,075 %). Враховуючи простий та прозорий механізм реалізації регуляторного акта, беручи до уваги, що основні його положення розроблені згідно із вимогами ПКУ, проект регуляторного акта не передбачає розроблення додаткових коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва. Пільги зі сплати вказаного збору нормами ПКУ не передбачено.

Начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг



С.В. Яковенко

Додаток
до Тесту малого підприємництва

**Список учасників зустрічі/телефонні розмови щодо визначення впливу
запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва**

№	Назва СПД	П.І.П. директора	Контактна інформація
1.	КП «Паркінг» СМР	Славгородський О.В.	м. Суми, вул. Горького, 21
2.	ФОП Джой Л.М.		м. Суми, вул. Леваневського, буд. 26, кв. 81

**Начальник відділу транспорту, зв'язку
та телекомунікаційних послуг**



С.В. Яковенко

Експертний висновок
постійної комісії з питань планування соціально-економічного розвитку,
бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг,
регуляторної політики
щодо регуляторного впливу
проекту регуляторного акту - проекту
рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місця для
паркування транспортних засобів»

Постійна комісія з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики керуючись статтею 24 Положення про постійні комісії Сумської міської ради VII скликання, затвердженого рішенням Сумської міської ради від 26 листопада 2015 року № 3-МР (зі змінами), статтями 4,8,34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянула проект рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів» та встановила наступне.

Розробником регуляторного акта є відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради. Проект рішення підготовлено на підставі норм Податкового кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

Проаналізувавши проект регуляторного акта, комісією встановлено наступне.

Ситуація, яка зумовила потребу його розробки, свідчить про необхідність державного регулювання господарських відносин для встановлення елементів збору, визначення розміру його ставки на відповідній території.

Дане питання не може бути вирішене із застосуванням ринкових механізмів, оскільки діяльність фізичних осіб-підприємців та юридичних осіб, що організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках передбачає сплату збору за місця для паркування транспортних засобів. Відповідний збір встановлюється рішенням місцевої ради. Повноваження місцевих рад щодо встановлення місцевих податків та зборів на відповідній адміністративно-територіальній одиниці визначені нормами Податкового кодексу України та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Згідно із статтею 10 та пунктом 12.3 статті 12 Податкового кодексу України органи місцевого самоврядування встановлюють місцеві податки і збори в межах своїх повноважень.

Прийняття пропонованого регуляторного акта забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, повністю відповідає чинному законодавству.

Цим проектом передбачено отримання в подальшому додаткового обсягу надходжень до міського бюджету за рахунок збору за місця для паркування транспортних засобів.

Проект передбачає забезпечення досягнення внаслідок дії регуляторного акта максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімально необхідних витрат ресурсів та балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави.

Механізм вирішення проблеми, запропонований у проекті відповідає потребам та ринковим вимогам з урахуванням усіх прийнятних альтернатив.

Крім того, проект передбачає забезпечення досягнення внаслідок дії регуляторного акта максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімально необхідних витрат ресурсів та балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави.

В цілому при підготовці проекту регуляторного акта забезпечується дотримання послідовності регуляторної діяльності: проект відповідає цілям державної регуляторної політики, його включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів Сумської міської ради на 2019 рік (рішення Сумської міської ради від 27.03.2019 № 4865-МР). Оприлюднення проекту регуляторного акта, обов'язковий розгляд регуляторними органами ініціатив, зауважень та пропозицій, наданих у встановленому законом порядку фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями, обов'язковість і своєчасність доведення прийнятого регуляторного акту до відома фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності дозволить забезпечити на належному рівні дотримання принципу прозорості та врахування громадської думки.

Таким чином, проект регуляторного акта – проект рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів» відповідає усім принципам державної регуляторної політики встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

2. Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу

Стосовно вищевказаного проекту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проекту

регуляторного акта з метою одержання зауважень та пропозицій.

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місяць для паркування транспортних засобів» підготовлено відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу регуляторного впливу, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами та доповненнями).

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми, обґрунтовано, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання, або визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них. Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта. Визначено цілі державного регулювання, та оцінено усі прийнятні альтернативні способи досягнення встановлених цілей, у тому числі ті з них, які не передбачають безпосереднього державного регулювання господарських відносин, аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей. Описано механізми і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта, та доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян та держави, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені. Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризик впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта. Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Розробником регуляторного акта були враховані вимоги Податкового кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

3.Узагальнений висновок

Постійна комісія з питань планування соціально-економічного розвитку, бюджету, фінансів, розвитку підприємництва, торгівлі та послуг, регуляторної політики за підсумками розгляду вважає, що проект регуляторного акта - проект рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місяць для паркування транспортних засобів» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам ст. ст. 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Голова постійної комісії з питань
планування соціально-економічного
розвитку, бюджету, фінансів, розвитку
підприємництва, торгівлі та послуг,
регуляторної політики**



Шилов В.О.

Повідомлення
про оприлюднення проекту регуляторного акту - проекту
рішення Сумської міської ради «Про встановлення збору за місця для
паркування транспортних засобів»

Представлений регуляторний акт розроблено відповідно до вимог статті 268¹ Податкового кодексу України та передбачає впровадження єдиної процедури адміністрування збору за місця для паркування транспортних засобів на території об'єднаної територіальної громади м. Суми.

Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Сумської міської ради – <http://smr.gov.ua>.

Зауваження та пропозиції приймаються розробником проекту регуляторного акту – відділом транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради – протягом місяця з дня оприлюднення на офіційному веб-сайті Сумської міської ради smr.gov.ua:

- на поштову адресу: 40030, м. Суми, м-н. Незалежності, 2, каб. 137

- на електронну адресу: transport@smr.gov.ua

Відділ транспорту, зв'язку та телекомунікаційних послуг Сумської міської ради

тел. 700- 668, 700-667

**Начальник відділу транспорту, зв'язку
та телекомунікаційних послуг**



С.В. Яковенко