

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
проекту наказу Державної авіаційної служби України, Міністерства оборони  
України «Про затвердження Авіаційних правил України  
«Правила надання дозволів на виконання польотів  
повітряних суден у повітряному просторі України»

## **I. Визначення проблеми**

Розроблення проекту наказу Державіаслужби, Міноборони «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України» (далі – проект регуляторного акта) обумовлено необхідністю приведення нормативно-правової бази з питань надання українським та іноземним експлуатантам дозволів на виконання польотів у відповідність до вимог Повітряного кодексу України та Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, зокрема в частині чіткого визначення органів, відповідальних за надання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів цивільних та державних повітряних суден у повітряному просторі України.

Так, у зв'язку із втратою чинності Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 401, та набуттям чинності Положенням про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 (далі - Положення про використання повітряного простору України), виникла необхідність структурування переліку дозволів на виконання польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, які надаються Державіаслужбою та Генеральним штабом Збройних Сил України, а також визначення порядку отримання таких дозволів експлуатантами.

Слід зазначити, що під час розроблення проекту регуляторного акта неодноразово проводились наради з представниками заінтересованих державних органів та громадськості, зокрема, з питання скасування взагалі процедури отримання дозволів на виконання польотів повітряних суден авіації загального призначення. Але, наприклад, позиція Служби безпеки України з цього питання полягає у необхідності отримання відповідних дозволів на виконання польотів і ґрунтується на аналізі зафіксованих фактів порушення порядку використання повітряного простору України та необхідності підвищення рівня захищеності об'єктів критичної інфраструктури України, запобігання та нейтралізації загроз національній безпеці та недопущення вчинення терористичних і диверсійних актів з використанням повітряних суден.

Під час наради 21 березня 2018 року з представниками Міністерства оборони України, Адміністрації Держприкордонслужби, Служби безпеки України та Громадської ради при Державіаслужбі представники цих державних органів підтвердили свою позицію щодо необхідності отримання дозволів на виконання польотів повітряних суден авіації загального призначення.

В той же час, враховуючи динаміку розвитку польотів авіації загального призначення, процедура надання дозволів має враховувати економію часу та оперативність планування польотів, тому проектом регуляторного акта запропоновано спрощення процедури надання дозволів на польоти повітряних суден авіації загального призначення шляхом направлення Державіаслужбою до Украероцентру затвердженого поданого плану польоту, вимоги до форми заявки на отримання дозволу та спосіб подачі документів.

За результатами громадського обговорення проекту регуляторного акта 19.06.2018 за участю Міністра інфраструктури, Голови Державіаслужби, представників громадськості та засобів масової інформації стосовно процедури отримання дозволів на виконання польотів зауважень не поступило.

Також слід зазначити, що на сьогоднішній день, згідно зі статистичними даними про діяльність авіаційної галузі у 2018 році, спостерігається досить динамічний розвиток повітряних перевезень. Так, упродовж 2018 року перевезення пасажирів, вантажів та пошти здійснювали 34 вітчизняні авіакомпанії, якими виконано 100,3 тис. комерційних рейсів (за 2017 рік – 93 тис. рейсів). Більше половини (54,2 відсотка) всіх пасажирських перевезень вітчизняних авіакомпаній складають міжнародні регулярні перевезення. ДП ОНР «Украерорух» за звітний рік обслуговано 300,9 тисяч польотів проти 254 тисяч за 2017 рік. Зросла кількість обслугованих польотів, виконаних як літаками та вертольотами авіакомпаній України (на 9,7 відсотка), так і іноземними авіакомпаніями (на 23,9 відсотка).

Проте, вимоги діючого наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації, Міністерства оборони України від 28 листопада 2005 року № 897/703 «Про затвердження Правил надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2005 року за № 1572/11852 (зі змінами) (далі – Правила), не відповідають сучасним умовам та технологічним можливостям. Процедура отримання українськими та іноземними експлуатантами дозволів на виконання регулярних та нерегулярних рейсів потребує удосконалення шляхом спрощення порядку та способу подання заявок та документів до них, а також отримання дозволів на виконання польотів. Процедура виконання польотів повітряних суден у зоні з особливим режимом використання повітряного простору, виконання міжнародних і внутрішніх польотів повітряних суден авіації загального призначення також потребує спрощення.

Враховуючи тенденції розвитку повітряних регулярних перевезень, збільшення кількості авіаперевізників та мережі маршрутів виконання рейсів, процедура затвердження/змін розкладу руху потребує удосконалення та переведення в електронний формат. Так, відповідно до вимог Правил, українські та іноземні авіаційні перевізники під час подання до Державіаслужби заявок на затвердження розкладу руху для виконання регулярних рейсів (міжнародних та в межах України) повинні надавати необхідні документи на кожне повітряне судно в паперовому вигляді. Іноземні авіаперевізники до заявки на виконання регулярних рейсів надають такі документи як страхові поліси відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам, пасажиром та багажу, сертифікат

експлуатанта та експлуатаційні специфікації, посвідчення про придатність до польотів, програму авіаційної безпеки, документи державної належності експлуатанта). Парк повітряних суден таких авіакомпаній як, наприклад, Turkish Airlines складає 319 повітряних суден, Ryanair - 466 повітряних суден, Qatar Airways – 158 повітряних суден та Lufthansa – 213 повітряних суден. На підготовку та подання цих документів в паперовому вигляді авіаційними перевізниками та опрацювання них працівниками Державіаслужби витрачається багато часу. Тому, проектом регуляторного акта передбачено можливість заповнення авіаційним перевізником відповідної форми «Carrier profile» на офіційному вебсайті Державіаслужби із завантаженням необхідних документів. Використання цієї програми дозволяє авіаційним перевізникам підтримувати свою документацію постійно в актуальному стані, оскільки програма автоматично сигналізує про закінчення терміну дії будь-якого з документів. Державіаслужбою отримано багато позитивних відгуків від іноземних авіаційних перевізників, які завантажують свої документи через «Carrier profile», оскільки аналогів цього в світі немає.

Таким чином, прийняття проекту регуляторного акта надасть змогу привести чинну нормативно-правову базу України в частині, що стосується порядку надання дозволів на виконання польотів у повітряному просторі України до вимог Повітряного кодексу України, Положення про використання повітряного простору України, з урахуванням стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (далі – ІКАО), документів Європейської організації з безпеки аеронавігації (далі – ЄВРОКОНТРОЛЬ). Крім того, надасть змогу значно спростити та скоротити адміністративні процедури отримання експлуатантами дозволів на виконання польотів, що, в свою чергу, позитивно вплине на імідж України на світовому авіаційному ринку.

Групи	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

## II. Цілі державного регулювання

Метою проекту регуляторного акта є удосконалення існуючого порядку отримання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України шляхом спрощення процедури отримання дозволів, а також приведення нормативно-правової бази з питань надання українським та іноземним експлуатантам дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів у повітряному просторі України у відповідність до вимог діючого

законодавства, визначення переліку дозволів, які надаються Державіаслужбою та Генеральним штабом Збройних Сил України.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинних Правил	Невідповідність Положенню про використання повітряного простору України, відсутність розподілу відповідальності за надання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, недосконала процедура отримання дозволів на виконання польотів.
Альтернатива 2 Прийняття проекту регуляторного акту	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить чітке регулювання та розподілення функцій державних органів з питань видачі дозволів на виконання польотів, спростить процедуру та спосіб отримання таких дозволів шляхом надання можливості експлуатантам використовувати електронні засоби подачі документів, що, в свою чергу, значно скоротить витрати як бюджетні, так і витрати суб'єктів, також сприятиме виключенню можливих корупційних ризиків.

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження регуляторного акта, є неприйнятними.

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	не передбачаються	10 112 640 грн. (бюджетні витрати на адміністрування)

		суб'єктів середнього підприємництва) + 167 040 (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів малого підприємництва) = <b>10 279 680 грн.</b> (бюджетні витрати за 5 років)
Альтернатива 2	приведення нормативно-правової бази України в частині, що стосується порядку надання дозволів на виконання польотів у відповідність із вимогами Повітряного кодексу України, Положення про використання повітряного простору України, покращення іміджу України на світовому авіаційному ринку, значне скорочення бюджетних витрат та часу на адміністративні процедури, а також виключення можливих корупційних ризиків	7 351 440 грн. (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів середнього підприємництва) + 27 840 (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів малого підприємництва) = <b>7 379 280 грн.</b> (бюджетні витрати за 5 років)

Розрахунки бюджетних витрат суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва наведено у відповідних таблицях у додатках 2 та 3 до цього аналізу регуляторного впливу.

## 2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Правил	-	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	-	-

## 2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (оціночно виходячи з	9	17	27	12	65

кількості виконаних польотів, за даними Державіаслужби)					
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	14	26	42	18	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження без змін чинних Правил	не передбачаються	5 569 484,44 грн. (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 66 276,60 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва) = <b>5 635 761,04 грн.</b> (витрати за 5 років)
Альтернатива 2 Обраний спосіб	Спрощення процедури подання заявки та документів шляхом використання альтернативних засобів зв'язку (e-mail), можливість завантаження документів через Carrier profile на офіційному вебсайті Державіаслужби, значне скорочення часу та витрат на виконання необхідних адміністративних процедур	347 952,15 грн. (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 9 945 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва) = <b>357 897,15 грн.</b> (витрати суб'єктів за 5 років)

Розрахунки витрат суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва наведено у відповідних таблицях у додатках 1 та 3 до цього аналізу регуляторного впливу.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень	
	За перший рік	За п'ять років
Альтернатива 1	3 183 088, 20 грн.	15 915 441, 04 грн.
Альтернатива 2	1 548 761, 43 грн.	7 737 177,15 грн.

Розрахунки витрат для суб'єктів господарювання великого, середнього та малого підприємництва за альтернативами 1, 2 наведено у додатках 1-3 до аналізу регуляторного впливу. Сумарні витрати за альтернативами за п'ять років наведено у розділі IV цього аналізу.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під	Бал результативності (за	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала

час вирішення проблеми)	чотирибальною системою оцінки)	
Альтернатива 1 Збереження без змін чинних Правил	1	Невідповідність Положенню про використання повітряного простору України, відсутність розподілу відповідальності за надання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, недосконала процедура отримання дозволів на виконання польотів.
Альтернатива 2 Обраний спосіб	4	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить чітке регулювання та розподілення функцій державних органів з питань видачі дозволів на виконання польотів, спростить процедуру та спосіб отримання таких дозволів шляхом надання можливості експлуатантам використовувати електронні засоби подачі документів, сприятиме покращенню іміджу України на світовому авіаційному ринку, значному скороченню витрат та часу на адміністративні процедури, а також виключенню можливих корупційних ризиків

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження без змін чинних Правил	Вигоди відсутні	10 112 640 грн. (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів середнього підприємництва) + 167 040 (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів малого підприємництва) +	Невідповідність Положенню про використання повітряного простору України, відсутність розподілу відповідальності за

		<p>5 569 484,44 грн. (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 66 276,60 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва) <b>=15 915 441, 04 грн.</b></p>	<p>надання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, недосконала процедура отримання дозволів на виконання польотів.</p>
<p>Альтернатива 2 Обраний спосіб</p>	<p>Спрощення процедури подання заявки та документів шляхом використання альтернативних засобів зв'язку (e-mail), можливість завантаження документів через Carrier profile на офіційному вебсайті Державіаслужби, скорочення бюджетних витрат та витрат суб'єктів господарювання</p>	<p>7 351 440 грн. (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів середнього підприємництва) + 27 840 (бюджетні витрати на адміністрування суб'єктів малого підприємництва) + 347 952,15 грн. (витрати суб'єктів середнього підприємництва) + 9 945 грн. (витрати суб'єктів малого підприємництва) = <b>7 737 177,15 грн.</b></p>	<p>Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить чітке регулювання та розподілення функцій державних органів з питань видачі дозволів на виконання польотів, спростить процедуру та спосіб отримання таких дозволів шляхом надання можливості експлуатантам використовувати електронні засоби подачі документів, сприятиме покращенню іміджу України на світовому авіаційному ринку, значному скороченню витрат</p>



			та часу на адміністративні процедури, а також виключенню можливих корупційних ризиків
--	--	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження без змін чинних Правил	Невідповідність Положенню про використання повітряного простору України, відсутність розподілу відповідальності за надання дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України, недосконала процедура отримання дозволів на виконання польотів.	-
Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта	Прийняття проекту регуляторного акта забезпечить чітке регулювання та розподілення функцій державних органів з питань видачі дозволів на виконання польотів, спростить процедуру та спосіб отримання таких дозволів шляхом	зміни чинного законодавства у сфері цивільної авіації

	<p>надання можливості експлуатантам використовувати електронні засоби подачі документів, сприятиме покращенню іміджу України на світовому авіаційному ринку, значному скороченню витрат та часу на адміністративні процедури, а також виключенню можливих корупційних ризиків</p>	
--	---	--

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання зазначеної проблеми є прийняття регуляторного акта.

Проектом регуляторного акта запропоновано встановити вимоги щодо порядку подання експлуатантами заявок на виконання польотів та надання українським та іноземним експлуатантам дозволів на виконання міжнародних, внутрішніх та транзитних польотів у повітряному просторі України.

Зазначені вимоги поширюються та є обов'язковими для виконання юридичними та фізичними особами незалежно від форми власності та відомчої підпорядкованості, діяльність яких пов'язана з виконанням польотів повітряних суден у повітряному просторі України. Вдосконалення механізму отримання дозволів на виконання польотів державних та цивільних повітряних суден у повітряному просторі України пропонується шляхом:

визначення чіткого регулювання та розподілення функцій, які надаються Державіаслужбою та Генеральним штабом Збройних Сил України;

спрощення процедури та способу отримання дозволів шляхом надання можливості експлуатантам використовувати електронні засоби подачі документів;

спрощення процедур щодо виконання польотів повітряних суден у зоні з особливим режимом використання повітряного простору, виконання міжнародних і внутрішніх польотів повітряних суден авіації загального призначення та з метою проведення відеозйомки (скасовано погодження Генерального штабу Збройних сил України для польотів з метою відеозйомки);

можливість завантаження документів через Cartier profile на офіційному вебсайті Державіаслужби.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва здійснено окремо згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (наведено у додатках 2 та 3 до цього аналізу).

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії регуляторного акта пропонується не обмежувати у часі.  
Регуляторний акт набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Найменування показника	Розмір показника
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта	Не передбачається
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	65 авіакомпаній
Розмір коштів, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта	Прогнозний показник витрат становить 72 905,43 грн.
Кількість відправлених/прибутих повітряних суден регулярними рейсами	Прогнозний показник на 2019 рік становить 147 тис. повітряних суден
Кількість відправлених/прибутих повітряних суден нерегулярними рейсами	Прогнозний показник на 2019 рік становить 44,6 тис. повітряних суден
Кількість виконаних регулярних рейсів	Прогнозний показник на 2019 рік становить 70,3 тис. рейсів
Кількість виконаних нерегулярних рейсів	Прогнозний показник на 2019 рік становить 35 тис. рейсів
Кількість наданих дозволів на польоти повітряних суден авіації загального призначення	Прогнозний показник на 2019 рік становить 173 дозволи
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	високий, проведено консультації з учасниками ринку, проект регуляторного акта розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби

**ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності застосування даного регуляторного акта здійснюватиметься Державіаслужбою за показниками результативності цього регуляторного акта.

Базове відстеження результативності регулярного акта здійснюватиметься через шість місяців після набрання ним чинності.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проводитись через рік після закінчення заходів з базового відстеження результативності регулярного акта.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

Види даних, які використовуватимуться для відстеження, - статистичні дані за основними показниками результативності регуляторного акта.

Голова Державіаслужби



О. БІЛЬЧУК

«20» 06 2019 р.

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього**  
**підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**  
**(за Альтернативою 2)**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень:	Додаткових витрат не передбачається	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, для експлуатантів, які провадять господарську діяльність з перевезення пасажирів та/або вантажу:	Додаткових витрат не передбачається	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (отримання дозволів на виконання польотів для українських експлуатантів): подання заявки на отримання дозволів та завантаження необхідних документів через Carrier profile (сертифікат експлуатанта, ліцензія, страхові сертифікати, сертифікати льотної придатності)	0,5 год. x 84,97 грн. x 2 (2 сезони IATA) x 91 заявка (63 літній сезон IATA+28 зимовий сезон IATA) = 7 732, 27 грн.	7 732, 27 грн. x 5 = 38 661, 35 грн.

6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень (для експлуатантів):	Додаткових витрат не передбачається	
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ:	7 732, 27 грн.	38 661, 35 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць:	9 **	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень:  РАЗОМ:	69 590, 43 грн.	347 952, 15 грн.

\*\* кількість авіакомпаній наведено з урахуванням даних розкладів руху регулярних рейсів за періоди ІАТА Літо 2018 та Зима 2018/2019.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання.

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 84,97 грн. Для розрахунку використовується середній розмір заробітної плати за 2018 рік у 14 161,33 грн. по Україні при нормі тривалості робочого часу у 2018 році при 40-годинному робочому тижні 2000 годин 250 робочих днів, згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:

(<http://www.kiev.ukrstat.gov.ua/p.php3?c=1139&lang=1>)

(<http://www.buhoblik.org.ua/kadry-zarplata/vremya/1681-robochi-dni.html>)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо:	-	-	-
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років

Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень (для експлуатантів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (отримання дозволів на виконання польотів для українських експлуатантів): подання заявки на отримання дозволів та завантаження необхідних документів через Carriег profile (сертифікат	0,5 год. x 84,97 x 2 (2 сезони IATA) x 91 заявка (63 літній сезон IATA+28 зимовий сезон IATA) = 7 732, 27 грн.	-	7 732, 27 грн.	38 661, 35 грн.

експлуатанта, ліцензія, страхові сертифікати, сертифікати льотної придатності)			
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень (для експлуатантів):	Додаткових витрат не передбачається		
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років	
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається		

**ВИТРАТИ**  
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії чинного законодавства (за Альтернативою 1)

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	Додаткових витрат не передбачається	
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	8 год. x 84,97 x 2 (2 сезони IATA) x 91 заявка (63 літній сезон IATA+28 зимовий сезон IATA) = 123 716, 32 грн.	123 716, 32 грн. x 5 = 618 581, 60 грн.



	(отримання дозволів на виконання польотів для українських експлуатантів): подання заявки на отримання дозволів та завантаження необхідних документів через Cartier profile (сертифікат експлуатанта, ліцензія, страхові сертифікати, сертифікати льотної придатності)		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень:	50 грн. (з урахуванням подання в паперовому вигляді таких документів як сертифікат експлуатанта, ліцензія, страхові сертифікати, сертифікати льотної придатності)	250 грн.
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
8	Інше, гривень	Додаткових витрат не передбачається	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8, гривень	123 766, 32 грн.	618 831, 60 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць:	9	
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень:	1 113 896, 88 грн.	5 569 484, 44 грн.

### Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вартість 1 людино-години суб'єкта господарювання становить 84,97 грн. Для розрахунку використовується середній розмір заробітної плати за 2018 рік у 14 161,33 грн. по Україні при нормі тривалості робочого часу у 2018 році при 40-годинному робочому тижні 2000 годин 250 робочих днів, згідно з даними, оприлюдненими на сайтах:

(<http://www.kiev.ukrstat.gov.ua/p.php3?c=1139&lang=1>)

(<http://www.buhoblik.org.ua/kadry-zarplata/vremya/1681-robochi-dni.html>)

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	Додаткових витрат не передбачається		

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)			Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	Додаткових витрат не передбачається			
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень (отримання дозволів на виконання польотів для українських експлуатантів): подання заявки на отримання дозволів та завантаження необхідних документів через Carrier	8 год. x 84,97 x 2 (2 сезони IATA) x 91 заявка (63 літній сезон IATA+28 зимовий сезон IATA) = 123 716, 32 грн.		123 716, 32 грн.	618 581, 60 грн.

profile експлуатанта, страхові сертифікати придатності)	(сертифікат ліцензія, сертифікати льотної)				
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років		
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	50 грн.	50 грн.	250 грн.		
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)		Витрати за п'ять років		
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачається				

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (за Альтернативою 2)**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2019 році становить 48 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 8000 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 (зі змінами).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	Додаткових витрат не передбачається				
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (узагальнення та	-	-	-	-	-

подальша робота з щомісячними звітами щодо здійснених повітряних перевезення небезпечних вантажів)					
7. Інші адміністративні процедури: *1) для українських авіаперевізників, які здійснюють регулярні польоти (затвердження розкладу руху/зміна розкладу руху/додатковий рейс/разова зміна, яке складається з перевірки необхідних документів, завантажених через Saugier profile на офіційному вебсайті, перевірки наданих авіаперевізникам слотів в аеропортах, видачі дозволу на виконання польотів)					
літній сезон IATA	1 год.	48 грн.	63	9	27 216 грн.
зимовий сезон IATA	1 год.	48 грн.	28	8	10 752 грн.
<b>РАЗОМ:</b>	X	X	X	X	<b>37 968 грн.</b>
*2) для іноземних авіаперевізників, які здійснюють регулярні польоти (затвердження розкладу руху затвердження розкладу руху/зміна розкладу руху/додатковий рейс/разова зміна, яке складається з перевірки необхідних документів, завантажених через Saugier profile на офіційному вебсайті, перевірки наданих авіаперевізникам слотів в аеропортах, перевірки наявності призначень здійснювати регулярні рейси за відповідним маршрутом, перевірки відповідності заявленої частоти виконання рейсів умовам Угоди про повітряне сполучення, погодження програми					

авіаційної безпеки авіаперевізника та нічних стоянок, видача дозволу на виконання польотів):					
літній сезон IATA	40 год.	48 грн.	13	38	948 480 грн.
зимовий сезон IATA	40 год.	48 грн.	7	36	483 840 грн.
<b>РАЗОМ:</b>	X	X	X	X	<b>1 432 320 грн.</b>
Разом за рік	X	X	X	X	<b>1 470 288 грн.</b>
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	<b>7 351 440 грн.</b>

\*Розподілення кількості авіакомпаній та виданих Державіаслужбою дозволів на виконання польотів наведено з урахуванням даних розкладів руху регулярних рейсів за періоди IATA Літо 2018 та Зима 2018/2019.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

### **Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії чинного законодавства (за Альтернативою 1)**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України.

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2019 році становить 48 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 8000 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 15 (зі змінами).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання (перевірка документів, підготовка проекту рішення про видачу ліцензії)	Додаткових витрат не передбачається				
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що	-	-	-	-	-

перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання (опублікування прийнятого рішення на офіційному вебсайті)					
7. Інші адміністративні процедури: 1) для українських авіаперевізників, які здійснюють регулярні польоти (затвердження розкладу руху/зміна розкладу руху/додатковий рейс/разова зміна, яке складається з перевірки необхідних документів, завантажених через Carrier profile на офіційному вебсайті, перевірки наданих авіаперевізникам слотів в аеропортах, видачі дозволу на виконання польотів)					
літній сезон IATA	8 год.	48 грн.	63	9	217 728 грн.
зимовий сезон IATA	8 год.	48 грн.	28	8	86 016 грн.
<b>РАЗОМ:</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>303 744 грн.</b>
2) для іноземних авіаперевізників, які здійснюють регулярні польоти (затвердження розкладу руху затвердження розкладу руху/зміна розкладу руху/додатковий рейс/разова зміна, яке складається з					

перевірки необхідних документів, завантажених через Carrier profile на офіційному вебсайті, перевірки наданих авіаперевізникам слотів в аеропортах, перевірки наявності призначень здійснювати регулярні рейси за відповідним маршрутом, перевірки відповідності заявленої частоти виконання рейсів умовам Угоди про повітряне сполучення, погодження програми авіаційної безпеки авіаперевізника та нічних стоянок, видача дозволу на виконання польотів):					
літній сезон IATA	48 год.	48 грн.	13	38	1 138 176 грн.
зимовий сезон IATA	48 год.	48 грн.	7	36	580 608 грн.
<b>РАЗОМ:</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1 718 784 грн.</b>
Разом за рік	X	X	X	X	<b>2 022 528 грн.</b>
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	<b>10 112 640 грн.</b>



**М-Тест**  
малого підприємництва

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання, проведено розробником у період з 2016 р. по 2018 р.

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.1	Публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо); інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо); запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	84	Запропоновано 17 поправок та доповнень. Ураховано, або частково ураховано 15

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 39 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 27 (одиниць) та мікропідприємництва 12 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 60 (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання (за Альтернативою 2)

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------------	---------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------

		впровадження регулювання)		
<b>Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</b>				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
6	Разом, гривень	0	X	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39*		
8	Сумарно, гривень	0	X	0
<b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</b>				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	0,5год. x 84,97 грн.=42,50 грн.(разове отримання інформації про вимоги регулювання)	-	42,50 грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-

11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (для авіації загального призначення): направлення флайт-плану	0, 5 год. x 84,97 грн.=42,50 грн.	0, 5 год. x 84,97 грн.=42,50 грн.	42, 50 грн. x 5 =212,50 грн.
14	Разом, гривень	85 грн.	X	255 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39*		
16	Сумарно, гривень	3 315 грн.		9 945 грн.

\*розрахунки витрат суб'єктів малого підприємництва здійснюються лише для українських суб'єктів

### Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (за Альтернативою 2)

Вартість 1 людино-години співробітника державного органу у 2019 році становить 48 грн. з розрахунку посадового окладу головного спеціаліста у 8000 грн. відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.2019 № 15 (зі змінами).

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні					
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші процедури (для авіації загального призначення):					
1) для українських суб'єктів (перевірка документів, інформування Украероцентру)	0,5 год.	48 грн.	2	39	1 872 грн.
2) для іноземних суб'єктів (перевірка документів, інформування Украероцентру)	0,5 год.	48 грн.	2	77	3 696 грн.
Разом за рік	X	X	X	X	5 568 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	27 840 грн.

Утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу Державіаслужби) не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання (за Альтернативою 2)

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	3 315 грн.	9 945 грн
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	3 315 грн.	9 945 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	5 568 грн.	27 840 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	8 883 грн.	37 785 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

**Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва внаслідок дії чинного регулювання (за Альтернативою 1)**

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
------------------	---------------------	---	-------------------------------	------------------------

Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
6	Разом, гривень	0	X	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39		
8	Сумарно, гривень	0	X	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	-	-	-
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-

12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (для авіації загального призначення): направлення заявки та документів в електронному вигляді, направлення флайт-плану після отримання дозволу ДАСУ на виконання польотів	4 год. x 84,97 грн.=339,88 грн.	4 год. x 84,97 грн.=339,88 грн.	339,88 грн. x 5 =1 699,40 грн.
14	Разом, гривень	339,88	X	1 699,40 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	39		
16	Сумарно, гривень	13 255, 32 грн.	X	66 276,60 грн.

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва внаслідок дії чинного регулювання (за Альтернативою 1)**

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Державна авіаційна служба України

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші процедури (для авіації загального призначення):					
1) для українських суб'єктів (перевірка документів, надання дозволу на виконання польотів, інформування Украероцентру)	3 год.	48 грн.	2	39	11 232 грн.
2) для іноземних суб'єктів (перевірка документів, надання дозволу,	3 год.	48 грн.	2	77	22 176 грн.



інформування Украероцентру)					
Разом за рік	X	X	X	X	33 408 грн.
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	167 040 грн.

6. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємства, що виникають внаслідок дії чинного регулювання (за Альтернативою 1)

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємства на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування	13 255, 32 грн.	66 276,60 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємства на виконання запланованого регулювання	13 255, 32 грн.	66 276,60 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства	33 408 грн.	167 040 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	46 663,32 грн.	233 316,60 грн.