



НЕДРИГАЙЛІВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА
СУМСЬКОЇ ОБЛАСТІ

вул. Щebetунів, 7, смт Недригайлів, Недригайлівський район, Сумська область, 42100,
тел.: (05455) 5-29-91, e-mail: sel_rada@ukrpost.ua Код ЄДРПОУ 04390110

08.01.2020 №4

**Державна регуляторна служба
України**

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ
01011

**Про надання пропозицій
з удосконалення проекту
регуляторного акта**

Відповідно до Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" Недригайлівська селищна рада надає на доопрацювання проект рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради

1. Проект рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» на 3 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення на 11 арк.
3. Копія повідомлення на офіційному сайті Недригайлівської селищної ради про оприлюднення проекту рішення на 1 арк.
4. Інформація про розміщення проекту рішення та аналізу його регуляторного впливу на офіційному сайті Недригайлівської селищної ради на 1 арк.
5. Інформація про повідомлення на офіційному сайті проекту рішення на 1 арк.
6. Експертний висновок на 2 арк.

**Тимчасово виконуючий обов'язки
селищного голови-заступник
селищного
голови з питань діяльності
виконавчих органів ради**

Валентин АКИМОВ

Холод (05455)5-57-99

0.31

Державна регуляторна служба України

№ 457/0/19-20 від 15.01.2020





НЕДРИГАЙЛІВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА
СУМСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ПРОЄКТ РІШЕННЯ

___ . ___ . 2019

сmt Недригайлів

№ ___

Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі

З метою збереження діючої маршрутної мережі та задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, беручи до уваги розрахунок планово-розрахункового тарифу на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування у сmt Недригайлів, що працює у звичайному режимі «Церква-ВПУ-Сирцех-СХТ», згідно з результатами комплексного обстеження пасажиропотоку на міському автобусному маршруті загального користування в сmt Недригайлів, проведеного у грудні 2019 року на підставі розпорядження селищного голови від 11.12.2019 р. № 307, керуючись наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», Законом України «Про автомобільний транспорт», відповідно до статті 28, статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Недригайлівської селищної ради

ВИРІШИВ:

1. Встановити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування у сmt Недригайлів, що працює у звичайному режимі «Церква-ВПУ-Сирцех-СХТ» у наступному розмірі: вартість одного пасажироперевезення – 5,00 грн., розрахунок додається.

2. Приватному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міському автобусному маршруті загального користування сmt. Недригайлів (надалі-Перевізник), за рахунок господарської діяльності:

2.1. забезпечити виконання умов договору на право перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування на території сmt. Недригайлів;

2.2. здійснювати перевезення дітей шкільного віку із 6 до 14 років по пільговому тарифу – 2 грн. у період навчального процесу із 7.00 год. до 19.00 год.;

2.3. здійснювати безкоштовне перевезення дітей дошкільного віку без надання їм окремого місця;

2.4. безкоштовно перевозити, при пред'явленні посвідчення, пасажирів, що мають право на пільговий проїзд, яке гарантується державою.

3. Визнати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради від 17.10.2019 № 114 «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі».

4. Дане рішення набирає чинності з моменту оприлюднення.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника селищного голови з питань діяльності виконавчих органів ради В.В. Акімова.

Селищний голова

Ігор ОСТАПЧУК

РОЗРАХУНОК

планово-розрахункового тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування №1 «Церква- ВПУ- Сирцех-СХТ» в смт Недригайлів

№ з/п	Найменування показників	План на рік
1.	Обсяг пасажирів, тис. пас.	43 500
2.	Витрати на перевезення, тис. грн.	184 875,0
2.1.	Планова виробнича собівартість	137 076,0
2.2.	Адміністративні витрати	30 000,0
2.3.	Витрати на збут	17 799,0
2.4.	Інші витрати операційної діяльності	0,0
2.5.	Фінансові витрати	0,0
3.	Планова рентабельність, %	15,0
4.	Прибуток, тис. грн.	32 625,0
5.	Повна собівартість послуг з урахуванням рентабельності, тис. грн.	217 500,0
6.	Інші доходи (без ПДВ), всього, тис. грн.	0,0
7.	Повна собівартість за виключенням доходу від іншої діяльності, тис. грн	217 500,0
8.	Тариф на послуги міського транспорту загального користування, який працює у звичайному режимі руху, грн.	5,00

Розмір економічно обґрунтованого тарифу на послуги з перевезень пасажирів у звичайному режимі руху:

$$T = \frac{(184\,875 + 32\,625)}{43\,500} = 5 \text{ грн.}$$

Обґрунтування
планово-розрахункового тарифу на послуги з перевезення пасажирів на
міському автобусному маршруті загального користування №1 «Церква- ВПУ-
Сирцех-СХТ»а в смт Недригайлів

Планова виробнича собівартість	137 076,00 грн.
в тому числі:	
- прямі матеріальні витрати (паливо-мастильні матеріали) (дизпаливо – 29грн/літр; масло – 180грн/літр).	75 000,00 грн.
- прямі витрати на оплату праці (мінімальна заробітна плата 4173,00 грн.)	50 076,00 тис.грн.
- інші прямі витрати (на ремонт, запасні частини)	12 000,00 грн.
Адміністративні витрати (податки, внески)	30 000,00 грн.
Витрати на збут (утримання основних засобів)	17 799,00 грн.
РАЗОМ:	184 875,00 грн.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі»

Регуляторний орган	- Виконавчий комітет Недригайлівської селищної ради
Розробник документа	- відділ економічного розвитку, інвестицій та регуляторної діяльності.
Поштова адреса	- смт Недригайлів, вул.Цегельників, 7.
Відповідальна особа	- Холод Євгена Іванівна
Контактний телефон	- (05455) 5-57-99

Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» розроблений згідно із вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.

I. Визначення проблеми

Питання перевезення пасажирів громадським транспортом є сферою загальних інтересів підприємств та органів місцевої влади, а саме: для підприємств – це здійснення господарської діяльності з метою отримання прибутку, для громади – вирішення питання комфортуного та своєчасного проїзду в межах селища, надходження коштів до місцевого бюджету.

Чинний тариф на проїзд в автобусі, що працює у звичайному режимі одного пасажироперевезення - 5 грн., встановлено рішенням виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради від 17.10.2019 № 114.

Економічна ситуація в країні призвела до суттєвого підвищення цін на цілий ряд статей калькуляційних витрат виробничої собівартості послуг, зокрема, зріст розміру мінімальної заробітної плати у державі, вартості електроенергії, матеріалів, деталей та запчастин тощо. Як наслідок, знизилась якість надання послуг з перевезення пасажирів, що викликає багато нарікань з боку мешканців селища. У зв'язку із збитковістю перевезень перевізник не може забезпечити належну якість технічного стану автобуса, отримання графіків руху на маршруті та забезпечити безпеку руху, що в майбутньому може привести до аварійних ситуацій та дорожньо-транспортних пригод.

Вказана проблема поширюється на територію селища та впливає на всіх членів територіальної громади, які користуються даним видом послуг, а

також впливає на суб'єктів господарської діяльності, що займаються пасажирськими перевезеннями.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175, (далі – Методика).

Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості пального більш ніж на 10%.

Значне підвищення з 01.01.2019 року рівня мінімальної заробітної плати (з 4173,0 що врахована в діючих тарифах до 4723,0 грн.) зумовило зростання прямих витрат на оплату праці та податків, що сплечає перевізник згідно із вимогами законодавства, які безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу на проїзд у міському транспорті.

Враховуючи вищевикладене, на підставі звернень перевізників та у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності і реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників виникла необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів у міському транспорті.

Дія регуляторного акта чітко регламентує відносини між громадою селищної ради, суб'єктами господарювання та органами місцевого самоврядування в сфері надання послуг з перевезення пасажирів автотранспортом загального користування.

Після введення в дію регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» перевізник буде мати можливість здійснювати діяльність з надання транспортних послуг без збитків.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	✓	
Держава та органи місцевого самоврядування	✓	
Суб'єкти господарювання,	✓	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	✓	

II. Цілі державного регулювання

Проект рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» спрямований на приведення у відповідність тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових витрат суб'єкта підприємницької діяльності, що працює на ринку пасажирських перевезень. Встановлення економічно-обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів надасть можливість перевізникові працювати беззбитково в умовах збільшення цін на паливе та матеріально-технічні ресурси, забезпечувати якісне надання послуг з пасажирських перевезень, виконання заходів щодо оновлення рухомого складу та підвищення комфортності пасажирських перевезень.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін (не приймати запропонований регуляторний акт)	Переваги обраного способу: незмінні витрати громадян на проїзд. Недоліки обраного способу: - погіршення обслуговування пасажирів через велику зношеність автотранспорту; - ризик збитковості пасажироперевезень.
Альтернатива 2. Обраний спосіб (прийняття пропонуваного регуляторного акта)	Переваги обраного способу: - забезпечення відповідності тарифу економічно обґрунтованим витратам перевізника; - підвищення якості та безпеки надання послуг автомобільним транспортом; - стимулювання конкуренції на ринку відповідних послуг. Недоліки обраного способу: - незначне збільшення витрат громадян на оплату цієї послуги.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави та місцевого самоврядування		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	Відсутні	- зменшення обсягів надходжень до бюджету селищної ради; - відтік робочої сили внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці;
Альтернатива 2.	Збільшення надходжень до бюджету селищної ради від сплати обов'язкових податків та платежів.	Витрати часу та матеріальних ресурсів для: - підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності його дії.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	Збереження тарифів на колишньому рівні, тобто витрати на проїзд залишаються незмінними.	Погіршення технічного стану транспортних засобів, погіршення якості та безпеки надання послуг
Альтернатива 2.	Підвищення якості та безпеки надання транспортних послуг	Збільшення витрат громадян на послуги перевезення.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання					
Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що піддаються під дію регулювання, одиниць	-	-	-	-	-
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	10	-	10

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	відсутні	погіршення стану ринку послуг (конкурентоспроможності та продуктивності)
Альтернатива 2.	- підвищення продуктивності та конкурентоспроможності ринку послуг; - стимулювання розвитку пасажирського автомобільного транспорту	- витрати на провадження діяльності із забезпечення надання транспортних послуг у сфері

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо приквасення відповідного бала

проблеми)					
Альтернатива 1.	1	Не вирішує поставленої проблеми, значним чином порушує стан ринку надання послуг			
Альтернатива 2.	3	Вказаний альтернативний спосіб забезпечить організацію стабільної роботи селищного пасажирського транспорту. При впровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для реалізації вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме: «тарифна політика на автомобільному транспорті має заловляти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів»		Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)			
1.	1. Збереження тарифів на колішньому рівні, тобто витрати на проїзд	1. Зменшення обсягів надходжень до бюджету селищної ради.	Не забезпечує вирішення проблеми		

залишаться незмінними.	2. Відлік робочої сили внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці. 3. Погіршення технічного стану транспортних засобів, погіршення якості та безпеки надання послуг. 4. Погіршення стану ринку послуг (конкурентоспроможності та продуктивності)	Вирішення всіх проблем та поставлених задач
2. Альтернатива	1. Збільшення надходжень до селищної ради від сплати обов'язкових податків та платежів. 2. Підвищення якості та безпеки надання транспортних послуг. 3. Підвищення продуктивності та конкурентоспроможності ринку послуг. 4. Стимулювання	1. Витрати часу та матеріальних ресурсів для: -підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедури відстеження результативності його дії. 2. Збільшення витрат громадян на послуги перевезення. 3. Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг

розвитку послуг пасажирського автомобільного транспорту	ринку	транспортній сфері	
---	-------	--------------------	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає чинному законодавству	відсутні
Альтернатива 2	Перевага обраної альтернативи вирішення визначених проблем та поставлених задач	Зміна в чинному законодавстві та економічній ситуації в країні

У. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом розв'язання проблеми є прийняття рішення «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загальноно користування, що працює у звичайному режимі».

Розрахунки тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту виконані відповідно до Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» із використанням допоміжної інформації з профільних джерел.

Таким чином, прийнявши відповідне рішення виконавчого комітету організатор перевезень створює умови для розвитку автомобільного бізнесу.

підвищення якості надання транспортних послуг, покращення безпеки руху на дорогах.

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення учасниками правовідносин у сфері надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно

від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, становить 10%, тому здійснюється за рахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва)

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для Недригайлівської селищної ради згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не здійснюється, так як здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва), додаток 1.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Прийняття нового регуляторного акта відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням чинного законодавства акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або його скасуванням.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності дії регуляторного акта визначено такі показники:

Кількісні:

- кількість транспортних засобів суб'єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані -1;

- кількість автобусних маршрутів, що обслуговуються суб'єктом господарювання -1;

- кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб'єктом господарювання-0;

- кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб'єктом господарювання-0;

Якісні (у бальній системі):

- показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)*;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта.

Оцінка здійснюватиметься за 6-бальною системою, за якою: 6 балів - досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів - досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали - досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали - досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали - досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал - показника практично не досягнуто.

Відповідно до ч. 5 ст. 12 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторні акти, прийняті органами та посадовими особами місцевого самоврядування, офіційно оприлюднюються в друкованих засобах масової інформації.

Таким чином, рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта очікується на рівні 100% за рахунок оприлюднення регуляторного акту в мережі Інтернет на офіційному веб-сайті Недригайлівської селищної ради та місцевій газеті «Голос Посудля».

IX. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведене після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних та збору якісних показників, отриманих протягом обраного періоду.



Селищний ділова

Ігор ОСТАПЧУК

Спеціаліст відділу економічного розвитку, інвестицій та регуляторної діяльності

Світлана ХОЛОД

Світлана ХОЛОД

Таблиця 1

№	Вид консультації (тубачні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі, тощо), інтернет - консультації прями (інтернет форуми, соціальні мережі тощо), захисти (до підприємств, експерти, науковці тощо)	Кількість учасників консультації, осіб	Основні результати консультації
1	Дата: 04.11.2019 Робочі наради та зустрічі (опитування) 12.11.2019 25.11.2019	16	Обговорено питання стосовно відносин між суб'єктами селищної ради та суб'єктами господарювання у сфері про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автомобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі.

2	Вид консультації:консультації у телефонному режимі	11	Обговорено питання про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автомобусному маршруті загального користування.
Дата: 11.11.2019	ці у телефонному режимі		
30.11.2019			

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва(мікро- та малий):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюються регулювання: 10(однина),
питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 10(відсотків)

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№	Найменування оцінки	У перший рік	Періодич	Витрат
		(стартовий рік)	ні (за наступні роки)	п'ять років
		вироваджен	ні рік)	років

ТЕСТ МАЛОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА

Додаток 1

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення запропонованого регулювання на суб'єкта малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення, проведено розробником у період з 01 листопада 2019р. по 30 листопада 2019р.

результативна

Оцінка «прямих витрат» суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання

1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	125076,0	125076,0	625380,0
2	Процедура перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	30000	30000	150000
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати-витратні матеріали)	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	29799,0	29799,0	148995,0
5	Разом, гривень	184875,0	184875,0	924375,0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		10	
8	Сумарно, гривень (ряд 6*ряд 7)	1848750,0	1848750,0	9243750,0

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

Розрахунок вартості 1 людино-години
 Норма робочого часу на 2019 рік при 40-годинному робочому тижні - 1993,0 годин
 Для розрахунку використовується мінімальна заробітна плата, що у 2019 році становить 4723грн, у подальшому розмірі 28,31 грн. (ст.8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2020рік»)

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання (одноразово)	1год*28,3 1грн=28,3	1год*28,3 1грн=28,3	141,55
10	Процедури організації виконання вимог регулювання			
10	Внесення змін до внутрішніх процедур обліку та звітності	0	0	0
11	Процедури офіційного звітування			141,55

1год*28,3
1грн=28,3

12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	283,1	283,1	1415,50
13	Інші процедури (уточнити)	x	x	x
14	Разом, гривень		x	0
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання		10	
16	Сумарно, грн	3963,4	x	0

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюються розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Недирігійльська селищна рада

Вартість часу	Оцінка	Оцінка створення кількості	Витрати на адміністрування
Планові витрати держави на регулювання суб'єктів малого підприємництва	Оцінка кількості суб'єктів	Оцінка кількості суб'єктів	Витрати на адміністрування (за рік), грн
в часу і вкази на відповідно принципів регулювання (за рік), грн	на	на	
процедури і акції сфери (годин) (заробітні одного а суб'єкт процедур платад) грн а н			

Оцінка вартості здійснення контролю
 Розрахунок вартості 1 людино-години:
 Норма робочого часу на 2020 рік становить при 40-годинному робочому тижні -1993,0 годин

Для розрахунку використовується орієнтовна заробітна плата посадової особи, на яку покладено обов'язки щодо здійснення контролю. У 2020 році становить 5248 грн та у подальшому розмірі 32,80грн.

1. Облік суб'єкта господарювання, що знаходиться у сфері регулювання	1	32,80	6	10	1968
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що знаходиться у сфері регулювання у т.ч. камеральні у т.ч. візні	4	32,8	6	10	7872
3. Підготовка, затвердження та опрацювання актів про порушення вимог регулювання	1	32,8	6	10	1962,0
4. Реалізація рішень щодо порушення вимог регулювання (на одиницю)					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	1	32,8	2	10	656,0
7. Інші адміністративні процедури :					
Реагування на скарги щодо порушення правил благоустрою	2	32,80	x	10	656,0
Разом за рік	x	x	x	x	13114,0
Сумарно за органом державного регулювання за 5 років	-	-	-	-	65570,0

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємства на виконання вимог регулювання

№	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років, гривень
1	Оцінка «прямих витрат» суб'єктів малого підприємства на виконання регулювання	1848750,0	9243750,0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємства, необхідних для виконання регулювання та звітування	3963,4	19817,0
3	Сумарні витрати малого підприємства на виконання запланованого регулювання	1852713,4	9263567,0
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства	13114,0	65570,0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1865827,4	9329137,0

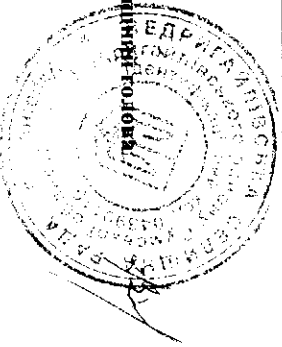
5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємства щодо запропонованого регулювання

На основі аналізу статистичних даних, що надані бухгалтерською Недригайлівської селищної ради визначено, що зазначена сума є прийнятною для суб'єктів малого підприємства і впровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не потрібно.

Процедура, корегування	що	потребує	Корегуючий механізм
X			X

Показник	Сумарні витрати малого підприємства	Сумарні витрати малого підприємства на підприємства	Сумарні витрати малого підприємства на

	виконання запланованог регулювання перший рік, гривень	виконання запланованог регулювання за п'ять років, гривень
Запланове регулювання За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	1865827,4	9329137,0
Сумарно зміна вартості регулювання малого підприємництва	1865827,4	9329137,0



Семіонів В.Голова

Ігор ОСТАПЧУК

Спеціаліст відділу економічного
розвитку, інвестицій та регуляторної
діяльності

Світлана ХОЛОД

Розміщено 02.12.2019

Повідомлення

про оприлюднення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі»

Проект регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» буде оприлюднено 02 грудня 2019 року на офіційному сайті Недригайлівської селищної ради <http://nedrygaylivska.gromada.org.ua/>(розділ – «Регуляторна політика» - «Оприлюднення проектів регуляторних актів»)

Зауваження та пропозиції щодо даного проекту регуляторного акта приймаються протягом 30 днів з дня оприлюднення проекту рішення та аналізу його регуляторного впливу:

Поштою на адресу: 42100, вул. Щебетунів, 7, смт Недригайлів, Недригайлівський район, Сумська область.

Електронною поштою: sel_rada@ukrpost.ua

Телефон для довідок: (05455) 55799

Інформація про повідомлення на офіційному сайті Недригайлівської селищної ради про оприлюднення проєкту рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» від 02.12.2019 року

88 VPN nedrygaylivska-gromada.gov.ua оприлюднення проєктів регуляторних актів 1523791054

роздільна панель ROZETKA AliExpress Lamoda Facebook Price.ua

Селище Недригайлів	
Оприлюднення проєктів регуляторних актів	
Селищна рада	Розміщено 02.12.2019 Повідомлення
Мешканцям селища	про оприлюднення проєкту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі»
Нормативні документи	у звичайному режимі
Державні закупівлі	Проект регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» буде оприлюднено 02 грудня 2019 року на офіційному сайті Недригайлівської селищної ради http://nedrygaylivska.gromada.org.ua/ (розділ – «Регуляторна політика» - «Оприлюднення проєктів регуляторних актів»)
Регуляторна політика	
Реалізація Закону України «Про очищення влади»	Зауваження та пропозиції щодо даного проєкту регуляторного акта приймаються протягом 30 днів з дня оприлюднення проєкту рішення та аналізу його регуляторного впливу. Поштою на адресу: 42100, вул. Щербетунів, 7, смт Недригайлів, Недригайлівський район, Сумська область. Електронною поштою: sel_rada@ukrpost.ua Телефон для довідок: (05455) 55799
Об'єднання територіальних громад	
Публічна інформація	<u>Проект рішення Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі</u> Аналіз регуляторного впливу проєкту рішення Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі
Спорт	
Комунальні підприємства	

Посилання на повідомлення:

<https://nedrygaylivska-gromada.gov.ua/oprijudennya-proektiv-regulyatornih-aktiv-1523791054/>

**Інформація про оприлюднення на офіційному сайті
Недригайлівської селищної ради проєкту рішення виконавчого
комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з
перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального
користування, що працює у звичайному режимі» та його аналізу
регуляторного впливу від 02.12.2019 року**

nedrygaylivska-gromada.gov.ua

ГОЛОВНА НОВИНИ ФОТОГАЛЕРЕЯ ОГЛОШЕННЯ КАРТКА ГРОМАДИ КОНТАКТИ

Селище Недригайлів

Селищна рада	Розміщено 02.12.2019 Повідомлення
Мешканцям селища	про оприлюднення проєкту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі»
Нормативні документи	
Державні закупівлі	Проект регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» буде оприлюднено 02 грудня 2019 року на офіційному сайті Недригайлівської селищної ради (http://nedrygaylivska.gromada.org.ua/ (розділ - «Регуляторна політика» - «Оприлюднення проєктів регуляторних актів»)
Регуляторна політика	
Реалізація Закону України «Про очищення влади»	Зауваження та пропозиції щодо даного проєкту регуляторного акта приймаються протягом 30 днів з дня оприлюднення проєкту рішення та аналізу його регуляторного впливу Поштою на адресу: 42100, вул. Щебетунів, 7, смт Недригайлів, Недригайлівський район, Сумська область.
Об'єднання територіальних громад	Електронною поштою: sel_rada@ukrpost.ua Телефон для довідок: (05455) 55799
Публічна інформація	<u>Проект рішення Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі</u> <u>Аналіз регуляторного впливу проєкту рішення Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі</u>
Спорт	
Комунальні підприємства	

Посилання на повідомлення:

<https://nedrygaylivska-gromada.gov.ua/oprijudennya-proektiv-regulyatornih-aktiv-1523791054/>

Експертний висновок

постійної комісії Недригайлівської селищної ради з питань підприємництва, житлово-комунального господарства, комунальної власності, транспорту, зв'язку та сфери послуг.

Розробник регуляторного акта – відділ економічного розвитку, інвестицій та регуляторної діяльності Недригайлівської селищної ради.

1. Проект регуляторного акта – рішення виконавчого комітету селищної ради «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» відповідає принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».
2. Проект регуляторного акта – рішення виконавчого комітету «Про тарифи на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» відповідає вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу:

Відповідно до ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика повинна забезпечувати баланс між платоспроможним попиту на послуги та обсягом витрат на їх надання, а також задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, застосування сучасних типів транспортних засобів та досягнення сталих економічних умов роботи.

На основі методичних рекомендацій формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, затверджених Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 здійснено розрахунок економічно обґрунтованої вартості перевезення пасажирів в селищі Недригайлів автомобільним транспортом приватних підприємств.

Діючий на сьогодні тариф на перевезення пасажирів автомобільним транспортом приватних підприємств в розмірі 5,00 грн. за одну поїздку був встановлений рішенням виконавчого № 114 від 17.10.2019, за цей час зросли ціни на паливо-мастильні матеріали, амортизаційні відрахування, що є причиною росту вартості даного тарифу.

Керуючись Законом України «Про автомобільний транспорт», наданням розрахунками вартості перевезень і пасажирів, необхідно прийняти регуляторний акт, яким буде встановлено економічно-обґрунтований тариф на автобусному маршруті користування:

- встановлення вартості на проїзд пасажирів на автобусному маршруті загального користування не може бути здійснено за

допомогою ринкових механізмів, так як відповідно до п.2 ст.28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» погодження тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування належить до повноважень виконавчого комітету селищної ради шляхом прийняття виконавчим комітетом селищної ради відповідного регуляторного акта;

- можливо розглянути ситуацію, коли деякий час тарифи залишатимуться без зміни. У даному випадку це призведе до погіршення технічного стану рухомого складу, погіршення надання послуг автомобільним транспортом, що в свою чергу, ставить під загрозу стале задоволення потреб населення та відвідувачів регіону в автоперевезеннях. Дана альтернатива є неприйнятною.

- одним з альтернативних заходів для автоперевізників могло б бути зниження витрат на паливо-мастильні матеріали, запчастини, поєва можливості закупівлі автобусів на пільгових умовах, тощо, але зазначені питання не можуть бути вирішені на рівні виконавчого.

Тому, зазначена проблема може бути вирішена лише у разі перегляду тарифів на перевезення пасажирів шляхом приведення їх до економічно - обґрунтованого рівня, який би забезпечив стале надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та належну реалізацію вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», згідно якого тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів.

Отже, запровадження запропонованого регуляторного акта є обґрунтованим способом досягнення визначених цілей, та таким, що забезпечить виконання виконавчим комітетом на нього зобов'язань та повноважень.

Очікувані результати від прийняття запропонованого проекту рішення:

- приведення тарифів на пасажирські перевезення до рівня економічно-обґрунтованих;

- створення належних умов для забезпечення стабільного та безперервного перевезення населення;

- покращення якості пасажирських автомобільних перевезень;

- громадяни міста змушені будуть платити за кожну поїздку більше, але, у разі не прийняття рішення, вони взагалі можуть залишитись без транспортного обслуговування, у зв'язку з нерентабельністю здійснення даного виду послуг.

Відстеження результативності визначення рішення виконавчого буде здійснюватись шляхом вивчення звернень громадян, проведення аналізу фінансових показників діяльності суб'єктів підприємницької діяльності, які займаються перевезенням пасажирів селища.

3. Узагальнений висновок

Враховуючи проведену експертизу, проект регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Недригайлівської селищної ради «Про тарифи на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, що працює у звичайному режимі» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статтей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної комісії
Недригайлівської селищної ради
з питань підприємництва,
житлово-комунального господарства,
комунальної власності, транспорту, зв'язку
та сфери послуг



Петро ПОСТІЛ