



БУРИНСЬКА МІСЬКА РАДА
Сумської області

вул. Першотравнева, 1, м. Буринь, 41700, код ЄДРПОУ 04058025
E-mail: burn.rada@ukr.net тел. 21-450, факс 22-207

від 29.04.2020 № 835

Державна регуляторна служба України

01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11

На виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» № 1160-IV від 11.09.2003 року Буринська міська рада надсилає Вам для ознайомлення проект рішення Буринської міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік», аналіз його регуляторного впливу, повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту та експертний висновок постійної комісії міської ради з питань депутатської етики, законності, правопорядку, освіти, культури, охорони здоров'я та соціально захисту населення згідно з додатками.

Додатки:

1. Проект рішення Буринської міської ради від _____ 2020 р. «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» в 1 примірнику на 1 арк.
2. Копія аналізу регуляторного впливу проекту рішення Буринської міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» в 1 примірнику на 5 арк.
3. Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту Буринської міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» в 1 примірнику на 1 арк.
4. Копія експертного висновку постійної комісії міської ради з питань депутатської етики, законності, правопорядку, освіти, культури, охорони здоров'я та соціально захисту населення в 1 примірнику на 2 арк.

Міський голова

Віктор ЛАДУХА

Олена Бондар 054-54-2-19-78

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 4161/0/19-20 від 25.05.2020





ПРОЄКТ

У К Р А Ї Н А
Буринська міська рада
Сумської області
_____ скликання
_____ сесія

Р І Ш Е Н Н Я

00.00. 2020

м. Буринь

Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік

Відповідно до статей 10, 12 Податкового кодексу України, статті 64 Бюджетного кодексу України зі змінами та доповненнями, керуючись пунктом 24 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада вирішила:

1. Встановити на території Буринської міської об'єднаної територіальної громади транспортний податок.
 - 1.1. Платники транспортного податку визначаються відповідно до пункту 267.1 статті 267 Податкового кодексу України.
 - 1.2. Об'єкт оподаткування транспортного податку визначається відповідно до пункту 267.2 статті 267 Податкового кодексу України
 - 1.3. База оподаткування транспортного податку визначається відповідно до пункту 267.3 статті 267 Податкового кодексу України.
 - 1.4. Ставка транспортного податку визначається відповідно до пункту 267.4 статті 267 Податкового кодексу України.
 - 1.5. Податковий період транспортного податку визначається відповідно до пункту 267.5 статті 267 Податкового кодексу України.
 - 1.6. Порядок обчислення та сплати транспортного податку визначається відповідно до пункту 267.6 статті 267 Податкового кодексу України.
 - 1.7. Порядок сплати транспортного податку.
 - 1.7.1. Податок сплачується за місцем реєстрації об'єктів оподаткування і зараховується до бюджету міської ОТГ згідно з положеннями Бюджетного кодексу України.

1.8. Строки сплати транспортного податку визначаються відповідно до пункту 267.8 статті 267 Податкового кодексу України.

1.9 Строк та порядок подання звітності про обчислення і сплату податку визначено пунктом 267.6, підпунктом 267.6.4 статті 267 та статті 46 Податкового кодексу України.

2. З моменту набрання чинності даного рішення визнати такими, що втратила чинність рішення Буринської міської ради шостого скликання від 29.01.2015 «Про встановлення ставки транспортного податку в м. Буринь».

3. Це рішення набирає чинності з 01.01.2021.

4. Оприлюднити це рішення на офіційному сайті Буринської міської ради та Буринській районній газеті «Рідний край».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови Базиму Є.В. та постійну комісію міської ради з питань планування, бюджету та фінансів.

Міський голова

Віктор ЛАДУХА

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення сесії Буринської міської ради «Про встановлення на території
Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік»

Регуляторний орган: Буринська міська ради.

Розробник документа: Фінансове управління Буринської міської ради.

Поштова адреса : 417000, Сумська обл. м. Буринь вул. Першотравнева, 1

Контактний телефон : (054-54) 2-19-78

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання:

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та пункту 12.3.статті 12 Податкового Кодексу України (далі – ПКУ) повноваження щодо встановлення місцевих податків і зборів покладається на міську раду. Рішення про встановлення місцевих податків і зборів мають ознаки регуляторних актів та потребують реалізації процедур, передбачених Законом України від 11.09.2003 року №1160 "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності". Підпунктом 12.3.4 пункту 12.3 статті 12 ПКУ встановлено, що рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 15 липня року, що передує бюджетному періоду, в якому планується застосування встановлюваних місцевих податків та зборів або змін (плановий період). В іншому разі норми відповідних рішень застосовуються не раніше початку бюджетного періоду, що настає за плановим періодом.

Відповідно до ст.10 та ст. 267 ПКУ до місцевих податків належить податок на майно, до складу якого входить транспортний податок.

Тому, з метою дотримання вимог ПКУ та норм Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розроблено даний регуляторний акт – проект рішення Буринської міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2020 рік», яке вступить у дію з наступного бюджетного періоду – з 1 січня 2021 року.

Причини виникнення проблеми:

Діюче рішення Буринської міської ради від 29.01.2015 “Про встановлення транспортного податку в м. Буринь” втратило чинність.

Підтвердження важливості проблеми:

Встановлення ставки транспортного податку для фізичних та юридичних осіб впорядкує сплату транспортного податку на території Буринської міської ОТГ, сприятиме забезпеченню вчасного та повного надходження коштів до бюджету міста

Показники існування та масштабу проблеми

| Назва показника | Одиниця виміру | Значення | Джерело даних |
|--|----------------|----------|--|
| Сума надходжень до бюджету міста від транспортного податку, 2019 рік | тис.грн. | 22,8 | Звіт про виконання місцевих бюджетів за 2019 рік |

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
|---|-----|----|
| Держава (органи місцевого самоврядування) | + | - |

| | | |
|---|---|---|
| Громадяни | + | - |
| Суб'єкти господарювання | + | - |
| у тому числі суб'єкти малого підприємництва | + | - |

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:

Дана проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, тому що відповідно до чинного законодавства повноваження щодо встановлення місцевих податків є виключною компетенцією органів місцевого самоврядування.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів:

Діюче рішення Буринської міської ради від 29.01.2015 "Про встановлення транспортного податку в м. Буринь" втратило чинність, тому даний проект рішення – регуляторний акт необхідно затвердити відповідно до чинного законодавства, що потребує проходження відповідної процедури згідно Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

II. Цілі державного регулювання

Цілі державного регулювання, безпосередньо пов'язані з розв'язанням проблеми:

1. Дотримання вимог податкового законодавства України та норм Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» при прийнятті рішень щодо встановлення податку;
2. Встановлення чітких та прозорих механізмів справляння транспортного податку на території Буринської міської ОТГ.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

| Вид альтернативи | Опис альтернативи |
|---|---|
| Альтернатива 1 - Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін (не приймати запропонований регуляторний акт) | Така альтернатива є неприйнятною в зв'язку з тим, що за відсутності регуляторного акта, діюча нормативно-правова база у цій сфері не відповідатиме вимогам ПКУ та не забезпечуватиме досягнення цілей державного регулювання. |
| Альтернатива 2 - прийняття рішення міської ради « Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2020 рік» | Дана альтернатива забезпечить встановлення чітких та прозорих механізмів справляння вказаного податку на території Буринської міської ОТГ, дотримання чинного законодавства п.10.2 Податкового кодексу України. А також забезпечить досягнення цілей державного регулювання.. |

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|-------------------------|---|--|
| Альтернатива 1 | Відсутні | Дія рішення не поширюється на подальші періоди. |
| Альтернатива 2 | Забезпечує досягнення цілей державного регулювання. | Витрати пов'язані з підготовкою регуляторного акта |

| | | |
|--|--|--|
| | Дотримання вимог податкового законодавства. Застосування у роботі нормативного акта з питань оподаткування, який відповідає вимогам чинного законодавства. | та проведення відстеження результативності: на оголошення та оприлюднення. |
|--|--|--|

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|------------------|---|---|
| Альтернатива 1 | Відсутні | Для громадян-власників транспортних засобів сплата транспортного податку у сумі 25 000,00 грн . за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до норм ПКУ. |
| Альтернатива 2 | Прозорий механізм справляння транспортного податку на території Буринської міської ради | Для громадян-власників транспортних засобів сплата транспортного податку у сумі 25 000,00 грн . за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до норм ПКУ. |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | Разом |
|--|--------|---------|------|-------|-------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Питома вага групи у загальній кількості, відсотків | 0 | 0 | 0 | 100 | X |

| Вид альтернативи | Вигоди | Витрати |
|------------------|-------------------|--|
| Альтернатива 1 | Відсутні | Суб'єкти господарювання - юридичні особи та фізичні особи будуть сплачувати транспортний податок у розмірі 25 000,00 грн . за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до норм ПКУ. |
| Альтернатива 2 | Прозорий механізм | Суб'єкти господарювання - |

| | | |
|--|---|---|
| | справляння транспортного податку на території Буринської міської ради | юридичні особи та фізичні особи будуть сплачувати транспортний податок у розмірі 25 000,00 грн . за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування, відповідно до норм ПКУ. |
|--|---|---|

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки) | Коментарі щодо присвоєння відповідного бала |
|--|---|--|
| Альтернатива 1 | 1 | Даний спосіб не сприяє досягненню цілі щодо забезпечення дотримання вимог ПКУ та норм Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» |
| Альтернатива 2 | 4 | Повністю відповідає потребам у вирішенні проблеми, забезпечує досягнення цілей державного регулювання. |

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
|--------------------------|---|---|--|
| Альтернатива 1 | Держава: Відсутні Громадяни: Відсутні Суб'єкти господарювання: Відсутні | Держава: Дія рішення не поширюється на подальші періоди. Громадяни, суб'єкти господарювання: сплата транспортного податку відповідно до норм ПКУ. | Недотримання вимог Податкового кодексу України, та незабезпечення досягнення цілей державного регулювання. |
| Альтернатива 2 | Держава: Забезпечує досягнення цілей державного регулювання. Дотримання вимог податкового законодавства. Застосування у роботі | Громадяни: Для громадян-власників транспортних засобів сплата транспортного податку у сумі 25 000,00 грн . за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до норм ПКУ. | Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної |

| | | |
|---|---|---|
| <p>нормативного акта з питань оподаткування, який відповідає вимогам чинного законодавства.</p> <p>Громадяни: Прозорий механізм справляння транспортного податку на території Буринської міської ОТГ.</p> <p>Суб'єкти господарювання: Прозорий механізм справляння транспортного податку на території Буринської міської ОТГ.</p> | <p>Суб'єкти господарювання: Витрати: Суб'єкти господарювання - юридичні особи та фізичні особи будуть сплачувати транспортний податок у розмірі 25 000,00 грн . за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування</p> | <p>політики і забезпечує прозоре встановлення ставок податку.</p> |
|---|---|---|

| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта |
|----------------|--|--|
| Альтернатива 1 | Переваги відсутні | Ризики відсутні |
| Альтернатива 2 | Затвердження даного регуляторного акта забезпечить досягнення цілей державного регулювання та забезпечить реалізацію ст10 ПКУ , щодо обов'язкового встановлення місцевою радою податку на майно (в частині транспортного податку). | Відсутні |

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми
Запропоновані механізми регуляторного акта, за допомогою яких можна розв'язати проблему:

Механізмом розв'язання проблеми є прийняття рішення Буринської міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» за процедурою, визначеною Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та згідно з нормами Податкового кодексу України.

Заходи, які мають здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:

внесення проекту рішення «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» - регуляторного акту до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів, які плануються для розгляду і прийняття у 2020 році;
розробка аналізу регуляторного впливу;
публікація повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта;

оприлюднення проекту регуляторного акта і АРВ до нього на офіційному сайті Буринської міської ради з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб;

опрацювання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб;

розгляд на засіданні комісії Буринської міської ради, отримання експертного висновку.

направлення експертного висновку щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акта, проекту регуляторного акта, аналізу регуляторного впливу та інших матеріалів, визначених чинним законодавством, на розгляд Державної регуляторної служби України з метою отримання пропозицій щодо вдосконалення проекту;

розгляд проекту рішення міської ради «Про встановлення на Буринській ОТГ транспортного податку на 2021 рік» на сесії Буринської міської ради;

оприлюднення рішення міської ради у засобах масової інформації, з метою забезпечення інформованості громади та суб'єктів господарювання.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Дія регуляторного акта розповсюджується на фізичних та юридичних осіб, розташованих на території Буринської міської ради.

Адміністрування даного регуляторного акта буде проводитись на рівні органів державної податкової служби. Органи місцевого самоврядування наділенні повноваженнями лише встановлювати ставки податку, не змінюючи порядок їх обчислення, сплати та інші адміністративні процедури.

Податок не є новим, тому додаткових витрат бюджету на впровадження та адміністрування регулювання не передбачається. Незалежно від того чи будуть встановлені ставки транспортного податку, видатки податкових органів не зміняться.

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків (становить 100%), здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва) (додається).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запропонований термін дії акта:

один рік

Обґрунтування запропонованого терміну дії акта:

Органи місцевого самоврядування, в рамках, визначених Бюджетним та Податковим кодексами України, мають до 15 липня кожного року прийняти та оприлюднити рішення про встановлення місцевих податків та зборів на наступний рік. Транспортний податок є складовою місцевих податків.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Досягнення цілі державного регулювання, задля якого пропонується акт, може бути охарактеризовано наступними кількісними та якісними показниками, значення яких має змінитися за вимірюваний період:

Визначення показників результативності дії регуляторного акта

| | Назва показника | 2019р. | Прогноз 2020р. | Прогноз 2021р. |
|------|---|--------|----------------|----------------|
| 1. | Кількість платників транспортного податку, одиниць, в т.ч.: | 2 | 1 | 1 |
| 1.1 | - юридичних осіб | 1 | 0 | 0 |
| 1.2. | - фізичних осіб | 1 | 1 | 1 |
| 2. | Сплачено транспортного податку, тис.грн. в т.ч.: | 22,8 | 25,0 | 25,0 |
| 2.1 | - юридичних осіб | 6,1 | 0 | 0 |
| 2.2. | - фізичних осіб | 16,7 | 25,0 | 25,0 |

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися в терміни, визначені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

Строки проведення базового відстеження результативності дії регуляторного акта: через 3 місяці після набрання чинності регуляторного акта.

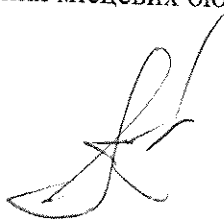
Строки проведення повторного відстеження результативності дії регуляторного акта: 4 квартал 2021 року

Метод проведення відстеження результативності:
Статистичний

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності:
Статистичні

Для підготовки звітів про результативність дії прийнятого рішення міської ради будуть використані показники звіту про виконання місцевих бюджетів за звітний період.

Начальник фінансового управління



Сергій Мамочка

Згідно з Додатком 4
до Методики проведення аналізу впливу
регуляторного акта

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 04 березня 2020 р. по 04 березня 2020 р.

| № | Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо) | Кількість учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій (опис) |
|---|--|--|--|
| 1 | робочі зустрічі | 1 | Отримання інформації та пропозицій |

Крім того, проект рішення «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» - буде оприлюднений на офіційному сайті Буринської міської ради для отримання пропозицій.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 1 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 1 (одиниць) та мікропідприємництва 0 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 (відсотків)

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

| № | Найменування оцінки | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) |
|---|---|---|
| Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | | |
| 1 | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) | 0 |
| 2 | Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування, грн. | 26,64 |
| 3 | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) | 0 |
| 4 | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) | 0 |
| 5 | Інші процедури (уточнити) | X |
| | Податок | 25 000 |
| 6 | Разом, гривень | 25 026,64 |

| | | |
|---|--|---|
| 7 | Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць | 1 |
| 8 | Сумарно, гривень | 25026,64 |
| Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | | |
| 9 | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i> | 0,5 год*26,64 грн.(мінімальна заробітна плата на 2020 рік у погодинному розмірі) =13,32грн |
| 10 | Процедури організації виконання вимог регулювання <i>Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i> | 0,1 год. * 26.64 грн * 1= 2,66 грн |
| 11 | Процедури офіційного звітування <i>Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</i> | (1год+0,5год.+2год+0,1год)* 26,64*1*1= =95,90грн. |
| 12 | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок <i>Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i> | 0,5год*26,64=13,32 грн |
| 13 | Інші процедури (уточнити) | 0 |
| 14 | Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i> | 125,2 |
| 15 | Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні | 1 |

| | | |
|----|--|--------|
| | виконати вимоги регулювання, одиниць | |
| 16 | Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i> | 125,20 |

Бюджетні витрати на адміністрування для суб'єктів малого підприємництва урегульовано Податковим Кодексом України.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

| № | Показник | Перший рік регулювання (стартовий), гривень |
|---|--|---|
| 1 | Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | 25026,64 |
| 2 | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | 125,20 |
| 3 | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання | 25151,84 |
| 4 | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва | 0 |
| 5 | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання | 25151,84 |

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва пропонуються такі компенсаторні механізми (наприклад, зміна періодичності надання звітів для малого чи мікропідприємництва, поріг за розміром суб'єкта чи його розміром річного обороту для виключення з-під регулювання, запровадження інших компенсаторів) (опис та викладення уточнених норм регулювання):

Відповідні норми встановлені Податковим кодексом України і не можуть бути врегульовані на рівні місцевих рад, тому пом'якшувальні заходи для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання відсутні.

Повідомлення

про оприлюднення проекту регуляторного акту – рішення Буринської міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік»

Розробник – Буринська міська рада

Керуючись ст.9 Закону України від 11.09.2003 № 1160 «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Буринська міська рада повідомляє про оприлюднення проекту регуляторного акту «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік», який спрямований на вдосконалення нормативно-правової бази оподаткування, задоволення потреб громадян та суб'єктів підприємницької діяльності в здійсненні господарської діяльності та захисті їх законних прав і інтересів, залучення коштів до міського бюджету.

Підставою для розробки проекту рішення є Конституція України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Податковий кодекс України та деякі інші законодавчі акти України щодо спрощеної системи оподаткування, обліку та звітності.

Зазначений проект та аналіз його регуляторного впливу розміщений на офіційному сайті Буринської міської ради за адресою: <http://buryn-miskrada.gov.ua>.

Зауваження та пропозиції до проекту рішення приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення зазначеного проекту у письмовому вигляді за адресою: 41700 вул. Першотравнева, 1 м.Буринь або на електронну адресу 41822575@mail.gov.ua.

Начальник фінансового управління
Буринської міської ради



С.В.Мамочка

Експертний висновок
постійної комісії міської ради з питань депутатської етики, законності,
правопорядку, освіти, культури, охорони здоров'я та соціального
захисту населення щодо регуляторного впливу проекту
рішення міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ
транспортного податку на 2021 рік»

Постійна комісія Буринської міської ради з питань депутатської етики, правопорядку, освіти, культури, охорони здоров'я та соціального захисту населення, керуючись статтями 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянула проект рішення Буринської міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» та встановила наступне.

1. Проект регуляторного акта - рішення Буринської міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» відповідає принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»:

доцільність - прийняття цього рішення надасть можливість збільшення обсягів доходів до місцевого бюджету, а відповідно і його видатків, для забезпечення потреб громади та фінансування місцевих програм;

адекватність - встановлення ставок податків і зборів здійснюється відповідно до вимог Податкового кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

ефективність - у випадку прийняття даного рішення, буде встановлено єдині правила сплати транспортного податку на території Буринської міської ради;

збалансованість - забезпечення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави;

передбачуваність - послідовність регуляторної діяльності, відповідність її цілям державної політики, а також планам з підготовки проектів регуляторних актів, що дозволяє суб'єктам господарювання здійснювати планування їхньої діяльності;

прозорість та врахування громадської думки - проект рішення було розміщено на офіційному сайті Буринської міської ради, за результатами оприлюднення пропозицій та зауважень не надходило.

Ситуація яка вплинула на необхідність його розробки, свідчить про необхідність регулювання господарських відносин з метою вирішення існуючої проблеми забезпечення дотримання вимог кодексу.

В цілому при підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності: проект відповідає цілям державної регуляторної політики, а також його включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік.

Таким чином, проект регуляторного акта - проект рішення міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» відповідає усім принципам державної регуляторної політики встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної

політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

2. Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

Досягнення встановлених цілей, запропонованим регуляторним актом дає можливість визначити обсяг надходжень до місцевого бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України від № 1989-VIII від 23.03.2017 (надалі - кодекс) визначено вичерпний перелік місцевих податків і зборів, порядок їх адміністрування, компетенцію контролюючих органів та повноваження міських рад щодо встановлення їх рівня.

Кодексом визначено, що транспортний податок, (надалі - податок), є обов'язковим для встановлення місцевими радами, які зобов'язані у визначений період прийняти відповідне рішення про встановлення транспортного податку з розрахунку на календарний рік.

Таким чином, з метою безумовного виконання вимог кодексу та недопущення суперечливих ситуацій, необхідно прийняти регуляторний акт, який установлюватиме ставки даного податку на території Буринської міської ради;

Визначення розміру ставок податку не може бути здійснено за допомогою ринкових механізмів, тому що встановлення розміру транспортного податку згідно з кодексом можливе лише шляхом прийняття міською радою відповідного регуляторного акта.

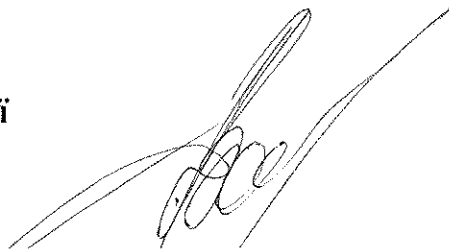
Аналіз регуляторного впливу розроблено відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» із наданням необхідних розрахунків та обґрунтувань.

Проект регуляторного акта - рішення Буринської міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» відповідає вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

3. Узагальнений висновок

Враховуючи проведену експертизу, проект регуляторного акта - рішення міської ради «Про встановлення на території Буринської ОТГ транспортного податку на 2021 рік» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова комісії



Віктор ДОМАШЕНКО