



**ХУСТСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

вул. 900-річчя Хуста, 27, м. Хуст, 90400, тел.: (03142) 4-37-06; 4-40-67 факс,
www. http://khust-miskrada.gov.ua/, e-mail: info@khust-miskrada.gov.
код ЄДРПОУ 04053714

30.04.2020 № 459/20.13

На № _____ від _____
Державна регуляторна служба України
вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011
Тел.: (44)254-56-73, факс (044)254-43-93
E-mail: inform@drs.gov.ua

Надсилаємо проект рішення «Про затвердження Положення про порядок і обчислення сплати збору за місця паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради», АРВ для удосконалення та отримання пропозицій.

Додатки

1. проект рішення «Про затвердження Положення про порядок і обчислення сплати збору за паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради»;
2. АРВ.

Секретар ради

Володимир ЕРФАН





УКРАЇНА
ХУСТСЬКА МІСЬКА РАДА
СЕСІЯ _____ СКЛИКАННЯ

ПРОЕКТ

РІШЕННЯ № _____

_____.2020р.

м. Хуст

**Про затвердження
Положення про порядок обчислення
і сплати збору за місця паркування
транспортних засобів на території
Хустської міської ради на 2021 рік**

Керуючись абз.1 ст.144 Конституції України, п. 24 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до ст.268-1 розділу XII Податкового кодексу України від 02.12.2010 року № 2755-УІ зі змінами та доповненнями та п.3розділу II Закону України від 07.12.2017 року № 2245-УШ «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році», у відповідності до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» __ сесія Хустської міської ради __ скликання

в и р і ш и л а :

1. Затвердити Положення про порядок обчислення і сплати збору за місця паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради на 2021 рік згідно додатку.
2. Рішення набирає чинності з 01.01.2021 року.
3. Дане рішення підлягає оприлюдненню на офіційному веб-сайті Хустської міської ради та/або публікації в засобах масової інформації.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну депутатську комісію з питань соціально-економічного розвитку міста, планування бюджету та фінансів.

МІСЬКИЙ ГОЛОВА

Володимир КАЩУК

ПОЛОЖЕННЯ

про порядок обчислення і сплати збору за місця для паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради на 2021 рік

1. Загальні положення

1.1. Положення про порядок обчислення та сплати збору за місця для паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради (далі у тексті – Положення) визначає правові засади його справляння у відповідності до Податкового кодексу України.

1.2. Збір за місця для паркування транспортних засобів – це місцевий збір, кошти від якого зараховуються до місцевого бюджету.

1.3. Терміни, наведені у цьому Положенні вживаються у значеннях, визначених у Податковому кодексі України.

1.4. Норми цього Положення є обов'язковими для дотримання фізичними та юридичними особами, які є платниками збору за місця для паркування транспортних засобів, та контролюючими органами.

2. Платники збору

2.1. Платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи-підприємці, які організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування на території Хустської міської ради.

3. Об'єкт і база оподаткування збором

3.1. Об'єктом оподаткування є земельна ділянка, відведена для забезпечення паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, тротуарах або інших місцях, а також комунальні гаражі, стоянки, паркінги (будівлі, споруди, їх частини), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету, за винятком площі земельної ділянки, яка відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні».

3.2. Базою оподаткування є площа земельної ділянки, відведена для паркування, а також площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів (будівель, споруд, їх частин), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету.

4. Ставка збору

4.1. Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі 0,005 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

5. Порядок обчислення та строки сплати збору

5.1. Сума збору за місця для паркування транспортних засобів, обчислена відповідно до податкової декларації за звітний (податковий) квартал, сплачується щоквартально, у визначений для квартального звітного (податкового) періоду строк, до бюджету Хустської міської ради за місцезнаходженням об'єкта оподаткування.

5.2. Платник збору, який має підрозділ без статусу юридичної особи, що провадить

діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на земельній ділянці не за місцем реєстрації такого платника збору, зобов'язаний зареєструвати такий підрозділ як платника збору у контролюючому органі за місцезнаходженням земельної ділянки згідно з вимогами статті 63 Податкового кодексу України.

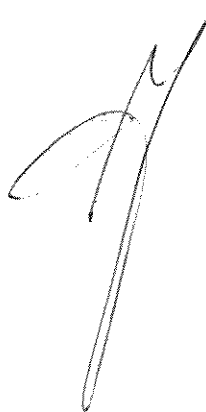
5.3.Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному кварталу.

6.Контроль та відповідальність за порушення податкового законодавства

6.1.Контроль за дотриманням вимог податкового законодавства України щодо справляння збору за місця для паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради здійснюють відповідні контролюючі органи.

6.2.За порушення податкового та іншого законодавства України при обчисленні та сплаті збору за місця для паркування транспортних засобів платники збору несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

**Розробник:
Начальник управління
економіки**



Степан УДУТ

Аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акту - проекту рішення Хустської міської ради «Про затвердження Положення про порядок обчислення і сплату збору за місця для паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради на 2021 рік».

Визначення проблеми

Аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акту - проекту рішення Хустської міської ради «Про затвердження Положення про порядок обчислення і сплату збору за місця для паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради на 2021 рік» підготовлено згідно вимог Податкового кодексу України №2755-УІ від 02.12.2010 року (зі змінами та доповненнями), Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» від 11.03.2004 року № 308.

Даним проектом рішення сесії міської ради пропонується впровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю в галузі паркування транспортних засобів, що в свою чергу дасть змогу забезпечити належний благоустрій вулично-дорожньої мережі, збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв, впровадження культури паркування, сприяння відкритості та прозорості дій органу місцевого самоврядування, створення сприятливих умов та можливості впровадження діяльності для СПД, надходження дохідної частини бюджету міста.

Місцеві податки та збори зараховуються в повному обсязі до місцевого бюджету та, відповідно до діючого законодавства, є джерелом формування загального фонду місцевого бюджету, забезпечують збалансованість дохідної частини бюджету та задоволення нагальних потреб Хустської міської ради. Кошти від їх надходження спрямовуються на забезпечення діяльності функціонування бюджетних установ, благоустрій територій м. Хуст, виконання програм соціально-економічного розвитку Хустської міської ради. Без прийняття даного регуляторного акту місцевий бюджет не зможе в повному обсязі здійснювати фінансування різних соціальних програм міста та інших заходів, покращення туристичної привабливості міста. При цьому, вважаємо, що при прийнятті рішення необхідно забезпечити баланс інтересів суб'єктів господарювання, громадян та органу місцевого самоврядування, установити обґрунтовану ставку податку для стабільної сплати суб'єктами господарювання.

Слід також зазначити, що без розв'язання цієї проблеми неможливо забезпечити належне виконання норм чинного законодавства, зокрема Податкового кодексу, ЗУ «Про засади державної регуляторної політики» та Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» від 11.03.2004 року № 308.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Г групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни, які проживають на території м.Хуст, гості міста (користувачі парковок)	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

Розв'язання даної проблеми за допомогою ринкового механізму не можливе оскільки чинне податкове законодавство чітко регламентує, що до повноважень сільських/селищних/міських рад належить встановлення місцевих податків та зборів.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, у зв'язку з тим, що Податковий Кодекс чітко регламентує необхідність встановлення сільськими/селищними/міськими радами місцевих податків та зборів до початку наступного бюджетного періоду.

II. Цілі державного регулювання

Прийняття вищезазначеного рішення надасть можливість розв'язати проблеми, визначені у попередньому розділі, а саме:

- здійснити планування та прогнозування надходжень від місцевих податків та зборів при формуванні бюджету;
- встановити доцільні і обґрунтовані розміри ставок місцевих податків і зборів з урахуванням рівня платоспроможності громадян та суб'єктів господарювання відповідно до потреб місцевого бюджету;
- наповнення дохідної частини міського бюджету;
- встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів;
- забезпечити відкритість процедури, прозорість дій органу місцевого самоврядування.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Відмовитись від регулювання	- Виникнення втрат бюджету через неможливість адміністрування цього збору у випадку провадження діяльності із паркування транспортних засобів в м. Хуст, неможливість застосування мінімальних ставок збору відповідно до пункту 12.3.5 статті 12 Податкового кодексу України (через відсутність їх визначення в кодексі). Спосіб є неприйнятним, оскільки чинним законодавством покладено на органи місцевого самоврядування обов'язок із встановлення такого збору у випадку провадження відповідної діяльності на території адміністративно-територіальної одиниці.
Альтернатива 2. Обраний спосіб (прийняття пропонуваного регуляторного акта)	- Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, оскільки: забезпечить чіткий та прозорий механізм справляння місцевих податків та зборів; при визначенні розміру ставок враховані пропозиції підприємців, що дозволить уникнути соціальної напруги та підвищить рівень довіри до влади; до місцевого бюджету надійдуть кошти, що дозволить профінансувати програми. Спосіб є прийнятним, оскільки повністю відповідає чинному законодавству.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди відсутні	Недоотримання коштів до місцевого бюджету

Альтернатива 2	Збільшення на території міста кількості майданчиків для платного паркування; Упорядкування взаємовідносин між суб'єктами господарювання та органами місцевого самоврядування щодо порядку встановлення тарифів на послуги з користування майданчиків для паркування; контроль за відповідністю рівня тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування; забезпечення надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин міста; дотримання положень Податкового законодавства; інвестування коштів у місто.	Витрати часу, матеріальних ресурсів для: забезпечення контролю за сплатою користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування; підготовки регуляторних актів та забезпечення виконання їх вимог; проведення процедур з відстеження результативності їх дії; здійснення моніторингу за дотриманням вимог вищевказаних рішень
----------------	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Безоплатне паркування	Паркування на необлаштованих місцях з ризиком пошкодження транспортного засобу; хаотичне паркування, що унеможлиблює рух транспортних засобів по проїжджих частинах вулиць
Альтернатива 2	Визначення паркувальних місць та закріплення за ними суб'єктів господарювання; облаштування місць для паркування	Плата за послуги паркування

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання:			3	18	21
Загальна кількість суб'єктів господарюванні зареєстрованих в місті	11	51	428	1790	2280
Питома вага групи у загальній кількості, %			0,7	1,0	0,9

У зв'язку з тим, що питома вага суб'єктів малого підприємництва, які мають свої об'єкти торгівлі та сфери послуг в межах паркувальних зон, на яких рішення справляє вплив, менше 10%, тест малого підприємництва (М-Тест) не здійснюється.

IV Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Можливість виконання акта з боку органів місцевого самоврядування, а також суб'єктів господарювання оцінюється як висока. Механізм повної або часткової компенсації можливої шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії акта не розроблявся, оскільки настання будь-яких негативних наслідків, за результатами прийняття запропонованого механізму, не очікується. Контроль та нагляд за додержанням вимог регуляторного акта буде здійснюватися Хустською міською радою.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1	1	Неврегульованість питання стягнення збору на місцевому рівні, невідповідність вимогам чинного законодавства	
Альтернатива 2	4	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, таким чином, прийняттям даного рішення буде досягнуто балансу інтересів громади і платників податків та зборів, відповідне наповнення місцевого бюджету	
Рейтинг результативною	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні	не забезпечує вирішення проблеми

Альтернатива 2	<p>1. забезпечення відповідних надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів</p> <p>2.впорядкований процес паркування автомобілів на майданчиках для платного паркування</p> <p>3. отримання прибутку за рахунок отримання плати за послуги паркування</p> <p>4.сплата зборів СПД за обґрунтованими ставками</p>	<p>1. витрати громадян, пов'язані із платою за послуги паркування;</p> <p>2. витрати суб'єктів господарювання, пов'язані із сплатою збору за місця для паркування транспортних засобів до міського бюджету</p>	вирішення всіх проблем та поставлених задач
----------------	---	--	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію Запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки чинним законодавством покладено на органи місцевого самоврядування обов'язок із встановлення такого збору у випадку провадження відповідної діяльності на території адміністративно-територіальної одиниці.	Відсутні

Альтернатива 2	перевага обраної альтернативи - вирішення всіх проблем та поставлених задач	не визначення місць для платного паркування транспортних засобів;
----------------	---	---

V. Механізми та заходи, які забезпечать роз'яснення визначеної проблеми

Для досягнення мети, визначеної у другому розділі Аналізу регуляторного впливу проектом цього регуляторного акта пропонується затвердити рішення Хустської міської ради «Про затвердження Положення про порядок обчислення і сплату збору за місця для паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради на 2021 рік».

Згідно Податкового кодексу, ставки збору за місця для паркування транспортних засобів встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі 0,005 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року. Проектом рішення пропонується встановити ставки збору за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності (за винятком площі земельної ділянки, яка призначена для безоплатного паркування транспортних засобів), у розмірі 0,005 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Заходи, які мають здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:

- Розробка проекту рішення Хустської міської ради "Про затвердження Положення про порядок обчислення і сплати збору за місця паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради» та АРВ до нього.
- Проведення консультацій з суб'єктами господарювання.
- Оприлюднення проекту разом з АРВ та отримання пропозицій і зауважень.
- Підготовка експертного висновку постійної відповідальної комісії щодо відповідності проекту рішення вимогам статей 4, 8 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності".
- Отримання пропозицій по удосконаленню від Державної регуляторної служби України.
- Прийняття рішення на пленарному засіданні сесії селищної ради.
- Оприлюднення рішення у встановленому законодавством порядку.
- Проведення заходів з відстеження результативності прийнятого рішення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Спеціалісти органу місцевого самоврядування несуть витрати пов'язані з розробкою регуляторного акту, контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту. Строк який займають усі етапи прийняття регуляторного акту (розробка, оприлюднення, аналіз та інші регуляторні процедури), становить 2 місяці. При витраті 1 повного робочого дня в тиждень на кожний етап, за весь строк матимемо - 16 годин на регуляторні процедури. Заробітна плата розробника регуляторного акта за 1 год. становить 94,50 грн. Загальна сума витрат на прийняття 1 регуляторного акту органу місцевого самоврядування складає 1512,0 грн. Заходи по відстеженню надходження єдиного податку до міського бюджету у спеціаліста відповідної категорії займає 0,03 год. в місяць, за рік - 3,6 год. Сума витрат складатиме 340,2 грн.

Оцінка впливу на суб'єктів господарювання: На момент підготовки аналізу регуляторного впливу до проекту рішення Хустської міської ради «Про затвердження Положення про порядок обчислення і сплату збору за місця для паркування транспортних засобів на території Хустської міської ради на 2021 рік», зареєстровано один суб'єкт малого підприємництва, що є менше, ніж 10% від загальної кількості суб'єктів господарювання, тому М-ТЕСТ не проводився.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта згідно Податкового Кодексу становить один рік з моменту набрання його чинності із можливістю внесення до нього змін та його відміни у разі зміни чинного законодавства.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основним показником результативності регуляторного акта є забезпечення виконання вимог Податкового кодексу України.

Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься такими кількісними показниками:

- динаміка кількості платників збору за місця для паркування транспортних засобів ;
- обсяги надходжень збору до бюджету міста.

IX. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

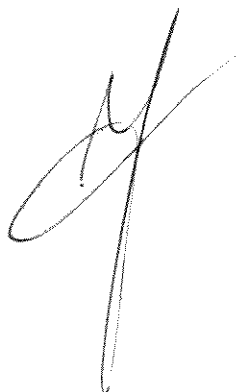
Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведене після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися із застосуванням статистичного методу одержання результатів, отриманих протягом обраного періоду.

Розробник:
Начальник управління
економіки



Степан УДУТ