



УКРАЇНА

**КАЛИНІВСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

вул. В.Нестерчука, 47, м. Калинівка, 22400, тел.: (04333) 2-16-37, тел./факс: (04333) 4-00-06,  
e-mail:sekretar-kl@ukr.net, ЄДРПОУ 04326106

01.07.2020 р. № 02-1-1059

**Державна регуляторна служба України**  
01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» від 11.09.2003 р. № 1160-IV, Закону України «Про автомобільний транспорт», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами та доповненнями), Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 року (зі змінами та доповненнями), Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності», керуючись ст. 30, ст. 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» виконавчий комітет Калинівської міської ради просить розглянути проект рішення Калинівської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в межах Калинівської міської ОТГ» та регуляторний акт «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в межах Калинівської міської ОТГ» згідно з додатками.

Про результати розгляду даного листа просимо Вас повідомити на електронну адресу Калинівської міської ради sekretar-kl@ukr.net.

Додатки:

1. Проект рішення Калинівської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в межах Калинівської міської ОТГ» на 9 арк.

2. Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення Калинівської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в межах Калинівської міської ОТГ» на 16 арк.

3. Експертний висновок постійної комісії з питань промисловості, транспорту, будівництва, підприємницької діяльності, зв'язку та засобів масової інформації щодо регуляторного впливу регуляторного акту проекту рішення Калинівської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в межах Калинівської міської ОТГ» на 2 арк.

Міський голова

**Анатолій ШАМАЛЮК**

Олена Гайдей  
(04333) 2-14-30

0.31

Державна регуляторна служба України

№ 6147/0/19-20 від 07.07.2020





УКРАЇНА

## КАЛИНІВСЬКА МІСЬКА РАДА ПРОЄКТ РІШЕННЯ

\_\_\_\_.\_\_\_\_.2020 р.

- сесії 7- го скликання

Про затвердження Умов  
конкурсу з перевезення пасажирів  
на автобусному маршруті загального  
користування в межах  
Калинівської міської ОТГ

Керуючись статтями ст. 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про автомобільний транспорт», Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами та доповненнями), Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 року (зі змінами та доповненнями), Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим Міністерством юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 (зі змінами та доповненнями), та з метою впорядкування автотранспортного обслуговування населення, міська рада вирішила:

1. Затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в межах Калинівської міської ОТГ (додається).
2. Рішення набирає чинності з дня його опублікування у районній газеті «Прапор перемоги» та підлягає оприлюдненню на офіційному сайті Калинівської міської ради.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів (Щьов О.В.).

Міський голова

Анатолій ШАМАЛЮК

Гайдей О.В.  
Мичківський І.П.

**Аналіз**  
**регуляторного впливу до проекту рішення Калинівської міської ради**  
**«Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті**  
**загального користування в межах Калинівської міської ОТГ»**

Аналіз розроблений на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» зі змінами.

Регуляторний орган: Калинівська міська рада

Розробник документа: юридичний відділ Калинівської міської ради

Контактний телефон: (04333) 2-27-09, (04333) 2-14-30.

**I. Визначення проблеми**

Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями) і застосовуються для визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування.

Дане питання не може бути вирішене із застосуванням ринкових механізмів, оскільки на даний час діяльність суб'єктів на ринку пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування супроводжується необхідністю взаємодії із органами влади. Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, вбачається у відсутності достатньо прозорих, передбачуваних та «вигідних» для суспільства умов визначення перевізників, що мають право обслуговувати маршрути загального користування. Проблемою також є забезпечення дотримання перевізниками вимог безпеки перевезень, державних соціальних нормативів, якісного надання послуг з перевезень пасажирів. Також причиною виникнення проблеми є недостатні умови доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями до послуг громадського транспорту. Згідно зі ст. 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах. П. 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, передбачено, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування має затверджувати організатор перевезень (виконавчий комітет Калинівської міської ради).

У зв'язку із цим зазначеним проектом рішення пропонується затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	-
Держава (територіальна громада)	Так	-
Суб'єкти господарювання	Так	-

**Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:**

Застосування ринкових механізмів для вирішення вказаної проблеми не можливе, оскільки потребує нормативного врегулювання.

**Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів:**

Відсутність затверджених Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в межах Калинівської міської ОТГ не дозволяє регулювати відносини між суб'єктами підприємництва, що надають послуги з перевезення. Для розв'язання проблеми необхідно розробити та затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в межах Калинівської міської ОТГ згідно норм чинного законодавства.

## II. Цілі регулювання

Метою проекту рішення виконавчого комітету Калинівської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування на території Калинівської міської ради Вінницької області» є забезпечення безпечного, якісного обслуговування населення автотранспортом загального користування, залучення на прозорих та передбачуваних умовах до виконання перевезень суб'єктів господарювання. З цією метою розроблені Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	Відсутність єдиних, чітких та прозорих умов конкурсу може призвести до ризиків для пасажирів, до безвідповідального й неналежного виконання перевезень. Такі обставини сприятимуть поглибленню існуючої проблеми і ніяким чином не сприятимуть її вирішенню. <b>Спосіб є неприйнятним</b> , оскільки чинним законодавством передбачено визначення автомобільних перевізників виключно на конкурсних засадах
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, а саме: - сприяє виявленню найкращого перевізника, а також нових перевізників; - стимулює перевізників до безпеки перевезень та оновлення парку автобусів, сприяє розвитку добросовісної конкуренції, створенню нових робочих місць, поліпшенню рівня послуг; - організатор перевезень збереже контроль за перевезеннями пасажирів, забезпечить сталі, належної якості перевезення пасажирів. <b>Спосіб є прийнятним</b> , оскільки повністю відповідає чинному законодавству Затвердження такого регуляторного акту забезпечить досягнення встановлених цілей

### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

#### Оцінка впливу на сферу інтересів органів місцевого самоврядування

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	Відсутні	Відсутність надходжень до бюджету у зв'язку із нелегальною діяльністю

		суб'єктів господарювання на ринку пасажирських перевезень
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	1. Забезпечення безпечного, якісного обслуговування населення автотранспортом загального користування у кількості 2 одиниці; 2. Залучення на прозорих та передбачуваних умовах до виконання перевезень суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників) на 2 міських автобусних маршрутах загального користування; 3. Надання транспортних послуг належної якості	Витрати відсутні у зв'язку із тим, що планується залучити робочий орган (підприємство, організацію), на який покладатимуться функції із підготовки матеріалів щодо умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів. Фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі.

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	Відсутні	1. Витрати, пов'язані із відсутністю безпечних умов для перевезення пасажирів; 2. Витрати, пов'язані із неналежною якістю пасажирських перевезень; 3. Витрати, спричинені нерегульованістю тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	1. Підвищення якості обслуговування населення 2. Зменшення кількості звернень громадян з питань покращення транспортного сполучення. 3. Можливість вибору якісних послуг автомобільного транспорту 4. Підвищення якості транспортних послуг	відсутні

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*	-	-	1	8	9
Питома вага групи у загальній кількості, %	-	-	11,1	88,9	100

\* За даними Калинівської ДПІ Козятинського управління ГУ ДФС у Вінницькій області станом на 01.01.2019 року. Під дію регулювання кожного окремого розділу регуляторного акту підпадає різна кількість суб'єктів господарювання, а тому визначити питому вагу суб'єктів малого підприємництва у їх загальній кількості не є можливим.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	Відсутні	Витрати, спричинені штучно створеним неконкурентним середовищем, що призводить до втрати значної частини прибутку суб'єктів господарювання внаслідок перехоплення споживачів відповідної послуги
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	1. Підвищення інвестиційної привабливості галузі автомобільного транспорту 2. Підвищення якості транспортних послуг 3. Створення рівних умов для всіх суб'єктів господарювання, які є претендентами для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування	Плата за участь у конкурсі, розмір якої відповідно до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, встановлюється організатором (виконавчим комітетом Калинівської міської ради) на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян

Дія даного регуляторного акту на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва не впливає.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	1	Не вирішує поставленої проблеми, не відповідає чинному законодавству
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	4	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, відповідає вимогам чинного законодавства

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<p>Альтернатива 1</p> <p>Не прийняття рішення</p>	<p><i>Держава:</i> відсутні</p> <p><i>Громадяни:</i> відсутні</p> <p><i>Суб'єкти господарювання:</i> відсутні</p>	<p>1. Відсутність надходжень до бюджету у зв'язку із нелегальною діяльністю суб'єктів господарювання на ринку пасажирських перевезень;</p> <p>2. Витрати, пов'язані із відсутністю безпечних умов для перевезення пасажирів;</p> <p>3. Витрати, пов'язані із неналежною якістю пасажирських перевезень;</p> <p>4. Витрати, спричинені неврегульованістю тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування</p> <p>5. Витрати, спричинені штучно створеним неконкурентним середовищем, що призводить до втрати значної частини прибутку суб'єктів господарювання внаслідок перехоплення споживачів відповідної послуги</p>	<p>Не забезпечує вирішення проблеми і є неприйнятною</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта</p>	<p><i>Держава:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- залучення на прозорих та передбачуваних умовах до виконання перевезень суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників) на 2 міських автобусних маршрутах загального користування</li> <li>- створення рівних умов для всіх суб'єктів господарювання, які є претендентами для</li> </ul>	<p><i>Держава:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- витрати органів місцевого самоврядування відсутні у зв'язку із тим, що планується залучити робочий орган (підприємство, організацію), на який покладатимуться функції із підготовки матеріалів щодо умов конкуренції з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних</li> </ul>	<p>При виборі цієї альтернативи буде досягнуто цілі державного регулювання</p>

	<p>роботи на автобусних маршрутах загального користування;</p> <p>- зменшення кількості звернень громадян з питань покращення транспортного сполучення;</p> <p>-</p> <p><b>Громадяни:</b></p> <p>- упорядкування відносин між суб'єктами господарювання та громадянами у сфері перевезень;</p> <p>- можливість вибору якісних послуг автомобільного транспорту;</p> <p>-</p> <p><b>Суб'єкти господарювання:</b></p> <p>- упорядкування відносин між суб'єктами господарювання та ОМС у сфері благоустрою;</p> <p>- забезпечення безпечного, якісного обслуговування населення автотранспортом загального користування у кількості 2 одиниць.</p>	<p>пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів;</p> <p>- фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами, як плата за участь у конкурсі</p> <p><b>Громадяни:</b></p> <p>- витрати на сплату послуг з перевезення за 1 людину 6 грн.</p> <p><b>Суб'єкти господарювання:</b></p> <p>Витрати перевізників-претендентів, пов'язані із внесенням плати за участь у конкурсі, розмір якої відповідно до п. 58 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами), встановлюється організатором (виконавчим комітетом Калинівської міської ради) на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян</p>	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	Не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є непринятною, оскільки чинним законодавством передбачено визначення автомобільних перевізників на	Самовільні перевезення з боку суб'єктів господарювання на ринку міських пасажирських



	конкурсних засадах.	перевезень, відсутність регулювання якості та безпеки відповідних послуг з боку міської влади.
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	Дотримання вимог законодавства, вирішення всіх проблем та поставлених цілей.	Недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, відсутність бажаючих взяти участь у конкурсі.

#### V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

У разі прийняття регуляторного акта визначені цілі будуть досягнуті у повному обсязі за рахунок суворого дотримання суб'єктами господарювання всіх форм власності у сфері перевезень на території Калинівської ОТГ.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи, як інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному сайті Калинівської міської ради <https://kalynivska-objednana-gromada.gov.ua> з метою доведення до відома суті основних вимог положень регуляторного акта.

Норми вказаного регуляторного акту після набрання ним чинності:

- забезпечать посилення відповідальності посадових осіб відповідного органу публічної влади щодо дотримання вимог транспортного законодавства;
- сприятимуть підвищенню ефективності системи регулювання, прискорення розвитку автомобільної галузі і надання транспортних послуг;
- вирішить питання щодо раціонального розподілу маршрутів між перевізниками.

#### VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва здійснюється згідно із додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається).

#### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Цей регуляторний акт запроваджується на період організації проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, визначення переможців конкурсів та укладання з ними договорів про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. Внесення змін до зазначеного регуляторного акту, за умови змін в чинному законодавстві, здійснюється відповідно до регламенту виконавчих органів Калинівської міської ради.

#### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

№ п/п	Назва показника	Од. вим.	Прогнозне значення показника		
			2020 рік	2021 рік	2022 рік
1	Кількість об'єктів конкурсу	од.	2	4	5

2	Кількість поданих для участі у конкурсі документів від автомобільних перевізників у двох конвертах на кожен об'єкт конкурсу	од.	18	36	40
3	Кількість автомобільних перевізників, що взяли участь у конкурсі	од.	9	9	9
4	Сума надходжень до місцевого бюджету за участь в конкурсі	грн.			

#### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта виконавчим комітетом Калинівської міської ради буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється до дня набрання чинності цим регуляторним актом.

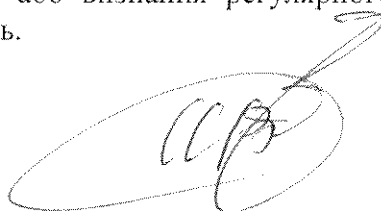
Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через один рік після набрання чинності.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом.

На підставі результатів відстеження ефективності регуляторного акту буде прийматися рішення про залишення регуляторного акту без змін, необхідність внесення змін та доповнень до регуляторного акту, або визнання регулярного акта або окремих його положень такими, що втратили чинність.

**Міський голова**



**Анатолій ШАМАЛЮК**

Ігор Мичківський  
Олена Гайдей

**КОШТОРИС**  
**витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу**

№ п/п	Показники	Одиниця виміру	Кількість	Ціна за одиницю грн.	Сума вартості грн.
1.	Кількість маршрутів	шт	2		
2.	Витрати:				
	папір	пач.	1	96,60	96,60
	ручки	шт.	2	4,00	8,00
	файли	пач.	1	48,00	48,00
	заправка принтера	шт	1	90,00	90,00
	папка швидкозшивачі «Корона»	шт	2	45,70	91,40
	публікація оголошення		2	350,00	700,00
	Всього витрат				1034,00

Витрати в розрахунку на 1 маршрут ( $1034,00 : 2 = 517,00$  грн. ) – розмір плати за участь у конкурсі.

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 1 червня 2020 р. по 14 червня 2020 р.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Телефонні розмови	2	Отримано інформацію та пропозицію щодо виконання вимог регуляторного акту
2.	Робочі наради, зустрічі з суб'єктами підприємницької діяльності, приватними підприємцями, комунальними підприємствами	4	У цілому запропоноване регулювання учасниками консультацій сприймається. Прийнятним є те, що запропоноване регулювання здійснюватиметься за допомогою системи заходів, розроблених органом місцевого самоврядування, з урахуванням вимог ринку пасажирських перевезень та інтересів суб'єктів малого бізнесу – автомобільних перевізників. Вказана система заходів ґрунтується на застосуванні правового механізму регулювання, а також механізмів сприяння і контролю. Також належним чином було сприйняте те, що прямий вплив на регулювання установлених бізнес-процесів, тобто шляхом прийняття регуляторного акту з боку місцевої влади, закріпить процедурні питання, що виникають між суб'єктами

			малого бізнесу- автомобільними перевізниками та організатором – виконавчим комітетом Калинівської міської ради, що в цілому мінімізує виникнення спірних питань під час організації та проведення транспортного конкурсу.
--	--	--	---

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

- кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 9 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 1 (одиниць) та мікропідприємництва 8 (одиниць);
- питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 % (відсотків) (відповідно до таблиці "Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання" додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

грн.

№	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту</i>	-	-	-

	<i>малого підприємництва</i>			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) <i>Формула:</i> <i>оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) <i>Формула:</i> <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-
5	Інші процедури: - витрати на проїзд до представника Організатора чи Робочого органу (2 рази;) - подача документів на конкурс; - придбання канцелярських товарів, для подачі документів.	12,00  - 2 конверти – 16,00	-	12,00   16,00
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	28,00	-	28,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	9		
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати</i>	252,00	-	252,00

	<i>вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>			
<p>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування. Розрахунок вартості 1 людино-години: Для розрахунку використовують розмір мінімальної заробітної плати станом на 01.01.2020 року – 4723 грн. У погодинному визначенні розмір становить 28,31 грн. (ст.8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» від 14.11.2019 року № 294-IX).</p>				
9	<p>Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i></p>	<p>1 година *28,31=28,31</p>	-	28,31
10	<p>Процедури організації виконання вимог регулювання</p> <p>1.Витрати часу, пов'язані із впровадження вимог регуляторного акта суб'єкта малого підприємництва (підготовка та оформлення необхідних для участі у конкурсі документів). Примітка. Витрати часу на одного суб'єкта – 2 робочих дні =16 год. (25 грн/година (середня заробітна плата відповідальної особи-суб'єкта малого підприємництва)</p> <p>2.Плата за участь у конкурсі відповідно до кошторису витрат</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i></p>	<p>16 години *28,31=452,96</p> <p>517,00</p>	-	969,96
11	<p>Процедури офіційного звітування</p> <p><i>Формула:</i></p> <p><i>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає</i></p>	-	-	-

	<i>звіти та місяця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</i>			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок  <i>Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік</i>	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень  <i>Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	998,27	X	998,27
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	9		
16	Сумарно, гривень  <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	8 984,43	X	8 984,43

#### **Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:



### Калинівська міська рада

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру (год.)	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	0
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	0

\* Примітка: Витрати відсутні у зв'язку із тим, що планується залучити робочий орган (підприємство, організацію), на який покладатимуться функції із підготовки матеріалів щодо умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання.

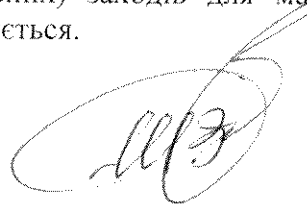
№	Показник	Перший рік регулювання	За п'ять років
---	----------	------------------------	----------------

		(стартовий)	
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	252,00	252,00
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	8 984,43	8 984,43
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	<b>9 236,43</b>	<b>9 236,43</b>
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	<b>9 236,43</b>	<b>9 236,43</b>

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

Під час проведеного обговорення та консультацій були визначені орієнтовні витрати для суб'єктів малого підприємництва внаслідок дії регуляторного акту, за результати яких передбачається, що орієнтовні витрати є обґрунтованими та помірними в зв'язку з чим розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не пропонується.

Міський голова



Анатолій ШАМАЛЮК

**Умови конкурсу  
з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в  
межах Калинівської міської ОТГ**

**I. Загальні положення**

1.1. Ці умови розроблені відповідно до вимог статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 (зі змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007р. № 285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» застосовуються для визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування (далі – Умови).

1.2. Ці Умови визначають затвержені організатором вимоги до автотранспортних засобів, режиму їх роботи при обслуговуванні об'єктів конкурсу та процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, організатором перевезень на яких є виконавчий комітет Калинівської міської ради (далі - Конкурс) і є обов'язковими для конкурсного комітету та претендентів на участь у конкурсі.

1.3. Терміни, що вживаються в Умовах, мають таке значення:

- організатор – виконавчий комітет Калинівської міської ради, який самостійно або із залученням робочого органу проводить конкурс;
- конкурсна пропозиція - умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;
- конкурсний комітет - постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;
- перевізник-претендент - автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;
- робочий орган - підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менш як три роки з питань організації пасажирських перевезень, залучається організатором на конкурсних умовах за договором для організації проведення конкурсу;
- умови конкурсу - встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.
- автомобільний перевізник – фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів транспортними засобами.

1.4. Метою проведення конкурсу є розвиток конкуренції та вибір на конкурсних засадах автомобільних перевізників незалежно від форм власності, які спроможні забезпечити безпечно і якісне перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

1.5. Організатором перевезень на міському автобусному маршруті загального користування, що проходить у межах населеного пункту є виконавчий комітет Калинівської міської ради (далі – організатор).

1.6. Рішення щодо проведення конкурсу приймає організатор.

1.7. Організацію проведення конкурсу (самостійно або із залученням робочого органу) забезпечує організатор.

1.8. Об'єктом конкурсу є окремий автобусний маршрут (кілька маршрутів) міського автобусного сполучення загального користування з визначеними режимами руху, перелік об'єктів визначається рішенням виконавчого комітету Калинівської міської ради. Автобуси повинні відповідати чинному законодавству за класом, технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю.

1.9. Організатор перевезень укладає з переможцем конкурсу договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить п'ять років.

1.10. При проведенні конкурсу інтереси перевізника-претендента може представляти його керівник або інша особа, повноваження якої підтверджуються довіреністю від імені перевізника-претендента, оформленої згідно вимог чинного законодавства України.

## **II. Підготовка конкурсу**

2.1. Організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про проведення конкурсу (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити таку інформацію:

2.1.1. найменування організатора та робочого органу;

2.1.2. порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу:

- на міському автобусному маршруті - номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, вимоги до автобусів щодо класу (категорії), комфортності;

2.1.3. умови конкурсу;

2.1.4. порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;

2.1.5. кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;

2.1.6. найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;

2.1.7. місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;

2.1.8. місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

2.1.9. розмір плати за участь у конкурсі;

2.1.10. телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

2.2. У конкурсі можуть брати участь перевізники - претенденти, які відповідають вимогам, що встановлені статтями 34 та 45 Закону України "Про автомобільний транспорт", а також умовам проведення конкурсу.

## **III. Кваліфікаційні вимоги до учасників конкурсу**

3.1. Обов'язкові умови конкурсу.

3.1.1. У конкурсі можуть брати участь фізичні та юридичні особи, які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані транспортні засоби відповідного класу та відповідають вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт":

3.1.2. Обґрунтована структура парку, що працюватимуть на міських автобусних маршрутах загального користування, має відповідати таким критеріям:

- забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, зі змінами та доповненнями. Категорія М2, М3, клас автобусів на міських маршрутах – А, В, І. Структура транспортних засобів, визначається відповідно ГСТУ 60.2-00017584-011-2001 та ГОСТ 27815-88:

- транспортні засоби, які перевізник-претендент пропонує залучити до перевезень, повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам, мати відповідний сертифікат, бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства, перебувати в належному технічному і санітарному стані, мати двигуни, які відповідають нормам Євро-2 або вище по викидах в атмосферу шкідливих речовин:

3.1.3. Автомобільний перевізник – переможець конкурсу самостійно забезпечує перевезення пасажирів у звичайному режимі руху.

3.1.4. Для забезпечення перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху залучаються автобуси загальною пасажиромісткістю не менше 14 місць, що відповідають категорії М2, М3, класу А, В та класу І, визначених пунктами 4.1.1, 4.1.2. та 4.1.3. «Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285.

3.1.5. Допускається залучення до перевезень пасажирів, в якості резервних, автобуси загальною пасажиромісткістю не менше 12 місць.

3.1.6. На кожному об'єкті конкурсу, який включає міські автобусні маршрути загального користування, передбачити роботу транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

3.1.7. Забороняється використання автомобільними перевізниками автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

3.1.8. Водії, які залучаються до перевезень пасажирів, повинні мати у посвідченні відкриту категорію «Д», бути застраховані згідно з чинним законодавством.

3.1.9. Для забезпечення безпеки перевезень пасажирів автомобільний перевізник зобов'язаний мати особисту або орендовану виробничу базу. У разі відсутності особистої виробничої бази перевізник проводить заходи з забезпечення безпеки перевезень на договірних засадах з підприємствами (організаціями), які мають кваліфікованих фахівців для здійснення: регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів; контролю технічного стану транспортних засобів та медичного огляду водіїв перед виїздом на маршрут; охорони транспортних засобів; документального контролю за режимом праці та відпочинку водіїв.

3.1.10. Тарифна політика на міських автобусних маршрутах загального користування повинна відповідати чинному законодавству України в частині погодження чи встановлення тарифів на послугу з перевезення пасажирів:

- зміна рівня тарифу відбувається на підставі звернення перевізника до виконавчого комітету Калинівської міської ради з наданням відповідних розрахунків;

- самостійна зміна встановлених виконавчим комітетом Калинівської міської ради тарифів не допускається.

3.1.11. Організатор перевезень приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника - претендента, який:

- подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

- визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебувають у стадії ліквідації;

- не відповідає вимогам ст. 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";

- не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів;

- має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

- подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

3.1.12 Автомобільні перевізники різних форм власності, які надають транспортні послуги по перевезенню пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, для забезпечення належної організації перевезень пасажирів та високої культури їх обслуговування зобов'язані:

- виконувати вимоги законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів;

- утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони;

- забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;

- забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;

- забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

- забезпечувати безпеку дорожнього руху;

- забезпечувати водіїв відповідною документацією з перевезення пасажирів;

- забезпечувати роботу рухомого складу на маршрутах за визначеним розкладом руху.

3.1.13. Пільгові перевезення пасажирів здійснюються відповідно до чинного законодавства.

Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовляти у пільгових перевезеннях, крім випадків, передбачених законом.

Безпідставна відмова від пільгового перевезення тягне за собою відповідальність згідно із законом.

3.2. Додаткові умови конкурсу.

3.2.1. Організатор перевезень укладає з переможцем конкурсу договір про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить п'ять років.

3.2.2. Організатор укладає договір з переможцем конкурсу у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу на один рік.

3.2.3. Організатор передбачає нарахування додаткових 50 балів перевізнику-переможцю попереднього конкурсу не менше передбаченого договором строку на маршруті, що є об'єктом конкурсу, за якісну роботу по перевезенню пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

#### **IV. Подання документів для участі у конкурсі**

4.1. Для участі у конкурсі перевізник – претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», за формою згідно з додатком 1-4 Постанови.

У разі продовження строку дії договору (дозвіл) з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору (дозволу) подає організатору перевезень заяву за формою згідно з додатком 6 Постанови.

У разі пропуску автомобільним перевізником зазначеного строку визначення автомобільного перевізника на міському автобусному маршруті загального користування здійснюється за результатами конкурсу.

Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених Постановою, проводить організатор перевезень.

4.2. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошиваються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою «№1», який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою «№2», який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

4.3. Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурс визначається організатором і не може становити менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

4.4. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсному комітету.

4.5. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

4.6. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора або робочого органу, які зобов'язані надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

4.7. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 Постанови, перевіряється організатором або робочим органом не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

4.8. Подані на конкурс документи реєструються організатором або робочим органом у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь в конкурсі.

## **V. Проведення конкурсу та визначення переможця**

5.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними в конвертах № 1 і 2.

5.2. Під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування запрошуються перевізники-претенденти, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Перевізникам-претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

5.3. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента, на міських автобусних маршрутах загального користування конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

5.4. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування того перевізника – претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників -претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

5.5. Організатор перевезень визнає перевізником - претендентом на конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, який посів друге місце, того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників - претендентів, підготовлених конкурсним комітетом (без урахування показника переможця конкурсу).

5.6. У разі коли перевізники-претенденти під час участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування.

5.7. Якщо перевізником претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визначається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України « Про автомобільний транспорт».

5.8. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менше як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів, вирішальним є голос головууючого.

5.9. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис.

Аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом десяти років.

5.10. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головууючим, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів

5.11. Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходженням протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу , а також хто зайняв друге місце у разі проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах.

5.12. За наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, приймається обґрунтоване рішення із зазначенням змісту порушень про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу або скасування свого рішення як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.

5.13. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;
- номери та назви об'єктів конкурсу;
- найменування перевізників-претендентів;
- результати поіменного голосування членів конкурсного комітету або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів за кожним критерієм оцінки;
- рішення про результати конкурсу.

5.14. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень опубліковує на своєму офіційному веб-сайті.

5.15. Організатор перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та



додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

5.16. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом п'яти днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до пункту 49 Постанови.

## **VI. Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів**

6.1. Фінансування проведення конкурсу здійснюється виконавчим комітетом Калинівської міської ради за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі, а також за рахунок власних коштів.

6.2. Розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

Кошторис може розроблятися окремо за видами об'єктів конкурсу з урахуванням таких характеристик:

- кількість рейсів (маршрутів) в одному об'єкті конкурсу;
- наявність в об'єкті конкурсу нових та/або діючих рейсів (маршрутів).

6.3 Перевізник-претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо.

6.4. Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу, включає витрати з:

- підготовки пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу;
- розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації;
- організації приймання документів;
- перевірки достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації;
- аналізу та оцінки відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу;
- підготовки інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету;
- доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів;
- подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі;
- технічного забезпечення конкурсу, оренди або утримання приміщень для його проведення;

Кошторис затверджує виконавчий комітет Калинівської міської ради.

6.5. Затверджений виконавчим комітетом Калинівської міської ради кошторис є підставою для визначення суми, яку сплачує перевізник-претендент за участь у конкурсі.

6.6. Плата за участь у конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок організатора або робочого органу у розмірі, встановленому організатором для відповідного об'єкта конкурсу.

6.7. Перевізникам-претендентам, які не стали переможцями конкурсу або не допущені до участі в конкурсі, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу.

6.8. У разі коли перевізник-претендент до початку проведення конкурсу офіційно відмовився від участі у конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у конкурсі:

- за умови відкликання заяви до завершення приймання документів - 80 відсотків плати;
- за умови відкликання заяви після завершення приймання документів, але до проведення конкурсу - 60 відсотків.

## **VII. Розгляд спорів**

7.1. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку.

Скарги, що надійшли з порушенням встановленого строку, не розглядаються.

### **VIII. Заключні положення**

8.1. Організатор перевезень не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, від укладення з організатором перевезень договору такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, маршрут включається до об'єкта іншого конкурсу.

У разі відмови перевізника-претендента, який зайняв друге місце, від укладення договору на перевезення пасажирів конкурс вважається таким, що не відбувся, і плата за участь у конкурсі не повертається.

Перевізники не мають права працювати на маршрутах без укладання договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування з організатором.

8.2. Підставою для початку здійснення перевезень є укладення договору про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

8.3. Організатор зобов'язаний:

8.3.1. забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше ніж на п'ять років у разі виникнення підстав, визначених абзацом дев'ятим пункту 53 Постанови.

8.3.2. Забезпечити дострокове розірвання договору з автомобільним перевізником – переможцем конкурсу у разі:

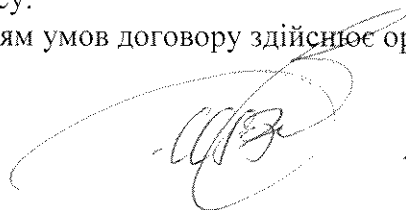
- наявності фактів порушення ним умов договору. Розірвання договору відбувається після невиконання надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору. У такому разі для роботи на міському автобусному маршруті загального користування призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності – призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

- підтвердження інформації про факт подання перевізником – претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів.

8.3.3. у разі відкриття автобусного маршруту, який не має паспорта, призначити один раз тимчасового автомобільного перевізника на термін до трьох місяців, після чого за результатами функціонування маршруту приймати рішення щодо доцільності відкриття маршруту та проведення конкурсу.

8.4 Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор.

Міський голова



Анатолій ШАМАЛЮК

## Експертний висновок

постійної комісії з питань промисловості, транспорту, будівництва, підприємницької діяльності, зв'язку та засобів масової інформації щодо регуляторного впливу регуляторного акту проекту рішення Калинівської міської ради

### **«Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в межах Калинівської міської ОТГ»**

Розробник регуляторного акту – юридичний відділ Калинівської міської ради.

Постійна депутатська комісія міської ради з питань промисловості, транспорту, будівництва, підприємницької діяльності, зв'язку та засобів масової інформації на виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянула проект рішення міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в межах Калинівської міської ОТГ» з аналізом регуляторного впливу та встановила наступне.

#### **1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»**

В цілому при підготовці проекту регуляторного акту витримана послідовність регуляторної діяльності проект відповідає цілям державної регуляторної політики, проведені процедури з регуляторної діяльності:

- розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторної діяльності та аналізу регуляторного впливу в газеті «Прапор перемоги» від 19.06.2020 року № 24, на офіційному сайті Калинівської міської ради в мережі інтернет;
- проект рішення та аналіз регуляторного впливу розміщені на офіційному сайті Калинівської міської ради;
- протягом місяця зауважень та пропозицій до проекту рішення від фізичних та юридичних осіб не надходило;
- проект рішення обговорений та узгоджений на спільному засіданні постійних депутатських комісій 09.06.2020 року.

Таким чином, проект регуляторного акту - «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в межах Калинівської міської ОТГ» з аналізом регуляторного впливу відповідає усім принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

#### **2. Відповідність проекту регуляторного акту вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу:**

- визначення та аналіз проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінки вадливості цієї проблеми;
- визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акта, вигод суб'єкта господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта;
- аргументування переваг обраного способу досягнення встановлених цілей;
- опису механізмів і заходів, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта;
- визначення показників результативності регуляторного акта;
- визначення заходів.

Розробником регуляторного акту були враховані вимоги Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та постанови КМУ «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки, потребує нормативного врегулювання.

Проблема не може бути розв'язана, так як Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в межах Калинівської міської ОТГ, ніяким діючими регуляторними актами не затверджувалися.

Для розв'язання проблеми необхідно розробити та затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в межах Калинівської міської ОТГ.

### **3. Узагальнений висновок**

Враховуючи проведену експертизу, регуляторний акт – проект рішення Калинівської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в межах Калинівської міської ОТГ», а також аналіз регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Голова постійної комісії з питань  
промисловості, транспорту, будівництва,  
підприємницької діяльності, зв'язку та  
засобів масової інформації**

**О.А. Трембіцький**