



УКРАЇНА
ШОСТКИНСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Садовий бульвар, 14, м. Шостка, 41100, тел. (05449)2-24-04, тел/факс (05449)2-24-96
shostka-rada.gov.ua; E-mail: shstisp@ukr.net

28.07.2020 № 278/01-37

На №

від

Державна регуляторна служба
України

Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»

На виконання ст.34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» для підготовки пропозицій до регуляторного акту – проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» надсилаємо наступні документи:

1. Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» (на 9 арк.).

2. Аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» (на 22 арк.).

3. Експертний висновок регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» (на 3 арк.).



4. Копії оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту - проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» (на 1 арк.).

5. Копії оприлюдненого повідомлення про громадські обговорення у формі електронних консультацій про оприлюднення проекту регуляторного акту - проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» (на 1 арк.).

Секретар міської ради



Олена ЧАНЦЕВА-КОВАЛЕНКО

Лисенко (05449) 2-24-52



**ШОСТКИНСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я**

Шостка

№ _____

Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. № 176 «Про затвердження правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 (зі змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», виконавчий комітет Шосткинської міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Затвердити умови з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади (додаток 1).
2. Затвердити структуру парку автобусів, що працюватимуть в межах визначеного об'єкта конкурсу (додаток 2).
3. Затвердити кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу (додаток 3).
4. Конкурсному комітету з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади у своїй роботі керуватись постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. № 1081 (зі змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі Постанова).

5. Рішення виконкому від 29.04.2013р. № 118 «Про організацію проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Шостка», вважати таким, що втратило чинність у зв'язку з прийняттям даного рішення.

Додаток 1
до рішення виконкому
від _____ № _____

Умови
з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади.

І. Загальні положення

1.1. Ці умови розроблені відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. № 176 «Про затвердження правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), та постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 (зі змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007р. № 285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» застосовуються для визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади (далі – Умови).

1.2. Ці Умови визначають затвержені організатором вимоги до автотранспортних засобів, режиму їх роботи при обслуговуванні об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади.

1.3. Терміни, що вживаються в Умовах, мають таке значення:
організатор – перевезень на міському та приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади є виконавчий комітет Шосткинської міської ради (далі – організатор), який самостійно або із залученням робочого органу проводить конкурс;

конкурсна пропозиція - умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;

конкурсний комітет - постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

перевізник-претендент - автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

робочий орган - підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менш як три роки з питань організації пасажирських перевезень, яке у разі потреби залучається організатором на конкурсних умовах за договором для організації проведення конкурсу;

умови конкурсу - встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу;

автомобільний перевізник – фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів транспортними засобами.

1.4. Метою проведення конкурсу є визначення автомобільних перевізників на конкурсних засадах, незалежно від форм власності, які спроможні забезпечити безпечне і якісне перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади.

1.5. Рішення щодо проведення конкурсу приймає організатор.

1.6. Організацію проведення конкурсу (самостійно або із залученням робочого органу) забезпечує організатор.

1.7. Об'єктом конкурсу може буди автобусний маршрут (кілька маршрутів) міського та приміського автобусного сполучення загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, з визначеними режимами руху. Перелік об'єктів конкурсу визначається рішенням виконавчого комітету Шосткинської міської ради. Автобуси повинні відповідати чинному законодавству за класом, технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю.

1.8. Організатор перевезень укладає з переможцем конкурсу договір про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади.

Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить п'ять років.

1.9. При проведенні конкурсу інтереси перевізника-претендента може представляти його керівник або інша особа, повноваження якої підтверджуються довіреністю від імені перевізника-претендента, оформленої згідно вимог чинного законодавства України.

2. Обов'язкові умови конкурсу на перевезення пасажирів.

2.1. У конкурсі на визначення автомобільного перевізника на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади можуть брати участь фізичні та юридичні особи, які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, за пасажиромісткістю та відповідають вимогам, викладеним у статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт".

2.2. Обгрунтована структура парку, що працюватимуть на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, має відповідати таким критеріям:

- забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, зі змінами та доповненнями. Категорія М2, М3, клас автобусів на міських маршрутах – А, В, І, на приміських маршрутах – А, В, І, ІІ. Структура транспортних засобів, визначається відповідно ГСТУ 60.2-00017584-011-2001 та ГОСТ 27815-88:

- транспортні засоби, які перевізник-претендент пропонує залучити до перевезень, повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам, мати

відповідний сертифікат, бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства, перебувати в належному технічному і санітарному стані.

2.3. Для забезпечення перевезень пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади в звичайному режимі руху залучаються автобуси загальною пасажиромісткістю не менше 14 місць, що відповідають категорії М2, М3, класу А,В та класу І, ІІ визначених пунктами 4.1.1, 4.1.2. та 4.1.3. «Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285.

2.4. Допускається залучення до перевезень пасажирів, в якості резервних, автобуси загальною пасажиромісткістю не менше 14 місць.

2.5. На кожному об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські автобусні маршрути загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, передбачити роботу транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

2.6. Забороняється використання автомобільними перевізниками автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

2.7. Водії, які залучаються до перевезень пасажирів, повинні мати у посвідченні відкриту категорію «Д», бути застраховані згідно з чинним законодавством.

2.8. Для забезпечення безпеки перевезень пасажирів автомобільний перевізник зобов'язаний мати особисту або орендовану виробничу базу. У разі відсутності особистої виробничої бази перевізник проводить заходи з забезпечення безпеки перевезень на договірних засадах з підприємствами (організаціями), які мають кваліфікованих фахівців для здійснення: регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів; контролю технічного стану транспортних засобів та медичного огляду водіїв перед виїздом на маршрут; охорони транспортних засобів; документального контролю за режимом праці та відпочинку водіїв.

2.9. Тарифна політика на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади повинна відповідати чинному законодавству України в частині погодження чи встановлення тарифів на послугу з перевезення пасажирів:

- зміна рівня тарифу відбувається на підставі звернення перевізника до виконавчого комітету Шосткинської міської ради з наданням відповідних розрахунків;
- самостійна зміна встановлених виконавчим комітетом Шосткинської міської ради тарифів не допускається.

2.10. Організатор перевезень приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника - претендента, який:

- подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;
- визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;
- не відповідає вимогам ст. 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";
- не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів.
- має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

- подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

2.11. Автомобільний перевізник – переможець конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення пасажирів у звичайному режимі руху.

2.12 Автомобільні перевізники різних форм власності, які надають транспортні послуги по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади для забезпечення належної організації перевезень пасажирів та високої культури їх обслуговування зобов'язані:

- виконувати вимоги Закону України «Про автомобільний транспорт» та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів ;

- утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони;

- забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;

- забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;

- організувати проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;

- забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

- забезпечувати безпеку дорожнього руху;

- забезпечувати водіїв відповідною документацією з перевезення пасажирів;

- забезпечувати роботу рухомого складу на маршрутах за визначеним розкладом руху;

2.13. Пільгові перевезення пасажирів здійснюються відповідно до чинного законодавства.

Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади забороняється відмовляти у пільгових перевезеннях, крім випадків, передбачених законом.

Безпідставна відмова від пільгового перевезення тягне за собою відповідальність згідно із законом.

3. Додаткові умови конкурсу на перевезення пасажирів.

3.1 Організатор укладає договір з переможцем конкурсу у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу на один рік.

3.2 Організатор передбачає нарахування додаткових 50 балів перевізнику-переможцю попереднього конкурсу не менше передбаченого договором строку на маршруті, що є об'єктом конкурсу, за якісну роботу по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади.

3.3. Перевізник-претендент передбачає встановлення на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті GPS – системи для здійснення контролю за дотриманням схем і графіків руху пасажирського транспорту.

4. Розгляд спорів.

4.1. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження

скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку.

Скарги, що надійшли з порушенням встановленого строку, не розглядаються.

5. Заключні положення.

5.1. Організатор перевезень не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладе з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, від укладення з організатором перевезень договору такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, маршрут включається до об'єкта іншого конкурсу.

У разі відмови перевізника-претендента, який зайняв друге місце, від укладення договору на перевезення пасажирів конкурс вважається таким, що не відбувся, і плата за участь у конкурсі не повертається.

Перевізники не мають права працювати на маршрутах без укладання договору про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади з організатором.

5.2. Підставою для початку здійснення перевезень є укладення договору про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади.

5.3. Організатор зобов'язаний :

5.3.1. Забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше ніж на п'ять років у разі виникнення підстав, визначених абзацом дев'ятим пункту 53 Постанови.

5.3.2. Забезпечити дострокове розірвання договору з автомобільним перевізником – переможцем конкурсу у разі:

- наявності фактів порушення ним умов договору. Розірвання договору відбувається після невиконання надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору. У такому разі для роботи на міському та приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності – призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

- підтвердження інформації про факт подання перевізником – претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів.

5.3.3. У разі відкриття автобусного маршруту, який не має паспорта, призначати один раз тимчасового автомобільного перевізника на термін до трьох місяців, після чого за результатами функціонування маршруту приймати рішення щодо доцільності відкриття маршруту та проведення конкурсу.

5.4 Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор.

Структура парку автобусів, що працюватимуть в межах визначеного об'єкта конкурсу

№ об'єкта	Номер маршруту	Найменування міського приміського автобусного маршруту загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади	Кількість автобусів на маршруті (шт.)	Періодичність виконання перевезень	Вимоги до автобусів відповідно до Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285	Режим роботи
Міські автобусні маршрути, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади						
1	1	Вул.8 Березня-Лазарівка	4	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
2	1к	Вул.8 Березня-Новий ринок-Спорткомплекс	7	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
3	1-п	Вул.8 Березня-Новий ринок-Спорткомплекс	1	Постійно, щоденно	категорія М3 клас І	звичайний
4	2	Вул.8 Березня-Автошкола ТСОУ	3	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
5	3	Завод хімічних реактивів-Локотки	7	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
6	3-п	Завод хімічних реактивів-Локотки	1	Постійно, щоденно	категорія М3 клас І	звичайний
7	4	Вул. 8 Березня – вул. Київська	2	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
8	4к	Вул. Некрасова-вул. Київська	1	Постійно, щоденно	категорія М3 клас І	звичайний
9	5к	Вул. Некрасова-Лазарівка	1	Постійно, щоденно	категорія М3 клас І	звичайний
10	6	Вул. Вінниця - Хлібокомбінат	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний

11	7	Вул. Вінниця - Автошкола ТСОУ	6	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
12	7-п	Вул. Вінниця - Автошкола ТСОУ	1	Постійно, щоденно	категорія М3 клас І	звичайний
13	8	Вул. 8 Березня- Хлібокомбінат	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
14	9	Лазарівка-Локотки	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
15	10	Вул. Вінниця-вул. Київська	4	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
16	11	Вул. Вінниця - вул.Івана Мазепи	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
17	12	Вул.8 Березня – вул.Ушинського	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
18	13	Вул. Вінниця- вул.Свемовська	4	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
19	14	Вул. 8 Березня – вул. Свемовська	6	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
20	16	Вул.8 Березня - Автовокзал - вул.Свемовська	3	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
21	17	Вул. Вінниця- Автовокзал- вул.Свемовська	2	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
22	19	Вул.Вінниця-вул. Бакинська	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
23	20	Вул. 8 Березня -вул. Бакинська	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
24	22	Вул. Вінниця - вул. Ушинського	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
25	24	Вул. Свемовська - вул. 6 Гвардійської Дивізії	3	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
26	25	Вул. Цюлковського- вул. Соснова	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
27	26	Вул. Бакинська	2	Постійно,	категорія	звичайний

		-Локотки		щоденно	M2 клас А,В, І	
Приміські автобусні маршрути, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади						
28	1	Шостка-Ображіївка	1	Постійно щоденно	категорія M2 клас А,В,І,ІІ	звичайний

Додаток 3
до рішення виконкому
від _____ № _____

КОШТОРИС
витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу

№№ п/п	Показники	Одиниця виміру	Кількість	Ціна за одиницю грн.	Сума вартості грн.
1	Кількість маршрутів	шт	28		
2	Витрати:				
3	папір	пач.	7	96,60	676,20 579,60
4	ручки	шт.	10	4,0	40,0
5	диски	шт.	5	7,0	35,0
6	файли	пач	2	48,0	96,0
7	заправка копіювального апарата	шт.	2	136,0	272,0
8	заправка принтера	шт	2	90,0	180,0
9	папка швидкозшивачі «Корона»	шт	5	45,70	228,50
10	публікація оголошення		2	586,15	1272,30
	Всього витрат				2800,0

Витрати в розрахунку на 1 маршрут ($2800,0 : 28 = 100,0$ грн.) – розмір плати за участь у конкурсі.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

Назва регуляторного акту: Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»

Регуляторний орган	- Виконавчий комітет Шосткинської міської ради
Розробник документа	- Управління економіки Шосткинської міської ради
Поштова адреса	- місто Шостка, вул.Садовий бульвар, 14
Контактний телефон	- (05449) 2-20-69, 2-24-52

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» розроблено та підготовлено відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями), Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами) «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

Аналіз регуляторного впливу підготовлено щодо норм, що врегульовують адміністративні відносини між регуляторним органом та суб'єктами господарювання.

Аналіз регуляторного впливу не застосовується до норм цього регуляторного акта, які повністю відповідають відповідним нормам актів вищої юридичної сили.

I. Визначення проблеми

Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» підготовлений відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями) і застосовуються для визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади.

Автобусна мережа міського та приміського пасажирського транспорту складається з 28 автобусних маршрутів загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади.

Перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування здійснюється автобусами великого, середнього класів.

Фактичний розподіл ринку перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, виходячи з кількості пасажиромісткості, а саме - 90% автобуси середнього класу, 10%- автобуси великого класу.

Дане питання не може бути вирішене із застосуванням ринкових механізмів, оскільки на даний час діяльність суб'єктів на ринку пасажирських перевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади супроводжується

необхідністю взаємодії із органами влади. Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, вбачається у відсутності достатньо прозорих, передбачуваних та «вигідних» для суспільства умов визначення перевізників, що мають право обслуговувати маршрути загального користування.

Таким чином виникає необхідність у чіткому визначенні всіх механізмів та процедур, пов'язаних із проведенням конкурсу на перевезення пасажирів.

За таких умов, пропонується затвердити умови з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, які спроможні забезпечувати належну підготовку матеріалів для проведення конкурсу з визначення перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади. Умови будуть, передбачати чітку систему, завдяки якій планується належним чином організувати проведення роботи конкурсним комітетом, що дасть можливість вдосконалити його роботу.

Проблемою також є забезпечення дотримання перевізниками вимог безпеки перевезень, державних соціальних нормативів, якісного надання послуг з перевезень пасажирів. Також причиною виникнення проблеми є недостатні умови доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями до послуг громадського транспорту. Згідно зі ст. 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах. П. 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, передбачено, що умови з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади має затверджувати організатор перевезень (виконавчий комітет Шосткинської міської ради).

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання (у тому числі суб'єкти малого підприємництва)	+	-

II. Цілі державного регулювання

Метою проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» є забезпечення безпечного, якісного обслуговування населення автотранспортом загального користування, залучення на прозорих та передбачуваних умовах до виконання перевезень суб'єктів господарювання. З цією метою розроблені Умови з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження існуючої на даний момент ситуації без змін (не приймати запропонований регуляторний акт)	Відмова від прийняття та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади буде неефективно, оскільки перевезення пасажирів є видом діяльності, який має регулюватися державою з врахуванням особливостей перевезень у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади. Такий підхід призведе до соціальної напруги, через відсутність транспортного сполучення, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства. Вказані обставини роблять недоцільним досягнення призначених цілей за першим способом. Спосіб є неприйнятним, оскільки чинним законодавством передбачено визначення автомобільних перевізників виключно на конкурсних засадах.
Альтернатива 2. Прийняття проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»	Забезпечить лібералізацію та дерегуляцію на ринку пасажирських автомобільних перевезень. Прийняття акта є обґрунтованим і ефективним способом досягнення цілей щодо вирішення описаних вище проблем. У зв'язку з цим зазначений спосіб є найбільш прийнятним та оптимальним, оскільки буде досягнуто цілі державного регулювання.

Інші способи, що не передбачають внесення змін, запропонованих проектом акта, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка впливу вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органів місцевого самоврядування:		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту. Втрата довіри до місцевої влади через неврегульованість питання щодо регулярного транспортного сполучення у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, відсутність можливості контролю суб'єктів господарювання щодо надання належної якості обслуговування

		пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2 Прийняття проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»	Затвердження - прозорість проведення конкурсу, що сприяє розвитку здорової конкуренції між автоперевізниками в сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом; - надання належних та якісних транспортних послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади; - виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.	Витрати відсутні у зв'язку із тим, що планується залучити робочий орган (підприємство, організацію), на який покладатимуться функції із підготовки матеріалів щодо умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів. Фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні.	Низький рівень безпеки та якості перевезень автобусами.
Альтернатива 2 Прийняття проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що	Можливість користування якісними та безпечними послугами на автобусних маршрутах загального користування.	відсутні

проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»		
---	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання					
Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	1	27	28
Питома вага групи загальній кількості, відсотків	-		3,6 %	96,4 %	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	відсутні	Відсутність можливості економічного розвитку автоперевізників завдяки провадженню діяльності на нових маршрутах загального користування.
Альтернатива 2 Прийняття проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»	1. Підвищення інвестиційної привабливості автомобільного транспорту галузі 2. Підвищення транспортних послуг належної якості . 3. Створення рівних умов для всіх суб'єктів господарювання, які є претендентами для роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської об'єднаної територіальної громади»	Плата за участь у конкурсі, розмір якої відповідно до п. 58 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, встановлюється організатором (виконавчим комітетом Шосткинської міської ради) на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян Витрати – плата за участь у конкурсі становить -100,0грн.

Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання **малого та мікро підприємництва** окремо кількісно визначаються витрати, які будуть виникати

внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

Сумарні витрати за альтернативами	Річна сума витрат, грн
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання малого і мікро підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання малого і мікро підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»).	0,00
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання малого і мікро підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання малого і мікро підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	465,0 грн.

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання малого і мікро підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 1

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/ підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), млн. гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням, заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо, гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертів, сертифікацій, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків 1+2+3+4+5+6+7+8), млн. гривень	-	-
10	Кількість суб'єктів господарювання малого і мікро підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	-	-

11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання малого і мікро підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	-	-
----	---	---	---

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та збори (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів))	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного	Витрати на оплату штрафних санкцій та	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	--	---------------------------------------	--------------	------------------------

	нагляду (контролю) (за рік)	усунення виявлених порушень (за рік)		
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо) веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідальної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік-стартовий)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого	Витрати

	персоналу (за рік)	за п'ять років
Витрати пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання малого і мікро підприємства,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/ підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), млн. гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням, заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо., гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертів, сертифікацій, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень 1. витрати на проїзд до представника Організатора чи Робочого органа (2 рази); 2. витрати часу на отримання інформації про регулярний акт. Примітка. <i>Витрати часу на отримання інформації про регуляторний акт на одного суб'єкта – 1 година (27,0) грн./година середня заробітна плата відповідальної особи малого підприємства).</i> 3. витрати часу, пов'язані із впровадженням вимог регуляторного акта суб'єкта малого і мікро підприємства, (підготовка та оформлення необхідних для участі у конкурсі	16 грн. 30 хв.- 6,0 грн. 27,0 грн. 432,0 грн.	16 грн. 30 хв.-6,0грн. 27,0 грн. 432,0 грн.

	документів).		
9	РАЗОМ (сума рядків 1+2+3+4+5+6+7+8), млн. гривень.	465,0 грн.	465,0 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання малого і мікро підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1 (згідно із даними попередніх конкурсів)	1
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання малого і мікро підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	465,0 грн.	465,0 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та збори (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків (зборів))	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати* на адміністрування	Витрати на оплату	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	-----------------------------	-------------------	--------------	------------------------

	заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)		
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо) веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідальної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік-стартовий)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років

Витрати пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-
---	---	---

Дія даного регуляторного акту на сферу інтересів суб'єктів господарювання **великого і середнього підприємництва не впливає.**

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

На дію цього регуляторного акту негативно може вплинути такий чинник, як зміни у чинному законодавстві. Зазначений фактор впливатиме на порядок визначення автомобільних перевізників на конкурсних засадах.

Можливість виконання регуляторного акту з боку органів місцевого самоврядування, а також юридичних та фізичних осіб-підприємців оцінюється як висока. Механізм повної або часткової компенсації можливої шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії регуляторного акту не розроблявся, оскільки настання будь-яких негативних наслідків, за результатами прийняття запропонованого механізму, не очікується. Контроль та нагляд за додержанням вимог регуляторного акту буде здійснюватися виконавчим комітетом Шосткинської міської ради.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Низький рівень безпеки та якості перевезень пасажирів автобусами. Не вирішує поставленої проблеми, не відповідає чинному законодавству	
Альтернатива 2 Прийняття проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»	4	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, відповідає вимогам чинного законодавства	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Немає	Пасажирські перевезення, що не відповідають вимогам, попиту	Альтернатива показала себе такою, що не відповідає

		користувачів на послуги та інтересам бізнесу.	потребам надавачів та споживачів послуг
Альтернатива 2 Прийняття проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»	Реалізація державної політики щодо дерегуляції відносин між органами влади та суб'єктами господарювання і спрощення господарської діяльності	Витрати не передбачаються.	Цей регуляторний акт повністю забезпечує потреби у розв'язанні проблеми та відповідає державній регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Збереження ситуації, яка існує на цей час	Переваги відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки чинним законодавством передбачено визначення автомобільних перевізників на конкурсних засадах	Відсутні. Самовільні перевезення з боку суб'єктів господарювання на ринку міських та приміських пасажирських перевезень, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, відсутність регулювання якості та безпеки відповідних послуг з боку міської влади.
Альтернатива 2 Прийняття проекту рішення	Забезпечить лібералізацію та дерегуляцію на ринку	Відсутні ризики зовнішніх чинників на дію

виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»	пасажирських перевезень.	запропонованого регуляторного акта.
--	--------------------------	-------------------------------------

V. Механізми та заходи, які забезпечать роз'яснення визначеної проблеми.

Механізм, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта. При цьому розв'язання визначених проблем забезпечать заходи, якими передбачається спростити вимоги щодо:

- спрощення допуску до ринку регулярних пасажирських перевезень;
- зменшення кількості документів, які подаються перевізником – претендентом до участі в конкурсі;
- виключення корупційних чинників.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва здійснюється згідно із додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (додається).

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ на адміністрування регулювання для суб'єктів малого і мікро підприємництва

Орган місцевого самоврядування, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:
Виконавчий комітет Шосткинської міської ради

Процедура регулювання суб'єктів малого і мікро підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання*(за рік), гривень
1.Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	1 год.	29,8 грн./год.	1	1	29,8
2.Поточний контроль за суб'єктом господарювання, у	-	-	-	-	-

тому числі:					
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	--	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): <i>організація роботи конкурсного комітету, підготовка рішення Організатора про введення в дію результатів конкурсу</i>	1 год.	29,8 грн./год	1	1	29.8
Разом за рік	x	x	x	x	59.6
Сумарно за п'ять років	x	x	x	x	59.6

*Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної категорії та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання та на кількість процедур за рік

Запропонований регуляторний акт не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Цей регуляторний акт запроваджується на період організації проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, визначення переможців конкурсів та укладання з ними договорів про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади. Внесення змін до

зазначеного регуляторного акту, за умови змін в чинному законодавстві, здійснюється відповідно до регламенту виконавчих органів Шосткинської міської ради.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту.

Основним показником результативності дії регуляторного акту є забезпечення виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) щодо врегулювання відносин, пов'язаних із організацією проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, визначення переможців конкурсу тощо. Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься такими кількісними показниками:

- кількість об'єктів конкурсу (маршрут або кілька маршрутів міського та приміського автобусного сполучення, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, заплановано винести на конкурс);
- кількість поданих для участі у конкурсі документів від автомобільних перевізників у двох конвертах на кожен об'єкт конкурсу;
- кількість автомобільних перевізників, що взяли участь у конкурсі;
- кількість переможців конкурсу.
- кількість укладених договорів за результатами конкурсу

IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акту.

Оцінка ефективності запропонованого регуляторного акту буде здійснена за підсумками проведення базового, повторного та періодичних відстежень результативності регуляторного акту.

Базове відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися до дня набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього акту.

Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися із застосуванням статистичного методу одержання результатів, отриманих протягом обраного періоду, встановлені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

Тест малого підприємництва (М-Тест)

щодо оцінки проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади».

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 10 лютого 2020р. по 20 лютого 2020 р.

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Розробником проведено робочі зустрічі з суб'єктами господарювання	10	У цілому запропоноване регулювання учасниками консультацій сприймається. Прийнятним є те, що запропоноване регулювання здійснюватиметься за допомогою системи заходів, розроблених органом місцевого самоврядування, з урахуванням вимог ринку пасажирських перевезень та інтересів суб'єктів малого бізнесу – автомобільних перевізників. Вказана система заходів ґрунтується на застосуванні правового механізму регулювання, а також механізмів сприяння і контролю. Також належним чином було сприйнято те, що прямий вплив на регулювання установлених бізнес-процесів, тобто шляхом прийняття регуляторного акту з боку місцевої влади, закріпить процедурні питання, що виникають між суб'єктами малого бізнесу - автомобільними перевізниками та організатором – виконавчим комітетом Шосткинської міської ради, що в цілому мінімізує виникнення спірних питань під час організації та проведення транспортного конкурсу.

2	Телефонні розмови	9	Отримання інформації, пропозицій та зауважень щодо вимог регуляторного акта від автомобільних перевізників - Луценко Г.М., Шевцов В.В., Коптева Л.В., Степанюк В.А., Пирогов В.М., Пешевець С.В., Зівачо Г.О., Марченко Р.В., Лазаренко В.І.
---	-------------------	---	--

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

2.1. Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання – 28 (одиниці), у тому числі малого підприємництва – 1 (одиниця) та мікро підприємництва - 27 (одиниць);

2.2. Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив –100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№№ п/п	Таблиця 3.1. Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
3.1.1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	---	---	---
3.1.2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	---	---	---
3.1.3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) Формула: Оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	---	---	---
3.1.4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	---	---	---
3.1.5.	Інші процедури (уточнити):			

	- витрати на проїзд до представника Організатора чи Робочого органа (2 рази); - подача документів на конкурс; - придбання канцелярських товарів, для подачі документів.	16 грн. 30хв.- 6,0грн. 2 конверта – 16,0грн.	Витрати відсутні Цей регуляторний акт запроваджується на період, визначений розд. VII аналізу регуляторного впливу	16 грн. 30хв.- 6,0грн. 2 конверта – 16,0грн.
3.1.6.	Разом, грн.	38,0 грн.	0,0 грн.	38,0 грн.
3.1.7.	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць		28	
3.1.8.	Сумарно, грн.	1064,0 грн.	0,0 грн.	1064,0 грн.

№	Таблиця 3.2. Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
3.2.1.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання - витрати часу на отримання інформації про регуляторний акт. Примітка. Витрати часу на отримання інформації про регуляторний акт на одного суб'єкта - 1 година (27 грн/година (середня заробітна плата відповідальної особи – суб'єкта малого підприємства).	27,00 грн.	Витрати відсутні Цей регуляторний акт запроваджується на період, визначений розд. VII аналізу регуляторного впливу	27,00 грн.
3.2.2.	Процедури організації виконання вимог регулювання 1. Витрати часу, пов'язані	432,0 грн.	Витрати відсутні Цей регуляторний акт	432,00 грн.

	із впровадження вимог регуляторного акта суб'єкта малого підприємництва (підготовка та оформлення необхідних для участі у конкурсі документів). Примітка. Витрати часу на одного суб'єкта – 2 робочих дні = 16 год. (27 грн/година (середня заробітна плата відповідальної особи-суб'єкта малого підприємництва) 2.Плата за участь у конкурсі Примітка. Для розрахунку взято максимальний розмір плати за участь у конкурсі 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян		запроваджується на період, визначений розд. VII аналізу регуляторного впливу	
		100,0 грн.		100,0 грн.
3.2.3.	Процедури офіційного звітування	-	-	-
3.2.4.	Процедури забезпечення процесу перевірок	-	-	-
3.2.5.	Інші процедури:	-	-	-
3.2.6.	Разом, грн.	559,0	0,0 грн.	559,0
3.2.7.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	28		
3.2.8.	Сумарно, грн.	15652,0	0,0 грн.	15652,0

Таблиця 3.3.1. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого та мікро підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання
Виконавчий комітет Шосткиської міської ради

(назва державного органу)					
Процедури регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро- підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), грн.
1. Процедури обліку суб'єкту господарювання, що перебуває у сфері регулювання	2	29,8 грн./год	1	28	1668,8
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: - камеральні - виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): <i>Організація роботи конкурсного комітету, підготовка рішення Організатора про введення в дію результатів конкурсу</i>	6 год.	29,8 грн./год.	1	28	5006,4
Разом по органу державного регулювання за рік	X	X	X	X	6675,2 грн.
Сумарно по органу державного регулювання за п'ять років	X	X	X	X	6675,2 грн.

Примітка: Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого та мікро підприємництва відсутні у зв'язку із тим, що планується залучити робочий орган (підприємство, організацію), на який покладатимуться функції із підготовки матеріалів щодо умов з перевезення пасажирів на міських та приміських

автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.

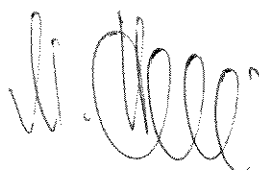
4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

	Таблиця 4.1.	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
4.1.1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	1064,0 грн.	1064,0 грн.
4.1.2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	15652,0	15652,0
4.1.3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	16716,0 грн.	16716,0 грн.
4.1.4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0,0 грн.	0,0 грн.
4.1.5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	16716,0 грн	16716,0 грн

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого і мікро підприємництва щодо запропонованого регулювання

Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» розроблений на виконання вимог до вимог статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами), тому пом'якшувальні заходи для малого та мікро підприємництва щодо запропонованого регулювання відсутні.

Міський голова



Микола НОГА

Експертний висновок

постійної депутатської комісії Шосткинської міської ради з питань архітектури, промисловості, будівництва, комунального господарства, приватизації, транспорту, зв'язку та земельних ресурсів щодо проекту регуляторного акту (рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради) «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади»

Постійна депутатська комісія Шосткинської міської ради з питань архітектури, промисловості, будівництва, комунального господарства, приватизації, транспорту, зв'язку та земельних ресурсів на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянула проект регуляторного акту (рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради) «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу та встановила наступне:

Розробником проекту регуляторного акта є управління економіки Шосткинської міської ради. Проект рішення підготовлено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Закону України «Про автомобільний транспорт» та Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами).

1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленою статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проаналізувавши проект регуляторного акту, постійна депутатська комісія визначає наступне.

З метою забезпечення безпечного, належної якості перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування необхідне прийняття рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради.

В цілому при підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності, проект відповідає цілям державної регуляторної політики, а також його включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів Шосткинської міської ради на 2020 рік, проведені роботи з регуляторної процедури:

- розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта та безпосередньо проект з аналізом його регуляторного впливу, про що проінформовано членів територіальної громади в ТОВ «Редакція газети

«Полісся» у випуску від 18 червня 2020 року № 26 (13134) та на офіційному веб-сайті Шосткинської міської ради (www/shostka-rada.gov.ua).

Під час проведення публічної експертизи пропозицій від членів територіальної громади, суб'єктів господарювання у здійснення державної регуляторної політики не надходило.

Таким чином, проект регуляторного акту – проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає усім принципам державної регуляторної політики встановленою статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

2. Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

Стосовно вищевказаного проекту рішення підготовлено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проекту регуляторного акта з метою одержання зауважень та пропозицій.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми, обґрунтовано, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання, або визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них.

Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта.

Визначено цілі державного регулювання, та оцінено усі прийнятні альтернативні способи досягнення встановлених цілей, у тому числі ті з них, які не передбачають безпосереднього державного регулювання господарських відносин, аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей. Описано механізми і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта, та доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені.

Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризик впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.

Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою, яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Очікуваними результатами прийняття запропонованого регуляторного акту є:

Сфера впливу регуляторного акту	Очікувані	
	вигоди	витрати
Територіальна громада	Забезпечення безпечного, належної якості перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування	Реалізація не потребує додаткових матеріальних витрат
Суб'єкти господарювання	Дотримання чинного законодавства України	Реалізація не потребує додаткових матеріальних витрат
Органи місцевого самоврядування	Забезпечення прозорості проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування	Час та кошти на підготовку документів для участі у конкурсі

Узагальнений висновок:

Постійна депутатська комісія Шосткинської міської ради з питань архітектури, промисловості, будівництва, комунального господарства, приватизації, транспорту, зв'язку та земельних ресурсів за підсумками розгляду вважає, що проект регуляторного акту - проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної депутатської комісії
Шосткинської міської ради з питань
архітектури, промисловості, будівництва,
комунального господарства, приватизації,
транспорту, зв'язку та земельних ресурсів


Геннадій ГОРДІЄНКО



ТОВ «Редакція газети «Полісся»

ПОЛІССЯ

№ 26
(13134)
Четвер, 18 червня 2020 р.
Ціна 6 грн. 50 коп.

Полісся

ПОСІДКОПЛЕННЯ

Про отримання проекту регуляторного акту (оціненні виконавчого комітету Шосткинської міської ради "Про організацію провадження конкурсів та визначення умов з перевезення пасажирів на місцевих та приміських автомобільних маршрутах загальної користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади")

Відповідно до Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері державної господарської діяльності" та з метою одержання зручешень і прогностичної оцінки проваджен, виконавчий комітет Шосткинської міської ради повідомляє про отримання проекту регуляторного акту - рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради про організацію провадження конкурсів та визначення умов з перевезення пасажирів на місцевих та приміських автомобільних маршрутах загальної користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади.

Проект рішення розміщений на офіційному сайті Шосткинської міської ради (www.shostkivka-rada.gov.ua) та ТОВ "Редакція газети "Полісся".

- Даний проект рішення підготовлений з метою:
- покривання транспортних потреб населення приміських перевезень;
- підвищення якості транспортних послуг;
- Зарядження та прогностичної діяльності прогностом одного місяця з дня офіційного опублікування цього проекту регуляторного акту та аналізу регуляторного впливу за адресою: м. Шостка, вул. Садовий бундар, 14, каб. 271, 27, управління економіки Шосткинської міської ради

Шосткинської міської ради "Про організацію провадження конкурсів та визначення умов з перевезення пасажирів на місцевих та приміських автомобільних маршрутах загальної користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади"

Відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Закону України "Про автомобільний транспорт", постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. № 176 "Про затвердження правил надання послуг таксі-жорстокі о автомобільного транспорту" (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 (зі змінами) "Про затвердження Порядку провадження конкурсів з перевезення пасажирів на автомобільних маршрутах загальної користування", виконавчий комітет Шосткинської міської ради

1. Затвердити умови з перевезення пасажирів на місцевих та приміських автомобільних маршрутах загальної користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади (додаток 1).
2. Затвердити структуру маршрутів, що провадяться на місцевих приміських перевезеннях (додаток 2).
3. Затвердити кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та виконанням конкурсів (додаток 3).
4. Конкурсному комітету з визначення автомобільних маршрутів на автомобільних перевезеннях пасажирів та



ЧЕТВЕР, 18 червня 2020 рік

2.8. Для забезпечення безпеки перевезень, пасажирів автомобільних перевезень зобов'язаний мати особистість або організацію виробничу базу. У разі відсутності особистості виробничої бази перевезення провадяться заводи з забезпечення здійснення перевезень на дорожніх засобах з підтримкою (організаційні), які мають кваліфікованих фахівців для створення транспортних засобів та надання послуг водіям через вказані на маршруті, окрім транспортних засобів, дозволених контролю за режимом праці та відпочинку водіїв.

2.9. Територія політична на місцевих та приміських автомобільних маршрутах загальної користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади повинна відповідати чинному законодавству України в частині подорожних чи встановлених тарифів на послугу з перевезення пасажирів.

2.10. Організатор перевезень, приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника - претендента, який:

- подав до участі в конкурсі невідповідні чинно оформлені документи чи не відповідає обов'язкам, а також такі, що містять недостовірну інформацію;
- вказаний безпечно або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого провадяться процедури ст. 34 Закону України "Про автомобільний транспорт");
- не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обсяг з'являється умови конкурсів та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів;
- має несплачені штрафи санкції, накладені Укртрансбезпекою або його місцею незалежних штрафів, накладених на період не більше ніж за 20 днів до дня провадження конкурсів;
- подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, цим вказує, передбаченим частинкою третьою статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт";
- подав до участі в конкурсі бланку відбитку автобуса, який не відповідає умовам умовним конкурсним умовам; автобусний перевізник - перевізник до конкурсу повинен самостійно забезпечити умови перевезення пасажирів у вказаному разовий рух;
- 2.12. Автомобільні перевізники різних форм власності, які надають транспортні послуги по перевезенню пасажирів на місцевих та приміських автомобільних маршрутах загальної користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади для забезпечення належної організації перевезень, пасажирів та виконання культурних обслуговування зобов'язані:

Полісся

ГРОМАДСЬКІ ОБГОВОРЕННЯ

У ФОРМІ ЕЛЕКТРОННИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ

Виконавчий комітет Шосткинської міської ради повідомляє, що у зв'язку з проведенням карантинних заходів обговорення оприлюдненого 18 червня 2020 року проєкту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради "Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади" здійснюється в режимі online.

Даний проєкт рішення підготовлений з метою:

- дотримання вимог Закону України "Про автомобільний транспорт" та постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування";
- надання безпечних та якісних транспортних послуг з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади;
- виконання Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності";

Мета проведення електронних консультацій з громадськістю: збір пропозицій та зауважень від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

ПРОЄКТ РІШЕННЯ РОЗМІЩЕНИЙ:

- на офіційному вебсайті Шосткинської міської ради (www.shostka-rada.gov.ua) в розділі "Документи" / "Регуляторна діяльність" / Оприлюднення проєктів регуляторних актів/2020 рік
- надрукований в ТОВ "Редакція газети "Полісся" (випуск № 26 від 18 червня 2020 року)

Зауваження та пропозиції проймаються протягом одного місяця з дня офіційного опублікування цього проєкту - до 18 липня 2020 року.

Електронна пошта для надання пропозицій в режимі електронного листування: shostka_ekonom@ukr.net

Письмові пропозиції надсилати за адресою: 41110, Україна, Сумська область, м.Шостка, вул. Садовий бульвар, 14, управління економіки Шосткинської міської ради.

Консультації з питання, яке винесено на громадське обговорення, надає управління економіки Шосткинської міської ради.

Илот, царя но-
лю площадь,
царя нового
ь вместе со
!". А Правда
», что он хо-
род". Ложь
о хвалят, так
», как ты? И,
"Милая моя
едь знаешь,
у, то это не
, а разгова-
ждый меня
"своя прав-
дит и пони-

й "кусочек"
"кусочком"
ть их и всю
зается у них
тєя его "ку-
тєя и чело-
жать. Вот я
зтьєя, что я
искать, то
нет меня,

олько мах-
сионерка.

их подру-
е. Придет
закроют,
дела. Бе-
найти не
тать свою
Течаль не

сионерка.

ССВОРД

	1	2	3	4			
6			7		8		
9			10				
	11						

ПОЛІССЯ

ТОВ «Редакція газети «Полісся»

№ 29
(13137)
Четвер,
9 липня 2020 р.
Ціна 6 грн. 50 коп.