



УКРАЇНА
ЛУГАНСЬКА ОБЛАСТЬ
ПОПАСНЯНСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

93301, м.Попасна, Луганської обл. вул. Мічуріна, 1 Тел.Факс. 06474 (274) 2-08-71
E-mail vuconcom@ukr.net
Код ЄДРПОУ 04051744

№ 1599-02-14 від 04.08.2020

На № _____ від _____

Т.в.о. голови Державної регуляторної
служби України

Мірошніченко О.

01011, м. Київ
вул. Арсенальна, 9/11

Попаснянська міська рада Луганської області, керуючись ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з метою отримання пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики, надсилає Вам проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті».

- Додатки: - копія рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради від 19.11.2019 № 112 «Про план діяльності виконавчого комітету Попаснянської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік» та копія рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради від 29.04.2020 № 38 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради від 19.11.2019 № 112 «Про план діяльності виконавчого комітету Попаснянської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік»;
- проект рішення міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті»;
 - аналіз регуляторного впливу;
 - копія сторінок газети з повідомленням про оприлюднення;
 - експертний висновок;
 - розрахунок тарифу.

Заступник міського голови

Олеся Іщенко. (06474) 21089

Дмитро Хашенко

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 6943/0/19-20 від 10.08.2020





УКРАЇНА
ЛУГАНСЬКА ОБЛАСТЬ
ПОПАСНЯНЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМПІТЕТ

РІШЕННЯ

19 листопада 2019 р.

м. Попасна

№ 112

Про План діяльності виконавчого
комітету Попаснянської міської ради
з підготовки проєктів регуляторних
актів на 2020 рік

Відповідно до ст. 40 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. ст. 7, 32 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», виконавчий комітет Попаснянської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Затвердити План діяльності виконавчого комітету Попаснянської міської ради з підготовки проєктів регуляторних актів на 2020 рік згідно з додатком (додається).
2. Відділу житлово-комунального господарства, архітектури, містобудування та землеустрою виконкому міської ради розмістити дане рішення на офіційному веб-сайті Попаснянської міської ради та у газеті «Попаснянський вісник».
3. Координацію роботи щодо виконання даного рішення покласти на начальника відділу житлово-комунального господарства, архітектури, містобудування та землеустрою Бондареву М.О., контроль за виконанням - на заступника міського голови Хашенка Д.В.

Міський голова

Ю.І. Онищенко



*Згідно з рішенням
Заст. гол. Вигрес*

Додаток
до рішення виконавчого
комітету міської ради
19.11.2019 № 112

План діяльності виконавчого комітету Попаснянської міської ради
з підготовки проєктів регуляторних актів
на 2020 рік

№ п/п	Найменування проєктів регуляторних актів	Цілі прийняття регуляторного акту	Термін виконання	Відповідальний
1.	Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради від 20.06.2013 № 63 «Про затвердження Положення про порядок пологдження режиму роботи об'єктів торгівлі, ресторанного господарства, побутового обслуговування та іншого призначення на території м. Попасна»	приведення у відповідність до чинного законодавства	протягом року	Хашенко Д.В. – заступник міського голови; Висолька Н.О. – начальник організаційного відділу виконавчого комітету міської ради

Керуючий справами

Л.А. Кулік



УКРАЇНА
ЛУГАНСЬКА ОБЛАСТЬ
ПОПАСНЯНЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМПІТЕТ

РІШЕННЯ

29 квітня 2020 р.

м. Попасна

№ 38

Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради від 19.11.2019 № 112 «Про План діяльності виконавчого комітету Попаснянської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік»

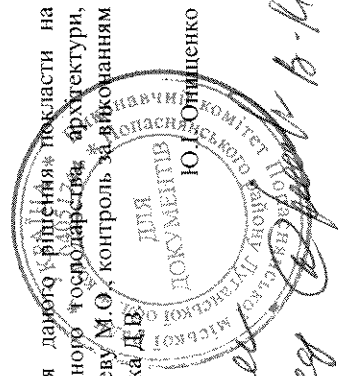
Відповідно до ст. 40 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. 7, 32 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», виконавчий комітет Попаснянської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Внести зміни у додаток до рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради від 19.11.2019 № 112 «Про План діяльності виконавчого комітету Попаснянської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік», а саме, доповнити пунктом 2 згідно додатку до цього рішення (додається).
2. Відділу житлово-комунального господарства, архітектури, містобудування та землеустрою виконкому міської ради розмістити дане рішення на офіційному веб-сайті Попаснянської міської ради та у газеті «Попаснянський вісник».
3. Координацію роботи щодо виконання даних рішень* покласти на начальника відділу житлово-комунального господарства, архітектури, містобудування та землеустрою Бондареву М.О., контроль за виконанням - на заступника міського голови Хашченка Д.В.

Міський голова

Згідно з рішенням
Катавська І.М. Візиря



Додаток
до рішення виконавчого
комітету міської ради
29.04.2020 № 38

План діяльності виконавчого комітету Попаснянської міської ради
з підготовки проектів регуляторних актів
на 2020 рік

№ п/п	Найменування проектів регуляторних актів	Цілі прийняття регуляторного акту	Термін виконання	Відповідальний
2.	Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті	встановлення тарифу на послуги перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті	протягом року	Хашченко Д.В. – заступник міського голови; Бондарева М.О. – начальник відділу житлово-комунального господарства, архітектури, містобудування та землеустрою виконавчого комітету міської ради

Керуючий справами

Л.А. Кулік

ПРОСЬКА



УКРАЇНА
ЛУГАНСЬКА ОБЛАСТЬ
ПОЛАСНЯНСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМПІТЕТ

РІШЕННЯ

« .. » 2020 р. м. Поласна № ..

Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті

Розглянувши лист директора ПП «АТП-СП-2010» Савіна В.В. з проханням встановити тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті, на підставі Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», ст. 36 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», керуючись пп. 2 п. «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Поласнянської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Встановити тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху в розмірі 7,00 грн. за одного пасажирів.
2. Відділу житлово-комунального господарства, архітектури, містобудування та землеустрою виконавчого комітету Поласнянської міської ради оприлюднити дане рішення у газеті «Поласнянський вісник» та на офіційному веб-сайті Поласнянської міської ради.
3. Рішення набирає чинності з дня, наступного за днем його оприлюднення в газеті «Поласнянський вісник».
4. Рішення виконавчого комітету Поласнянської міської ради від 27.03.2017 № 33 «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у

міському пасажирському транспорті», вважати таким, що втратило чинність.

5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Хашенка Д.В.

Міський голова

Ю.І. Онищенко

Підготувала: Ішченко, 21089

Аналіз впливу регуляторного акта:

проекту рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради

«Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті»

Підготовлений аналіз впливу регуляторного акта: проекту рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради **«Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті»** (далі Аналіз), розроблено відповідно до вимог Законів України «Про засади державно регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про місцеве самоврядування в Україні» та постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» від 11 березня 2004 року № 308.

Назва регуляторного акта: проект рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради **«Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті»**.

Регуляторний орган: Попаснянська міська рада

Розробник проекту регуляторного акта: виконавчий комітет Попаснянської міської ради

Контактний телефон: 064-74-2-10-89

У процесі підготовки Аналізу було здійснено наступне:

1. Визначені проблеми, які передбачається розв'язати шляхом державного регулювання

Станом на сьогоднішній день, вартість перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом становить 5,00 грн.

Зазначений тариф затверджений рішенням виконавчого комітету Попаснянської міської ради від 27.03.2017 року № 33 «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті»

У порівнянні із початком 2017 року, вартість дизельного палива зросла на 7,6 %, моторної оливи на 26,5%, трансмісійної оливи на 13,5 %, автомобільних шин на 13 %, ціна на електроенергію збільшилась на 13,3%, орендна плата збільшилась на 9%.

Відповідно до п.1.6. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», перегляд тарифів повинен здійснюватися у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності підприємств-перевізників, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

Враховуючи наведене, підприємство, яке здійснює перевезення пасажирів у м. Попасна, подали до Попаснянської міської ради розрахунки тарифів на перевезення пасажирів при ціні дизельного палива 22,99 грн./л. Згідно з розрахунковими (нормативними) витратами вартість перевезення 1 пасажирів по підприємству-перевізнку становить 7,00 грн. (для автобусів, які працюють у звичайному режимі руху).

У проєкті тарифів застосований рівень прибутку до 19 %.

Крім цього, мінімальна заробітна плата зросла з 3 200,00 грн. (січень 2017) до 4 723,00 грн. (2020 рік), що є впливовим фактором на ціноутворення та безпосередньо на вартість проїзду в автобусі загального користування міського значення.

Також, пп. 2 п. «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що органам місцевого самоврядування надані повноваження щодо встановлення тарифів на транспортні послуги.

На основі поданих розрахунків тарифу, підготовлено проєкт рішення Попаснянської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті», згідно з яким пропонується встановити тариф на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті на рівні 7,00 грн. за одного пасажиря.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	-
Держава	Так	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	-

Наразі, встановлена вартість тарифу на перевезення одного пасажиря є не об'єктивною у зв'язку з тим, що є велика залежність від курсу іноземної валюти (американського долару) до української гривні, яка щодня диктує підняття цін на товар, комунальні послуги та інші необхідні для життєзабезпечення речі. Також додається нестабільна економічна ситуація в країні у зв'язку з пандемією коронавірусної інфекції COVID-19 та подіями на сході України. Тому, тариф на перевезення одного пасажиря у громадського пасажирського транспорт встановлений у 2017 році і, який є актуальним і діє сьогодні не відшкодовує та тих фактичних затрат, які несе підприємство для обслуговування транспортних засобів у своєму автопарку та не відображає актуальної собівартості послуги з перевезення пасажирів.

2. Визначені цілі державного регулювання

Прийняття нового тарифу на перевезення пасажирів у громадському пасажирському транспорті має привести до реалізації таких цілей, як:

- забезпечення безпеки та якості транспортних послуг з перевезення пасажирів у міському транспорті;
- збільшення ефективності використання транспортних засобів;
- приведення у відповідність до сьогоднішніх цін та до відшкодування збитків тарифу на послуги з перевезення пасажирів у громадського транспорті м. Попасна;
- створення умов для функціонування сфери пасажирських перевезень на принципах самокупності;
- зменшення кількості скарг та нарікань від мешканців міста на неякісне обслуговування.

3. Визначення та оцінка усіх прийнятних альтернативних способів досягнення вищезазначених цілей.

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1: Не прийняття регуляторного акта (відсутність регулювання)	Залишити актуальні на сьогоднішній день діючі тарифи, які не відшкодовують фактичних витрат на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті.
Альтернатива 2: Прийняття регуляторного акта (запровадження регулювання)	Прийняття запропонованого проєкту рішення «Про становлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті».

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей:

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Не прийняття регуляторного акта (відсутність регулювання)	Відсутні	Погіршення фінансового становища учасників ринку транспортних послуг, зростання загального рівня напруги серед перевізників та можливість дестабілізації функціонування транспортної галузі в цілому.
Альтернатива 2: Прийняття регуляторного акта (запровадження регулювання)	Збільшення надходжень від сплати обов'язкових податків та платежів підприємствами-перевізниками.	Необхідність підняття соціальних стандартів для населення.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Не прийняття регуляторного акта (відсутність регулювання)	Незмінні витрати на проїзд	Відсутні
Альтернатива 2: Прийняття регуляторного акта (запровадження регулювання)	Покращення рівня транспортного обслуговування шляхом забезпечення високої регулярності руху та забезпечення належного технічного стану рухомого складу.	Збільшення витрат на проїзд, зростання соціальної напруги серед населення міста.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

У зв'язку з тим, що місто знаходиться в зоні АТО, послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті надає лише 1 суб'єкт господарювання. Тому, під дію регулювання підпадає лише він. Залучити інших перевізників для здорової конкуренції неможливо, у зв'язку з тим, що вони відмовляються працювати на території міста, де можливі артилерійські обстріли та втрата транспортного засобу, яку буде дуже важко відшкодувати.

Показник	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	1	-	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	100	0	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1: Не прийняття регуляторного акта (відсутність регулювання)	Відсутні	Погіршення технічного стану рухомого складу. Відтік кваліфікованих водіїв

		з підприємства.
Альтернатива 2: Прийняття регуляторного акта (впровадження регулювання)	Покращення фінансово-господарського стану суб'єктів господарювання. Можливе оновлення рухомого складу, проведення його ремонту та технічного обслуговування. Стабільна робота транспортної галузі в м. Попасна.	Збільшення показників перерахування передбачених чинним законодавством обов'язкових податків та платежів.

4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1: Не прийняття регуляторного акта (відсутність регулювання)	1	Залишення діючих тарифів на транспортні послуги по перевезенню пасажирів в міському громадському транспорті не вирішуватиме проблему невідповідності вартості проїзду по відношенню до реальних витрат перевізників, пов'язаних із зростанням паливо-мастильних матеріалів, запасних частин, заробітної плати тощо.
Альтернатива 2: Прийняття регуляторного акта (запровадження регулювання)	2	Збільшення тарифів на транспортні послуги по перевезенню пасажирів в міському громадському транспорті частково та тимчасово зменшить проблематику, однак, деякі важливі та критичні аспекти залишаться невирішеними (регулярне зростання курсу іноземної валюти, до якого прив'язуються постачальники запасних частин, виробники палива тощо проковуватиме неодноразові порушення вказаного питання).

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 2: Прийняття регуляторного акта (запровадження регулювання)	Збільшення бази оподаткування та обсягу надходжень до бюджету та державних цільових фондів. Підвищення регулярності руху транспорту на маршрутах шляхом зменшення кількості повернення рухомого складу з маршрутів з технічних причин протягом робочого дня, якості ремонту рухомого складу та його естетичного вигляду. Збільшення обсягів вільних обігових коштів у перевізників.	Збільшення вартості проїзду для громадян. Збільшення для перевізників бази оподаткування та обсягу надходжень до бюджету та державних цільових фондів. Витрати на оборотні активи (матеріали) та документацію, які необхідні для виконання регуляторного акту. Витрати часу основного персоналу, пов'язані з виконанням вимог регуляторного акту.	Вказаний альтернативний спосіб хоча б частково, на тимчасовій основі, сприятиме організації стабільної роботи громадського транспорту.
Альтернатива 1: Не прийняття регуляторного акта (відсутність регулювання)	Відсутність додаткових витрат для пасажирів.	Передбачення субвенцій на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян. Додаткове фінансове навантаження на перевізників, погіршення якості надання транспортних послуг.	Даний спосіб не є прийнятним для використання в межах сьогоденної складної ситуації на ринку пасажирських перевезень та відсутності державної підтримки.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2: Прийняття регуляторного акта (запровадження регулювання)	Прийнятна, адже частково вирішує проблемне питання.	На дію акта можуть впливати економічні показники, які залежать від вартості пального, запчастин, рівня мінімальної заробітної плати тощо.
Альтернатива 1: Не прийняття регуляторного акта (відсутність регулювання)	Не є прийнятною, адже не вирішує проблему.	Відсутня

5. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом для розв'язання вище зазначеної проблеми є прийняття проекту рішення «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті», яке буде полягати у сприянні відшкодування витрат на дизельне паливо, оливу та ремонт автотранспортних засобів. Цей механізм передбачає виконання наступних заходів:

- забезпечення безпеки та якості транспортних послуг з перевезення пасажирів у міському транспорті;
- збільшення ефективності використання транспортних засобів;
- приведення у відповідність до сьогоднішніх цін та до відшкодування збитків тарифу на послуги з перевезення пасажирів у громадського транспорті м. Попасна;
- створення умов для функціонування сфери пасажирських перевезень на принципах самоокупності;
- зменшення кількості скарг та нарікань від мешканців міста на неякісне обслуговування.

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Органами місцевого самоврядування додаткові витрати не передбачаються.

Витрати суб'єктами малого підприємництва на виконання вимог регулювання не передбачаються.

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії запропонованого регуляторного акту не обмежений.

Його дія може бути припинена, якщо буде прийнято новий регуляторний акт з цього питання. Під час проведення відстеження результативності регуляторного акту, результати будуть враховуватися та за потреби вноситимуться зміни до регуляторного акту.

Термін набуття чинності регуляторним актом згідно діючого законодавства – після його офіційного оприлюднення.

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Згідно цілей запропонованих у пункті 2 цього аналізу, показниками, які будуть визначати результативність є:

- забезпечення безпеки та якості транспортних послуг з перевезення пасажирів у міському транспорті;
- збільшення ефективності використання транспортних засобів;
- створення умов для функціонування сфери пасажирських перевезень на принципах самоокупності;
- зменшення кількості скарг та нарікань від мешканців міста на неякісне обслуговування.

9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Згідно діючого законодавства, а саме, ст. 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики» щодо цього акту буде здійснене базове, повторне та періодичне відстеження у відповідності до встановлених строків вище зазначеним Законом.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено до дня набрання чинності цим регуляторним актом або набрання чинності більшої його положень, уповноваженим органом Попаснянської міської ради, а саме, відділом житлово-комунального господарства, архітектури, містобудування та землеустрою виконавчого комітету Попаснянської міської ради.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання ним чинності.

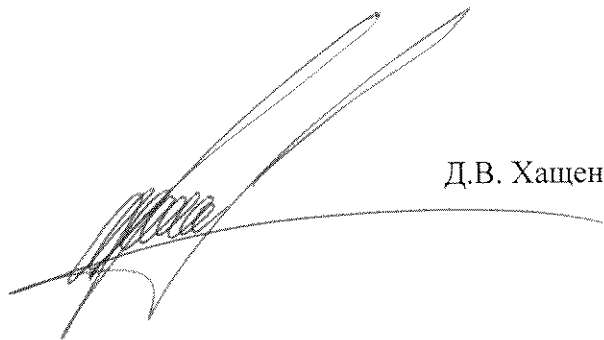
Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на три роки починаючи з дня закінчення повторного відстеження.

У процесі відстеження будуть застосовуватися статистичні та соціологічні дані.

Вид даних (статистичні та опитування), за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності.

Цільовими групами для проведення опитів та отримання статистичних даних будуть мешканці міста Попасна.

Заступник міського голови



Д.В. Хащенко

Додаток №1

до розпорядження від 27.07.2020р. №143

дані за I півріччя 2020 рік

тис. грн.				
№	Факт I півріччя 2019 року	Факт I півріччя 2020 року	відхилення	% виконання
0	61,638	51,073	-10,565	82,9%
0	14,849	21,421	6,572	144,3%
0	57,861	74,019	16,158	127,9%
0	292,763	744,267	451,504	254,2%
2	436,797	340,242	-116,555	77,9%
3	3490,000	2477,680	-1012,320	71,0%
	36,160	21,078	-15,082	58,3%
	4410,068	3729,780	-680,288	84,6%
	4,109	11,743	7,634	285,8%
	1383,940	3431,593	2047,653	248,0%
	58,783	20,742	-37,961	35,3%
	1446,752	3464,080	2017,328	239,4%

О.І.Бабченко

Додаток №2

до розпорядження від 27.07.2020р. №143

дані за I півріччя 2020 р.

тис. грн.		
Факт I півріччя 2020 р.	Відхилення	% виконання
1874,121	246,581	115,2
165,330	21,897	115,3
1,803	-8,894	16,9
327,571	-172,862	65,5
2,517	2,517	100,0
2371,342	89,239	103,9
19,850	-68,042	22,6
28,325	-6,638	81,0
5845,704	-642,921	0,0
5693,905	5693,905	
151,799	151,799	
7,206	-14,214	33,6
5901,085	5113,889	749,6

О.І. Бабченко

фінансів Попаснянської райдержадміністрації
власним та спеціальним фондами видатків за I півріччя 2020 року

тис. грн.					
власний фонд		спеціальний фонд			
2019	відповідно до минулого	відповідно до минулого	6 місяців 2020 року	6 місяців 2019 року	відповідно до минулого року

Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту

Керуючись ст. 9 Закону України від 11.09.2003 № 1160 – IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (зі змінами), виконавчий комітет Попаснянської міської ради повідомляє про оприлюднення проекту регуляторного акту – проекту рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті».

Регуляторний акт розроблено відповідно до пп.2 п. «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Розробник: відділ житлово-комунального господарства, архітектури, містобудування та землеустрою виконавчого комітету Попаснянської міської ради.

Стислий зміст регуля-

торного акту.

Даний регуляторний акт запроваджується з метою підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті, формування цінової політики, створення умов для функціонування сфери пасажирських перевезень на принципах самоопукності, підвищення рівня безпеки руху при перевезенні пасажирів, зменшення кількості скарг та нарікань від мешканців міста на неякісне обслуговування.

Проект рішення розроблено на виконання та з дотриманням вимог Закону України: «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про місцеве самоврядування» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України

від 11.03.2004 № 308.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено до дня набрання ним чинності або набранням чинності його положень. Повторне відстеження буде здійснено через 1 рік з дня набрання ним чинності.

Спосіб оприлюднення регуляторного акту та аналізу регуляторного впливу – на офіційному сайті Попаснянської міської ради у інформаційній мережі Інтернет за адресою <http://popasn-gorsoviet.gov.ua/> в розділі «Регуляторна діяльність».

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються у письмовому вигляді протягом 1-го місяця з дати оприлюднення проекту рішення та аналізу регуляторного впливу виконкомом Попаснянської міської ради за адресою: м. Попасна, вул. Мічуріна, 1 (каб. 231).

ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНА АДМІНІСТРАЦІЯ МІСТА ЗОЛОТЕ ТА СЕЛА КАТЕРИНІВКА РОЗПОРЯДЖЕННЯ керівника військово-цивільної адміністрації 27 липня 2020р.

м.Золоте № 143
Про затвердження звіту про виконання місцевого бюджету за I півріччя 2020 року

Керуючись пунктом 5 частини першої статті 4 Закону України «Про військово-цивільні адміністрації», зобов'язую:

1. Затвердити звіт про виконання місцевого бюджету за I півріччя 2020 року:

- по доходах в обсязі 7193,860 тис. грн. у тому числі доходи загального фонду – 3729,78 тис. грн, спеціального – 3464,080 тис. грн. (Додаток № 1);

- по видатках в обсязі 8272,427 тис. грн. у тому числі видатки загального фонду бюджету – 2371,342 тис. грн, спеціального фонду 5901,085 тис. грн. (Додаток №2)

Керівник ВЦА м. Золоте та с. Катеринівка
Олексій БАБЧЕНКО

УКРАЇНА
ЛУГАНСЬКА ОБЛАСТЬ
ПОПАСНЯНЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
РІШЕННЯ

ПРОЄКТ

« » _____ 2020 р.

м. Попасна

№

Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті

Розглянувши лист директора ПП «АТП-СП-2010» Савіна В.В. з проханням встановити тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті, на підставі наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту»; ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», ст. 36 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», керуючись пп. 2 п. «а» ст.28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Попаснянської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Встановити тариф на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху в розмірі 7,00 грн. за одного пасажирів.

2. Відділу житлово-комунального господарства, архітектури, містобудування та землеустрою виконавчого комітету Попаснянської міської ради оприлюднити дане рішення у газеті «Попаснянський вісник» та на офіційному веб-сайті Попаснянської міської ради.

3. Рішення набирає чинності з дня, наступного за днем його оприлюднення в газеті «Попаснянський вісник».

4. Рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради від 27.03.2017 № 33 «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті», вважати таким, що втратило чинність.

5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Хащенко Д.В.

Міський голова

Ю.І. ОНИЩЕНКО

Експертний висновок

Назва регуляторного акта:

проект рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради: **«Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті».**

В міській газеті «Попаснянський вісник» № 31 (1074) від 31.07.2020 було розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту - проекту рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті».

На офіційному сайті Попаснянської міської ради було опубліковано проект рішення та аналіз регуляторного впливу проекту рішення за посиланням http://popasn-gorsoviet.gov.ua/regulatory_project.

Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проект регуляторного акта «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті» підготовлено з метою підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті, формування цінової політики, створення умов для функціонування сфери пасажирських перевезень на принципах самоокупності, підвищення рівня безпеки руху при перевезенні пасажирів, зменшення кількості скарг та нарікань від мешканців міста на неякісне обслуговування.

Правовими підставами розроблення проекту є Закони України «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту». Проект рішення розроблений з метою поліпшення умов реалізації конституційного права громадян та суб'єктів господарювання під час надання послуг з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті.

Прийняття рішення сприятиме створенню сталих та безпечних умов роботи автомобільного транспорту загального користування, дасть можливість задовольнити потреби населення у соціально-значущих послугах та задовольнити підприємницький інтерес, дозволить забезпечити розвиток автомобільного транспорту в частині оновлення перевізниками транспортних засобів.

Затвердження даного регуляторного акту буде сприяти таких цілей, як:

- забезпечення безпеки та якості транспортних послуг з перевезення пасажирів у міському транспорті;
- збільшення ефективності використання транспортних засобів;
- приведення у відповідність до сьогоденних цін та до відшкодування збитків тарифу на послуги з перевезення пасажирів у громадського транспорті м. Попасна;
- створення умов для функціонування сфери пасажирських перевезень на принципах самоокупності;
- зменшення кількості скарг та нарікань від мешканців міста на неякісне обслуговування.

Включення даного проєкту рішення до плану діяльності з підготовки проєктів регуляторних актів виконавчим комітетом Попаснянської міської ради на 2020 рік та його оприлюднення, у визначені законодавством строки свідчить про прозорість прийняття зазначеного регуляторного акта та врахування громадської думки при його розробці та затвердженні.

Запропонований регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики, які встановлено статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільності, ефективності, збалансованості, передбачуваності, принципу прозорості та врахування громадської думки.

Відповідність регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки Аналізу регуляторного впливу.

Розробником проєкту регуляторного акту підготовлено аналіз регуляторного впливу відповідно до вимог зазначених у ст. 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

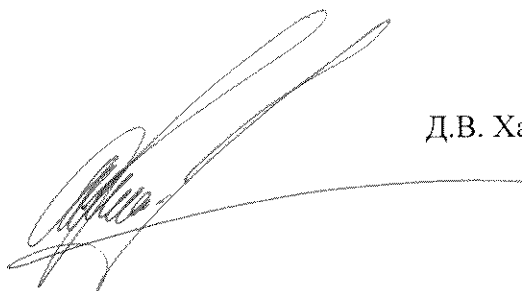
Під час проведення та складання Аналізу регуляторного впливу акта - проєкту рішення виконавчого комітету Попаснянської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті» проведено ряд заходів, а саме,

- збільшення ефективності використання транспортних засобів;
- створення умов для функціонування сфери пасажирських перевезень на принципах самоокупності;
- зменшення кількості скарг та нарікань від мешканців міста на неякісне обслуговування.

Узагальнений висновок.

На підставі вищевикладеного заступник міського голови Хашенко Д.В. вважає, що проєкт рішення «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті» відповідає вимогам ст.4 та ст. 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» і пропонує виконавчому комітету Попаснянської міської ради прийняти даний проєкт рішення.

Заступник міського голови



Д.В. Хашенко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

щодо підвищення тарифу на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування по ПП «АТП-СП-2010».

ПП «АТП-СП-2010» вважає доцільним підвищити тарифи на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування № 101 «Мельниця-ВРЗ», № 101 (а) «Мельниця-ВРЗ», № 102 «Мельниця-Інтернат», № 103 «Інтернат-ВРЗ», № 104 «ВРЗ-Криниця», в зв'язку з тим що економічна ситуація по Україні в цілому, а в Попаснянському районі окремо, дуже не стабільна, що позначається на роботі перевізників на міських маршрутах. По даним Міністерства фінансів України станом на липень 2020 р. ціна дизельного палива складає по Луганській області в середньому 22,99 грн., що відносно квітня 2017 р. (коли останній раз підвищувалися тарифи) зросла на 7,6 %, моторні оливи на 26,5 %, трансмісійні оливи на 13,5 %, автомобільні шини 13%, ціна на електроенергію збільшилася на 13,3%, орендна плата збільшилася на 9%, мінімальна заробітна плата зросла з січня 2017 року по січень 2020 року з 3200,00 грн. до 4723,00 грн., що складає 12,7 %. Прогнозоване підвищення мінімальної заробітної плати з вересня 2020 року до 5000,00 грн., що є впливовим фактором на ціноутворення та безпосередньо на вартість проїзду в автобусі загального користування міського значення. У тарифі застосований рівень прибутку у розмірі 19%. Комплексне вирішення природоохоронних проблем та зменшення пов'язаних з техногенним впливом транспорту на довкілля є одним з етапів гармонізації національних екологічних вимог до колісних транспортних засобів, тому підвищення тарифу буде сприяти оновленню та можливому придбанню нових автобусів, придбанню запасних частин для безпечних перевезень пасажирів.

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів у міському автобусному транспорті здійснювалися відповідно до «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р №1175» (зі змінами)

Довідкові дані використані з затверджених паспортів маршрутів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах.:

Базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу (л/ 100 км) розраховувалася згідно наказу Міністерства транспорту України №43 від 10.02.2008 р.(зі змінами) ;

Граничне значення витрат на автомобільні шини на 1 км пробігу автомобільного транспортного засобу застосовувались Методика застосування коефіцієнтів коригування витратних в експлуатаційних формах середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів спеціальних машин, інженерних на колісних шасі довершеного наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, затвердженого у Міністерстві внутрішніх справ України від 12.06.2006

Директор ПП «АТП-СП-2010»



В.В.Савін

РОЗРАХУНОК

величини тарифів на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування по ПП «АТП-СП-2010».

Розрахунок тарифів на послуги з перевезення пасажирів у міському автобусному транспорті здійснюється відповідно до «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р №1175» (зі змінами)

Довідкові дані використані з затверджених паспортів маршрутів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах.

Планова собівартість послуг на маршрутах на рік складається, грн.:

1. Витрати на паливо на 1 км пробігу:

$$Вп1 \text{ км} = Вп \times Цп = 0,01 \text{ Нп} \times (1 + 0,01 Ks) \times Цп, \text{ грн./км}$$

де: $Вп$ – загальні нормативні витрати палива на 1 кілометр пробігу

$Нп$ пал.- базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу л/ 100 км згідно наказу Міністерства транспорту України №43 від 10.02.2008 р.(зі змінами) ;

Ks – сумарний коригуючий коефіцієнт базової лінійної норми, яким враховуються конкретні умови експлуатації згідно наказу Міністерства транспорту України №43 від 10.02.2008 р. (зі змінами);

$Цп$ – прогнозована ціна палива, грн./л;

S – знак суми

Маршрут №101 « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»:

$$Вп1 = Вп \times Цп = 0,01 \text{ Нп} \times (1 + 0,01 Ks) \times Цп, \text{ грн./км}$$

$$Вп = 0,01 \times 22 \times (1 + 0,01 \times 4) = 0,23$$

$$Вп1 = 0,23 \times 22,99 = 5,29 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом ПП «АТП-СП-2010 – 49 275 км

Витрати на паливо по маршруту №101 « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»

$$49 \text{ 275 км} \times 5,29 \text{ грн./км} = 260 \text{ 664,75 грн.}$$

Маршрут №101 (а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»:

$$V_{п1} = V_{п} \times C_{п} = 0,01 \text{ Нп} \times (1 + 0,01 K_s) \times C_{п}, \text{ грн./км}$$

$$V_{п} = 0,01 \times 22 \times (1 + 0,01 \times 4) = 0,23$$

$$V_{п1} = 0,23 \times 22,99 = 5,29 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 66 795 км

Витрати на паливо по маршруту №101(а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»

$$66 \text{ 795 км} \times 5,29 \text{ грн./км} = 353 \text{ 345,55 грн.}$$

Маршрут №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ»:

$$V_{п1} = V_{п} \times C_{п} = 0,01 \text{ Нп} \times (1 + 0,01 K_s) \times C_{п}, \text{ грн./км}$$

$$V_{п} = 0,01 \times 22 \times (1 + 0,01 \times 4) = 0,23$$

$$V_{п1} = 0,23 \times 22,99 = 5,29 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 85 775 км

Витрати на паливо по маршруту №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ»

$$85 \text{ 775 км} \times 5,29 \text{ грн./км} = 453 \text{ 749,75 грн.}$$

Маршрут №103 « ІНТЕРНАТ-ВРЗ»:

$$V_{п1} = V_{п} \times C_{п} = 0,01 \text{ Нп} \times (1 + 0,01 K_s) \times C_{п}, \text{ грн./км}$$

$$V_{п} = 0,01 \times 22 \times (1 + 0,01 \times 4) = 0,23$$

$$V_{п1} = 0,23 \times 22,99 = 5,29 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 81 395 км

Витрати на паливо по маршруту №103 « ІНТЕРНАТ-ВРЗ»:

$$81 \text{ 395 км} \times 5,29 \text{ грн./км} = 430 \text{ 579,55 грн.}$$

Маршрут №104 «ВРЗ- Криниця»:

$$В_{п1} = В_{п} \times Ц_{п} = 0,01 \times Н_{п} \times (1 + 0,01 \times K_s) \times Ц_{п}, \text{ грн./км}$$

$$В_{п} = 0,01 \times 22 \times (1 + 0,01 \times 4) = 0,23$$

$$В_{п1} = 0,23 \times 22,99 = 5,29 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 58 035 км

Витрати на паливо по маршруту №104 «ВРЗ- Криниця»

$$58 \text{ 035 км} \times 5,29 \text{ грн./км} = 307 \text{ 005,15 грн.}$$

Загалом витрати на паливо за маршрутами складають:

$$260 \text{ 664,75} + 353 \text{ 345,55} + 453 \text{ 749,75} + 430 \text{ 579,55} + 307 \text{ 005,15} = 1 \text{ 805 344,75 грн.}$$

2. Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховується пропорційно до витрат палива .

$$В_{м1} \text{ км} = 0,01 \times В_{п1} \times (N_m \times Ц_m + N_{тр} \times Ц_{тр} + N_{пл} \times Ц_{пл} + N_c \times Ц_c),$$

грн/км,

де: $N_m, N_{тр}, N_{пл}, N_c$ - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (л/100 л палива) та пластичних мастил (кг/100 л палива);

$Ц_m, Ц_{тр}, Ц_{пл}, Ц_c$ - прогнозована ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив (грн/л) та пластичних мастил (грн/кг).

Норми витрат мастильних матеріалів наведені в додатку В Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 N 43 (із змінами).

Маршрут №101 «МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»:

$$В_{м1} \text{ км} = 0,01 \times В_{п1} \times (N_m \times Ц_m + N_{тр} \times Ц_{тр} + N_{пл} \times Ц_{пл} + N_c \times Ц_c),$$

$$В_{м1} \text{ км} = 0,01 \times 0,23 \times (0,3 \times 75,00 \text{ грн.} + 2,1 \times 56,20) = 0,0023 \times (22,5 + 118,02)$$

$$= 0,32 \text{ грн/км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 49 275 км

Витрати на мастильні матеріали по маршруту №101 «МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»

$$49 \text{ 275 км} \times 0,32 \text{ грн./км} = 15 \text{ 768,00 грн.}$$

Маршрут №101 (а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ »:

$$Вм 1 км = 0,01 \times Вп' \times (Nм \times Цм + Nтр \times Цтр + Nпл \times Цпл + Nс \times Цс),$$

$$Вм 1 км = 0,01 \times 0,23 \times (0,3 \times 75,00 \text{ грн.} + 2,1 \times 56,20) = 0,0023 \times (22,5 + 118,02) = 0,32 \text{ грн./км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 66 795 км

Витрати на мастильні матеріали по маршруту №101(а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ »

$$66 795 \text{ км} \times 0,32 \text{ грн./км} = 21 374,40 \text{ грн.}$$

Маршрут №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ »:

$$Вм 1 км = 0,01 \times Вп' \times (Nм \times Цм + Nтр \times Цтр + Nпл \times Цпл + Nс \times Цс),$$

$$Вм 1 км = 0,01 \times 0,23 \times (0,3 \times 75,00 \text{ грн.} + 2,1 \times 56,20) = 0,0023 \times (22,5 + 118,02) = 0,32 \text{ грн./км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 85 775 км

Витрати на мастильні матеріали по маршруту №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ »

$$85 775 \text{ км} \times 0,32 \text{ грн./км} = 27 448,00 \text{ грн.}$$

Маршрут №103 « ІНТЕРНАТ-ВРЗ »:

$$Вм 1 км = 0,01 \times Вп' \times (Nм \times Цм + Nтр \times Цтр + Nпл \times Цпл + Nс \times Цс),$$

$$Вм 1 км = 0,01 \times 0,23 \times (0,3 \times 75,00 \text{ грн.} + 2,1 \times 56,20) = 0,0023 \times (22,5 + 118,02) = 0,32 \text{ грн./км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 81 395 км

Витрати на мастильні матеріали по маршруту №103 « ІНТЕРНАТ-ВРЗ »:

$$81 395 \text{ км} \times 0,32 \text{ грн./км} = 26 046,40 \text{ грн.}$$

Маршрут №104 « ВРЗ- Криниця »:

$$Вм 1 км = 0,01 \times Вп' \times (Nм \times Цм + Nтр \times Цтр + Nпл \times Цпл + Nс \times Цс),$$

$$Вм 1 км = 0,01 \times 0,23 \times (0,3 \times 75,00 \text{ грн.} + 2,1 \times 56,20) = 0,0023 \times (22,5 + 118,02) = 0,32 \text{ грн./км}$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 58 035 км

Витрати на мастильні матеріали по маршруту №104 « ВРЗ- Криниця »

$$58 035 \text{ км} \times 0,32 \text{ грн./км} = 18 571,20 \text{ грн.}$$

Загалом витрати на мастильні матеріали за маршрутами складають:

$$15 768,00 + 21 374,40 + 27 448,00 + 26 046,40 + 18 571,20 = 109 208 \text{ грн.}$$

3. Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу автомобільного транспортного засобу визначаються за формулою

$$V_{\text{ш. км}} = \frac{Ц_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{N_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн./км.}$$

де: $C_{\text{ш}}$ - прогнозована ціна автомобільної шини, грн;

$K_{\text{ш}}$ - кількість шин, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, од.;

$N_{\text{ш}}$ - експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, км, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 15.06.2006 за N 712/12586;

$K_{\text{к}}$ - Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації (сумарний коефіцієнт коригування розраховується за окремими коефіцієнтами коригування відповідно до конкретних умов експлуатації транспортного засобу. Методика застосування коефіцієнтів коригування наведена в Експлуатаційних нормах середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15.06.2006 за N 712/12586).

Маршрут №101 «МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»:

$$V_{\text{ш. км}} = \frac{C_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{N_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн./км.}$$

$$V_{\text{ш. км}} = \frac{2958,00 \times 6}{100000 \times 1,8221} = 0,974 \quad \text{грн./км.}$$

$$K_{\text{к}} = K_3 + K_{\text{нас}} = 0,82 + 1,0021 = 1,8221$$

K_3 - для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт K_3 становить: для 8-го, року 0,82;

$K_{\text{нас}}$ - Завантаженість автобуса протягом 80 % часу (пробігу) експлуатації характеризують коефіцієнтом пасажиромісності $k_{\text{нас}} = 0,9$; протягом 13 % часу експлуатації - коефіцієнтом $k_{\text{нас}} = 1$ і протягом 7 % часу експлуатації - коефіцієнтом $k_{\text{нас}} = 0,5$. У цьому разі

$$K_{\text{нас}} = (80 \% \cdot 1 + 13 \% \cdot 1 + 7 \% \cdot 1,03) / 100 \% = 1,0021.$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом

ПП «АТП-СП-2010 – 49 275 км

Витрати на автомобільні шини по маршруту №101 «МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»

49 275 км x 0,974 грн./км = 47993,85 грн.

Маршрут №101(а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»:

$$V_{\text{м/км}} = \frac{Ц_{\text{м}} \times K_{\text{м}}}{H_{\text{м}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн/км.}$$

$$V_{\text{м/км}} = \frac{2958,00 \times 6,}{100000 \times 1,8221} = 0,974 \quad \text{грн/км.}$$

$$K_{\text{к}} = K_{\text{з}} + K_{\text{нас}} = 0,82 + 1,0021 = 1,8221$$

$K_{\text{з}}$ для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт $K_{\text{з}}$ становить: для 8-го року 0,82;

$K_{\text{нас}}$ - Завантаженість автобуса протягом 80 % часу (пробігу) експлуатації характеризують коефіцієнтом пасажировмісності $k_{\text{нас}} = 0,9$; протягом 13 % часу експлуатації - коефіцієнтом $k_{\text{нас}} = 1$ і протягом 7 % часу експлуатації - коефіцієнтом $k_{\text{нас}} = 0,5$. У цьому разі

$$K_{\text{нас}} = (80 \% \cdot 1 + 13 \% \cdot 1 + 7 \% \cdot 1,03) / 100 \% = 1,0021.$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом ПП «АТП-СП-2010 – 66 795 км

Витрати на на автомобільні шини по маршруту №101(а) « МЕЛЬНИЦЯ – ВРЗ»
 $66\ 795 \text{ км} \times 0,974 \text{ грн./км} = 65\ 058,33 \text{ грн.}$

Маршрут №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ»:

$$V_{\text{м/км}} = \frac{Ц_{\text{м}} \times K_{\text{м}}}{H_{\text{м}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн/км.}$$

$$V_{\text{м/км}} = \frac{2958,00 \times 6,}{100000 \times 1,8221} = 0,974 \quad \text{грн/км.}$$

$$K_{\text{к}} = K_{\text{з}} + K_{\text{нас}} = 0,82 + 1,0021 = 1,8221$$

$K_{\text{з}}$ для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт $K_{\text{з}}$ становить: для 8-го року 0,82;

$K_{\text{нас}}$ - Завантаженість автобуса протягом 80 % часу (пробігу) експлуатації характеризують коефіцієнтом пасажировмісності $k_{\text{нас}} = 0,9$; протягом 13 % часу експлуатації - коефіцієнтом $k_{\text{нас}} = 1$ і протягом 7 % часу експлуатації - коефіцієнтом $k_{\text{нас}} = 0,5$. У цьому разі

$$K_{\text{нас}} = (80 \% \cdot 1 + 13 \% \cdot 1 + 7 \% \cdot 1,03) / 100 \% = 1,0021.$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом ПП «АТП-СП-2010 – 85 775 км

Витрати на на автомобільні шини по маршруту №102 « МЕЛЬНИЦЯ – ІНТЕРНАТ»:

$85\ 775 \text{ км} \times 0,974 \text{ грн./км} = 83\ 544,85 \text{ грн.}$

Маршрут №103 «ІНТЕРНАТ-ВРЗ»:

$$V_{\text{шт км}} = \frac{Ц_{\text{шт}} \times K_{\text{шт}}}{H_{\text{шт}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн/км.}$$

$$V_{\text{шт км}} = \frac{2958,00 \times 6}{100000 \times 1,8221} = 0,974 \quad \text{грн/км,}$$

$$K_{\text{к}} = K_{\text{з}} + K_{\text{нає}} = 0,82 + 1,0021 = 1,8221$$

$K_{\text{з}}$ для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт $k_{\text{з}}$ становить: для 8-го року 0,82;

$K_{\text{нає}}$ - Завантаженість автобуса протягом 80 % часу (пробігу) експлуатації характеризують коефіцієнтом пасажиромісності $k_{\text{нає}} = 0,9$; протягом 13 % часу експлуатації - коефіцієнтом $k_{\text{нає}} = 1$ і протягом 7 % часу експлуатації - коефіцієнтом $k_{\text{нає}} = 0,5$. У цьому разі

$$K_{\text{нає}} = (80 \% \cdot 1 + 13 \% \cdot 1 + 7 \% \cdot 1,03) / 100 \% = 1,0021.$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом ПП «АТП-СП-2010 -81 395 км

Витрати на автомобільні шини по маршруту №103 «ІНТЕРНАТ-ВРЗ»:

$$81 \text{ 395 км} \times 0,974 \text{ грн./км} = 79278,73 \text{ грн.}$$

Маршрут №104 «ВРЗ- Криниця»:

$$V_{\text{шт км}} = \frac{Ц_{\text{шт}} \times K_{\text{шт}}}{H_{\text{шт}} \times K_{\text{к}}}, \quad \text{грн/км.}$$

$$V_{\text{шт км}} = \frac{2958,00 \times 6}{100000 \times 1,8221} = 0,974 \quad \text{грн/км,}$$

$$K_{\text{к}} = K_{\text{з}} + K_{\text{нає}} = 0,82 + 1,0021 = 1,8221$$

$K_{\text{з}}$ для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт $k_{\text{з}}$ становить: для 8-го року 0,82;

$K_{\text{нає}}$ - Завантаженість автобуса протягом 80 % часу (пробігу) експлуатації характеризують коефіцієнтом пасажиромісності $k_{\text{нає}} = 0,9$; протягом 13 % часу експлуатації - коефіцієнтом $k_{\text{нає}} = 1$ і протягом 7 % часу експлуатації - коефіцієнтом $k_{\text{нає}} = 0,5$. У цьому разі

$$K_{\text{нає}} = (80 \% \cdot 1 + 13 \% \cdot 1 + 7 \% \cdot 1,03) / 100 \% = 1,0021.$$

Пробіг по маршруту на рік (км), згідно паспорту маршруту, затвердженого керівництвом ПП «АТП-СП-2010 -58 035 км

Витрати на автомобільні шини по маршруту №104 «ВРЗ- Криниця»

$$58 \text{ 035 км} \times 0,974 \text{ грн./км} = 56 \text{ 526,09 грн.}$$

Загалом витрати на автомобільні шини за маршрутами складають:

$$47993,85 + 65 \text{ 058,33} + 83 \text{ 544,85} + 79278,73 + 56 \text{ 526,09} = 332 \text{ 401,85 грн.}$$

4. Витрати на зарплату водіїв.

Необхідна кількість водіїв: 5 автобуси на маршруті = по 1 водію = 5 водіїв.

$$\text{Взп в} = N_{\text{в}} \times T_{\text{в}} \times M_{\text{р}};$$

де, $N_{\text{в}}$ - кількість водіїв;

$T_{\text{в}}$ - тарифна ставка водія;

$M_{\text{р}}$ - кількість місяців у році;

$$\text{Взп в} = 5 \times 4723 \times 12 = 283\,380,00 \text{ грн};$$

Нарахування на заробітну плату водіїв

$$\text{Взп в} \times 22\% = 283\,380,00 \text{ грн.} \times 22\% = 62\,343,60 \text{ грн, де}$$

22% - Єдиний соціальний внесок

Всього витрати на заробітну плату водіїв:

$$283\,380 + 62\,343,60 = 345\,723,60 \text{ грн.}$$

5. Інші прямі витрати:

- Протокол технічного стану автобусів 2 рази на рік \times 1700,00 грн. \times 5 автобусів = 17000,00 грн;

- Витрати на страхування 2 рази на рік \times 800,00 грн. \times 5 автобусів = 8000,00 грн.

Всього інші прямі витрати – 25 000,00 грн.

6. Загальновиробничі витрати:

-Витрати на оренду боксів для автобусів 5200,00 грн. \times 12 м-в = 62400,00 грн.

-Витрати на електроенергію 667,00 грн. \times 12 м-в = 8004 грн.

Всього загальновиробничі витрати – 70 404,00 грн.

**Планова річна собівартість
послуг на автобусні перевезення на міських маршрутах загального користування по
ПП «АТП-СП-2010».**

№з/п	Найменування витрат	маршрут	сума
1	Прямі матеріальні витрати:		
	Витрати пов'язані з використанням палива	101,101(а),102,103,104	1 805 344,75
	Витрати пов'язані з використанням мастильних матеріалів	101,101(а),102,103,104	109 208,00
	Витрати пов'язані з автомобільними шинами	101,101(а),102,103,104	332 401,85
2	Прямі витрати на зарплату водіїв:	101,101(а),102,103,104	283 380,00
3	Інші прямі витрати нарахування на зарплату водіїв 22%	101,101(а),102,103,104	62 343,60
4	Інші прямі витрати	101,101(а),102,103,104	25 000,00
5	Загальновиробничі витрати	101,101(а),102,103,104	70 404,00
	Всього планова річна собівартість послуг(S _п)		2 688 082,20

Тариф на послугу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, розраховується за формулою

$$T_n = \frac{(S_n + П_n) - Д_i}{Q_n}, \quad \text{грн/пас.}$$

де: T_n - тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху;

S_n - планова річна собівартість Послуг, грн;

П_n - плановий річний прибуток від надання Послуг, грн;

Q_n - запланований річний обсяг перевезень пасажирів, пас.; обчислюється Перевізником на підставі фактичних показників роботи або встановлюється за результатами обстеження пасажиропотоків;

Д_i - планові річні чисті доходи від інших видів діяльності, які пов'язані із наданням Послуг.

$$П_n = 2\,688\,082,20 \times 19\% = 510\,735,62 \text{ грн.}$$

$$Q_{n101} = 82128 \text{ пас/рік}$$

$$Q_{n101(a)} = 87600 \text{ пас/рік}$$

$$Q_{n102} = 105805 \text{ пас/рік}$$

$$Q_{n103} = 102930 \text{ пас/рік}$$

$$Q_{n104} = 78475 \text{ пас/рік}$$

$$\text{Всього } 456938$$

$$T_n = \frac{(2688082,20 + 510735,62)}{456938} = 7,00 \text{ грн/пас.}$$

Висновок: Вартість однієї поїздки пасажирів на автобусі міського маршруту загального користування становить 7 грн.00 коп.