



**ГАДЯЦЬКА МІСЬКА РАДА  
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

вул. Лесі Українки, 3, м. Гадяч, 37300, Полтавська область  
тел/факс (05354)2-18-77, e-mail: [hadiach-mrada@ukr.net](mailto:hadiach-mrada@ukr.net), web: <https://hadiach-rada.gov.ua/>  
Код ЄДРПОУ 04057327

06.10.2020 № 03-64/459

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Державна регуляторна служба  
України  
вул. Арсенальна, 9/11  
01011, м. Київ

Виконавчий комітет Гадяцької міської ради у Полтавській області у відповідності до ст.34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надає матеріали проекту регуляторного акту для розгляду та надання пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики, а саме:

1. Проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади»;

2. Аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради Полтавської області «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади»;

3. Експертний висновок постійної депутатської комісії Гадяцької міської ради з питань містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, зв'язку та управління майном щодо проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» та аналізу регуляторного впливу до нього;

4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу



з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» в газеті «Рідне місто Гадяч» №39 (143) від 30 вересня 2020 року.

Додатки: на 31 арк. в 1 прим.

Виконуючий обов'язки  
міського голови



Г.М. Дроботя

Галушка, (05354)21429



Проект

**ГАДЯЦЬКА МІСЬКА РАДА  
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

**РІШЕННЯ**

№ \_\_\_\_\_

Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади

Відповідно до статей 7, 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», пунктів 14, 15, 16, 17, 18 Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», керуючись статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу по визначенню пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади,

виконком міської ради вирішив:

1. Затвердити Умови проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади (додається).

2. Це рішення набирає чинності з дня його опублікування.

3. Організацію виконання рішення покласти на відділ економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету міської ради (Галушка І. О).

4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Дроботю Г.М.

Міський голова

В.О. Нестеренко

Додаток  
до рішення виконавчого комітету  
Гадяцької міської ради  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Умови**  
**проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для**  
**здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з**  
**визначення пасажирських перевізників на міських та приміських**  
**автобусних маршрутах загального користування в межах території**  
**Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади**

**I. Загальна частина**

1. Умови проведення конкурсу з визначення підприємства (організації), для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади (далі - Умови) розроблені відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», та визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу з визначення підприємства (організації), що залучається виконавчим комітетом Гадяцької міської ради (далі – Організатор) для організації проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.

На Робочий орган покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.

2. Метою проведення конкурсу є визначення на конкурсних засадах підприємства (організації), яке спроможне забезпечувати належну якість підготовки матеріалів для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.

3. У конкурсі можуть брати участь підприємства та організації (надалі – Претенденти), які відповідають вимогам, встановленим статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», а також Умовам проведення цього конкурсу.

4. Конкурс є відкритим для всіх Претендентів. Не допускаються до участі в конкурсі Претенденти, які надають послуги з перевезень, провадять діяльність на ринку транспортних послуг, пов'язану з наданням послуг з перевезень та представляють інтереси окремих перевізників.

5. Для підготовки та проведення конкурсу щодо визначення Робочого органу Організатор утворює конкурсний комітет з визначення підприємства (організації), що залучається на договірних засадах організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади. Комітет є підзвітним і підконтрольним виконавчому комітету Гадяцької міської ради. Свої засідання проводить по мірі необхідності.

## **II. Вимоги до претендентів на участь у конкурсі**

У конкурсі можуть брати участь Претенденти, що відповідають наступним вимогам:

- 1) наявність фахівців у галузі пасажирського автомобільного транспорту;
- 2) досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень,

## **III. Порядок підготовки до проведення конкурсу**

1. Не пізніше ніж за 30 днів до початку конкурсу Організатор розміщує в засобах масової інформації оголошення про проведення конкурсу, в якому визначаються:

- предмет конкурсу;
- умови конкурсу;
- строк подачі та адреса, за якою подаються документи для участі у конкурсі, телефон для довідок;
- місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету.

2. З метою участі у конкурсі підприємство (організація) - претендент подає секретарю конкурсному комітету у визначений в оголошенні термін такі документи:

- заяву на участь у конкурсі згідно із встановленою формою (додається);
- копії документів, що підтверджують досвід роботи підприємства (організації) не менш як три роки з питань організації пасажирських перевезень;
- копії документів, що підтверджують наявність у підприємства (організації) фахівців у галузі автомобільного транспорту, їх кваліфікацію та досвід роботи;
- копії документів, що підтверджують наявність у підприємства матеріально-технічного забезпечення.

Копії документів, повинні бути завірені підприємством (організацією) в установленому законодавством порядку.

3. Подані на конкурс документи реєструються секретарем конкурсного комітету у журналі обліку. Документи, що надійшли після встановленого строку не приймаються.

Документи, подані не в повному обсязі не реєструються і повертаються претенденту з відповідним обґрунтуванням. Всі зауваження та недоліки при подачі документів на участь в конкурсі претенденти на участь у конкурсі мають можливість виправити протягом двох днів та подати документи повторно.

4. Конкурсний комітет вивчає, систематизує та аналізує всі документи, які надійшли від підприємств (організацій).

5. У разі відсутності претендентів на здійснення функцій робочого органу Організатор забезпечує проведення конкурсу самостійно, однак протягом періоду не більш як два роки з моменту оголошення конкурсу з визначення робочого органу.

#### **IV. Процедура проведення конкурсу**

1. Конкурсний комітет у визначений час запрошує Претендентів та проводить конкурс. Документи кожного претендента розглядаються окремо.

У разі відсутності на конкурсі Претендента (представника Претендента), конкурсний комітет розглядає надані документи без його участі, про що зазначається в протоколі засідання конкурсного комітету.

2. Основні критерії відбору переможця:

- найбільший досвід роботи з питань організації пасажирських перевезень (не менше трьох років);

- кількість кваліфікованих фахівців з питань організації пасажирських перевезень;

- наявні матеріальні ресурси та технології для забезпечення проведення засідань конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників.

3. Переможцем конкурсу визначається підприємство (організація), яке за оцінкою конкурсного комітету найбільше відповідає цим Умовам конкурсу. Рішення конкурсного комітету приймаються на засіданні у присутності не менше двох третин його складу відкритим голосуванням простою більшістю голосів. У разі рівної кількості голосів "за" та "проти" голос голови конкурсного комітету є вирішальним.

4. Рішення конкурсного комітету оформляються протоколом в десятиденний термін, який підписують всі члени конкурсного комітету, які взяли участь у голосуванні.

5. Переможець конкурсу оголошується на засіданні конкурсного комітету із запрошенням на нього всіх претендентів.

6. З переможцем конкурсу укладається договір про виконання функцій робочого органу. Строк дії договору встановлюється за домовленістю між організатором та робочим органом, але не більш як на три роки.

#### **V. Розгляд спорів**

1. У разі порушення Умов проведення конкурсу особи, право яких порушено, можуть звернутися з відповідною скаргою до організатора. Скарга може бути подана не пізніше 30 днів після одержання копії рішення конкурсного Комітету.

Організатор після одержання скарги перевіряє зазначені факти. У разі виявлення порушень організатор скасовує рішення конкурсного комітету з визначення переможця конкурсу. Відповідь скаржнику надається протягом 15 календарних днів з моменту одержання скарги.

Неврегульовані організатором спори розглядаються в установленому чинним законодавством порядку.

Начальник відділу  
економічного розвитку  
та інвестицій

І.О. Галушка



Додаток  
до Умов конкурсу з визначення  
підприємства(організації)  
для здійснення функцій  
робочого органу при  
проведенні конкурсу по  
визначенню пасажирських  
перевізників на міських та  
приміських автобусних маршрутах  
загального користування, в межах  
території Гадяцької міської  
об'єднаної територіальної громади

Конкурсному комітету з  
визначення робочого органу

### ЗАЯВА

на участь у конкурсі з визначення підприємства (організації) для здійснення  
функцій робочого органу при проведенні конкурсу по визначенню  
пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах  
загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної  
територіальної громади

Претендент \_\_\_\_\_

(повна назва підприємства, установи, організації)

Прошу допустити до участі у конкурсі з визначення підприємства (організації), що здійснюватиме функції робочого органу з підготовки матеріалів для проведення конкурсу з визначення перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади, приймання документів на конкурс, перевірки достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації, їх аналізу та оцінки відповідності конкурсних пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу, підготовки паспортів автобусних маршрутів та матеріалів для подальшого встановлення відносин між організатором та автомобільним перевізником - переможцем конкурсу.

На умовах, запропонованих виконавчим комітетом Гадяцької міської ради, згоден узяти участь у конкурсі.

М. П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище та ініціали)

## **АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**до проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради**  
«Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади»

### **I. Визначення проблеми**

Проблема, яку планується розв'язати шляхом державного регулювання полягає в регулюванні господарських відносин у сфері надання послуг з організації підготовки проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Проект розпорядження «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» розроблено відділом економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету міської ради, відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами).

Законом України від 20.11.2012 року №5502-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства» ст.7 Закону України «Про автомобільний транспорт» викладено в новій редакції, в частині забезпечення організації перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, покладається на виконавчий орган міської ради.

Статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено, що для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування на конкурсних умовах за договором залучають підприємство (організацію), що має фахівців та досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень.

В штаті виконавчого комітету міської ради відсутні фахівці, які б мали досвід з питань організації пасажирських перевезень, тому керуючись п. 14 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування виконавчий комітет міської ради залучає робочий орган для проведення засідань конкурсного комітету. За таких умов, пропонується затвердити Умови конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу

з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.

Дане питання справляє вплив на:

<b>Групи (підгрупи)</b>	<b>Так</b>	<b>Ні</b>
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	-

Створення конкурентного середовища шляхом проведення конкурсів на визначення робочого органу неможливе за допомогою ринкових механізмів.

В виконавчому комітеті міської ради відсутній документ нормативно-правового характеру, який регулює умови визначення на конкурсних умовах робочого органу – підприємства (організації) для виконання функцій забезпечення роботи постійно діючого конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування

## **II. Цілі державного регулювання**

Необхідність розроблення проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради полягає у забезпеченні виконання вимог діючого законодавства в частині підготовки матеріалів до засідання конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади, проведенням конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу.

Метою державного регулювання є забезпечення якісної підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування; зменшення передумов для корупційних дій; зменшення обсягів роботи органів місцевого самоврядування в частині опрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту.

З цією метою пропонується затвердити Умови конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу по визначенню пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.

Основним завданням проекту документа є визначення шляхом конкурсного відбору робочого органу по підготовці матеріалів для проведення конкурсу серед перевізників та розробці паспортів автобусних маршрутів.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативними способами досягнення цілі є:

не приймати запропонований регуляторний акт.

В цьому випадку з причини відсутності робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.

Обраний спосіб – прийняття даного розпорядження має наступні переваги: розв'язує існуючу проблему та відповідає Закону України «Про автомобільний транспорт» і постанові Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081.

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	В цьому випадку з причини відсутності компетентного органу, це робочого органу - не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.	Прийняття даного розпорядження є те, що, по-перше, не порушується встановлений законом порядок набуття права проведення конкурсу з визначення робочого органу; по-друге, встановлюються прозорі умови з визначення робочого органу; по-третє – укладаються договори з робочим органом, який зможе забезпечити якісну підготовку та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у найбільшій мірі. Цей спосіб дозволить належним чином організувати проведення конкурсу та є гарантом забезпечення прозорості його проведення

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
------------------	--------	---------

Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	Не потребує додаткових витрат
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.	Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом. Узгодження інтересів бізнесу та держави. Створення нових робочих місць. Забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на здійснення функції робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади	Час на оприлюднення повідомлення та матеріалів до нього

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	Не потребує додаткових витрат
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур	Інтереси громадян прямо не зачіпаються. Громадянське суспільство отримує компетентний орган, який здійснить організацію автобусного сполучення в об'єднаній	Не потребує додаткових витрат

підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.	територіальній громаді. В подальшому підвищення якості послуг з пасажироперевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування; забезпечення транспортної доступності жителів найвіддаленіших населених пунктів ОТГ. Зменшення кількості звернень населення ОТГ щодо транспортного сполучення.	
--	--	--

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	3	-	3
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	X

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	Не потребує додаткових витрат
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх	Узгодження інтересів бізнесу та держави. Суб'єкти господарювання матимуть можливість на рівних умовах набувати право на участь в конкурсі	Витрати часу на ознайомлення та опрацювання оголошення про проведення конкурсу (витрати 84 грн. для 3 суб'єктів господарювання,

<p>обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.</p>	<p>з визначення підприємства (організації), що здійснює функції робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської ОТГ, на конкурентних засадах та чітко визначених рівних умовах.</p> <p>Можливість одержання додаткових видів робіт</p>	<p>або 28 грн. на одного суб'єкта господарювання)</p> <p>Витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі</p> <p>(витрати 168 грн. для 3 суб'єктів господарювання, або 56 грн. на одного суб'єкта господарювання)</p>
--	--	--

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<p>Альтернатива 1</p> <p>Не приймати запропонований регуляторний акт.</p>	<p>1</p>	<p>Проблема продовжує існувати, проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування фахівцями виконавчого комітету міської ради, в яких відсутній досвід організації пасажирських перевезень, негативно вплине на якість проведення конкурсу. Пасажирські перевезення, в свою чергу, є способом задоволення потреб</p>

			населення у транспортних послугах та соціальною основою розвитку економіки. Такий підхід буде лише поглиблювати існуючу проблему, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.
Альтернатива 2	4		Ця альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, створить рівні умови для отримання суб'єктами господарювання права на здійснення функцій робочого органу (організації) при проведенні конкурсу по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади, стимулюватиме розвиток конкуренції, створить прозорий механізм діяльності органів місцевого самоврядування
Рейтинг	Вигоди	Витрати	Обґрунтування відповідного місця



результативності	(підсумок)	(підсумок)	альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	Не потребує додаткових витрат	В цьому випадку з причини відсутності робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.	Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом Узгодження інтересів бізнесу та держави. Створення нових робочих місць. Забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на здійснення функції робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських	Витрати часу на ознайомлення та опрацювання оголошення про проведення конкурсу та витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі (витрати 252 грн. для 3 суб'єктів господарювання, або 84 грн. на одного суб'єкта господарювання)	Перевагами обраного способу є те, що, по-перше, не порушується встановлений законом порядок набуття права проведення конкурсу з перевезення пасажирів; по-друге встановлюються прозорі умови визначення робочого органу; по третє укладаються договори з робочим органом, який зможе забезпечити якісну підготовку та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у найбільшій мірі

	<p>автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської ОТГ.</p> <p>Рациональний розподіл маршрутів на ринку пасажирських перевезень</p> <p>Забезпечення транспортної доступності жителів найвіддаленіших населених пунктів громади.</p>		
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта	
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	В цьому випадку з причини відсутності робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців	-	
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови,	Перевагами обраного способу є те, що, по-перше, не порушується встановлений законом порядок набуття права проведення конкурсу з перевезення пасажирів; по-друге встановлюються прозорі	-	

з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.	умови визначення робочого органу; по третє укладаються договори з робочим органом, який зможе забезпечити якісну підготовку та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у найбільшій мірі. Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акта з боку суб'єктів господарювання у зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання вимог регуляторного акта забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.	
---	---	--

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

З метою визначення на конкурсних умовах підприємства (організації), для здійснення функцій робочого органу під час проведення засідань конкурсного комітету по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування необхідно затвердити умови проведення конкурсу на визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу по проведенню засідань конкурсного комітету по перевезенню пасажирів на міських та приміських маршрутах загального користування, форми заяви щодо участі у конкурсі, утворити комітет з визначення робочого органу виконавчого комітету гадяцької міської ради, здійснити оприлюднення даного регуляторного акта.

В умовах чітко визначені критерії та вимоги до претендентів та умови їх участі в конкурсі з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу по визначенню пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади, дають змогу суб'єктам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог регуляторного акта.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено додаток до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта – Тест малого підприємництва (додається). Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання 100%.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Акт набирає чинності з дня його опублікування в засобах масової інформації відповідно до законодавства України.

Запропонований регуляторний акт довгостроковий. Доповнення та зміни будуть вноситися після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Впровадження даного регуляторного акта дозволить виконати вимоги постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» щодо якісної підготовки матеріалів для проведення конкурсу, їх аналізу та оцінки відповідності конкурсних пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу, підготовки паспортів автобусних маршрутів та матеріалів для подальшого встановлення відносин між організатором та автомобільним перевізником – переможцем конкурсу.

З метою відстеження результативності цього регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаних з виконанням даного акта;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, в тому числі кількість претендентів, що подали документи на конкурс;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб;

кількість скарг стосовно діяльності робочого органу.

Надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних з дією регуляторного акта, не передбачається.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта - високий: проект розміщено на офіційному сайті Гадяцької міської ради, повідомлення про розміщення проекту опубліковане в газеті «Рідне місто», після прийняття проекту рішення його буде опубліковано в установленому законодавством порядку.

#### **ІХ. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводити відділ економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету Гадяцької міської ради.

Базове відстеження результативності рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради буде здійснюватись до набуття ним чинності.

Для відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватися статистичні дані за результатами проведеного конкурсу та соціологічні дані (методом опитування або анкетування населення). Відстеження здійснюватиметься шляхом аналізу даних моніторингу діяльності підприємства (робочого органу), а також вивчення громадської думки.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік з дня набрання чинності регуляторного акта.

Періодичне відстеження здійснюється раз на три роки починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Аналіз регуляторного впливу підготовлено відділом економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету Гадяцької міської ради.

Виконуючий обов'язки  
міського голови



Г.М. Дробота

## Додаток

до аналізу регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради

**ТЕСТ****малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з "16" вересня 2020 р. по "18" вересня 2020 р.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій
1	Робочі зустрічі	3	Надано консультації щодо вимог до претендентів та необхідного переліку документів на участь у конкурсі

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 3, у тому числі малого підприємництва 3;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік	Періодичні	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання				

регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури	-	-	-
6	Разом, гривень	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3		
8	Сумарно, гривень	-	-	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	1 год. на ознайомлення та опрацювання оголошення про проведення конкурсу (заробітна плата за місяць (відповідно до Закону України «Про внесення	-	28

		змін до Закону України «Про державний бюджет України на 220 рік») - 5000 грн., 22-робочі дні, 227 грн. зарплата за 1 день (8 годин) за 1 годину 28 грн.		
10	Витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі	2 год. на оформлення пакету документів (заробітна плата за місяць(відповідно до Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державний бюджет України на 220 рік») - 5000 грн., 22-робочі дні, 227 грн. зарплата за 1 день (8 годин) або 28 грн. за 1 годину За 2 години 56 грн.	-	56,00
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури	-	-	-



14	Разом, гривень	84,00	-	84,00
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3		
16	Сумарно, гривень	252,00		252,00

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Виконавчий комітет Гадяцької міської ради

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання, гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-

камеральні	-	-	-	-	-
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури:	4 год. (на підготовку та укладання договору про виконання функцій робочого органу)	28,00 грн. (Заробітна плата за місяць(відносно до Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державний бюджет України на 220 рік») - 500 грн., 22-	1	1	112,00 грн.

		робочі дні, 227 грн. зарплата за 1 день (8 годин) або 28 грн. за 1 годину)			
Разом за рік	4 год.	28,00 грн.	1	1	112,00 грн.
Сумарно за п'ять років	4 год.	28,00 грн.	1	1	112,00 грн.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу)

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
	-	-	-
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-	-

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур	252,00 грн.	252,00 грн.

	для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування		
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	252,00 грн.	252,00 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	112,00 грн.	112,00 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	364,00 грн.	364,00 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Показник	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, гривень
Заплановане регулювання	-	-
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	-	-
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва	-	-

## Експертний висновок

постійної депутатської комісії Гадяцької міської ради з питань містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, зв'язку та управління майном щодо проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» та аналізу регуляторного впливу до нього

Постійна депутатська комісія з питань містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, зв'язку та управління майном на виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» з аналізом регуляторного впливу до нього та встановила наступне:

Розробником проекту регуляторного акта є відділ економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету Гадяцької міської ради. Проект рішення підготовлено на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» зі змінами, Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

**1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».**

В цілому проект регуляторного акта відповідає принципам державної регуляторної політики:

- Проект регуляторного акта розроблено з метою вирішення існуючої проблеми необхідності визначення на конкурсних засадах підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах

загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.

- Закон України «Про автомобільний транспорт» чітко регламентує, що саме до повноважень виконавчих органів місцевого самоврядування належить забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

- В результаті дії регуляторного акта, передбачається досягнення максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімальних витрат.

- Механізм реалізації регуляторного акта забезпечує отримання балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави.

- При підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності – його включено до плану підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік (рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради від 08.09.2020р. №392 «Про внесення змін до плану підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік, затвердженого рішенням виконавчого комітету від 21 листопада 2019 року №625).

- Проведені роботи регуляторної процедури: 01.10.2020р. на офіційному сайті Гадяцької міської ради, <https://hadiach-rada.gov.ua/>, розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта з проектом рішення та аналізом його регуляторного впливу, а також 30.09.2020р. у газеті «Рідне місто Гадяч» № 39 (143) надруковано повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта.

Таким чином, проект регуляторного акта «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає всім принципам державної регуляторної політики, встановлених статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

**2. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».**

До проекту рішення «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та

приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території «Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» розроблено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проекту регуляторного акта з метою одержання зауважень і пропозицій.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблеми, які пропонуються розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цих проблем, обґрунтовано, чому визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою ринкових механізмів і потребують державного регулювання, або визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них. Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта.

Визначено цілі державного регулювання та альтернативні способи досягнення встановлених цілей. Проведено оцінку (шляхом визначення вигод і витрат) визначених альтернативних способів досягнення цілей, зокрема: оцінка впливу на сферу інтересів держави, інтересів громадян та на сферу інтересів суб'єктів господарювання. За допомогою проведеного рейтингу результативності досягнення цілей під час вирішення проблеми, здійснено вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Описано механізм, який пропонується застосувати для розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта, та доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян та держави, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені.

Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризики впливу зовнішніх чинників ні дію запропонованого регуляторного акта.

Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Таким чином, проект регуляторного акта «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає всім вимогам державної регуляторної політики, встановлених статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

### **3. Узагальнений висновок**

Постійна депутатська комісія з питань містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, зв'язку та управління майном вважає, що проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам ст.4 та ст.8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної комісії  
Гадяцької міської ради  
з питань містобудування, житлово –  
комунального господарства,  
будівництва, транспорту,  
зв'язку та управління майном



М.О. Власенко



● Здорова#Жити#Спорт#Змагання#Фінал

# Переграли суперників і здобули бронзу

У суботу, 26 вересня у Решетилівці відбулися фінальні змагання чемпіонату Територіальної організації ГО ВФСТ Колос у Полтавській області з міні футболу серед ветеранів віком 55 +

Команди були розподілені на дві групи. У першій, здобувши дві перемоги, до супер фіналу потрапили аматори Полтавського району. У напруженому поєдинку за третє місце, аматори Гадяцького району, із рахунком 6:0, переграли своїх суперників із Хорольського району і здобули бронзові нагороди. Усі переможці і призери були нагороджені медалями та грамотами від Те-

риторіальної організації ГО ВФСТ Колос у Полтавській області. Але головне мабуть полягає в тому, що всі учасники і глядачі отримали масу позитивних емоцій.

Із сторінки Олексія Кошляка,  
facebook.com



На фото: Команда гадячан «55 +»: (сидять зліва на право) Василь ЛАВРІНЕНКО, Олексій ПОНОМАРЕНКО, Віталій ЖИТЧЕНКО, Олексій КОШЛЯК, Михайло ГУБАР; (стоять зліва на право) Микола КОЛОТВИНОВ, Віктор КОРОТЯ, Юрій ГОРЕЦЬКИЙ, Володимир АНДРУСЕНКО, Іван БЛОХА, Петро БЛОХА.

## ПОВІДОМЛЕННЯ

P

про оприлюднення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади»

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування», з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, громадян, оприлюднюється проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади».

Проект рішення розроблено з метою регулювання господарських відносин у сфері надання послуг з організації підготовки проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Проект рішення разом з аналізом регуляторного впливу розміщений на офіційному веб-сайті Гадяцької міської ради hadiach-rada.gov.ua.

Пропозиції та зауваження прийматимуться у письмовій формі протягом місяця з дня оприлюднення проекту рішення на адресу розробника: Гадяцька міська рада, м. Гадяч, вул. Лесі Українки, 3.

## ПОВІДОМЛЕННЯ

P

Для громадських слухань надаються проекти «генерального плану та плану зонування території села Сватки Гадяцького району Полтавської області» розроблених на підставі рішення Краснолуцької сільської ради 13 сесія 7 скликання від 10.09.2019р. «Про розробку містобудівної документації». Розробник – ФОП Вітько О.Л.

Генеральний план населених пунктів є основним видом містобудівної документації на місцевому рівні, призначеною для обґрунтування довгострокової стратегії планування та забудови території населеного пункту, план зонування території (зонінг) – містобудівна документація, що визначає умови та обмеження використання території для містобудівних потреб у межах визначених зон.

**Склад генерального плану:** пояснювальна записка; креслення: схема розташування населеного пункту в системі розселення; план існуючого використання території; модель перспективного розвитку населеного пункту; генеральний план (основне креслення); схема планувальних обмежень; схема вулично-дорожньої мережі, сільського та зовнішнього транспорту; схема інженерного обладнання території; схема інженерної підготовки та захисту території. Склад плану зонування: пояснювальна записка, креслення – план зонування території.

**Основні техніко-економічні показники с. Сватки:**

Площа населеного пункту с. Сватки в існуючих межах складає 477,13 га. Чисельність населення складає 597 чол. Проектом генерального плану є визначення перспективного соціально-економічного та територіального розвитку села із забезпеченням його оптимальних параметрів для подальшого розвитку, створення сприятливих умов для залучення інвестицій, шляхом відповідного зонування територій, встановлення меж села Сватки, впорядкування територіально-планувальної організації, встановлення інженерно-транспортної інфраструктури села.

Із матеріалами генерального плану та плану зонування території с. Сватки можна ознайомитись у Краснолуцькій сільській раді. Відповідальна особа за організацію розгляду пропозицій – землевпорядник сільської ради. Строк подання пропозицій та зауважень до проекту – один місяць із дня виходу оголошення. Пропозиції та зауваження подавати до Краснолуцької сільської ради (за адресою: с. Сватки, вул. Т. Шевченка, 64) згідно з «Порядком проведення громадських слухань щодо врахування громадських інтересів під час розроблення проектів містобудівної документації на місцевому рівні», затвердженим Кабінетом міністрів України від 25 травня 2011 р. № 555.

## Співчуття

Гадяцька міська рада та міська організація ветеранів праці учасниці Другої Світової війни ХІМІЧ Устини Вікторівни та праці глибоко сумує з приводу смерті ветерана ривни та висловлює щирі співчуття рідним покійної.

Реклама • Реклама

## ВАРЯГ

ТЕПЛО  
І ЗАТИШОК  
ВАШОГО СЕЛІ

- Двері (ехідні, міжкімнатні) та фурнітура до них
- Металопластикові вікна та двері
- Захисні та тканинні ролети
- Жалюзі та плісе
- Профнастил та металочерепиця
- Ламінат



## КУПЛЮ ДОРОГО СОЮ,

СОЛЯНИК,  
КУКУРУДЗУ,  
ПШЕНИЦЮ.

Т. 050-304-43-44,  
096-027-95-90.

## • АВТОМІЙКА (цілодобово)

• ВИКАЧКА  
ВИГРІБНИХ ЯМ  
автомобілем ГАЗ-3307.



м. Гадяч,  
вул. Кобилянської, 49  
(район ринку «Орбіта»)  
Тел.: 066 023 60 06.

## КУПЛЮ макулатуру, поп'єтлен. склобій, пластикові пляшки, алюмінієві банки.

м. Гадяч,  
вул. Енгельса, 26  
(територія ПМК-66).



Тел.: 066 604 20 31,  
050 018 26 99,  
067 969 91 20.

## ВЕДУЧИЙ НА ВАШЕ СВЯТО

- + ВЕСІЛЛЯ + ЮВІЛЕЇ
- + КОРПОРАТИВИ
- + ВИПУСКНІ ВЕЧОРИ
- + ПРОМО-АНКЦІЇ
- + ДИСКОТЕКИ

Тел. 066 875-45-03