



**ГАДЯЦЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

вул. Лесі Українки, 3, м. Гадяч, 37300, Полтавська область
тел/факс (05354)2-18-77, e-mail: hadiach-mrada@ukr.net, web: <https://hadiach-rada.gov.ua/>
Код ЄДРПОУ 04057327

09.12.2020 № 03-64/608

на № _____ від _____

Державна регуляторна служба
України
вул. Арсенальна, 9/11
01011, м. Київ

Виконавчий комітет Гадяцької міської ради у Полтавській області у відповідності до ст.34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надає матеріали проекту регуляторного акту для розгляду та надання пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики, а саме:

1. Проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади»;

2. Аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради Полтавської області «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади»;

3. Експертний висновок постійної депутатської комісії Гадяцької міської ради з питань містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, зв'язку та управління майном щодо проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади»;

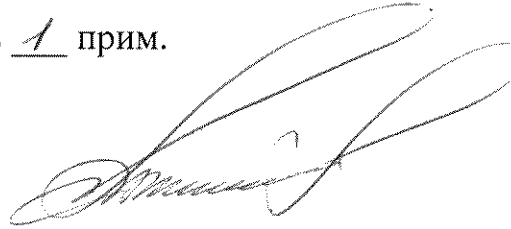
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального



користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» в газеті «Рідне місто Гадяч» №48 (152) від 02 грудня 2020 року.

Додатки: на 36 арк. в 1 прим.

Міський голова



В.О. Нестеренко

Галушка, (05354)21429



Проект

**ГАДЯЦЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

РІШЕННЯ

№ _____

Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади

Відповідно до статей 7, 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», та Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», керуючись статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»:

виконком міської ради вирішив:

1. Затвердити Умови проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади (додається).
2. Це рішення набирає чинності з дня його опублікування.
3. Організацію виконання рішення покласти на відділ економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету міської ради (Галушка І. О).
4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Дроботю Г.М.

Міський голова

В.О. Нестеренко

Додаток

до рішення виконавчого комітету
Гадяцької міської ради
від _____ № _____

Умови

проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади

1. Загальні положення

1.1. Умови проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади, організатором перевезень на яких є виконавчий комітет Гадяцької міської ради (далі-Умови), розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами та доповненнями).

1.2. Організатором з проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади, є виконавчий комітет Гадяцької міської ради або Робочий орган (далі - Організатор).

1.3. Конкурс з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади, проводиться відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 та інших нормативних актів у сфері транспортного обслуговування.

1.4. Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

1.5. Ці Умови є обов'язковими для членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників для обслуговування на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади, організатора та перевізників-претендентів.

1.6. Об'єктом конкурсу може бути окремий міський та приміський автобусний маршрут (або кілька маршрутів) загального користування, перелік яких затверджується рішенням виконавчого комітету Гадяцької міської ради.

1.7. Переможця чи переможців конкурсу визначає організатор перевезень на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

1.8. У конкурсі на визначення перевізника пасажирів на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь претенденти, які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»

1.9. До участі у конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які:

- визнані банкрутом, або щодо яких порушено справу про банкрутство;
- подали до участі в конкурсі документи, що містять недостовірну інформацію;

- не відповідають вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- передбачають використовувати на маршрутах автобуси, переобладнані з вантажних транспортних засобів.

1.10. Якщо перевізником – претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

1.11. Договір з переможцем конкурсу, що відповідає умовам конкурсу, укладається на п'ять років.

1.12. Договір з переможцем конкурсу у разі відсутності у нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу, укладається на один рік.

2. Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників

2.1. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря. Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представника організатора або робочого органу і включається до конкурсного комітету без права голосу.

2.2. До складу конкурсного комітету входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, Національної поліції та громадських організацій. До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання – автомобільних перевізників, які є перевізниками – претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

2.3. Організатори та робочий орган можуть для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

2.4. Члени конкурсного комітету:

- беруть участь в обговоренні та розгляді конкурсних пропозицій, забезпечують прийняття рішення щодо результатів конкурсу на таких маршрутах та подають організатору перевезень пропозицію щодо переможця конкурсу;

- мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються проведення оцінки пропозицій;

- зобов'язані дотримуватись норм законодавства, цих Умов та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

3. Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника

3.1. Організатор або робочий орган публікує в друкованих засобах масової інформації оголошення про конкурс не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації).

3.2. Оголошення про конкурс повинне містити таку інформацію:

- найменування організатора та робочого органу;

- порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу: номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень;

- умови конкурсу;

- порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;

- кінцевий строк прийняття документів для участі у конкурсі;

- найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;

- місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

- розмір плати за участь у конкурсі;

- телефон для довідок, електронна адреса з питань проведення конкурсу.

4. Подання документів для участі у конкурсі

4.1. Для участі у конкурсі перевізник – претендент подає на кожний об'єкт конкурсу документи за формою, визначеною згідно з додатками 1-4 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 (зі змінами і доповненнями), і такі документи:

- перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті, із зазначенням марки, моделі, пасажиромісткості, VIN-коду транспортного засобу, державного номерного знака, року випуску транспортного засобу;

- документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі, із зазначенням дати проведення конкурсу;

- копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонується до використання на маршруті;

- перелік транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших мало мобільних груп населення;

- копію штатного розпису, податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал.

4.2. Документи для участі у конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника – претендента та скріплюються печаткою (у разі наявності) з позначенням кількості сторінок цифрами та словами.

4.3. Документи для участі у конкурсі подаються у двох закритих конвертах (пакетах). Конверт (пакет) з позначкою «№1», який містить документи для участі у конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття. Конверт (пакет) з позначкою «№2», який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник – претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету. У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах №1 і №2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному. Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається організатором і не може становити менше як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

4.4. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ, організацій, які не є перевізниками – претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

4.5. Документи, які надійшли до організатора після встановлення строку, не розглядаються.

4.6. Якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а подані ним пропозиції достатні для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визначення його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в розділі I заяви, і вразі визнання його переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому плата за участь у конкурсах не повертається щодо тих об'єктів, в яких він не став переможцем конкурсу.

4.7. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник – претендент має право звернутися до організатора або робочого органу, які зобов'язані надати їх в усній чи письмовій формі протягом трьох днів.

4.8. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників – претендентів не менш як за 20 днів до дати

проведення конкурсу шляхом опублікування у ЗМІ, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

4.9. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 4.1 цих Умов, перевіряється організатором та/або робочим органом не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

4.10. Подані на конкурс документи реєструються організатором або робочим органом у журналі обліку. Документи подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених на участь у конкурсі.

5. Проведення конкурсу та визначення переможця

5.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції претендентів за такими показниками:

- наявність достатньої кількості автобусів, які відповідають умовам конкурсу за класом та пасажиромісткістю;
- наявність, характеристика та кількість резерву автобусів для заміни рухомого складу в разі виходу техніки з ладу;
- наявність транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, строк фактичної експлуатації);
- наявність сертифіката відповідності послуг з перевезення пасажирськими автобусами ліцензійним умовам;
- наявність та характеристика виробничої бази;
- умови підтримання належного технічного та санітарного рухомого складу;
- умови контролю технічного стану транспортних засобів перед виїздом;
- умови виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;
- досвід роботи перевізника – претендента;
- наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, ліцензійних умов;
- умови контролю за станом здоров'я водіїв.

5.2. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції, надають інформацію про діяльність перевізника – претендента.

5.3. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників – претендентів конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників – претендентів.

5.4. Під час проведення конкурсу запрошуються всі перевізники – претенденти, що беруть участь у конкурсі, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право на обґрунтування на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час

проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників – претендентів не приймаються.

5.5. У разі відсутності керівника перевізника – претендента на конкурсі його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником – претендентом.

5.6. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника – претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

5.7. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів того перевізника – претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів. Організатор перевезень визнає перевізником – претендентом на конкурсі з перевезення пасажирів, який посів друге місце, того перевізника – претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників – претендентів, підготовлених конкурсним комітетом, без урахування показника переможця конкурсу. У разі коли перевізники – претенденти під час участі у конкурсі з перевезення пасажирів набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування. Перевізника – претендента, визнаного переможцем конкурсу з перевезення пасажирів, може бути визнано таким, лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

5.8. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або за його відсутності голос заступника голови конкурсного комітету).

5.9. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головою, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце. За наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, приймається обґрунтоване рішення із зазначенням змісту порушень про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу або скасування свого рішення як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.

5.10. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення конкурсного комітету;
- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;

- номери та назви об'єктів;
- найменування перевізників – претендентів;
- результати поіменного голосування членів конкурсного комітету та/або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників – претендентів за кожним критерієм оцінки;
- рішення про результати конкурсу.

5.11. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень публікує на своєму офіційному веб-сайті.

5.12. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника – претендента протягом п'яти днів з дня її надходження.

5.13. Організатор перевезень не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником – претендентом. У разі письмової відмови перевізника – претендента, який став переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах, від укладення з організатором перевезень договору, такий договір укладається з перевізником – претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника – претендента, який зайняв друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу. У договорі визначаються умови перевезень на рейсі (рейсах) та/або маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу. У разі коли перевізник – претендент, який став переможцем конкурсу, письмово відмовився від виконання перевезень, організатор перевезень за відсутності на цьому об'єкті перевізника, який зайняв друге місце, приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом.

У разі коли перевізник – претендент, який став переможцем конкурсу, не звернувся за укладенням договору і не відмовився від перевезень, організатор перевезень протягом 20 робочих днів з дня опублікування свого рішення надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не звернувся за укладенням договору і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом або надає право виконання перевезень перевізникові – претенденту, який зайняв друге місце (за наявності).

Якщо перевізник – претендент, який став переможцем конкурсу, уклав договір і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень протягом десяти робочих днів з дня укладення договору надсилає такому перевзикові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень розриває договір та приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом і надає право перевезень автомобільному перевізнику

– претенденту, який зайняв друге місце (за наявності), з укладенням відповідного договору.

Якщо перевізник – претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить п'ять років.

Строк дії договору продовжується один раз на п'ять років за рішенням організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника – переможця попереднього конкурсу, яку він подає за формою згідно з додатком 7 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 (зі змінами та доповненнями).

Договір може бути достроково розірвано організатором перевезень в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) та /або виконання окремих рейсів з підстав, визначених законодавством.

Організатор перевезень зобов'язаний провести конкурс не пізніше ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору, укладеного з попереднім переможцем конкурсу. У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору на перевезення укладеного відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті.

5.14. Організатор зобов'язаний:

- забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше ніж на п'ять років у разі виникнення підстав, визначених абзацом п'ятим пункту 5.14 цих Умов;

- забезпечити дострокове розірвання договору з автомобільним перевізником – переможцем конкурсу у разі: наявності фактів порушення ним умов договору; підтвердження інформації про факт подання перевізником – претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів;

- укласти договір з автомобільним перевізником, який за результатами проведення конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце у разі: настання обставин, передбачених другим абзацами цього підпункту; відмови перевізника – претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору;

- у разі зупинення судом рішення щодо результатів конкурсного комітету, призначити на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу;

- у разі скасування судом рішення щодо результатів конкурсного комітету провести новий конкурс за об'єктом (об'єктами), за яким (якими) було прийнято таке рішення суду.

5.15. Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор та інший орган виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

6. Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів

6.1. Фінансування проведення конкурсу здійснюється органом місцевого самоврядування за рахунок коштів внесених перевізниками – претендентами, як плата за участь у конкурсі, а також за рахунок власних коштів.

6.2. Розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

Кошторис може розроблятися окремо за видами об'єктів конкурсу з урахуванням таких характеристик:

- кількість маршрутів в одному об'єкті конкурсу;
- наявність в об'єкті конкурсу нових та/або діючих маршрутів.

6.3. Перевізник – претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо.

6.4. Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу, включає витрати з:

- підготовки пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу;
- розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації;
- організації приймання документів;
- перевірки достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації;
- аналізу та оцінки відповідності пропозицій перевізника – претендента умовам конкурсу;
- підготовки інформаційних матеріалів для членів конкурсної комісії;
- доведення результатів конкурсу до відома перевізників – претендентів;
- подання перевізникам – претендентам інформації про участь у конкурсі;
- технічного забезпечення конкурсу, оренди або утримання приміщень для його проведення;
- виготовлення паспортів автобусних маршрутів.

Кошторис затверджує організатор.

6.5. Затверджений організатором кошторис є підставою для визначення суми, яку сплачує перевізник – претендент за участь у конкурсі. У разі коли сума одержаних від перевізників – претендентів коштів за участь у конкурсі менша ніж сума, передбачена кошторисом, різницю оплачує організатор.

6.6. Плата за участь у конкурсі вноситься перевізником – претендентом на рахунок робочого органу у розмірі, встановленому організатором для відповідного об'єкта конкурсу.

6.7. Кошти сплачені за участь у конкурсі, повертаються повністю у разі, коли конкурс не відбувся або переможця не було визначено з вини організатора (робочого органу), а також перевізникам претендентам, які подали достовірну інформацію, у разі настання обставин, визначених у п.4.6 цих Умов. Для повернення коштів перевізник – претендент подає заяву за формою згідно з додатком 3 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 (зі змінами та доповненням).

6.8. Перевізникам претендента, які не стали переможцями конкурсу або не допущені до участі у конкурсі, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов'язаних з підготовкою, проведенням конкурсу та підготовкою матеріалів.

6.9. У разі, коли перевізник - претендент до початку проведення конкурсу офіційно відмовився від участі у конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у конкурсі:

- за умови відкликання заяви до завершення приймання документів – 80 відсотків плати;

- за умови відкликання заяви після завершення приймання документів, але до проведення конкурсу – 60 відсотків плати.

6.10. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника – претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням установленого строку, не розглядаються.

6.11. Документи та зазначена в них інформація, що подані автомобільними перевізниками – претендентами для участі у конкурсі, повинні бути достовірними станом на дату подання таких документів на конкурс і на дату проведення самого конкурсу.

7. Додаткові умови конкурсу

7.1. Автомобільний перевізник переможець конкурсу повинен забезпечити:

- роботу рухомого складу на маршрутах за визначеними та затвердженими схемою та розкладом руху згідно з паспортом автобусного маршруту;

- умови праці та відпочинку водіїв, їх навчання, проведення відповідних інструктажів з безпеки руху та охорони праці згідно з вимогами чинного законодавства;

- здійснення пільгових перевезень пасажирів згідно з чинним законодавством;

- підтримання належного стану салонів автобусів, у разі потреби здійснювати своєчасний ремонт.

Начальник відділу
економічного розвитку та інвестицій
виконавчого комітету міської ради

І.О. Галушка

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

**до проєкту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради
«Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських
перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального
користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної
громади»**

I. Визначення проблеми

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України №1081 від 3 грудня 2008 року «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», забезпечення організації пасажирських перевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території об'єднаної територіальної громади, покладено на виконавчий орган місцевої ради об'єднаної територіальної громади.

Тому, проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у відсутності на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на приміських та міських автобусних маршрутах загального користування, в межах території міської об'єднаної територіальної громади, а саме:

- відсутність достатньо прозорих, передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування перевезень пасажирів, в тому числі осіб з обмеженими фізичними можливостями, осіб пільгових категорій, на приміських та міських автобусних маршрутах загального користування в межах ОТГ;

- недостатній контроль за розкладом руху, схемами маршрутів та дотримання швидкісного режиму руху водіями автобусів.

Статтею 43 Закону України "Про автомобільний транспорт" передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами та доповненнями), передбачено, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах загального користування що проходить у межах території об'єднаної територіальної громади має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку – виконавчий комітет Гадяцької міської ради).

Таким чином, урахувавши вищевикладене, виникла необхідність розробити проєкт рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради, яким буде затверджено Умови проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади, що забезпечить залучення на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу, створить конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських автоперевізників, забезпечить задоволення потреб населення у перевезеннях, та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.

Також, дозволить членам конкурсного комітету об'єктивно оцінювати перевізників-претендентів щодо технічного стану транспортних засобів та наявності матеріально-технічної бази.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не приймати запропонований	Відмова від затверджених умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської ОТГ буде

регуляторний акт.	<p>неефективною, оскільки перевезення пасажирів є видом діяльності, який має регулюватися державою з урахуванням особливостей перевезень в об'єднаній територіальній громаді. Такий підхід, на нашу думку, призведе до соціальної напруги у громаді через відсутність транспортного сполучення населених пунктів з ОТГ з центром громади, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.</p> <p>Вказані обставини роблять недоцільним досягнення визначених цілей за першим способом. Таким чином, запровадження такої альтернативи визнано недоцільним</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників міських приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.</p>	<p>Дозволить затвердити умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади. Перевагами обраного способу регулювання набуття права на перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу є те, що не порушується встановлений законом порядок, встановлюються прозорі, чіткі та передбачувані умови призначення перевізника для перевезення пасажирів та, як результат, укладаються договори з перевізником – переможцем конкурсу, який зможе забезпечити найвищу якість та безпеку пасажирських перевезень в громаді.</p> <p>Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований	Відсутні	Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, втрата

регуляторний акт.		<p>додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів, втрата довіри до місцевої влади через неврегульованого питання щодо регулярного, доступного транспортного сполучення по ОТГ, відсутність можливості контролювати суб'єктів господарювання щодо надання належної якості обслуговування та пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, в межах території міської ОТГ.</p> <p>Тому альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.</p>	<p>Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом.</p> <p>Узгодження інтересів бізнесу та держави.</p> <p>Створення нових робочих місць.</p> <p>Забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території міської ОТГ.</p>	<p>Витрати пов'язані з фінансуванням організації та проведення конкурсу – 84,00 грн. згідно з М-тестом.</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	Витрати зайвого часу та коштів на пошуки перевізника для отримання необхідної послуги з перевезення. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.	Забезпечуватиме: населення належними та якісними транспортними послугами; право громадян на отримання перевезень безпечними та комфортними автомобільними транспортними засобами, що відповідають екологічним нормам; право на отримання послуг з перевезень пасажиром з обмеженими фізичними можливостями та іншим пільговим категоріям.	Не потребує додаткових витрат

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	4	-	4

Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	X
--	---	---	-----	---	---

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	Буде втрачено можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території міської ОТГ на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Втрата можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг, як наслідок, втрата отримання додаткових прибутків. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників міських приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території	Узгодження інтересів бізнесу та держави. Суб'єкти господарювання матимуть можливість на рівних умовах набувати право на участь в конкурсі з перевезення пасажирів на міських приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської	Кошти та час на ознайомлення з вимогами регулювання, підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, на придбання транспортних засобів та їх облаштування згідно умов конкурсу. Суб'єкти господарювання - учасники конкурсу (згідно М-тесту) витратять 3 год. часу на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, що становитиме - 448,00 грн., придбання транспортних засобів, які становитимуть 900000,00 грн.

Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.	об'єднаної територіальної громади.	
--	------------------------------------	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	1	Проблема продовжує існувати. Пасажирські перевезення, в свою чергу, є способом задоволення потреб населення у транспортних послугах та соціальною основою розвитку економіки. Такий підхід буде лише поглиблювати існуючу проблему, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.	4	Ця альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, створить рівні умови для отримання суб'єктами господарювання права на перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської ОТГ,

		стимулюватиме розвиток конкуренції, створить прозорий механізм діяльності органів виконавчої влади.
--	--	---

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, для держави витрати можуть полягати у витратах часу на розгляд звернень громадян, у разі звернення їх зі скаргами до виконавчого комітету Гадяцької міської ради стосовно відсутності регулярних пасажирських перевезень у громаді. Для громадян - зайві витрати коштів на додатковий транспорт (наприклад, щоб доїхати з села в центр громади) та додаткові витрати часу, щоб знайти цей транспорт. Для суб'єктів господарювання - можливість втрати доходів тих суб'єктів господарювання, які мають можливість здійснювати	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети, а саме: відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, а це суперечить чинному законодавству.

		пасажирські перевезення, але не мають на це право, так як відсутнє регулювання у сфері пасажироперевезень на місцевому рівні.	
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.	Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом. Узгодження інтересів бізнесу та держави. Створення нових робочих місць. Забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на здійснення пасажирських перевезень. Рациональний розподіл маршрутів на ринку пасажирських перевезень. Забезпечення транспортної доступності жителів найвіддаленіших населених пунктів громади.	У разі прийняття проекту акта: - держава (в особі виконавчого комітету міської ради) нестиме витрати пов'язані з укладання Договору на перевезення пасажирів із переможцем Конкурсу в сумі 84,00 грн.; - суб'єкти господарювання - учасники конкурсу (згідно М-тесту) витратять на ознайомлення з умовами конкурсу, підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, що становитиме – 448,00 грн. та на придбання транспортних засобів, які становитимуть 900000,00 грн. Громадяни не нестимуть ніяких матеріальних витрат.	У разі прийняття акта, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою: буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить затвердження умов конкурсу на певні об'єкти конкурсу, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу та контролю щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<p>Альтернатива 1</p> <p>Не приймати запропонований регуляторний акт.</p>	<p>Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу.</p>	<p>Зовнішні чинники на дію регуляторного акта у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні.</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади.</p>	<p>Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення гідних перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування. Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб виконавчого комітету міської ради, громадських організацій, перевізників – претендентів при проведенні конкурсу з визначення перевізників для роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування. У зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання вимог регуляторного акту</p>	<p>До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акту можна віднести прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, зміну законодавства про автомобільний транспорт.</p>

	забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.	
--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів, та умови їх участі у конкурсі. Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено рівні умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників шляхом врегулювання на місцевому рівні механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акту.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100%. Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) додається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Акт набирає чинності з дня його опублікування в засобах масової інформації відповідно до законодавства України.

Запропонований регуляторний акт довгостроковий. Доповнення та зміни будуть вноситися після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності".

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб-підприємців, на яких поширюватиметься дія регуляторного акту - 4;
- розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаних із виконанням вимог цього регуляторного акта (передбачається, що максимальні загальні витрати, які можуть виникнути у суб'єктів господарювання -3601792,00 грн.;
- кількість укладених та розірваних договорів з автоперевізниками - 3;
- кількість отриманих скарг на роботу авто перевізників - 0.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта - середній: проект розміщено на офіційному сайті Гадяцької міської ради, повідомлення про розміщення проекту опубліковане в газеті «Рідне місто», після затвердження проекту розпорядження його буде опубліковано в установленому законодавством порядку.

ІХ. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводитися на підставі статистичних даних, отриманих за результатами проведеного конкурсу, та соціологічних даних, отриманих у вигляді зауважень та пропозицій від громадян – споживачів транспортних послуг, суб'єктів господарювання – надавачів цих послуг та від інших зацікавлених осіб.

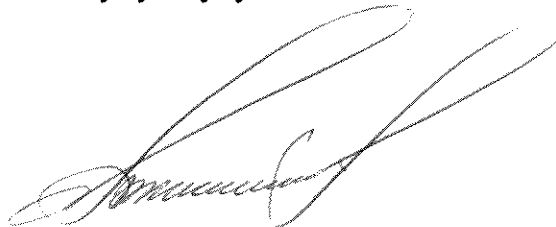
Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено до дня набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через 1 рік після набуття чинності регуляторного акта. За результатами повторного відстеження буде можливо здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження та у разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

За результатами проведення відстежень буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акта. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Міський голова



В.О. Нестеренко

Додаток

до аналізу регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради

ТЕСТ**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з "09" листопада 2020 р. по "13" листопада 2020 р.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій
1	Робочі зустрічі	4	<p>Надано консультації щодо вимог до претендентів та необхідного переліку документів на участь у конкурсі.</p> <p>Отримано інформацію від суб'єктів господарювання про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.</p>

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 4, у тому числі малого підприємництва 4;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

Примітка: регулювання стосується суб'єктів малого та мікро - підприємництва, а саме юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, які будуть мати намір прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Гадяцького міської об'єднаної територіальної громади.

Тобто, кількість тих суб'єктів малого бізнесу, які скористаються своїм правом на участь у конкурсі, невідома. Тому до розрахунку взято кількість тих суб'єктів малого та мікро - підприємництва, з якими у попередні роки Полтавською облдержадміністрацією було укладено договори на перевезення пасажирів та які на даний час вже здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень на території громади.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік	Періодичні	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) - придбання резервного автобуса б/у для забезпечення безперебійного автобусного сполучення	900000,00	-	900000,00
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-

4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури: - підготовка інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету (16 год. *28,00 грн.)	448,00	-	448,00
6	Разом, гривень	900 448,00	-	900 488,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	4		
8	Сумарно, гривень	3601792,00	-	3601792,00
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	1 год. на ознайомлення та опрацювання оголошення про проведення конкурсу (заробітна плата за місяць (відповідно до Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державний бюджет України на 2020 рік») - 5000 грн., 22-робочі дні, 227 грн. зарплата за 1 день (8 годин)	-	28,00

		за 1 годину 28 грн.		
10	Витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі	3 год. на оформлення пакету документів (заробітна плата за місяць(відповідно до Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державний бюджет України на 220 рік») - 5000 грн., 22-робочі дні, 227 грн. зарплата за 1 день (8 годин) або 28 грн. за 1 годину За 3 години 84 грн.	-	84,00
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури	-	-	-
14	Разом, гривень	112,00	-	112,0
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		4	
16	Сумарно, гривень	448,00	-	448,00

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Виконавчий комітет Гадяцької міської ради

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітників а органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання, гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури:	3 год. На підготовку та укладання договору з переможцем конкурсу з пасажирських перевезень 3 год.х28,00 =84,00 год.	84,00 грн	1	1	84,00 грн
Разом за рік	3 год.	84,00 грн	1	1	84,00 грн.
Сумарно за п'ять років	3 год.	84,00 грн	1	1	84,00 грн.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу)

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування	-	-	-

регулювання суб'єктів малого підприємництва			
---	--	--	--

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	3601792,00 грн.	18008960,00 грн.
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	448,00 грн.	2240,00 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	3602240,00 грн.	18011200,00 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	84,00 грн.	420,00 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	3602324,00 грн.	18011620,00 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Показник	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років,

		гривень
Заплановане регулювання	-	-
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	-	-
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва	-	-

Експертний висновок
постійної депутатської комісії Гадяцької міської ради з питань
містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва,
транспорту, зв'язку та управління майном щодо проєкту рішення
виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов
проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських
та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах
території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» та аналізу
регуляторного впливу до нього

Постійна депутатська комісія з питань містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, зв'язку та управління майном на виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проєкт рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» з аналізом регуляторного впливу до нього та встановила наступне:

Розробником проєкту регуляторного акта є відділ економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету Гадяцької міської ради. Проєкт рішення підготовлено на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» зі змінами, Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

1. Відповідність проєкту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

В цілому проєкт регуляторного акта відповідає принципам державної регуляторної політики:

- Проєкт регуляторного акта розроблено з метою забезпечення організації пасажирських перевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території об'єднаної територіальної громади.

- Закон України «Про автомобільний транспорт» чітко регламентує, що саме до повноважень виконавчих органів місцевого самоврядування належить забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

- В результаті дії регуляторного акта, передбачається досягнення максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімальних витрат.

- Механізм реалізації регуляторного акта забезпечує отримання балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави.

- При підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності – його включено до плану підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік (рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради від 30.11.2020р. №9 «Про внесення змін до плану підготовки проектів регуляторних актів на 2020 рік, затвердженого рішенням виконавчого комітету від 21 листопада 2019 року №625).

- Проведені роботи регуляторної процедури: 02.11.2020р. на офіційному сайті Гадяцької міської ради, <https://hadiach-rada.gov.ua/>, розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта з проектом рішення та аналізом його регуляторного впливу, а також 02.11.2020р. у газеті «Рідне місто Гадяч» № 48 (152) надруковано повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта.

Таким чином, проект регуляторного акта «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає всім принципам державної регуляторної політики, встановлених статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

2. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

До проекту рішення «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» розроблено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проекту регуляторного акта з метою одержання зауважень і пропозицій.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблеми, які пропонуються розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цих проблем, обґрунтовано, чому визначені проблеми не можуть бути розв'язані за

допомогою ринкових механізмів і потребують державного регулювання, або визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них. Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта.

Визначено цілі державного регулювання та альтернативні способи досягнення встановлених цілей. Проведено оцінку (шляхом визначення вигод і витрат) визначених альтернативних способів досягнення цілей, зокрема: оцінка впливу на сферу інтересів держави, інтересів громадян та на сферу інтересів суб'єктів господарювання. За допомогою проведеного рейтингу результативності досягнення цілей під час вирішення проблеми, здійснено вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Описано механізм, який пропонується застосувати для розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта, та доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян та держави, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені.

Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризики впливу зовнішніх чинників ні дію запропонованого регуляторного акта.

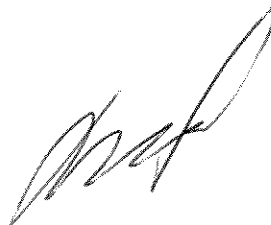
Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Таким чином, проєкт регуляторного акта «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає всім вимогам державної регуляторної політики, встановлених статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

3. Узагальнений висновок

Постійна депутатська комісія з питань містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, зв'язку та управління майном вважає, що проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам ст.4 та ст.8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної комісії
Гадяцької міської ради
з питань містобудування, житлово –
комунального господарства,
будівництва, транспорту,
зв'язку та управління майном



М.О. Власенко

● Родина#Здорово#Спорт#Жити#Корисно

ЯК ПРИВЧИТИ ДИТИНУ ДО СПОРТУ? ТІЛЬКИ ВЛАСНИМ ПРИКЛАДОМ!

Останніми роками відзначається тривожна тенденція: сучасні діти стають дедалі менш тренуваними, малорухомими. Вони не шанують фізкультуру, віддають перевагу «сидячим» розвагам — перегляду телепрограм, комп'ютерним іграм. На думку фахівців, вихід тут один — звичку займатися фізкультурою треба прищеплювати дітям із перших років життя. І робити це має передусім сім'я.

Учні Гадяцького ліцею № 1 імені Олени Пчіл-

ки активно долучилися до участі у Дайджест Спорт челенджи, який оголошено спільнотою Healthy Schools UA «Заради здорових і радісних школярів». Про це інформує facebook.com/HealthySchools.UA. На участь у Спорт челенджи зареєструвались 446 навчальних закладів.

Фото-звіти сімейних занять фізкультурою оприлюднює вчителька навчального закладу Ольга Шаманська, на своїй сторінці у соцмережі. На

фото та відео світлинах, ліцеїсти по-сімейному, разом із батьками, активно виконують руханки, фізкультурні вправи та заняття йогою.



Спортивна родина Крат: тато Віталій, Полінка (8-А) та Арсенчик (2-Б).



Восьмикласниці Саша та Катя Тарасенко



Спортивні, активні, непосидючі – Віталій (9-А) та Ліза (3-Б) Ященки.



Олександр Паниця та його активна підтримка – спортивна родина!

Реклама • Оголошення • Повідомлення

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади»

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування», з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, громадян, оприлюднюється проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської об'єднаної територіальної громади».

Проект рішення розроблено з метою регулювання господарськи відносин у сфері надання послуг з організації проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Проект рішення разом з аналізом регуляторного впливу розміщений на офіційному веб – сайті Гадяцької міської ради hadiach-gad.gov.ua.

Пропозиції та зауваження прийматимуться у письмовій формі протягом місяця з дня оприлюднення проекту рішення на адресу робочника: Гадяцька міська рада, м. Гадяч, вул. Лесі Українки, 3.

ВЕДУЧИЙ НА ВАШЕ СВЯТО
+ ВЕСІЛЛЯ + ЮВІЛЕІ
+ КОРПОРАТИВИ
+ ВИПУСКНІ ВЕЧОРИ
+ ПРОМО-АКЦІЇ
+ ДИСКОТЕКИ

Тел. 066 875-45-03

● АВТОМІЙКА (цілодобово)
● ВИКАЧКА ВИГРІБНИХ ЯМ автомобілем ГАЗ-3307, 3,0б.см. – 4 м.
м. Гадяч, вул. Кобилянської, 49 (район ринку «Орбіта»).
Тел.: 066 023 60 06.

Підприємству ТОВ «Нафтогазсервіс» на постійну роботу в Полтавській області
ПОТРІБНІ ПРАЦІВНИКИ по спеціальності:
- МАШІНІСТ ТРУБОУКЛАДАЧА
- МАШІНІСТ БУЛЬДОЗЕРА
Із досвідом роботи.
Тел. 050-404-18-47 Віктор Миколайович, за адресою: м. Гадяч, вул. Енгельса, 37.

КУПЛЮ ДОРОГО СОЮ,
СОНЯШНИК, КУКУРУДЗУ, ПШЕНИЦЮ.
Т. 050-304-43-44, 096-027-95-90.

КУПЛЮ макулатуру, поліетилен, склобі, пластикові пляшки, алюмінієві банки
м. Гадяч, вул. Енгельса, 26 (територія ПМК-66)
Тел.: 066 604 20 3
050 018 26 9
067 969 91 2