



БРУСИЛІВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА
ЖИТОМИРСЬКОГО РАЙОНУ ЖИТОМИРСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВІДДІЛ ФІНАНСІВ

вул. Небесної Стоні, 17-А, смт.Брусилів, Житомирського р-ну., Житомирської обл., 12601,
тел./факс: (04162) 30-3-49

E-mail:br-fin-otg@ukr.net, сайт:www.brusylivska-gromada.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 43909720

№ 67 від «12» лютого 2021р.

Державна регуляторна служба України

Відділ фінансів Брусилівської селищної ради з метою отримання пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики надає:

проект рішення виконкому Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 Хомутець – Карабачин»;

аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 Хомутець – Карабачин»;

експертний висновок про відповідність проекту регуляторного акта принципам регуляторної політики та його регуляторного впливу;

посилання на сайт Брусилівської селищної ради.

Начальник відділу

Ірина ОВСІЄНКО



[Стратегія розвитку громади на період до 2027 року](#)

[Паспорт громади](#)

[Опис герба](#)

[Депутати громади](#)

[Історична довідка](#)

[Голова громади](#)

[Україна - ЄС](#)

[Відділ містобудування, архітектури та земельних відносин Брусилівської селищної ради](#)

[Транспорт](#)

[Інфраструктурна субвенція](#)

[Громадський бюджет](#)

[Протидія домашньому насильству](#)

тарифів на послуги приміського пасажирського транспорту економічно обґрунтованим витратам.

Зауваження та пропозиції в письмовій формі приймаються відділом планування, економічного розвитку, торгівлі та інвестицій Брусилівської селищної ради протягом місяця з дня оприлюднення (з 05 лютого по 04 березня) за поштовою адресою: вул. Митрополита Іларіона, 50, смт Брусилів та електронною адресою: brusylivsr@ukr.net

Пропозиції (зауваження) подаються із зазначенням прізвища, імені, по батькові та адреси особи, яка їх подає, обґрунтування поданих пропозицій (зауважень).

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті № 1 «Хомуць-Карабачин»

Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті № 1 «Хомуць-Карабачин»

05.02.2021р.



БРУСИЛІВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА
ЖИТОМИРСЬКОГО РАЙОНУ ЖИТОМИРСЬКОЇ ОБЛАСТІ

РІШЕННЯ
ВИКОНКОМУ БРУСИЛІВСЬКОЇ СЕЛИЩНОЇ РАДИ

від ..2021 р.

№

Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті № 1 «Хомутець-Карабачин»

Керуючись п.п.2 п. «б» ст.28, п.п.10, 12 п. «а» ст. 30, ст.ст.52-54,59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», розглянувши звернення перевізника ФОП Карайвана Валерія Федоровича від 16.11.2020, з метою задоволення потреб населення Брусилівської селищної територіальної громади у перевезенні пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомутець-Карабачин», виконавчий комітет селищної ради

ВИРІШИВ:

1. Затвердити перевізнику ФОП Карайвану Валерію Федоровичу тариф на послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті № 1 «Хомутець-Карабачин» в розмірі 25,00 грн/пас.(1,00 грн/км) відповідно до поданого економічно обґрунтованого розрахунку.

2. Перевізнику ФОП Карайвану Валерію Федоровичу - суб'єкту господарської діяльності (далі – Перевізник):

2.1. Розмістити в транспортному засобі витяг з рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради щодо затвердження тарифу.

2.2. Здійснювати перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті № 1 «Хомутець-Карабачин» згідно затвердженого розкладу, встановленого тарифу та дорожньої документації встановленого зразка.

2.3. Дотримуватись умов укладеного Договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомутець-Карабачин» від __.____.2021 № 1-03-__/2021.

3. Відділу фінансів селищної ради (Овсієнко І.Л.) оприлюднити дане рішення в засобах масової інформації: на офіційному веб сайті Брусилівської селищної ради та в газеті «Відродження».

4. Тариф зазначений в п. 1 даного рішення набуває чинності з дня його офіційного оприлюднення.

5. Заступнику селищного голови з питань діяльності виконавчих органів селищної ради Захарченку В.В., відділу фінансів селищної ради (Овсієнко І.Л.) здійснювати контроль за дотриманням водіями Перевізника графіку руху, схеми маршруту, регулярності руху, якістю послуг з перевезення пасажирів, складати акти про виявлені порушення.

6. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника селищного голови з питань діяльності виконавчих органів селищної ради Захарченка В.В.

Селищний голова

Володимир ГАБЕНЕЦЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням виконкому
Брусилівської селищної ради
.._____.2021 №

**Тариф на послуги
з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському
автобусному маршруті № 1 «Хомуць -Карабачин»
за одну поїздку пасажирів.**

№ зп	Перевізник	Маршрут	Об'єкт конкурсу	Тариф, грн.
1	Переможець конкурсу	№ 1	1/1	25,00

Примітка.1.У таблиці тариф закладений за 1 км. проїзду в розмірі 1,00грн..

Заступник селищного голови

Василь ЗАХАРЧЕНКО

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті № 1 «Хомутець-Карабачин»

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомутець-Карабачин» підготовлено згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004р. № 308, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт». Даний аналіз розроблено з метою реалізації державної політики в сфері пасажирських перевезень та якісного задоволення потреб населення в перевезеннях та створення умов для розвитку господарської діяльності суб'єкту підприємництва

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

Згідно зі статтею 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до повноважень виконавчих органів селищних рад належить встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на транспортні та інші послуги.

У зв'язку з проведенням конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомутець - Карабачин», замовником якого є виконавчий комітет Брусилівської селищної ради, з метою документального оформлення конкурсного маршруту виникає необхідність у затвердженні тарифу на маршрут.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика повинна забезпечувати баланс між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання, а також задовольняти підприємницький інтерес.

Законом України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати застосування сучасних типів транспортних засобів, стимулювати конкуренцію та появу нових суб'єктів господарювання, забезпечувати баланс між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі малого підприємництва	+	-

2. Ціль регулювання

Проект регуляторного акта спрямований на приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування до розрахункових витрат суб'єктів підприємницької діяльності, які працюють у сфері пасажирських перевезень.

Основною метою регулювання є забезпечення реалізації тарифної політики на перевезення пасажирів на маршрутах приміського користування, основні завдання якої спрямовані на подолання збитковості автомобільного перевізника, забезпечення обґрунтованості тарифів, прозорості, збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міському автобусному маршруті приміського користування, на якому здійснюються перевезення пасажирів у звичайному режимі руху.

Метою прийняття рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомутець-Карабачин» є приведення у відповідність розміру тарифів на послуги приміського пасажирського транспорту економічно обґрунтованим витратам, що дасть можливість:

- забезпечення якісного та безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського автотранспорту;
- покращення рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автомобільного перевізника.

3. Альтернативні способи досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Прийняття рішення про відміну тарифів
Альтернатива 2	Встановлення економічного обґрунтованого розміру тарифу на послуги з перевезення пасажирів

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Види альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	-	-
Альтернатива 2	Організація пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства	-

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Види альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди відсутні	Ціна на послуги з перевезення пасажирів не встановлена . Транспортна мережа відсутня.
Альтернатива 2	Забезпечення отримання населенням громади якісних послуг з пасажирських перевезень	Оплата вартості послуг з перевезення пасажирським транспортом згідно з тарифом, розрахованим відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Кількість суб'єктів господарювання - перевізників, що підпадають під дію регулювання - один суб'єкт малого підприємництва.

Види альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди відсутні	Збитки перевізника від тарифів, що не покривають витрати
Альтернатива 2	Отримання вигоди від надання транспортних послуг з перевезення пасажирів. Можливість оновлення парку рухомого складу. Забезпечення можливості виплати заробітної плати найманим працівникам.	Витрати від провадження діяльності з забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів

4. Механізм та заходи розв'язання проблеми

Механізм даного регуляторного акта полягає у забезпеченні збалансованості інтересів споживачів послуг, влади та перевізників.

Вирішення проблеми, зазначеної в пункті 1 цього аналізу здійснюватиметься шляхом оприлюднення, на офіційному веб сайті Брусилівської селищної ради, проекту рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті № 1 «Хомутець-Карабачин»» з метою отримання зауважень і пропозицій.

5. Обґрунтування можливості досягнення цілей у разі прийняття регуляторного акта

Встановлення тарифів для приміського маршруту на перевезення пасажирів забезпечить сталу, рентабельну роботу автоперевізників, надасть можливість Брусилівській селищній раді забезпечити задоволення потреб населення в перевезеннях автомобільним транспортом загального користування, сприяти вирішенню завдань по підвищенню можливостей усіх суб'єктів підприємницької діяльності в забезпеченні потреб споживачів у послугах та досягнення сталих економічних умов роботи.

Найбільш впливовими зовнішніми чинниками, що впливатимуть на дію регуляторного акта, будуть:

- подорожчання паливно-мастильних матеріалів;
- збільшення цін на інші складові собівартості пасажирських перевезень;
- зміна чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень;
- зміна умов перевезень для авто перевізників, що надають послуги з перевезення пасажирів.

Зазначені чинники мають значний вплив на результативність запропонованого регуляторного акта. Тому буде запроваджено постійний моніторинг щодо їх оцінки, за результатами якого до запропонованого регуляторного акта будуть внесені відповідні зміни для усунення негативного впливу зазначених зовнішніх чинників.

6. Очікувані результати дії акта

Прийняття зазначеного проекту рішення забезпечить можливість впровадження на приміському автобусному маршруті, покращення якості та безпечності транспортних послуг.

7. Термін дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта – до прийняття наступного регуляторного акта, який залежатиме від економічних чинників

(динаміка зміни вартості паливно-мастильних матеріалів, підвищення законодавчо встановленого розміру мінімальної заробітної плати, зміни у податковому законодавстві тощо).

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними показниками результативності регуляторного акта є збереження системи транспортного обслуговування населення, забезпечення своєчасності і якості надання транспортних послуг та безпеки пасажирських перевезень.

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- стабільне здійснення пасажирських перевезень;
- належна культура обслуговування пасажирів та зменшення кількості скарг громадян щодо якості пасажирських перевезень;
- відповідність встановленого тарифу на проїзд по населених пунктах Брусилівської селищної ради економічно обґрунтованим витратам.

9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Відстеження результативності даного регуляторного акта буде здійснюватись в терміни, встановлені ст. 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Аналіз регуляторного впливу підготував відділ фінансів Брусилівської селищної ради.

Начальник відділу фінансів



Ірина ОВСІЄНКО

**Експертний висновок
про відповідність проекту регуляторного акта принципам регуляторної
політики та його регуляторного впливу**

Постійна комісія Брусилівської селищної ради з питань фінансів, бюджету, комунальної власності, соціально-економічного розвитку, інвестицій відповідно до ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянувши проект рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомутець-Карабачин» та аналіз його регуляторного впливу, встановила наступне:

- Проект рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомутець-Карабачин» підготовлено згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004р. № 308, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт».

- Даний проект рішення розроблено з метою реалізації державної політики в сфері пасажирських перевезень та якісного задоволення потреб населення в перевезеннях та створення умов для розвитку господарської діяльності суб'єкту підприємництва.

У зв'язку з проведенням конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомутець - Карабачин», замовником якого є виконавчий комітет Брусилівської селищної ради, з метою документального оформлення

конкурсного маршруту виникає необхідність у затвердженні тарифу на маршрут.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика повинна забезпечувати баланс між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання, а також задовольняти підприємницький інтерес.

Законом України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати застосування сучасних типів транспортних засобів, стимулювати конкуренцію та появу нових суб'єктів господарювання, забезпечувати баланс між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання.

Ціллю прийняття рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомутець-Карабачин» є приведення у відповідність розміру тарифів на послуги приміського пасажирського транспорту економічно обґрунтованим витратам, що дасть можливість:

- забезпечення якісного та безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського автотранспорту;
- покращення рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автомобільного перевізника.

Найбільш впливовими зовнішніми чинниками, що впливатимуть на дію регуляторного акта, будуть:

- подорожчання паливно-мастильних матеріалів;
- збільшення цін на інші складові собівартості пасажирських перевезень;

- зміна чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень;
- зміна умов перевезень для авто перевізників, що надають послуги з перевезення пасажирів.

Зазначені чинники матимуть значний вплив на результативність запропонованого регуляторного акта. Тому повинен бути запроваджений постійний моніторинг щодо їх оцінки, за результатами якого до запропонованого регуляторного акта та повинні бути внесені відповідні зміни для усунення негативного впливу зазначених зовнішніх чинників

Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

В цілому при підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності: проект відповідає цілям державної регуляторної політики, проведені роботи з регуляторної процедури:

- розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту та проект рішення з аналізом його регуляторного впливу на офіційному веб сайті Брусилівської селищної ради в рубриці «Регуляторна діяльність»;
- зауваження та пропозиції до проекту рішення від фізичних та юридичних осіб не надходили.

Таким чином, проект регуляторного акта - проект рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомутець-Карабачин» відповідає усім принципам державної регуляторної політики, а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

Відповідність проєкту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

Стосовно вищевказаного проєкту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проєкту регуляторного акта з метою одержання зауважень та пропозицій.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблеми, які пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цих проблем, обґрунтовано, чому визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою ринкових механізмів і потребують державного регулювання, або визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них.

Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта.

Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Прийняття проєкту рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті №1 «Хомуць-Карабачин» забезпечить можливість впровадження на приміському автобусному маршруті, покращення якості та безпечності транспортних послуг.

Прогнозними показниками результативності регуляторного акта є збереження системи транспортного обслуговування населення, забезпечення своєчасності і якості надання транспортних послуг та безпеки пасажирських перевезень.

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- стабільне здійснення пасажирських перевезень;
- належна культура обслуговування пасажирів та зменшення кількості скарг громадян щодо якості пасажирських перевезень;
- відповідність встановленого тарифу на проїзд по населених пунктах Брусилівської селищної ради економічно обґрунтованим витратам.

Постійна комісія селищної ради з питань фінансів, бюджету, комунальної власності, соціально-економічного розвитку, інвестицій, за підсумками розгляду вважає, що проєкт регуляторного акта - проєкт рішення виконавчого комітету Брусилівської селищної ради «Про затвердження тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміському автобусному маршруті № 1 «Хомуць-Карабачин» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам ст. ст.4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Підпис голови постійної комісії

Л. Рибницька

Дата *12.08.2024*