



**ГАДЯЦЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

вул. Лесі Українки, 3, м. Гадяч, 37300, Полтавська область
тел/факс (05354)2-18-77, e-mail: hadiach-mrada@ukr.net, web: <https://hadiach-rada.gov.ua/>
Код ЄДРПОУ 04057327

26.03.2021 № 03-60/298

на № _____ від _____

Державна регуляторна служба
України
вул. Арсенальна, 9/11
01011, м. Київ

Виконавчий комітет Гадяцької міської ради у Полтавській області у відповідності до ст.34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надає матеріали проекту регуляторного акту для розгляду та надання пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики, а саме:

1. Проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади»;

2. Аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради Полтавської області «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади»;

3. Експертний висновок постійної депутатської комісії Гадяцької міської ради з питань містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, зв'язку та управління майном щодо проекту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади»;

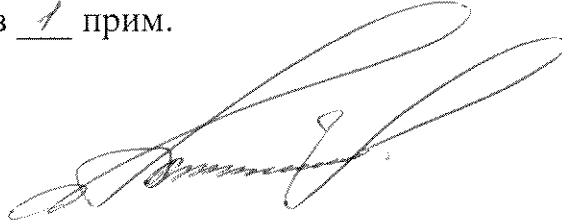
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального



користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади» в газеті «Гадяцький вісник» №11 від 25 березня 2021 року.

Додатки: на 30 арк. в 1 прим.

Міський голова



В.О. Нестеренко

Галушка, (05354)21429



ГАДЯЦЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Проект

РІШЕННЯ

_____ 2021 року

№ _____

Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади

Відповідно до статей 7, 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», та Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», керуючись статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»:

виконком міської ради вирішив:

1. Затвердити Умови проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади» (додається).
2. Організацію виконання рішення покласти на відділ містобудування, архітектури, житлово - комунального господарства та будівництва Гадяцької міської ради (Єрєміна І.М.).
3. Це рішення набирає чинності з дня його опублікування.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів міської влади Ракочія В.М.

Міський голова

В.О. Нестеренко

Додаток
до рішення виконавчого комітету
Гадяцької міської ради
від _____ № _____

Умови

проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади

1. Умови проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади, організатором перевезень на яких є виконавчий комітет Гадяцької міської ради (далі-Умови), розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами), Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року №285, зареєстрованого Міністерством юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 (зі змінами) і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

3. Організатором з проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади, (далі – Конкурс) є виконавчий комітет Гадяцької міської ради або Робочий орган (далі - Організатор).

4. Метою проведення конкурсу є створення конкурентного середовища визначення на конкурсних засадах перевізників, здатних забезпечувати належну якість обслуговування перевезень пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах, дотримання вимог законодавства України про автомобільний транспорт.

5. Ці Умови є обов'язковими для Організатора, членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників для обслуговування на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади та перевізників-претендентів.

6. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Рішення щодо проведення конкурсу приймає Організатор. Для підготовки та проведення конкурсу Організатор утворює конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади (далі конкурсний комітет). Персональний склад конкурсного комітету затверджується рішенням виконавчого комітету Гадяцької міської ради.

7. Об'єктом конкурсу є міський та приміський автобусний маршрут (кілька маршрутів) загального користування, який входить до визначеного Організатором переліку об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади, що додається.

8. Вимоги до обґрунтованої структури парку автобусів, що працюватимуть на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування:

1) з метою забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах та відповідно до Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року №285, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за №499/13766 (зі змінами та доповненнями), автобуси мають відповідати категоріям - М2, М3 і класу - А,В,І,ІІ,ІІІ;

2) рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту;

3) на кожному об'єкті конкурсу перевізник повинен забезпечити роботу не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями. Вказаний спеціальний транспорт має виконувати не менше одного рейсу в будь-який день тижня.

9. Перевізники зобов'язані здійснювати пільгові перевезення пасажирів з чинним законодавством України.

10. Перевезення пасажирів на маршрутах здійснюються відповідно до державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

11. Для участі у конкурсі перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних автобусів, яка становить 10 відсотків для автобусів приміського сполучення.

12. Автотранспортні засоби, які пропонуються перевізниками-претендентами для резерву, повинні бути не нижче за показниками категорії, класу, комфортності основних автотранспортних засобів, які пропонуються для обслуговування маршруту.

13. У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим Умовам, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

У разі відсутності у перевізників-претендентів автобусів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті у термін до п'яти років.

14. Організатор укладає з переможцем конкурсу договір про перевезення пасажирів на термін до 5 років, у разі відсутності у переможця конкурсу автотранспортних засобів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, Організатор укладає з ним договір терміном на 1 рік.

15. До участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які визначені в пункті 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 (із змінами).

Начальник відділу містобудування,
архітектури, житлово – комунального
господарства та будівництва - архітектор

І.М. Єрьоміна

Додаток
до Умов проведення конкурсу з
визначення пасажирських
перевізників на міських та
приміських автобусних
маршрутах загального
користування, в межах
території Гадяцької міської
територіальної громади

Перелік об'єктів конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади

Початкова та кінцева зупинки маршруту	Номер маршруту (оборотного рейсу) за напрямками		Час відправлення автобусів за напрямками		Відстань, кілометрів	Порядок виконання або режим руху згідно з пунктом 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування
	прямий	зворотний	прямий	зворотний		
Гадяч - Малі Будища	116-2	116-2	-	-	10,8	-
Гадяч - Харківці	122-2	122-2	-	-	23,6	-
Залізнична станція – Санаторна	-	-	-	-	-	-
Підварок - Ковалевщина	-	-	-	-	-	-

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

**до проєкту рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради
«Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських
перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального
користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади»**

I. Визначення проблеми

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України №1081 від 3 грудня 2008 року «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», забезпечення організації пасажирських перевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади, покладено на виконавчий орган місцевої ради міської територіальної громади.

Тому, проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у відсутності на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території міської територіальної громади, а саме:

- відсутність достатньо прозорих, передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування перевезень пасажирів, в тому числі осіб з обмеженими фізичними можливостями, осіб пільгових категорій, на приміських автобусних маршрутах загального користування в межах міської територіальної громади;

- недостатній контроль за розкладом руху, схемами маршрутів та дотримання швидкісного режиму руху водіями автобусів.

Статтею 43 Закону України "Про автомобільний транспорт" передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами та доповненнями), передбачено, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах загального користування що проходить у межах території міської територіальної громади має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку – виконавчий комітет Гадяцької міської ради).

Таким чином, урахуваючи вищевикладене, виникла необхідність розробити проєкт рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради, яким буде затверджено Умови проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади, що забезпечить залучення на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу, створить конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських автоперевізників, забезпечить задоволення потреб населення у перевезеннях, та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.

Також, дозволить членам конкурсного комітету об'єктивно оцінювати перевізників-претендентів щодо технічного стану транспортних засобів та наявності матеріально-технічної бази.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відмова від затверджених умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади буде неефективною, оскільки перевезення

	<p>пасажирів є видом діяльності, який має регулюватися державою з урахуванням особливостей перевезень в територіальній громаді. Такий підхід, на нашу думку, призведе до соціальної напруги у громаді через відсутність транспортного сполучення населених пунктів територіальної громади з центром громади, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.</p> <p>Вказані обставини роблять недоцільним досягнення визначених цілей за першим способом. Таким чином, запровадження такої альтернативи визнано недоцільним</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади.</p>	<p>Дозволить затвердити умови конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади. Перевагами обраного способу регулювання набуття права на перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу є те, що не порушується встановлений законом порядок, встановлюються прозорі, чіткі та передбачувані умови призначення перевізника для перевезення пасажирів та, як результат, укладаються договори з перевізником – переможцем конкурсу, який зможе забезпечити найвищу якість та безпеку пасажирських перевезень в громаді.</p> <p>Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1</p> <p>Не приймати запропонований регуляторний акт.</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, втрата додаткових надходжень до державного та</p>

		<p>місцевих бюджетів, втрата довіри до місцевої влади через неврегульованого питання щодо регулярного, доступного транспортного сполучення потериторіальній громаді, відсутність можливості контролювати суб'єктів господарювання щодо надання належної якості обслуговування та пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, в межах території міської територіальної громади.</p> <p>Тому альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади.</p>	<p>Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом.</p> <p>Узгодження інтересів бізнесу та держави.</p> <p>Створення нових робочих місць.</p> <p>Забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території міської територіальної громади.</p>	<p>Витрати пов'язані з фінансуванням організації та проведення конкурсу – 102 грн. згідно з М-тестом.</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	Витрати зайвого часу та коштів на пошуки перевізника для отримання необхідної послуги з перевезення. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадацької міської територіальної громади.	Забезпечуватиме: населення належними та якісними транспортними послугами; право громадян на отримання перевезень безпечними та комфортними автомобільними транспортними засобами, що відповідають екологічним нормам; право на отримання послуг з перевезень пасажиром з обмеженими фізичними можливостями та іншим пільговим категоріям.	Не потребує додаткових витрат

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	4	-	4

Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	X
----------------------------------------------------	---	---	-----	---	---

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	Буде втрачено можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території міської територіальної громади на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Втрата можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг, як наслідок, втрата отримання додаткових прибутків. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території	Узгодження інтересів бізнесу та держави. Суб'єкти господарювання матимуть можливість на рівних умовах набувати право на участь в конкурсі з перевезення пасажирів на міських приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території	Кошти та час на ознайомлення з вимогами регулювання, підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, на придбання транспортних засобів та їх облаштування згідно умов конкурсу. Суб'єкти господарювання - учасники конкурсу (згідно М-тесту) витратять 3 год. часу на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, що становитиме – 544,00 грн., придбання транспортних засобів, які становитимуть 900000,00 грн.

Гадяцької міської територіальної громади.	Гадяцької міської територіальної громади.	
-------------------------------------------	-------------------------------------------	--

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	1	Проблема продовжує існувати. Пасажирські перевезення, в свою чергу, є способом задоволення потреб населення у транспортних послугах та соціальною основою розвитку економіки. Такий підхід буде лише поглиблювати існуючу проблему, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади.	4	Ця альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, створить рівні умови для отримання суб'єктами господарювання права на перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади,

		стимулюватиме розвиток конкуренції, створить прозорий механізм діяльності органів виконавчої влади.
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, для держави витрати можуть полягати у витратах часу на розгляд звернень громадян, у разі звернення їх зі скаргами до виконавчого комітету Гадяцької міської ради стосовно відсутності регулярних пасажирських перевезень у громаді. Для громадян - зайві витрати коштів на додатковий транспорт (наприклад, щоб доїхати з села в центр громади) та додаткові витрати часу, щоб знайти цей транспорт. Для суб'єктів господарювання — можливість втрати доходів тих суб'єктів господарювання, які мають можливість здійснювати	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети, а саме: відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, а це суперечить чинному законодавству.

		пасажирські перевезення, але не мають на це право, так як відсутнє регулювання у сфері пасажироперевезень на місцевому рівні.	
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади.	Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом. Узгодження інтересів бізнесу та держави. Створення нових робочих місць. Забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на здійснення пасажирських перевезень. Раціональний розподіл маршрутів на ринку пасажирських перевезень. Забезпечення транспортної доступності жителів найвіддаленіших населених пунктів громади.	У разі прийняття проекту акта: - держава (в особі виконавчого комітету міської ради) нестиме витрати пов'язані з укладання Договору на перевезення пасажирів із переможцем Конкурсу в сумі 102 грн.; - суб'єкти господарювання - учасники конкурсу (згідно М-тесту) витратять на ознайомлення з умовами конкурсу, підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, що становитиме – 544,00 грн. та на придбання транспортних засобів, які становитимуть 900000,00 грн. Громадяни не нестимуть ніяких матеріальних витрат.	У разі прийняття акта, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою: буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить затвердження умов конкурсу на певні об'єкти конкурсу, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу та контролю щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів заміських та приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу.	Зовнішні чинники на дію регуляторного акта у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні.
Альтернатива 2 Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади.	Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення гідних перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування. Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб виконавчого комітету міської ради, громадських організацій, перевізників – претендентів при проведенні конкурсу з визначення перевізників для роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування. У зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання вимог регуляторного акту	До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акту можна віднести прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, зміну законодавства про автомобільний транспорт.

	забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.	
--	---------------------------------------------------------------	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів, та умови їх участі у конкурсі. Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено рівні умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників шляхом врегулювання на місцевому рівні механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акту.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100%. Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) додається.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Акт набирає чинності з дня його опублікування в засобах масової інформації відповідно до законодавства України.

Запропонований регуляторний акт довгостроковий. Доповнення та зміни будуть вноситися після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб-підприємців, на яких поширюватиметься дія регуляторного акту - 4;
- розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаних із виконанням вимог цього регуляторного акта (передбачається, що максимальні загальні витрати, які можуть виникнути у суб'єктів господарювання -3602336 грн.;
- кількість укладених та розірваних договорів з автоперевізниками – передбачається укладання 1 договору на 5 років;
- кількість отриманих скарг на роботу авто перевізників - 0.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта - середній: проект розміщено на офіційному сайті Гадяцької міської ради, повідомлення про розміщення проекту опубліковане в газеті «Гадяцький вісник», після затвердження проекту розпорядження його буде опубліковано в установленому законодавством порядку.

ІХ. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту

Відстеження результативності регуляторного акту буде проводитися на підставі статистичних даних, отриманих за результатами проведеного конкурсу, та соціологічних даних, отриманих у вигляді зауважень та пропозицій від громадян – споживачів транспортних послуг, суб'єктів господарювання – надавачів цих послуг та від інших зацікавлених осіб.

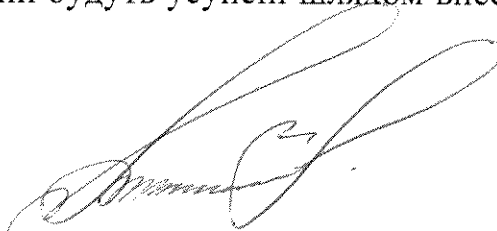
Базове відстеження результативності дії регуляторного акту буде здійснено до дня набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через 1 рік після набуття чинності регуляторного акту. За результатами повторного відстеження буде можливо здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження та у разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності цього регуляторного акту.

За результатами проведення відстежень буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акту. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акту.

Міський голова



В.О. Нестеренко

Додаток
до аналізу регуляторного
впливу до проекту
рішення виконавчого комітету
Гадяцької міської ради

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з "22" лютого 2021 р. по "26" лютого 2021 р.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій
1	Робочі зустрічі	4	Надано консультації щодо вимог до претендентів та необхідного переліку документів на участь у конкурсі. Отримано інформацію від суб'єктів господарювання про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 4, у тому числі малого підприємництва 4;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

Примітка: регулювання стосується суб'єктів малого та мікро - підприємництва, а саме юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, які будуть мати намір прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Гадяцької міської територіальної громади.

Тобто, кількість тих суб'єктів малого бізнесу, які скористаються своїм правом на участь у конкурсі, невідома. Тому до розрахунку взято кількість тих суб'єктів малого та мікро - підприємництва, з якими у попередні роки Полтавською облдержадміністрацією було укладено договори на перевезення пасажирів та які на даний час вже здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень на території громади.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік	Періодичні	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) - придбання резервного автобуса б/у для забезпечення безперебійного автобусного сполучення	900000,00	-	900000,00
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-

4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури: - підготовка інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету (16 год. *28,00 грн.)	448,00	-	448,00
6	Разом, гривень	900 448,00	-	900 488,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	4		
8	Сумарно, гривень	3601792,00	-	3601792,00
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	1 год. на ознайомлення та опрацювання оголошення про проведення конкурсу (заробітна плата за місяць (відповідно до Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державний бюджет України на 2021 рік») - 6000 грн., 22-робочі дні, 273 грн. зарплата за 1 день (8 годин)	-	34,00

		за 1 годину 28 грн.		
10	Витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі	3 год. на оформлення пакету документів (заробітна плата за місяць(відповідно до Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державний бюджет України на 2021 рік») - 6000 грн., 22-робочі дні, 273 грн. зарплата за 1 день (8 годин) або 34 грн. за 1годину За 3 години 102 грн.	-	102,00
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури	-	-	-
14	Разом, гривень	136,00	-	136,0
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	4		
16	Сумарно, гривень	544,00	-	544,00

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Виконавчий комітет Гадяцької міської ради

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання, гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-

4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури:	3 год. На підготовку та укладання договору з переможцем конкурсу з пасажирських перевезень 3 год.х34,00 =102,00 год.	102,00 грн	1	1	102,00 грн
Разом за рік	3 год.	102,00 грн	1	1	102,00 грн.
Сумарно за п'ять років	3 год.	102,00 грн	1	1	102,00 грн.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу)

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на	-	-	-

адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва			
----------------------------------------------------------------------	--	--	--

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	3601792,00 грн.	18008960,00 грн.
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	544,00 грн.	2720,00 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	3602336,00 грн.	18011680,00 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	102,00 грн.	510,00 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	3602438,00 грн.	18012190 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Показник	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років,

	перший рік, гривень	гривень
Заплановане регулювання	-	-
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	-	-
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва	-	-

Експертний висновок
постійної депутатської комісії Гадяцької міської ради з питань
містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва,
транспорту, зв'язку та управління майном щодо проекту рішення
виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов
проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських
та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах
території Гадяцької міської територіальної громади» та аналізу
регуляторного впливу до нього

Постійна депутатська комісія з питань містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, зв'язку та управління майном на виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади» з аналізом регуляторного впливу до нього та встановила наступне:

Розробником проекту регуляторного акта є відділ містобудування, архітектури, житлово – комунального господарства та будівництва Гадяцької міської ради. Проект рішення підготовлено на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» зі змінами, Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

В цілому проект регуляторного акта відповідає принципам державної регуляторної політики:

- Проект регуляторного акта розроблено з метою забезпечення організації пасажирських перевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території міської територіальної громади.

- Закон України «Про автомобільний транспорт» чітко регламентує, що саме до повноважень виконавчих органів місцевого самоврядування належить забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

- В результаті дії регуляторного акта, передбачається досягнення максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімальних витрат.

- Механізм реалізації регуляторного акта забезпечує отримання балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави.

- При підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності – його включено до плану підготовки проектів регуляторних актів на 2021 рік (рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради від 18.02.2021р. №9 «Про внесення змін до плану підготовки проектів регуляторних актів на 2021 рік).

- Проведені роботи регуляторної процедури: 25.03.2021р. на офіційному сайті Гадяцької міської ради, <https://hadiach-rada.gov.ua/>, розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта з проектом рішення та аналізом його регуляторного впливу, а також 25.03.2021р. у газеті «Гадяцький вісник» № 11 надруковано повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта.

Таким чином, проект регуляторного акта «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає всім принципам державної регуляторної політики, встановлених статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

2. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

До проекту рішення «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади» розроблено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проекту регуляторного акта з метою одержання зауважень і пропозицій.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблеми, які пропонуються розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цих проблем, обґрунтовано, чому визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою ринкових механізмів і потребують державного регулювання, або

визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них. Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта.

Визначено цілі державного регулювання та альтернативні способи досягнення встановлених цілей. Проведено оцінку (шляхом визначення вигод і витрат) визначених альтернативних способів досягнення цілей, зокрема: оцінка впливу на сферу інтересів держави, інтересів громадян та на сферу інтересів суб'єктів господарювання. За допомогою проведеного рейтингу результативності досягнення цілей під час вирішення проблеми, здійснено вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Описано механізм, який пропонується застосувати для розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта, та доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян та держави, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені.

Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризики впливу зовнішніх чинників ні дію запропонованого регуляторного акта.

Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Таким чином, проєкт регуляторного акта «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає всім вимогам державної регуляторної політики, встановлених статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

3. Узагальнений висновок

Постійна депутатська комісія з питань містобудування, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, зв'язку та управління майном вважає, що проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам ст.4 та ст.8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної комісії
Гадяцької міської ради
з питань містобудування, житлово –
комунального господарства,
будівництва, транспорту,
зв'язку та управління майном



М.О. Власенко

Вітання

25 березня святкує свій ювілейний 90-й рік народження жителька Гадяча, ветеран праці СВІТЛАНА ВОЛОДИМИРІВНА ЧЕБЕРЯК

В честь ювілейного Вашого дня для Вас щонайкращі наші слова. Хай будуть з Вами здоров'я та сила! Хай доля буде ласкава і щира! Щоб ніколи не знали Ви втоми! Хай мир і злагода будуть у домі! Хай Господь дарує надію й тепло. На довгі літа, на щастя й добро!

Міська рада. Міська громадська організація ветеранів війни та праці.

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади»

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування», з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, громадян, оприлюднюється проект рішення виконавчого комітету Гадяцької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території Гадяцької міської територіальної громади».

Проект рішення розроблено з метою регулювання господарських відносин у сфері надання послуг з організації проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Проект рішення разом з аналізом регуляторного впливу розміщений на офіційному веб – сайті Гадяцької міської ради hadiach-rada.gov.ua.

Пропозиції та зауваження прийматимуться у письмовій формі протягом місяця з дня оприлюднення проекту рішення на адресу розробника: Гадяцька міська рада, м. Гадяч, вул. Лесі Українки, 3.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Виконавчий комітет Великобудичанської сільської ради оголошує конкурс на заміщення вакантної посади спеціаліст 1 категорії служби у справах дітей. Умови конкурсу: освіта відповідного професійного спрямування. Стаж роботи за фахом в органах місцевого самоврядування та/або бюджетних установах - не менше трьох років, стаж роботи в інших сферах управління не менше п'яти років; володіння державною мовою; знання та володіння комп'ютером; вік у відповідності до Закону України «Про службу в органах місцевого самоврядування».

Документи (заяву про участь у конкурсі, особову картку(форма П -2ДС) з відповідними додатками, копії документів про освіту, дві фотокартки розміром 4х6 см, копії документів про освіту, першої, другої та одинадцяті сторінок паспорта громадянина України, ідентифікаційного коду, декларацію про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру щодо себе та членів своєї сім'ї; подавати протягом 30 календарних днів (з дня опублікування оголошення) за адресою: вул.Миру, буд.1 с.Великі Будича, тел.0675369514».

М.Шаблій, сільський голова.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Виконавчий комітет Великобудичанської сільської ради конкурс на заміщення вакантної посади начальника Служби у справах дітей

Умови конкурсу: освіта вища відповідного професійного спрямування за освітньо - кваліфікаційним рівнем спеціаліст, магістр. Стаж роботи за фахом в органах місцевого самоврядування та/або бюджетних установах - не менше семи років, стаж роботи на керівних посадах в інших сферах управління не менше п'яти років; володіння державною мовою; знання та володіння комп'ютером; вік у відповідності до Закону України «Про службу в органах місцевого самоврядування».

Документи (заяву про участь у конкурсі, особову картку(форма П -2ДС) з відповідними додатками, копії документів про освіту, дві фотокартки розміром 4х6 см, копії документів про освіту, першої, другої та одинадцяті сторінок паспорта громадянина України, ідентифікаційного коду, декларацію про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру щодо себе та членів своєї сім'ї; подавати протягом 30 календарних днів (з дня опублікування оголошення) за адресою: вул.Миру, буд.1 с.Великі Будича, тел.0675369514».

М.Шаблій, сільський голова.

COVID-19 на Гадяччині: кількість хворих продовжує зростати

Усього з початку пандемії захворіли 1202 гадяччани. На сьогодні лікуються амбулаторно 173 особи, стаціонарно – 36. Одужали – 948, померли – 45.

За інформацією Полтавського обласного лабораторного центру МОЗ України, від початку карантину на Полтавщині діагностували 51 597 випадків захворювання на COVID-19.

Одужали 44 460 (+369) жителів області, продовжують лікування 6 045 людей, зокрема 288 дітей.

Усього зареєстровано 1 092 летальні випадки, нових – 16 (Полтава – 8; Кобеляцький район – 2; Горішні Плавні, Кременчук, Миргород, Лохвицький, Новосанжарський, Полтавський райони).

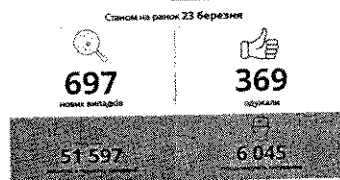
За минулу добу зареєстровано нових випадків – 697.

- Миргородський район – 691 (+10);
 - Хорольський район – 686 (+21);
 - Диканський район – 674;
 - Машівський район – 640 (+23);
 - Решетилівський район – 636 (+12);
 - Кобеляцький район – 604 (+2);
 - Чутівський район – 538 (+3);
 - Великобагачанський район – 476 (+4);
 - Гадяцький район – 473 (+10);
 - Семенівський район – 470;
 - Лубенський район – 406 (+3);
 - Козельщинський район – 398 (+10);
 - Оржицький район – 375 (+30);
 - Гребінківський район – 299 (+1);
 - Чорнухинський район – 246.
- Заповнюваність ліжок у закладах охорони здоров'я Полтавщини, визначених для госпіталізації пацієнтів із підтвердженим випадком COVID-19 та з підозрою, становить 37,1%.

Географія поширення інфекції:

- Полтава – 19 770 (+371);
- Кременчук – 6 369 (+31);
- Горішні Плавні – 2 454 (+28);
- Полтавський район – 2 363 (+37);
- Миргород – 1 877 (+12);
- Лубни – 1 648 (+6);
- Лохвицький район – 1 605 (+17);
- Зіньківський район – 1 189 (+2);
- Карлівський район – 1 092 (+9);
- Пирятинський район – 879;
- Новосанжарський район – 848 (+5);
- Котелевський район – 834 (+1);
- Глобинський район – 807 (+14);
- Кременчуцький район – 777 (+3);
- Шишацький район – 744 (+21);
- Гадяч – 729 (+11);

КОРОНАВІРУС. ПОЛТАВЩИНА



Гадяч.City закликає гадяччан дотримуватися карантинних заходів: носити маски, дезінфікувати руки, тримати соціальну дистанцію!

Підготувала Анжела Король

Співчуття

Гадяцька міська рада та її виконавчий комітет глибоко сумують з приводу смерті Леоніда Івановича Луб'яного, який пішов із життя 17 березня 2021 року. У ці скорботні дні висловлюємо щире співчуття рідним і близьким покійного. Світла пам'ять про Леоніда Івановича назавжди збережеться у наших серцях.

Депутати міської ради, виконавчий комітет міської ради.

Оголошення

Магазин «Флер» пропонує подарунки для жінок, букети із солодощів

Телефон 095-243-70-70

ПРОДАЄТЬСЯ ЗЕМЕЛЬНА ДІЛЯНКА

11,2 с без будівель з проведеною водою. Гадяч, вул. Будька, 17.

Тел. 095-50-47-860.

Гадяцький Вісник ЗАСНОВНИК ТОВ «Гадяцький Вісник»

Свидчення про державну реєстрацію друкованого ЗМІ березня 2011 року №1199-456ПР-видає 24.07.2017р. Головний територіальний управління юстиції у Полтавській області.

Редакція друкує дискусійні матеріали, не завжди поділяє погляди автора. Авторі несуть відповідальність за достовірність фактів. За зміст реклами/оголошення відповідальність несе рекламодавець.

Директор СТРАШКО Н.Ф. nadiatrykoz@i.ua
 Редактор газети «Гадяцький Вісник» СТРАШКО Н.Ф.
 Відповідальний секретар ЮРИЛКО І.Т.
 ЗАВІДУВАЧ ВІДДІЛІВ:
 політика, літАкцент – «Медичина», «Постал» – Н. Страшко
 «Природа і мисль», «Сім'я Гадяч», «Ярохлавна» – А. Король
 «Добрий толодар», соціалізм – А. Король
 реклама, оголошення, співчуття – 099-98 507 66

Газета виходить один раз на тиждень – у четвер.

Газету зверстано в редакції «Гадяцький Вісник»

Видрукують у виконавчій «Гадяч» м. Гадяч, вул. Драгоманова, 8. Замовлення № 28. Тираж 1500.

Із правах реклами: ІП – інформація на підставі особистих даних Рубрика «Хороша обласна подія» Рубрика «Політика», підтримана на платній основі.

АДРЕСА 37300, м. Гадяч Полтавської області, РЕДАКЦІЯ, вул. Драгоманова, 8.

Електронна пошта: visnik@i.ua Тел./2-15-27

Передплатний індекс – 61560. Видавець – ТОВ «Гадяцький Вісник»

* За якість друку та доставку газети редакція відповідальності не несе.

Вісник Гадяцький

Видається
з січня 1906 року

Суспільно-політична
газета Гадяччини

Тижневик

Четвер, 25 березня 2021 року № 11 (17390)

ЩО РОБИТИ, КОЛИ СТАЄТЬСЯ ДОМАШНЄ НАСИЛЬСТВО

Надія СТРАШКО

Фото використане як ілюстрація

На першому місці – діти

На першому місці – діти

На вулиці Шевченка у Гадячі за рядками самшитів стоїть будівля, повз яку гадячани проходять щодня, можливо, навіть не задумуючись, хто тут працює і навіщо.

Це – міська служба у справах дітей. До реформи місцевого самоврядування юрисдикція служби у справах дітей поширювалася на увесь Гадяцький район, тепер – лише на Гадяцьку громаду. Логічно, що така служба має бути у кожній громаді, але поки що із Гадячем співпрацює лише Петрівсько-Роменська громада і готується Сергіївська, розповідає начальник служби Володимир Возниця. Зазначає, що за минулий рік до Гадяцького відділу поліції було майже 200 звернень із приводу домашнього насильства.

Домашнє насильство або насильство у сім'ї – це дія або бездіяльність фізичного, сексуального, психологічного, економічного насильства, що вчиняється у сім'ї чи між родичами, між колишнім подружжям і навіть між особами, які не перебувають у родинних відносинах. Під домашнім насиллям розуміють не лише випадки побиття чоловіком дружини (або навпаки), а й економічне, коли наприклад, дружина повністю економічно залежить від чоловіка. Крім того, кривдниками можуть бути і сестри-брати, дідуся-бабусі, прийомні батьки, олікуни тощо. Тобто не лише батько-мати, а й взагалі усі родичі. Тому термінологічно правильно вживати саме «домашнє», а не «сімейне» насильство.

Чому начальник служби у справах сім'ї дітей і молоді знає статистику поліцейських?

Усі звернення, які реєструє поліція про насильство у сім'ї, вона одразу



За минулий рік у Гадяцькому райвідділі поліції зареєстрували 171 звернення із приводу домашнього насильства. П'ятнадцять із них – фізичне. Із усіх потерпілих лише чотири чоловіки, над якими, як стверджували вони, їхні дружини вчиняли психологічне насильство. Гадяч.City досліджує, наскільки тривожна ситуація із домашнім насильством на Гадяччині та що робити, коли від кривдника не можна втекти.

передає на службу у справах дітей, адже саме її працівники мають здійснити виїзди після звернення до сім'ї, де було вчинене насильство.

— Коли нам приходить сигнал, ми перевіряємо, чи є у родині діти, чи були вони свідками сімейного насильства. Тобто, якщо у родині, наприклад, є лише чоловік та дружина і дружина звертається до поліції із заявою, що чоловік чинить домашнє насильство, це вже не наша юрисдикція. Ми в першу чергу опікуємося дітьми, їхнім психологічним станом. На жаль, такі реалії, – говорить Володимир Возниця.

Пан Володимир пригадує, що на обліку у служби знаходилося дві родини, до яких спеціалісти служб їздили систематично. Причому у одній родині матері суд призначив корекційну програму для кривдників.

Цю програму не так легко пройти, адже заняття мають відбуватися у спеціальних кризових центрах, а якщо таких немає, то організувати їх мають служби органів місцевого самоврядування. Знайти у маленькому містечку психолога і психіатра, який погодиться займатися із жінкою, яка б'є свою дитину, не так легко. Але мати все таки пройшла цю програму, яка тривала пів року.

— У неї не було вибору: або вона проходить корекційну програму, або на неї чекає кримінальна відповідальність, – зазначає Володимир Возниця.

Доки мати проходила програму, дитина перебувала у місцевому ліцеї-інтернаті.

Ще у одній родині батько побив матір на очах у дітей. Родина багатодітна, батьки розпивали спиртні напої і під час сварки стали з'ясовувати стосунки, які завершилися стусанами. Жінка звернулася до поліції. Із батьком провели соціальну роботу. Зараз у сім'ї начебто мирно, але вона все одно знаходиться у полі зору соціальних служб.

Розлучення не значить вихід. За даними Нацполіції, за минулий рік надійшло 101 тисяча викликів через домашнє насильство. Це пояснюється тим, що під час карантину проблема домашнього насильства стала гострішою, оскільки сім'ї постійно перебували вдома. Крім того, ще одним фактором, що вплинуло на кількість звернень, стало те, що зараз суспільство більше стало ознайомлене із тим, які ознаки є у домашнього насильства і куди звертатися, аби повідомити про його випадки.

Проте навіть якщо чоловік із дружиною розлучені, це не факт, що домашнє насильство припиниться. Адже бувають випадки, що колишнє подружжя залишається жити... в одному будинку. Жінці немає куди їти, а чоловік-кривдник спеціально залишається жити із колишньою сім'єю.

Але й тут не так все просто, адже якщо чоловік і дружина проживають на одній площі і мають спільне майно, вигнати агресора просто неможливо, адже навіть у Конституції України прописане право на невтручання у особисте і сімейне життя.

Продовження на 5 стор.