



ХЕРСОНСЬКА ОБЛАСНА РАДА

пл. Свободи, 1, м. Херсон, 73003, тел. (0552) 42 54 08, тел./факс 32 13 27, 45 51 89
e-mail: oblrada_ks@hotmail.com
Код ЄДРПОУ 24121079

№ _____

На № _____ від _____

Голові Державної
регуляторної служби України
Олексію КУЧЕРУ

Шановний пане Олексію!

На Ваш лист від 02 лютого 2021 року № 477/0/20-21 щодо удосконалення проекту регуляторного акту, керуючись статтями 21, 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилаємо повторно для погодження проект регуляторного акта - рішення Херсонської обласної ради «Про внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Херсонської області», аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акта, експертний висновок щодо аналізу регуляторного впливу та повідомлення про оприлюднення проекту акта з метою отримання зауважень та пропозицій, яке розміщено на веб – сторінці Херсонської обласної ради у <http://khor.gov.ua/regulyatorni-akty/>.

Просимо розглянути проект зазначеного регуляторного акта та матеріали, що додаються, з метою прийняття рішення про погодження проекту у встановленому законом порядку.

Додаток: на 14 арк. в 1 прим.

З повагою

Перший заступник голови –
керівник виконавчого апарату

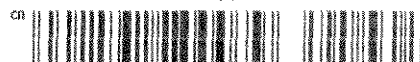
Юрій СОБОЛЕВСЬКИЙ

Олена Ірза 26 30 59

Херсонська обласна рада
01-14-199-269/04 від 01.03.2021



Державна регуляторна служба України
№ 791/1/19-21 від 03.03.2021



*Суб'єкт внесення проєкту рішення:
постійна комісія обласної ради з питань
архітектури, транспорту, будівництва
та житлово-комунального господарства,
тарифної політики та взаємодії з
підприємствами енергетичної галузі*

ХЕРСОНСЬКА ОБЛАСНА РАДА

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

_____ сесії обласної ради VII скликання

№ _____

Про внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Херсонської області, затверджених рішенням ХХІХ сесії обласної ради VII скликання від 18 жовтня 2019 року № 1410

Розглянувши лист Херсонської обласної державної адміністрації від 15 липня 2020 року № 55-6763/0/20/314 «Про необхідність внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Херсонської області», відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 08 квітня 2020 року № 289 «Про внесення змін до Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України», враховуючи висновки і рекомендації постійної комісії обласної ради з питань архітектури, транспорту, будівництва та житлово-комунального господарства, тарифної політики та взаємодії з підприємствами енергетичної галузі від 07 серпня 2020 року № 30/8, керуючись Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», статтями 43, 55, 56 та 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Херсонської області, затверджених рішенням ХХІХ сесії обласної ради VII скликання від 18 жовтня 2019 року № 1410;

1.1 абзаци другий та третій пункту 2.1 розділу 2 викласти у новій редакції:

«Реєстрація маломірних (малих) суден здійснюється в установленому законодавством України порядку.

Катери, шлюпки та інші плавучі засоби, що належать будь-якому судну; малі моторні судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) із загальною максимальною потужністю до 10 кВт, крім риболовних суден, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства; веслові судна довжиною до 4 метрів, які не використовуються для промислу водних біоресурсів, перевезення вантажів та/або пасажирів з метою провадження підприємницької діяльності, та інші судна, які не підлягають обов'язковій реєстрації відповідно до чинних нормативно-правових актів. допускаються до користування на водних об'єктах області без попередньої державної реєстрації та технічного засвідчення, за умови дотримання цих Правил, постанови Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим» та інших нормативно-правових актів з питань забезпечення безпеки плавання, охорони життя людей на воді та навколишнього природного середовища»;

1.2 розділ 4 доповнити пунктами 4.20 та 4.21 наступного змісту:

«4.20. Забороняється транзитний рух моторних маломірних (малих) суден через третій (спортивний) затон та срик до р. Перебойня.

4.21. Забороняється рух моторних маломірних (малих) суден, за винятком суден контролюючих органів та аварійно-рятувальних служб, по р. Дніпро від мосту в районі пляжу «Гідропарк» до межі зони відпочинку в період з 01 травня по 30 вересня».

2. Оприлюднити це рішення у друкованих засобах масової інформації та на офіційному вебсайті Херсонської обласної ради.

3. Це рішення набирає чинності з моменту його оприлюднення на офіційному вебсайті Херсонської обласної ради.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти та постійну комісію обласної ради з питань архітектури, транспорту, будівництва та житлово-комунального господарства, тарифної політики та взаємодії з підприємствами енергетичної галузі.

Голова

Олександр САМОЙЛЕНКО

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення Херсонської обласної ради «Про внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах області, затверджених рішенням XXIX сесії обласної ради VII скликання від 18 жовтня 2019 року № 1410»

Проект рішення Херсонської обласної ради «Про внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Херсонської області, затверджених рішенням XXIX сесії обласної ради VII скликання від 18 жовтня 2019 року № 1410» (далі – Проект рішення про внесення змін до Правил) підготовлений з метою врегулювання питань користування маломірними суднами на водних об'єктах області, запобігання загрози життю та здоров'ю людей, нанесенню шкоди навколишньому середовищу.

Постановою Кабінету Міністрів України від 08 квітня 2020 року № 289 внесено зміни до Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 року № 1069, у тому числі в частині реєстрації малих суден.

Крім того, до обласної державної адміністрації звернулося відділення поліції в порту Херсон Херсонського відділу поліції Головного управління Національної поліції в Херсонській області з проханням сприяти у вирішенні питання щодо обмеження районів плавання моторних суден з метою забезпечення безпеки судноплавства.

Основні групи, на які проблема справляє вплив, наведені нижче:

Групи (підгрупи)	так	ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки у разі не внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Херсонської області (далі – Правила користування) з урахуванням вищевказаних аспектів, виникнуть розбіжності між нормативно-правовими актами загальнодержавного та обласного рівня з питань дотримання вимог безпеки судноплавства та дотримання вимог прикордонного режиму.

II. Цілі державного регулювання

Для додержання правових засад регулювання користування маломірними суднами на водних об'єктах Херсонської області необхідно врегулювати наступні питання:

- внесення змін до порядку реєстрації маломірних (малих) суден;
- внесення змін до режиму користування, районів плавання та порядку руху маломірних суден.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки стосується, у тому числі, запровадження певних обмежень, пов'язаних з запобіганням ризику при користування об'єктами підвищеної небезпеки, якими є маломірні судна а також вимог прикордонного режиму.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Прийняття проекту регуляторного акта	У відповідності до статті 67 Водного кодексу України, користування водними об'єктами для плавання на маломірних суднах (веслових, моторних човнах) дозволяється з дотриманням правил, що встановлюються Верховною Радою Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими радами за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті. Очікується, що проблеми, визначені у розділі I АРВ будуть вирішені, а цілі державного регулювання досягнуті.
Альтернатива 2 Залишення існуючої ситуації без змін	У разі неприйняття проекту рішення проблеми, визначені у розділі I АРВ, поглибляться, безпека судноплавства буде нормативно не забезпечена, вимоги діючого законодавства будуть не виконані. Цілі державного регулювання будуть не досягнуті.

Таким чином, законодавством України не передбачено інших шляхів регулювання питань користування маломірними суднами на водних об'єктах Херсонської області, ніж внесення змін до Правил користування.

Нижче наведений опис вигод та витрат за кожною альтернативою для сфер інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати, грн
Альтернатива 1	Запобіганням ризику при користування об'єктами підвищеної небезпеки, якими є маломірні судна.	Впровадження даного регуляторного акту не потребує додаткових витрат

	Приведення Правил у відповідність до чинних нормативно-правових актів.	
Альтернатива 2	Вигоди відсутні, оскільки дана ситуація призведе до розбіжності між вимогами нормативно-правових актів загальнодержавного рівня та обласного рівня	Невиконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 р. № 1069 (зі змінами)

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Забезпечення безпеки судноплавства, запобігання загрозам життю та здоров'ю людей на водних об'єктах області	Впровадження даного регуляторного акту не потребує додаткових витрат
Альтернатива 2	Відсутні	Впровадження даного регуляторного акту не потребує додаткових витрат

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	54	-	54
Відносна вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0	100	-	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати, грн
Альтернатива 1	Внесення у відповідності з вимогами чинного законодавства, змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах	Впровадження даного регуляторного акту не потребує додаткових витрат

	<p>Херсонської області, забезпечення безпеки судноплавства, запобігання загрозам життю та здоров'ю людей на водних об'єктах області, дотримання вимог прикордонного режиму.</p> <p>Приведення Правил у відповідність до вимог Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 р. № 1069 розширяє перелік маломірних суден, що допускаються до користування на водних об'єктах області без попередньої державної реєстрації та технічного засвідчення, що скорочує витрати суб'єктів господарювання</p>	
Альтернатива 2	Відсутні	Незабезпечення належного рівня безпеки судноплавства

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	0

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири-бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Ця альтернатива оцінена відповідним балом у зв'язку з тим, що внесення змін до Правил користування дозволить регламентувати питання використання маломірних суден на водних об'єктах Херсонської області у відповідності з вимогами чинного законодавства
Альтернатива 2	1	Не внесення змін до Правил користування не дасть можливості регламентувати використання маломірних суден на водних об'єктах області та призведе до порушення вимог статті 67 Водного кодексу України

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати, грн (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Громадяни: Забезпечення безпеки громадян на воді. Забезпечення безпеки судноплавства, охорони довкілля та людського життя на воді. Держава: 1. Забезпечення безпеки населення на водних об'єктах Херсонської області 2. Належна організація запобігання надзвичайним	Громадяни: Не потребує матеріальних витрат. Держава: Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат з боку державних органів та, відповідно,	Прийняття регуляторного акту дозволить вирішити проблеми, визначені у розділі I АРВ та регламентування питань користування маломірними суднами на водних об'єктах області. Сприяє досягненню цілей регулювання.

	<p>ситуаціям, загибелі, травматизму людей на воді</p> <p>3. Зменшення кількості випадків травматизму та загибелі людей, а також виникнення надзвичайних ситуацій на водних об'єктах, пов'язаних з використанням малої суден.</p> <p>4. Забезпечення виконання вимог діючого законодавства, що регулює питання судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.</p> <p>5. Стимулювання суб'єктів підприємництва області до дотримання вимог законодавства, що регулює питання судноплавства на внутрішніх водних шляхах України</p> <p>Суб'єкти господарювання: Діяльність в межах правового поля, відповідність Правил вимогам законодавчих та нормативно-правових актів.</p>	<p>додаткових видатків бюджету</p> <p>Суб'єкти господарювання: Витрати на виконання вимог регулювання на рік згідно з М-тестом в грошовому еквіваленті становлять орієнтовно 975.24 грн на рік (4876.20 грн за наступні 5 років), що включає витрати, пов'язані з отриманням первинної інформації про вимоги регуляторного акта.</p>	<p>відповідає вимогам чинного законодавства України</p>
<p>Альтернатива 2</p>	<p>Громадяни: Відсутні.</p> <p>Держава: Відсутні</p> <p>Суб'єкти господарювання: Відсутні</p>	<p>Громадяни: Не потребує матеріальних витрат, не забезпечується достатня безпека людей на воді</p> <p>Держава: Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, відповідно до М-тесту, пов'язані з запланованим регулюванням відсутні.</p>	<p>При обранні даної альтернативи проблема, яку передбачається розв'язати, продовжуватиме існувати. Не прийняття зазначеного регуляторного акту суперечить вимогам статті 67 Водного кодексу України</p>

		Суб'єкти господарювання: Відсутні. Недотримання вимог безпеки судноплавства, передумови збільшення нещасних випадків на воді та їх наслідків	
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Перевага даної альтернативи полягає в тому, що прийняття проекту рішення обласної ради вирішує проблему, поставлену в розділі I, а саме дозволяє врегулювати питання безпеки людського життя на воді та привести у відповідність до чинного законодавства документу, що регламентує порядок використання маломірних суден	Ризики наявні. Зміни до чинних нормативно-правових актів. Порушення або недотримання суб'єктами господарювання вимог Правил та діючого законодавства, що регулює питання судноплавства на внутрішніх водних шляхах України
Альтернатива 2	Причиною відмови від даної альтернативи є те, що вона не сприятиме вирішенню проблеми, а тільки поглибить її	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для розв'язання проблеми підготовлено проект регуляторного акту - проект рішення Херсонської обласної ради «Про внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Херсонської області, затверджених рішенням ХХІХ сесії обласної ради VII скликання від 18 жовтня 2019 року № 1410».

Зазначеним регуляторним актом регламентовано аспекти реєстрації маломірних суден, обмеження районів плавання моторних суден з метою забезпечення безпеки судноплавства.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту рішення не передбачає фінансових витрат з боку державних органів та, відповідно, додаткових видатків бюджету.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків (становить 100%), а отже необхідно здійснити розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва) затвердженої постановою Кабінету Міністрів від 11 березня 2004 р. №308 «Про затвердження Методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» (додається).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запропонований проект регуляторного акта запроваджується на необмежений термін (до досягнення поставлених цілей і вирішення проблем або внесення змін до чинного законодавства).

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей державного регулювання, визначених у другому розділі АРВ, для відстеження результативності цього регуляторного акту обрано такі прогнозні статистичні показники:

Назва показника		
Надходження до бюджетів всіх рівнів (тис. грн.)	0	
Кількість суб'єктів господарювання	54	
Розмір коштів і час, що витратиметься суб'єктами господарювання або фізичними особами пов'язані з виконанням вимог акта	розмір коштів	час
	18,06 грн / 1 СГ (975,24грн)	0,5 год / 1 СГ (27 год)
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта	Проект рішення оприлюднено на офіційному веб-сайті Херсонської обласної ради в за посиланням: http://khor.gov.ua/proekty-rishen/ https://drive.google.com/file/d/1IsuBDmBVClJkxS_eRceJD_0FptUH0W/view	
Кількість нещасних випадків на воді, пов'язаних з використанням маломірних суден	0	

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Виконавець заходів з відстеження результативності регуляторного акту – Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації.

Цільовою групою відстеження результативності регуляторного акта є суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з експлуатацією маломірних (малих) суден та інших плавзасобів та баз-стоянок.

Відстеження результативності акта буде здійснюється шляхом аналізу статистичних даних та інформації, наданої органами, що здійснюють контроль за виконанням Правил користування.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік після набрання його чинності шляхом збору пропозицій і зауважень та їх аналізу у відповідності до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

Повторне відстеження проводитиметься через рік після проведення базового відстеження.

Періодичне відстеження - один раз на три роки після повторного відстеження. Відстеження здійснюватимуться обласною радою.

Звіти про результативність дії акта по завершенню базового, повторного та періодичного відстежень оприлюднюються на офіційному сайті обласної ради.

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу надаються до Департаменту інфраструктури обласної державної адміністрації за адресою: пл. Свободи, 1, м. Херсон, 73000, тел.: 26 28 11 (електронна адреса: dp-infr@khoda.gov.ua)

В.о. директора Департаменту інфраструктури
Херсонської обласної державної
адміністрації



Антон САКОВИЧ

Додаток
до аналізу впливу регуляторного акта

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 червня по 31 липня 2020 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації, прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Консультації з керівниками баз стоянки маломірних суден	22	Обговорення питань регулювання правових засад реєстрації маломірних (малих) суден, режим користування, районів плавання та порядку руху маломірних суден
2.	Наради за участю представників Херсонського прикордонного загону Південного регіонального управління Держприкордонслужби, ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України», районних державних адміністрацій контрольованих прикордонних районів, Херсонського міськвиконкому	12	Обговорення регулювання правових засад реєстрації маломірних (малих) суден, режим користування, районів плавання та порядку руху маломірних суден, додержання вимог прикордонного режиму

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

- кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 54 (одиниці), які на законних підставах здійснюють свою діяльність на внутрішніх водних об'єктах області;

- питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 (відсотків) (відповідно до таблиці "Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання" додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	0
5	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
6	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	0	0	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	54		
8	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом"</i> <i>X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>	0	0	0

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок (0,5 год) X * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (25,13 грн./год*) (* відповідно до ЗУ «Про державний бюджет України на 2021 рік» мінімальна заробітна плата у місячному розмірі складає - 6000,00 грн., а в погодинному розмірі 36,11 грн)</i>	18.06	18.06	90.30
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	0	0	0
11	Процедури офіційного звітування	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити)- відсутні	0	0	0
14	Разом, гривень <i>Формула:</i> <i>(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	18.06	18.06	90.30
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	54	54	54
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i> <i>відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	975.24	975.24	4876.20

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва відсутні (всі витрати вже передбачені діючими нормативно-правовими актами)

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	975.24	4876.20
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	975.24	4876.20
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	975.24	4876.20

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Коригуючі (пом'якшувальні) заходи для суб'єктів підприємництва не передбачаються.

В.о. директора Департаменту інфраструктури
Херсонської обласної державної
адміністрації



АНТОН САКОВИЧ

Експертний висновок

постійної комісії обласної ради з питань соціально-економічного розвитку, переробки сільськогосподарської продукції та промисловості щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акта – проекту рішення обласної ради «Про внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах області», затверджених рішенням XXIX сесії обласної ради VII скликання від 18 жовтня 2019 року № 1410

1. Розробник проекту регуляторного акта «Про внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах області, затверджений рішенням XXIX сесії обласної ради VII скликання від 18 жовтня 2019 року № 1410 – Департамент інфраструктури Херсонської обласної державної адміністрації.

2. Проект регуляторного акта «Про внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах області», затверджений рішенням XXIX сесії обласної ради VII скликання від 18 жовтня 2019 року № 1410 розроблено відповідно до пункту 10 статті 8¹, частини 5 статті 67 Водного кодексу України та статті 16³ Закону України «Про транспорт».

Крім того проект регуляторного акта враховує зміни у діючому законодавстві, а саме: до Порядку ведення Державного суднового реєстру України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 року № 1069, внесені згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 08 квітня 2020 року № 289.

Проект регуляторного акту розроблено з метою приведення Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Херсонської області до вимог нормативно-правових актів в частині реєстрації маломірних (малих) суден, а також обмеження районів плавання моторних суден з метою забезпечення безпеки судноплавства.

Крім того, затвердження зазначеного проекту регуляторного акту сприятиме дотриманню порядку державної реєстрації та плавання на внутрішніх водних шляхах області.

3. Розробником проекту зазначеного регуляторного акту підготовлено аналіз регуляторного впливу відповідно до вимог зазначених у статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», де визначено:

- проблему, яку передбачається розв'язати;
- цілі державного регулювання;
- альтернативні способи досягнення зазначених цілей;
- механізм і заходи, які пропонується для розв'язання визначеної проблеми;
- обґрунтування можливостей досягнення встановлених цілей у разі прийняття регуляторного акта;
- очікувані результати регуляторного акта;

- показники результативності регуляторного акта;
- заходи з відстеження результативності регуляторного акта.

4. Проект регуляторного акта пройшов процедуру оприлюднення:

- проект рішення, проект регуляторного акта розміщено на офіційному веб-сайті Херсонської обласної ради 31 серпня 2020 року, аналіз регуляторного впливу – 14 вересня 2020 року.

Термін (1 місяць з дня оприлюднення), протягом якого приймаються зауваження та пропозиції щодо проекту регуляторного акта закінчився 13 жовтня 2020 року.

Внесення змін до зазначеного регуляторного акта можливе у разі зміни чинного законодавства України або виникнення необхідності у нормативному врегулюванні відповідних правовідносин.

Термін дії запропонованого регуляторного акта необмежений.

5. Висновок про відповідність проекту регуляторного акта вимогам статей 4 та 8 Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

Враховуючи вищезазначене, проект регуляторного акта – проект рішення обласної ради «Про внесення змін до Правил користування маломірними (малими) суднами на водних об’єктах області», затверджений рішенням ХХІХ сесії обласної ради VII скликання від 18 жовтня 2019 року № 1410», та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної комісії
обласної ради з питань
соціально-економічного
розвитку, переробки
сільськогосподарської продукції
та промисловості



Ірина ЗБАРОВСЬКА