



**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ  
ЛОХВИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
МИРГОРОДСЬКОГО РАЙОНУ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

вул. Перемоги, 19 м. Лохвиця Лохвицького району Полтавської області, 37200, тел. (+38 05356) 3-18-49,  
факс (+38 05356) 3-14-79, E-mail: lohvitsa\_miskrada@ukr.net, Web: <http://www.lmr.gov.ua>, Код ЄДРПОУ  
41812483

*02.04.2021 № 03-01/1430*

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Державна регуляторна служба  
України

вул. Арсенальна, 9/11

01011, м. Київ

Виконавчий комітет Лохвицької міської ради у Полтавській області у відповідності до ст.34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надає матеріали проекту регуляторного акта для розгляду та надання пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики, а саме:

1. Проект рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади»;

2. Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради Полтавської області «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади»;

3. Експертний висновок постійної депутатської комісії Лохвицької міської ради з питань підприємництва та житлово-комунального господарства щодо проекту рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади» та аналізу регуляторного впливу до нього;

4. Копія оприлюдненого повідомлення про проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території

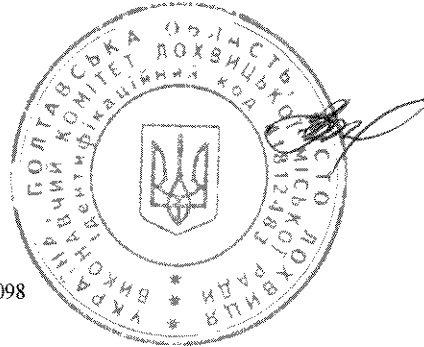


Лохвицької міської територіальної громади» в газеті «Зоря» №13 від 01.04.2021 року.

Додатки: на 31 арк. в 1 прим.

Міський голова

Людмила Пучка (05356) 31098



В.І. Радько



ЛОХВИЦЬКА МІСЬКА РАДА  
МИРГОРОДСЬКОГО РАЙОНУ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

29.03.2021

№74

Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади

Відповідно до статей 7, 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», пунктів 14, 15, 16, 17, 18 Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 « Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», керуючись статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу по визначенню пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади, виконком міської ради вирішив:

1. Затвердити Умови проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади (додається).
2. Це рішення набирає чинності з дня його опублікування.
3. Організацію виконання рішення покласти на відділ економіки та інвестицій (Пучка Л.Є.)
4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови Шрамка С.Ю.

Міський голова

ЗІЯНО З ОРИГІНАЛОМ  
Керуючий справами  
виконкому Верескун ДА

КАНЦЕЛЯРІЯ  
В.І.Радько

Додаток  
до рішення виконавчого комітету  
Лохвицької міської ради  
від 29.03.2021 №74

**Умови**  
**проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для**  
**здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення**  
**пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах**  
**загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної**  
**громади**

**I. Загальна частина**

1. Умови проведення конкурсу з визначення підприємства (організації), для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади (далі - Умови) розроблені відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», та визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу з визначення підприємства (організації), що залучається виконавчим комітетом Лохвицької міської ради (далі – Організатор) для організації проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади.

На Робочий орган покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької міської об'єднаної територіальної громади, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.

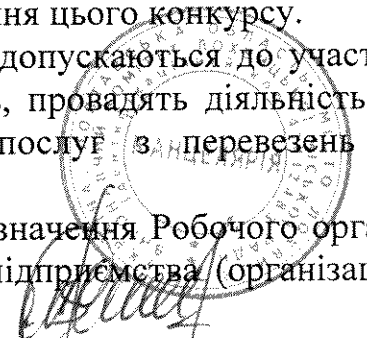
2. Метою проведення конкурсу є визначення на конкурсних засадах підприємства (організації), яке спроможне забезпечувати належну якість підготовки матеріалів для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади.

3. У конкурсі можуть брати участь підприємства та організації (надалі – Претенденти), які відповідають вимогам, встановленим статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», а також Умовам проведення цього конкурсу.

4. Конкурс є відкритим для всіх Претендентів. Не допускаються до участі в конкурсі Претенденти, які надають послуги з перевезень, провадять діяльність на ринку транспортних послуг, пов'язану з наданням послуг з перевезень та представляють інтереси окремих перевізників.

5. Для підготовки та проведення конкурсу щодо визначення Робочого органу Організатор утворює конкурсний комітет з визначення підприємства (організації),

СІГНАЛОМ  
ВЕРУЮЧИЙ СЛОВАМИ  
ВИКОНКОМУ ВЕРЕСКУН ДА



що залучається на договірних засадах організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицької міської територіальної громади. Комітет є підзвітним і підконтрольним виконавчому комітету Лохвицької міської ради. Свої засідання проводить по мірі необхідності.

## II. Вимоги до претендентів на участь у конкурсі

У конкурсі можуть брати участь Претенденти, що відповідають наступним вимогам:

- 1) наявність фахівців у галузі пасажирського автомобільного транспорту;
- 2) досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень.

## III. Порядок підготовки до проведення конкурсу

1. Не пізніше ніж за 30 днів до початку конкурсу Організатор розміщує в засобах масової інформації оголошення про проведення конкурсу, в якому визначаються:

- предмет конкурсу;
- умови конкурсу;
- строк подачі та адреса, за якою подаються документи для участі у конкурсі, телефон для довідок;
- місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету.

2. З метою участі у конкурсі підприємство (організація) - претендент подає секретарю конкурсного комітету у визначений в оголошенні термін такі документи:

- заяву на участь у конкурсі згідно із встановленою формою (додається);
- копії документів, що підтверджують досвід роботи підприємства (організації) не менш як три роки з питань організації пасажирських перевезень;
- копії документів, що підтверджують наявність у підприємства (організації) фахівців у галузі автомобільного транспорту, їх кваліфікацію та досвід роботи;
- копії документів, що підтверджують наявність у підприємства матеріально-технічного забезпечення.

Копії документів, повинні бути завірені підприємством (організацією) в установленому законодавством порядку.

3. Подані на конкурс документи реєструються секретарем конкурсного комітету у журналі обліку. Документи, що надійшли після встановленого строку не приймаються.

Документи, подані не в повному обсязі не реєструються і повертаються претенденту з відповідним обґрунтуванням. Всі зауваження та недоліки при подачі документів на участь в конкурсі претенденти на участь у конкурсі мають можливість виправити протягом двох днів та подати документи повторно.

4. Конкурсний комітет вивчає, систематизує та аналізує всі документи, які надійшли від підприємств (організацій).

5. У разі відсутності претендентів на здійснення функцій робочого органу Організатор забезпечує проведення конкурсу самостійно, однак протягом періоду не більш як два роки з моменту оголошення конкурсу з визначення робочого органу.

#### IV. Процедура проведення конкурсу

1. Конкурсний комітет у визначений час запрошує Претендентів та проводить конкурс. Документи кожного претендента розглядаються окремо.

У разі відсутності на конкурсі Претендента (представника Претендента), конкурсний комітет розглядає надані документи без його участі, про що зазначається в протоколі засідання конкурсного комітету.

2. Основні критерії відбору переможця:

- найбільший досвід роботи з питань організації пасажирських перевезень (не менше трьох років);

- кількість кваліфікованих фахівців з питань організації пасажирських перевезень;

- наявні матеріальні ресурси та технології для забезпечення проведення засідань конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників.

3. Переможцем конкурсу визначається підприємство (організація), яке за оцінкою конкурсного комітету найбільше відповідає цим Умовам конкурсу. Рішення конкурсного комітету приймаються на засіданні у присутності не менше двох третин його складу відкритим голосуванням простою більшістю голосів. У разі рівної кількості голосів "за" та "проти" голос голови конкурсного комітету є вирішальним.

4. Рішення конкурсного комітету оформляються протоколом в десятиденний термін, який підписують всі члени конкурсного комітету, які взяли участь у голосуванні.

5. Переможець конкурсу оголошується на засіданні конкурсного комітету із запрошенням на нього всіх претендентів.

6. З переможцем конкурсу укладається договір про виконання функцій робочого органу. Строк дії договору встановлюється за домовленістю між організатором та робочим органом, але не більш як на три роки.

#### V. Розгляд спорів

1. У разі порушення Умов проведення конкурсу особи, право яких порушено, можуть звернутися з відповідною скаргою до організатора. Скарга може бути подана не пізніше 30 днів після одержання копії рішення конкурсного Комітету.

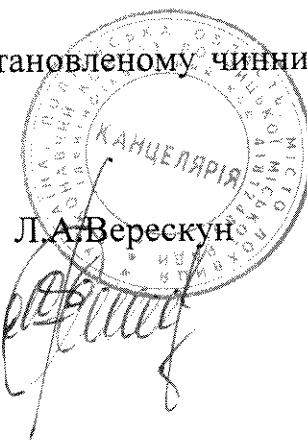
Організатор після одержання скарги перевіряє зазначені факти. У разі виявлення порушень організатор скасовує рішення конкурсного комітету з визначення переможця конкурсу. Відповідь скаржнику надається протягом 15 календарних днів з моменту одержання скарги.

Неврегульовані організатором спори розглядаються в установленому чинним законодавством порядку.

Керуючий справами виконавчого комітету

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
Керуючий справами  
Виконкому Верескун ЛА

Л.А.Верескун



Додаток  
до Умов конкурсу з визначення  
підприємства(організації) для здійснення  
функцій робочого органу при проведенні  
конкурсу по визначенню пасажирських  
перевізників на міських та приміських  
автобусних маршрутах загального  
користування, в межах території Лохвицької  
міської територіальної громади,  
затверджених рішенням виконавчого  
комітету Лохвицької міської ради від  
29.03.2021 №74

Конкурсному комітету з  
визначення робочого органу

### ЗАЯВА

на участь у конкурсі з визначення підприємства (організації) для здійснення  
функцій робочого органу при проведенні конкурсу по визначенню пасажирських  
перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального  
користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади

Претендент \_\_\_\_\_  
(повна назва підприємства, установи, організації)

Прошу допустити до участі у конкурсі з визначення підприємства (організації),  
що здійснюватиме функції робочого органу з підготовки матеріалів для проведення  
конкурсу з визначення перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах  
загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної  
громади, приймання документів на конкурс, перевірки достовірності одержаної від  
перевізника-претендента інформації, їх аналізу та оцінки відповідності конкурсних  
пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу, підготовки паспортів  
автобусних маршрутів та матеріалів для подальшого встановлення відносин між  
організатором та автомобільним перевізником - переможцем конкурсу.

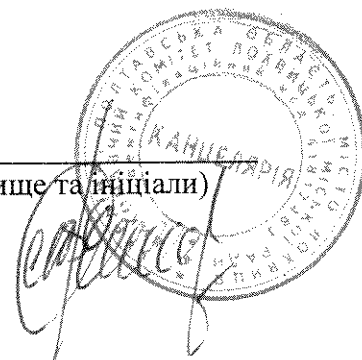
На умовах, запропонованих виконавчим комітетом Лохвицької міської ради,  
згоден узяти участь у конкурсі.

М. П.

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище та ініціали)



## **АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**до проєкту рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради**  
«Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади»

### **I. Визначення проблеми**

Проблема, яку планується розв'язати шляхом державного регулювання, полягає в регулюванні господарських відносин у сфері надання послуг з організації підготовки проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Проєкт розпорядження «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади» розроблено відділом економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету Лохвицької міської ради, відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт» та Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами).

Законом України від 20.11.2012 року №5502-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства», ст.7 Закону України «Про автомобільний транспорт» викладено в новій редакції, в частині забезпечення організації перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, покладається на виконавчий орган міської ради.

Статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено, що для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування на конкурсних умовах за договором залучають підприємство (організацію), що має фахівців та досвід роботи з питань організації пасажирських перевезень не менше трьох років.

В штаті виконавчого комітету Лохвицької міської ради відсутні фахівці, які б мали досвід з питань організації пасажирських перевезень, тому керуючись п.14 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, виконавчий комітет Лохвицької міської ради залучає робочий орган для проведення засідань конкурсного комітету. За таких умов пропонується затвердити Умови конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на



міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади.

Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	-

Створення конкурентного середовища шляхом проведення конкурсів на визначення робочого органу неможливе за допомогою ринкових механізмів.

У виконавчому комітеті міської ради відсутній документ нормативно-правового характеру, який регулює умови визначення на конкурсних умовах робочого органу – підприємства (організації) для виконання функцій забезпечення роботи постійно діючого конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування

## II. Цілі державного регулювання

Необхідність розроблення проекту рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради полягає у забезпеченні виконання вимог діючого законодавства в частині підготовки матеріалів до засідання конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади проведенням конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу.

Метою державного регулювання є забезпечення якісної підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування; зменшення передумов для корупційних дій; зменшення обсягів роботи органів місцевого самоврядування в частині опрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту.

З цією метою пропонується затвердити Умови конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу по визначенню пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади.

Основним завданням проекту документа є визначення шляхом конкурсного відбору робочого органу по підготовці матеріалів для проведення конкурсу серед перевізників та розробці паспортів автобусних маршрутів.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативними способами досягнення цілі є:

не приймати запропонований регуляторний акт.

В цьому випадку з причини відсутності робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.

Обраний спосіб – прийняття даного розпорядження має наступні переваги: розв'язує існуючу проблему та відповідає Закону України «Про автомобільний транспорт» і Постанові Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081.

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Не приймати запропонований регуляторний акт.	У цьому випадку з причини відсутності компетентного органу, це робочого органу – не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.
Альтернатива 2. Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.	Прийняттям даного розпорядження, по-перше, не порушується встановлений законом порядок набуття права проведення конкурсу з визначення робочого органу; по-друге, встановлюються прозорі умови з визначення робочого органу; по-третє, укладаються договори з робочим органом, який зможе забезпечити якісну підготовку та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у найбільшій мірі. Цей спосіб дозволить належним чином організувати проведення конкурсу та є гарантом забезпечення прозорості його проведення

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Не приймати запропонований	Відсутні	Не потребує додаткових витрат

регуляторний акт.		
<p>Альтернатива 2.</p> <p>Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.</p>	<p>Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом.</p> <p>Узгодження інтересів бізнесу та держави.</p> <p>Створення нових робочих місць.</p> <p>Забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на здійснення функції робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади</p>	<p>Час на оприлюднення повідомлення та матеріалів до нього.</p>

#### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1.</p> <p>Не приймати запропонований регуляторний акт.</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Не потребує додаткових витрат.</p>
<p>Альтернатива 2.</p> <p>Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого</p>	<p>Інтереси громадян прямо не зачіпаються.</p> <p>Громадянське суспільство отримує компетентний орган, який здійснить організацію автобусного сполучення в об'єднаній територіальній громаді.</p> <p>В подальшому підвищення якості послуг</p>	<p>Не потребує додаткових витрат</p>

органу.	з пасажироперевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування; забезпечення транспортної доступності жителям найвіддаленіших населених пунктів ТГ.  Зменшення кількості звернень населення ТГ щодо транспортного сполучення.	
---------	---	--

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	3	-	3
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	X

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	Не потребує додаткових витрат.
Альтернатива 2. Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого	Узгодження інтересів бізнесу та держави.  Суб'єкти господарювання матимуть можливість на рівних умовах набувати право на участь в конкурсі з визначення підприємства (організації), що здійснює	Витрати часу на ознайомлення та опрацювання оголошення про проведення конкурсу (витрати 102 грн. для 3 суб'єктів господарювання, або 34 грн. на одного суб'єкта господарювання).

органу.	<p>функції робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської ТГ, на конкурентних засадах та чітко визначених рівних умовах.</p> <p>Можливість одержання додаткових видів робіт.</p>	<p>Витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі</p> <p>(витрати 204 грн. для 3 суб'єктів господарювання, або 68 грн. на одного суб'єкта господарювання).</p>
---------	--	---

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
<p>Альтернатива 1.</p> <p>Не приймати запропонований регуляторний акт.</p>	1	<p>Проблема продовжує існувати, проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування фахівцями виконавчого комітету міської ради, в яких відсутній досвід організації пасажирських перевезень, негативно вплине на якість проведення конкурсу. Пасажирські перевезення, в свою чергу, є способом задоволення потреб населення у транспортних послугах та соціальною основою</p>

			розвитку економіки. Такий підхід буде лише поглиблювати існуючу проблему, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.
Альтернатива 2. Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.	4		Ця альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, створить рівні умови для отримання суб'єктами господарювання права на здійснення функції робочого органу (організації) при проведенні конкурсу по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади, стимулюватиме розвиток конкуренції, створить прозорий механізм діяльності органів місцевого самоврядування.
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Не приймати запропонований регуляторний акт.	Відсутні	Не потребує додаткових витрат	В цьому випадку з причини відсутності робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів,

			належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.
Альтернатива 2. Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.	Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом. Узгодження інтересів бізнесу та держави. Створення нових робочих місць. Забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на здійснення функції робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької	Витрати часу на ознайомлення та опрацювання оголошення про проведення конкурсу та витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі (витрати 306 грн. для 3 суб'єктів господарювання, або 102 грн. на одного суб'єкта господарювання).	Перевагами обраного способу є те, що, по-перше, не порушується встановлений законом порядок набуття права проведення конкурсу з перевезення пасажирів; по-друге встановлюються прозорі умови визначення робочого органу; по третє укладаються договори з робочим органом, який зможе забезпечити якісну підготовку та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у найбільшій мірі.

	<p>міської ТГ.</p> <p>Раціональний розподіл маршрутів на ринку пасажирських перевезень.</p> <p>Забезпечення транспортної доступності жителів найвіддаленіших населених пунктів громади.</p>	
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Не приймати запропонований регуляторний акт.	В цьому випадку з причини відсутності робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.	-
Альтернатива 2. Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань	Перевагами обраного способу є те, що, по-перше, не порушується встановлений законом порядок набуття права проведення конкурсу з перевезення пасажирів; по-друге встановлюються прозорі умови визначення робочого органу; по третє укладаються договори з робочим органом, який зможе забезпечити якісну підготовку та проведення конкурсу з перевезення пасажирів	-



конкурсного комітету з визначення робочого органу.	на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у найбільшій мірі. Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акта з боку суб'єктів господарювання у зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання вимог регуляторного акта забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.	
--	--	--

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Із метою визначення на конкурсних умовах підприємства (організації), для здійснення функцій робочого органу під час проведення засідань конкурсного комітету по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування необхідно затвердити умови проведення конкурсу на визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу по проведенню засідань конкурсного комітету по перевезенню пасажирів на міських та приміських маршрутах загального користування, форми заяви щодо участі у конкурсі, утворити комітет з визначення робочого органу виконавчого комітету Лохвицької міської ради, здійснити оприлюднення даного регуляторного акта.

В умовах чітко визначені критерії та вимоги до претендентів та умови їх участі в конкурсі з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу по визначенню пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади, дають змогу суб'єктам ретельно готуватися до участі у конкурсі, та передбачається високий рівень виконання ними вимог регуляторного акта.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування додаткових витрат не зазнають.

Розроблено додаток до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта – Тест малого підприємництва (додається). Суб'єкти малого підприємництва в загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання 100%.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Акт набирає чинності з дня його опублікування в засобах масової інформації відповідно до законодавства України.

Запропонований регуляторний акт довгостроковий. Доповнення та зміни будуть вноситися після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного акта, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Впровадження даного регуляторного акта дозволить виконати вимоги Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» щодо якісної підготовки матеріалів для проведення конкурсу, їх аналізу та оцінки відповідності конкурсних пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу, підготовки паспортів автобусних маршрутів та матеріалів для подальшого встановлення відносин між організатором та автомобільним перевізником – переможцем конкурсу.

З метою відстеження результативності цього регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

розмір коштів і час, що витратяться суб'єктами господарювання, пов'язаних з виконанням даного акта – 306 грн.;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта, в тому числі кількість претендентів, що подали документи на конкурс – 3;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб – 100%;

кількість скарг стосовно діяльності робочого органу – 0 скарг.

Надходжень до державного та місцевих бюджетів, пов'язаних з дією регуляторного акта, не передбачається.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта – високий: проект розміщено на офіційному сайті Лохвицької міської ради, повідомлення про проведення конкурсу опубліковане в газеті «Зоря», після прийняття проекту рішення буде оприлюднене в установленому законодавством порядку.

## **ІХ. Визначення заходів за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводити відділ економіки та інвестицій виконавчого комітету Лохвицької міської ради.

Базове відстеження результативності рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради буде здійснюватися до набуття ним чинності.

Для відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватися статистичні дані за результатами проведеного конкурсу та соціологічні дані (методом опитування або анкетування населення). Відстеження здійснюватиметься шляхом аналізу даних моніторингу діяльності підприємства (робочого органу), а також вивчення громадської думки.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік з дня набрання чинності регуляторного акту.

Періодичне відстеження здійснюється раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Аналіз регуляторного впливу підготовлено відділом економіки та інвестицій виконавчого комітету Лохвицької міської ради.

Міський голова



В.І. Радько

Додаток  
до аналізу регуляторного  
впливу до проекту  
рішення виконавчого комітету  
Лохвицької міської ради

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 24 березня 2021 року по 26 березня 2021 року.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій
1	Робочі зустрічі	3	Надано консультації щодо вимог до претендентів та необхідного переліку документів на участь у конкурсі, отримано інформацію від суб'єктів господарювання про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 3, у тому числі малого підприємництва 3;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, – 100 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання.

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік	Періодичні	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури	-	-	-
6	Разом, гривень	-	-	-
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3		
8	Сумарно, гривень	-	-	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	1 год. на ознайомлення та опрацювання оголошення про проведення	-	34

		конкурсу (заробітна плата за місяць (відповідно до Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державний бюджет України на 2021 рік») – 6000 грн., 22–робочі дні, 272 грн. зарплата за 1 день (8 годин), за 1 годину 34 грн.		
10	Витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі	2 год. на оформлення пакету документів (заробітна плата за місяць (відповідно до Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державний бюджет України на 2021 рік») - 6000 грн., 22–робочі дні, 272 грн. зарплата за 1 день (8		68

		годин) або 34 грн. за 1 годину  За 2 години 68 грн.		
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури	-	-	-
14	Разом, гривень	102	-	102
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3		
16	Сумарно, гривень	306,00		306,00

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів  
малого підприємництва**

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Виконавчий комітет Лохвицької міської ради

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітників а органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припада ють на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулюванн я	Витрати на адміністр ування регулюва ння, гривень
--	--	--	--	--	---

1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури:	4 год. (на підготовку та укладання	34,00 грн. (Заробітна плата за місяць (відповідно	1	1	136,00 грн.



	договору про виконання функцій робочого органу)	до Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державний бюджет України на 2021 рік») – 6000 грн., 22–робочі дні, 272 грн. зарплата за 1 день (8 годин) або 34 грн. за 1 годину)			
Разом за рік	4 год.	34,00 грн.	1	1	136,00 грн.
Сумарно за п'ять років	4 год.	34,00 грн.	1	1	136,00 грн.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу)

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
	-	-	-
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-	-

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання.

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	306,00 грн.	1530,00 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	306,00 грн.	1530,00 грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	136,00 грн.	680,00 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	442,00 грн.	2210,00 грн.

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Показник	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, гривень
Заплановане регулювання	-	-

За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	-	-
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва	-	-

## Експертний висновок

постійної депутатської комісії Лохвицької міської ради з питань підприємництва та житлово-комунального господарства щодо проекту рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади» та аналізу регуляторного впливу до нього.

Постійна депутатська комісія з питань підприємництва та житлово-комунального господарства на виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади» з аналізом регуляторного впливу до нього та встановила наступне:

Розробником проекту регуляторного акта є відділ економіки та інвестицій виконавчого комітету Лохвицької міської ради. Проект рішення підготовлено на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» зі змінами, Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

**1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».**

В цілому проект регуляторного акта відповідає принципам державної регуляторної політики:

- Проект регуляторного акта розроблено з метою вирішення існуючої проблеми необхідності визначення на конкурсних засадах підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах

загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади.

- Закон України «Про автомобільний транспорт» чітко регламентує, що саме до повноважень виконавчих органів місцевого самоврядування належить забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

- В результаті дії регуляторного акта, передбачається досягнення максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімальних витрат.

- Механізм реалізації регуляторного акта забезпечує отримання балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави.

- Проведені роботи регуляторної процедури: 29.03.2021 р. на офіційному сайті Лохвицької міської ради, <https://lmr.gov.ua/> розміщено проєкт регуляторного акта з проєктом рішення та аналізом його регуляторного впливу, а також 01.04.2021р. у газеті «Зоря» №13 надруковано повідомлення про оголошення конкурсу із визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади.

Таким чином, проєкт регуляторного акта «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає всім принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

## **2. Відповідність проєкту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».**

До проєкту рішення «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади» розроблено аналіз регуляторного

впливу, який був підготовлений для оприлюднення проєкту регуляторного акта з метою одержання зауважень і пропозицій.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблеми, які пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цих проблем, обґрунтовано, чому визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою ринкових механізмів і потребують державного регулювання, або визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них. Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта.

Визначено цілі державного регулювання та альтернативні способи досягнення встановлених цілей. Проведено оцінку (шляхом визначення вигод і витрат) визначених альтернативних способів досягнення цілей, зокрема: оцінка впливу на сферу інтересів держави, інтересів громадян та на сферу інтересів суб'єктів господарювання. За допомогою проведеного рейтингу результативності досягнення цілей під час вирішення проблеми, здійснено вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Описано механізм, який пропонується застосувати для розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта, та доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян та держави, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені.

Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризики впливу зовнішніх чинників ні дію запропонованого регуляторного акта.

Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

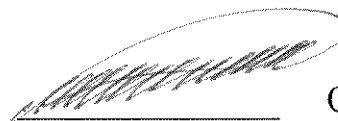
Таким чином, проєкт регуляторного акта «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення

функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає всім вимогам державної регуляторної політики, встановленим статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

### **3. Узагальнений висновок.**

Постійна депутатська комісія Лохвицької міської ради з питань підприємництва та житлово-комунального господарства вважає, що проєкт регуляторного акта – проєкт рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в межах території Лохвицької міської територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам ст.4 та ст.8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова  
постійної депутатської комісії  
Лохвицької міської ради  
з питань підприємництва та  
житлово-комунального господарства



О.М. Лісовський