



**МИРГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

вул. Незалежності, 17, м. Миргород, Полтавська область, 37600, тел. (05355) 5-25-01, факс (05355) 5-22-21
E-mail: mmrada@ukr.net, Web: <http://myrgorod.pl.ua>, Код ЄДРПОУ 21051131

від 29.03.2021 року № 1325/01-35

На № _____ від _____

Державна регуляторна служба України

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011

**Про погодження
проекту регуляторного акту**

На виконання вимог ст. 21 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" надаємо для погодження проект рішення Миргородської міської ради " Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно " та аналіз регуляторного впливу до нього.

Інформуємо, що у відповідності до статті 13 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" повідомлення про оприлюднення регуляторного акту розміщено в газеті "Прапор перемоги", крім цього проект регуляторного акту, аналіз регуляторного впливу до нього розміщено на офіційному веб-сайті Миргородської міської ради в мережі Інтернет : <http://myrgorod.pl.ua>. Окрім цього, його розглянуто на засіданні відповідальної постійної комісії з питань реалізації державної регуляторної політики - постійної комісії Миргородської міської ради з питань бюджету, економіко-інвестиційного планування, підприємництва, промисловості та розвитку сільських територій.

Додатки:

1. Проект рішення Миргородської міської ради " Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно " на 2 аркушах;
2. Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення Миргородської міської ради " Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно "на 12 аркушах;
3. Експертний висновок постійної комісії з питань бюджету, економіко-інвестиційного планування, підприємництва, промисловості та розвитку сільських територій до проекту рішення Миргородської міської ради "Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно" та аналізу його регуляторного впливу на 2 аркушах;
4. Копія сторінки газети "Прапор перемоги" №12 від 26.03.2021 року на 1 аркуші.
5. Скріншот інформації з сайту міської ради на 1 аркуші.

Міський голова

С. Соломаха

Сергій Соломаха

Вікторія Майборода (05355)5-21-44

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 2533/0/19-21 від 05.04.2021





МИРГОРОДСЬКА МІСЬКА РАДА
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ



(_____ сесія восьмого скликання)

Р І Ш Е Н Н Я

від _____ 2021 року

№ _____

Про встановлення транспортного податку,
як складової податку на майно

Керуючись п. 24 ч. 1 ст. 26, ч.1 ст.59, ч.1 ст.69 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», підпунктом 10.2¹ статті 10, підпунктом 12.3 статті 12, статтею 267 Податкового кодексу України, ст. 64 Бюджетного кодексу України, Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з метою зміцнення матеріальної та фінансової бази місцевого самоврядування, а також сприяння соціально-економічного розвитку громади, міська рада

в и р і ш и л а:

1. Встановити на території Миргородської міської територіальної громади транспортний податок як складову податку на майно.
2. Визначити, що:
 - 2.1. платники податку встановлюються відповідно до пункту 267.1. статті 267 Податкового кодексу України;
 - 2.2. об'єкт оподаткування встановлюється відповідно до пункту 267.2. статті 267 Податкового кодексу України;
 - 2.3. база оподаткування встановлюється відповідно до пункту 267.3 статті 267 Податкового кодексу України;
 - 2.4. ставка податку встановлюється відповідно до пункту 267.4 статті 267 Податкового кодексу України;
 - 2.5. порядок обчислення податку, строк та порядок подання звітності про обчислення і сплату податку встановлюється відповідно до пункту 267.6 статті 267 Податкового кодексу України;
 - 2.6. податковий період встановлюється відповідно до пункту 267.5 статті 267 Податкового кодексу України;
 - 2.7. строк та порядок сплати податку встановлюється відповідно до пункту 267.7. та пункту 267.8 статті 267 Податкового кодексу України;
3. Вважати такими, що втратили чинність з 1 січня 2022 року:
 - рішення 45 сесії Миргородської міської ради 7 скликання від 14.06.2019 р. №100 "Про затвердження Положення про порядок нарахування та сплати транспортного податку, як складової податку на майно";
 - рішення 40 сесії Біликівської сільської ради 7 скликання від 25.06.2020 р. "Про встановлення ставок транспортного податку на території Біликівської сільської ради";

- рішення 35 сесії Вовнянської сільської ради 7 скликання від 25.06.2020 р. "Про затвердження Положення про порядок нарахування та сплати транспортного податку, як складової податку на майно";
 - рішення 29 сесії Гаркушинської сільської ради 7 скликання від 30.06.2020 р. "Про затвердження Положення про порядок нарахування та сплати транспортного податку, як складової податку на майно";
 - рішення 38 сесії Дібрівської сільської ради 7 скликання від 19.06.2020 р. №4 "Про затвердження положення про порядок нарахування та сплати транспортного податку, як складової податку на майно";
 - рішення 44 сесії Зубівської сільської ради 7 скликання від 04.06.2020 р. "Про затвердження Положення про порядок нарахування та сплати транспортного податку, як складової податку на майно";
 - рішення 40 сесії Кибинської сільської ради 7 скликання від 26.06.2020 р. "Про затвердження Положення про порядок нарахування та сплати транспортного податку, як складової податку на майно";
 - рішення 57 сесії Петрівцівської сільської ради 7 скликання від 15.07.2020 р. "Про затвердження Положення про порядок нарахування та сплати транспортного податку, як складової податку на майно";
 - рішення 36 сесії Слобідської сільської ради 7 скликання від 03.07.2020 р. "Про затвердження Положення про порядок нарахування та сплати транспортного податку, як складової податку на майно";
 - підпункт 1.3. пункту 1 рішення 32 сесії Хомутецької сільської ради 7 скликання від 12.06.2020 р. "Про встановлення місцевих податків і зборів";
 - абзац 4 пункту 1 рішення 34 сесії Шахворостівської сільської ради 7 скликання від 12.06.2020 р. №07 "Про встановлення місцевих податків і зборів";
 - рішення 41 сесії Ярмаківської сільської ради 7 скликання від 05.06.2020р. "Про порядок нарахування та сплати транспортного податку, як складової податку на майно, на території Ярмаківської сільської ради"
4. Оприлюднити рішення згідно вимог чинного законодавства.
 5. Рішення набирає чинності з 1 січня 2022 року.
 6. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань бюджету, економіко-інвестиційного планування, підприємництва, промисловості та розвитку сільських територій (Серов В.В.)

Міський голова

Сергій Соломаха

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення Миргородської міської ради
«Про встановлення транспортного податку, як складової податку на
майно»

Аналіз регуляторного впливу розроблено на виконання та з дотриманням вимог статті 8 Закону України від 11.09.2003 №1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1151).

Довідкова інформація щодо основних засад справляння
транспортного податку.

Відповідно до п. 10.2¹ ст. 10 Податкового кодексу України (далі - Кодекс) місцеві ради обов'язково встановлюють транспортний податок як складову податку на майно.

Платники податку: фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні власні легкові автомобілі, що є об'єктами оподаткування.

База оподаткування: базою оподаткування є легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування.

Об'єктом оподаткування є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Ставка податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування .

Відповідно до запропонованого проекту регуляторного акту ставка податку - 25000 гривень .

I. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати
шляхом державного регулювання

Проблеми, які пропонується розв'язати та причини їх виникнення:

- забезпечення дотримання вимог статті 12 та статті 10 Податкового кодексу України щодо місцевих податків і зборів (до початку наступного бюджетного періоду встановлення місцевих податків і зборів, обов'язкове встановлення транспортного податку);
- наповнення дохідної частини бюджету Миргородської міської територіальної громади;
- дотримання основних принципів податкового законодавства, а саме рівність усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів забезпечення дискримінації – забезпечення однакового підходу до всіх платників податків, єдиний підхід до встановлення податків і зборів на території новоствореної громади

Важливість проблеми:

Стабільний економічний та соціальний розвиток громади здійснюється шляхом реалізації програм в галузях житлово-комунального господарства, транспорту, соціального захисту населення, культури і т.д. та потребує відповідного фінансового забезпечення, яке залежить від наповнення бюджету громади.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-

Органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання, в т.ч.	+	-
суб'єкти малого підприємництва	+	-

Розв'язання даної проблеми за допомогою ринкового механізму неможливе, оскільки формування бюджету міста проводиться з метою подальшого використання бюджетних коштів на створення загальнодоступних благ, які не можуть бути об'єктами ринкових відносин (об'єкти загального безоплатного користування, соціальні програми та т. ін.), водночас чинне податкове законодавство чітко регламентує, що до повноважень міських рад належить встановлення місцевих податків та зборів в межах ставок, визначених Податковим кодексом.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акту, оскільки у 2020 році було створено Миргородську міську територіальну громаду, до якої ввійшли 11 сільських рад. Кожна з цих сільських рад та місто Миргород мали свої рішення щодо місцевих податків і зборів. Таким чином, вказана проблема потребує розв'язання шляхом прийняття єдиного рішення Миргородською міською радою «Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно».

II. Цілі державного регулювання

- забезпечення дотримання вимог Податкового кодексу щодо місцевих податків і зборів;
- забезпечення стабільних надходжень до бюджету міської територіальної громади;
- виконання програм соціального та економічного розвитку громади;
- дотримання основних принципів податкового законодавства, а саме рівність усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів забезпечення дискримінації – забезпечення однакового підходу до всіх платників податків, єдиний підхід до встановлення податків і зборів на території новоствореної громади

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Не прийняття запропонованого регуляторного акту (далі – Альтернатива 1)	Порушення норм Податкового кодексу, оскільки відповідно до пункту 10.2 ¹ статті 10 Податкового кодексу України, встановлення транспортного податку є обов'язковим
Прийняття запропонованого регуляторного акту (далі – Альтернатива 2)	Дотримання основних принципів податкового законодавства Дотримання процедури прийняття регуляторного акту, збільшення надходжень до бюджету громади

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Вивільнення часу на виконання інших функцій, не пов'язаних з підготовкою до	Втрата іміджу місцевої влади

	прийняття, проведенням відстеження результативності регуляторного акту і т.д.	
	Порушення пункту 10.2 ¹ статті 10 Податкового кодексу України, щодо обов'язкового встановлення транспортного податку	
Альтернатива 2	Збільшення надходжень до бюджету міської територіальної громади; виконання програм економічного та соціального розвитку; забезпечення сталого розвитку; формування позитивного іміджу міської влади.	Додаткове навантаження на виконання функцій, пов'язаних з "проходженням" регуляторного акту (підготовкою до прийняття, проведенням відстеження результативності регуляторного акту і т.д.)

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	-	-
	Порушення п.10.2 ¹ статті 10 Податкового кодексу України щодо обов'язкового встановлення транспортного податку	
Альтернатива 2	Збільшення надходжень до бюджету міської територіальної громади; виконання програм економічного та соціального розвитку; забезпечення сталого розвитку громади	Сплата транспортного податку при наявності легкового авто, що є об'єктом оподаткування - вплине лише на більш забезпечені версти населення

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	2	-	1	3
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	67	-	33	100

Вид альтернативи	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	-	-

	Порушення п.10.2 ¹ статті 10 Податкового кодексу України щодо обов'язкового встановлення транспортного податку	
Альтернатива 2	Прозорість дій місцевих органів влади; Забезпечення інтересів громади (найманих працівників суб'єктів господарювання) шляхом реалізації програм соціально-економічного розвитку.	Витрати пов'язані з звітуванням та сплатою податку

Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акту (додаток 2 до Методики)

Розрахунок вартості 1 людино-години:

Використовується мінімальний розмір заробітної плати на 01.12.2021 року, який відповідно до Закон України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» від 15.12.2020 р. N 1082-IX становить: 6500 грн. та 39,12 грн. у погодинному.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1.	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2.	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків і зборів), гривень	25000	125000
3.	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	2 години * 39,12 = 78,24	391,20
4.	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз,	-	-

	страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	звіт складається з 1 аркуша роздрукованого на 2 листах $90,00/500*1=0,18$ грн. $0,18+0,82$ (фарба на принтер)=1,00	5,00
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1+ 2+ 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	25079,24	125396,20
10	Кількість суб'єктів, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2	2
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), з врахуванням похибки 5%, гривень	$25079,24*2*1,05=$ 52666,40	$125396,20*2*1,05=$ 263332,02

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1	52666,40
Альтернатива 2	52666,40

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Оцінка ступеня досягнення цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми усунені);

2 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, однак, деякі важливі критичні її аспекти залишаться невирішеними);

1 – цілі ухвалення регуляторного акту не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Альтернатива	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1	2	втрата іміджу місцевої влади, порушення законодавства України
Альтернатива 2	4	Виконання норм податкового Кодексу Забезпечення надходжень до місцевого бюджету Дана альтернатива є найбільш прийнятною.

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми, є прийняття рішення Миргородської міської ради "Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно", що забезпечить врегулювання проблемних питань.

Заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:

- 1) обговорення даного регуляторного акту з "бізнесом";
- 2) прийняття відповідно до Бюджетного та Податкового кодексів України рішення Миргородської міської ради "Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно";
- 3) проведення відстеження результативності даного акту.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Адміністрування цього регуляторного акту буде проводитись на рівні державної податкової служби. Органи місцевого самоврядування наділені повноваженнями лише встановлювати ставки податку, не змінюючи порядок їх обчислення, сплати та інші адміністративні процедури.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва проведено згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту (Тест малого підприємництва).

VII. Обґрунтування строку дії регуляторного акту

Зазначений проєкт нормативно-правового акту є загальнообов'язковим до застосування на території Миргородської міської територіальної громади та має необмежений термін дії. У разі внесення змін до Податкового кодексу в частині справляння транспортного податку відповідні зміни будуть внесені до цього регуляторного акту.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Для відстеження результативності дії регуляторного акту визначено такі показники:

Показники результативності	Перший рік запровадження	За п'ять років
Розмір надходжень до місцевого бюджету	150000	750000
Кількість суб'єктів господарювання, на яких розповсюджується дія акту	3	3
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту	Регуляторний акт буде оприлюднено згідно вимог чинного законодавства	

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Базове відстеження результативності вищезазначеного регуляторного акту буде здійснюватися до дня набрання чинності цим актом за соціологічним методом шляхом збору пропозицій і зауважень та їх аналізу.

Повторне відстеження результативності акту буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим актом шляхом аналізу якісних і кількісних показників.

У разі виявлення нерегульованих та проблемних моментів, які передбачається встановлювати шляхом аналізу якісних та кількісних показників дії цього акту, буде розглядатись можливість їх виправлення шляхом внесення відповідних змін.

Відстеження результативності дії акту буде здійснюватися розробником регуляторного акту – уповноваженим структурним підрозділом виконавчого комітету Миргородської міської ради, на підставі аналізу даних податкової служби суб'єктів господарювання, на яких розповсюджується дія регуляторного акту, щодо надходження транспортного податку до бюджету Миргородської міської територіальної громади.

М-ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів господарювання та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у I кварталі 2021 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб
	- Робоча зустріч	1

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- малі):

- кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання 1 (одиниць, в т.ч. мікро підприємства 1 (одиниць);
- питома вага суб'єктів мікро підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив складає 33% (відповідно до таблиці "Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання" додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту)

3. Розрахунок витрат суб'єктів підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури	-	-	-
6	Разом, гривень <i>Формула:</i>	-	-	-

	(сума рядків 1+2+3+4+5)			
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		1	
8	Сумарно, гривень	-	-	-
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
Розрахунок вартості 1 людино-години:				
Використовується мінімальний розмір заробітної плати на 01.12.2021 року, який відповідно до Закон України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» від 15.12.2020 р. № 1082-IX становить: 6500 грн. та 39,12 грн. у погодинному розмірі				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання			
	Витрати часу на отримання інформації про регуляторний акт, отримання необхідної форми для звітування.			
10	Процедури організації виконання вимог регулювання. Стосується 100% суб'єктів.		Оціночно: 0,25 годин	
11	Процедури офіційного звітування Витрати часу на отримання інформації про звіт щодо регуляторного акту, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти, та місця звітності Витрати часу на заповнення звітної форми: Витрати часу на передачу звітної форми: Оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок):			В даному випадку до суб'єктів мікро підприємництва належить СГД – фізична особа, оскільки податкове повідомлення рішення фізичним особам надсилається контролюючим органом витрати на офіційне звітування вони не понесуть
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок		-	
13	Інші процедури		-	
14	Разом, гривень		$0,25 * 1(\text{суб'єкти}) * 39,12 = 9,78$	
15	Сумарно з урахуванням виправлених похибок, гривень		10,27	

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання, – Миргородська ДП ГУ ДПС у Полтавській області.

Вартість планових витрат часу на процедуру, співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата), оцінка кількості процедур за рік, що припадають на

одного суб'єкта, кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, витрати на адміністрування регулювання розраховано відповідно до статистичних даних. Використовується мінімальний розмір заробітної плати на 01.12.2021 року, який відповідно до Закон України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» від 15.12.2020 р. N 1082-IX становить: 6500 грн. та 39,12 грн. у погодинному розмірі).

№ з/п	Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру, год/ш	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) грн./ год/ш	Оцінка кількості і процедури за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання.	Витрати на адміністрування регулювання * за рік, грн.
1	2	3	4	5	6	7
1	Облік суб'єктів господарювання, що перебувають у сфері регулювання	0,2**	39,12***	1	1****	7,82
2	Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральний	0,2	39,12	1	1	7,82
3	Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання (оскільки не може бути 100% порушень, беремо 5% платників)	-	-	-	-	-
4	Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання (оскільки не може бути 100% порушень, беремо 5% платників)	-	-	-	-	-
5	Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання (усі порушники не будуть оскаржувати рішення, беремо 5% від загальної кількості платників, передбачених п. 3)	-	-	-	-	-
6	Підготовка звітності за результатами регулювання	0,1	39,12	X	1	3,91

7	РАЗОМ (рядок 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6)					19,55
---	-------------------------------------	--	--	--	--	-------

*Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, і на кількість процедур за рік.

**Відповідно до пунктів 1, 3, 6, карти 11 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 "Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку").

*** Для розрахунку витрат використовується мінімальний розмір заробітної плати 6500,00грн у погодинному розмірі – 39,12 грн.

**** Податок (збір) не є новим, контролюючими органами вже не один рік ведеться облік платників податків. Тому, розраховано витрати розміру коштів та часу на реєстрацію тільки нових платників податку (прогнозно – 1 суб'єкт).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів підприємництва на виконання регулювання	0,00 (дані рядка 8 пункту 3 М-тесту)	0,00
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів підприємництва щодо виконання регулювання та звітування, гривень	10,27 (дані рядка 15 пункту 3)	51,35
3	Сумарні витрати суб'єктів підприємництва на виконання запланованого регулювання, гривень	10,27 (сума рядків 1 та 2 цієї таблиці)	51,35
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, гривень	19,55	97,75
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, гривень	29,82 (сума рядків 3 та 4 цієї таблиці)	149,10

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для мікропідприємництва щодо запропонованого регулювання.

Ставка транспортного податку регламентована Кодексом і збільшенню чи зменшенню не підлягає. Чинне податкове законодавство передбачає пряме регулювання питань порядку, строків, звітування та сплати транспортного податку (визначається виключно нормами Податкового кодексу України).

Відповідно до податкового законодавства до повноважень органів місцевого самоврядування належить встановлення ставок по місцевих податках і зборах у межах, встановлених Кодексом.

Таким чином, прийняття рішення "Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно" на території Миргородської міської територіальної громади є законним повноваженням Миргородської міської ради.

Заступник міського голови

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'N. Molochko', with a long, sweeping underline stroke extending to the right.

Наталія Молочко

Експертний висновок постійної комісії з питань бюджету, економіко-інвестиційного планування, підприємництва, промисловості та розвитку сільських територій до проекту рішення Миргородської міської ради "Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно" та аналізу його регуляторного впливу

Відповідальна комісія – постійна депутатська комісія Миргородської міської ради з питань бюджету, економіко-інвестиційного планування, підприємництва, промисловості та розвитку сільських територій відповідно рішення другої сесії восьмого скликання від 09.12.2020 року №5 про покладення на неї повноважень у здійсненні державної регуляторної політики, на виконання вимог статті 34 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" розглянула проект рішення Миргородської міської ради "Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно", аналіз його регуляторного впливу та встановила наступне.

Розробником регуляторного акту є уповноважений структурний підрозділ виконавчого комітету Миргородської міської ради.

Проект рішення підготовлено на підставі Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", відповідно до Податкового кодексу України.

Визначення проблеми

У 2020 році утворилась Миргородська міська територіальна громада, шляхом приєднання до міста Миргорода одинадцяти сільських рад, які на сьогоднішній день ліквідовані. Кожна сільська рада мала свої рішення про встановлення місцевих податків і зборів.

Беручи до уваги вищевикладене, з метою використання єдиного підходу до всіх суб'єктів господарювання на території Миргородської міської територіальної громади та для забезпечення виконання вимог підпункту 12.3.4 пункту 12.3 та підпункту 12.4.3 пункту 12.4 статті 12, пункту 10.2¹ статті 10 Податкового кодексу України, щодо обов'язкового встановлення транспортного податку, виникла необхідність затвердження єдиного рішення "Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно".

Аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми, обгрунтовано, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання, або визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них.

Цілі регулювання

Визначено цілі державного регулювання:

- забезпечення дотримання вимог Податкового кодексу України
- встановлення транспортного податку в новоствореній громаді з метою дотримання єдиного підходу при визначенні платників податку, об'єкту оподаткування бази оподаткування, ставки податку, порядку обчислення, строків та порядку подання звітності.

Оцінено усі прийнятні альтернативні способи досягнення встановлених цілей, у тому числі і ті з них, які не передбачають безпосереднього державного регулювання господарських відносин. аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей. Описано механізм і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акту та обгрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого акту,

доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими втратами для суб'єктів господарювання, громадян та держави, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акту, виправдовують відповідні витрати.

Можливість впровадження

Запропонований регуляторний акт відповідає вимогам чинного законодавства та принципам державної регуляторної політики, встановленими статтями 4 та 8 Закону України "Про засади державної регуляторної політики в сфері господарської діяльності"

В цілому при підготовці проекту регуляторного акту витримана послідовність регуляторної політики: проект відповідає цілям державної регуляторної політики, а також його включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів на 2021 рік.

Проведені роботи з регуляторної процедури:

- проект регуляторного акту разом з аналізом регуляторного впливу оприлюднено згідно вимог чинного законодавства
 - зауваження та пропозиції до проекту рішення від фізичних та юридичних осіб прийматимуться протягом місяця за вказаною у повідомленні адресою.
- Прийняття даного регуляторного акту є доцільним

Очікувані результати

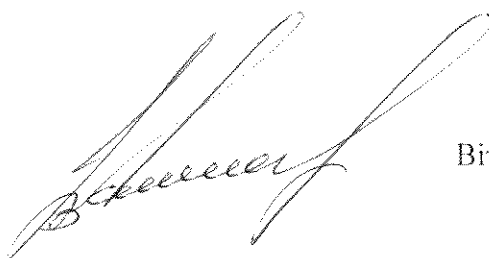
Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акту, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигоди суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок регуляторного акту.

Прийняття запропонованого регуляторного акту забезпечить збільшення надходжень місцевих податків до бюджету територіальної громади для належного фінансування бюджетної сфери, виконання програм соціально-економічного розвитку.

Узагальнений висновок

Розглянувши проект регуляторного акту та аналіз його регуляторного впливу, постійна депутатська комісія міської ради з питань бюджету, економіко-інвестиційного планування, підприємництва, промисловості та розвитку сільських територій вважає, що проект рішення Миргородської міської ради "Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно" та аналіз його регуляторного впливу відповідають усім принципам державної регуляторної політики, встановленим вимогам статей 4 та 8 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності", а саме: доцільність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки і може бути затверджений на сесії міської ради після проведення процедури обговорення.

Голова постійної комісії
з питань бюджету, економіко-
інвестиційного планування,
підприємництва, промисловості
та розвитку сільських територій



Віталій Серов

ПОВІДОМЛЕННЯ**про оприлюднення проекту регуляторного акту «Про встановлення єдиного податку для суб'єктів господарювання, які застосовують спрощену систему оподаткування, обліку та звітності»**

На громадське обговорення вноситься проект рішення міської ради «Про встановлення єдиного податку для суб'єктів господарювання, які застосовують спрощену систему оподаткування, обліку та звітності», розроблений Миргородською міською радою.

Дане рішення визначає основні елементи податку, які є обов'язковими під час встановлення податків і зборів. Передбачається встановлення ставок:

- для I групи у розмірі 10 відсотків від розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого законом на 1 січня податкового (звітного) року;
- для II групи у розмірі 20 відсотків від розміру мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Пропозиції та зауваження до проекту рішення приймаються до 15 травня 2021 року відділом економічного прогнозування та туризму Миргородської міської ради у письмовому вигляді за адресою: вул. Незалежності, 17, каб. № 6, або в електронному вигляді на e-mail: mmrada@ukr.net, тел.05355 5 21 44.

Проект регуляторного акту та аналіз регуляторного впливу буде розміщено на офіційному веб-сайті Миргородської міської ради за посиланням <http://myrgorod.pl.ua/page/ekonomika-mista/reguljatorna-politika>

ПОВІДОМЛЕННЯ**про оприлюднення проекту регуляторного акту «Про встановлення плати за землю, як складової податку на майно»**

На громадське обговорення вноситься проект рішення міської ради «Про встановлення плати за землю, як складової податку на майно», розроблений Миргородською міською радою.

Дане рішення визначає основні елементи податку, які є обов'язковими під час встановлення податків і зборів. Відповідно до норм Податкового кодексу України ставка земельного податку за земельні ділянки, нормативну грошову оцінку яких проведено, встановлюється у розмірі не більше 3 відсотків від їх нормативної грошової оцінки, для земель загального користування – не більше 1 відсотка від їх нормативної грошової оцінки, а для сільськогосподарських угідь – не менше 0,3 відсотка та не більше 1 відсотка від їх нормативної грошової оцінки, а для лісових земель – не більше 0,1 відсотка від їх нормативної грошової оцінки. Ставка земельного податку встановлюється у розмірі не більше 12 відсотків від їх нормативної грошової оцінки за земельні ділянки, які перебувають у постійному користуванні суб'єктів господарювання (крім державної та комунальної форми власності).

Пропозиції та зауваження до проекту рішення приймаються до 15 травня 2021 року відділом економічного прогнозування та туризму Миргородської міської ради у письмовому вигляді за адресою: вул. Незалежності, 17, каб. № 6, або в електронному вигляді на e-mail: mmrada@ukr.net, тел.05355 5 21 44.

Проект регуляторного акту та аналіз регуляторного впливу буде розміщено на офіційному веб-сайті Миргородської міської ради за посиланням <http://myrgorod.pl.ua/page/ekonomika-mista/reguljatorna-politika>

ПОВІДОМЛЕННЯ**про оприлюднення проекту регуляторного акту «Про встановлення податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, як складової податку на майно»**

На громадське обговорення вноситься проект рішення міської ради «Про встановлення податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, як складової податку на майно», розроблений Миргородською місь-

е обов'язковими під час встановлення податків і зборів. Передбачається встановлення ставок:

- для юридичних осіб – 1,3 відсотка розміру мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня звітного (податкового) року, за 1 квадратний метр загальної площі об'єкта житлової та нежитлової нерухомості, в тому числі його часток.
- для фізичних осіб – 0,8 відсотка розміру мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня звітного (податкового) року, за 1 квадратний метр загальної площі об'єкта житлової та нежитлової нерухомості, в тому числі його часток.

Пропозиції та зауваження до проекту рішення приймаються до 15 травня 2021 року відділом економічного прогнозування та туризму Миргородської міської ради у письмовому вигляді за адресою: вул. Незалежності, 17, каб. № 6, або в електронному вигляді на e-mail: mmrada@ukr.net, тел.05355 5 21 44.

Проект регуляторного акту та аналіз регуляторного впливу буде розміщено на офіційному веб-сайті Миргородської міської ради за посиланням <http://myrgorod.pl.ua/page/ekonomika-mista/reguljatorna-politika>

ПОВІДОМЛЕННЯ**про оприлюднення проекту регуляторного акту «Про встановлення транспортного податку як складової податку на майно»**

На громадське обговорення вноситься проект рішення міської ради «Про встановлення транспортного податку, як складової податку на майно», розроблений Миргородською міською радою.

Дане рішення визначає основні елементи податку, які є обов'язковими під час встановлення податків і зборів. Ставка податку встановлюється у розрахунку на календарний рік у розмірі 25000 гривень за кожен легковий автомобіль, з року випуску якого не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість якого становить 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Пропозиції та зауваження до проекту рішення приймаються до 15 травня 2021 року відділом економічного прогнозування та туризму Миргородської міської ради у письмовому вигляді за адресою: вул. Незалежності, 17, каб. № 6, або в електронному вигляді на e-mail: mmrada@ukr.net, тел.05355 5 21 44.

Проект регуляторного акту та аналіз регуляторного впливу буде розміщено на офіційному веб-сайті Миргородської міської ради за посиланням <http://myrgorod.pl.ua/page/ekonomika-mista/reguljatorna-politika>

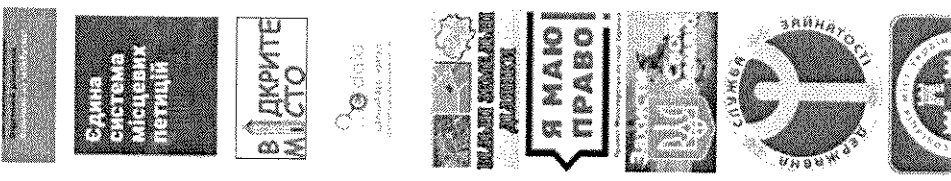
ПОВІДОМЛЕННЯ**про оприлюднення проекту регуляторного акту «Про встановлення туристичного збору»**

На громадське обговорення вноситься проект рішення міської ради «Про встановлення туристичного збору», розроблений Миргородською міською радою.

Дане рішення визначає основні елементи податку є обов'язковими під час встановлення податків і зборів. Ставку туристичного збору пропонується встановити за кожну добу тимчасового розміщення особи у місці проживання (ночівлі) у розмірі 0,5 відсотка – для трішнього туризму та 0,5 відсотка – для в'їзного туризму від розміру мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня звітного (податкового) року, однієї особи за одну добу тимчасового розміщення.

Пропозиції та зауваження до проекту рішення приймаються до 15 травня 2021 року відділом економічного прогнозування та туризму Миргородської міської ради у письмовому вигляді за адресою: вул. Незалежності, 17, каб. № 6, або в електронному вигляді на e-mail: mmrada@ukr.net, тел.05355 5 21 44.

Проект регуляторного акту та аналіз регуляторного впливу буде розміщено на офіційному веб-сайті Миргородської міської ради за посиланням <http://myrgorod.pl.ua/page/ekonomika-mista/reguljatorna-politika>



кошувальнієї форми власності).
Проектиції та зауваження до проекту рішення приймаються до 15 травня 2021 року відділом економічного прогнозування та туризму Митропольської міської ради у письмовому вигляді за адресою: вул. Незалежності, 17, каб. № 6, або в електронному вигляді на е-пошту: plm@rj.ua, тел. 05355 5 21 44.

Аналіз регуляторного впливу
Перевіряє план
Стаття:

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту регуляторного акту "Про встановлення податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, як складової податку на майно"
На громадське обговорення вноситься проект рішення міської ради "Про встановлення податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, як складової податку на майно", розроблений Митропольською міською радою.
Дане рішення внімає основні елементи податку, які є обов'язковими від час встановлення податку і збору. Передбачається встановлення ставок:

- для юридичних осіб - 1,3 відсотка розміру мінімальної зарплатної плати встановленої законом на 1 січня звітного (податкового) року, за 1 квадратний метр загальної площі об'єкта житлової та нежитлової нерухомості, в тому числі його частки;
- для фізичних осіб - 0,8 відсотка розміру мінімальної зарплатної плати встановленої законом на 1 січня звітного (податкового) року, за 1 квадратний метр загальної площі об'єкта житлової та нежитлової нерухомості, в тому числі його частки.

Проектиції та зауваження до проекту рішення приймаються до 15 травня 2021 року відділом економічного прогнозування та туризму Митропольської міської ради у письмовому вигляді за адресою: вул. Незалежності, 17, каб. № 6, або в електронному вигляді на е-пошту: plm@rj.ua, тел. 05355 5 21 44.

Аналіз регуляторного впливу
Перевіряє план
Стаття:

ПОВІДОМЛЕННЯ

про оприлюднення проекту регуляторного акту "Про встановлення транспортного податку як складової податку на майно"
На громадське обговорення вноситься проект рішення міської ради "Про встановлення транспортного податку як складової податку на майно", розроблений Митропольською міською радою.

Дане рішення внімає основні елементи податку, які є обов'язковими під час встановлення податку і збору. Ставка податку встановлюється у розрахунку на календарний рік у розмірі 15000 гривень за кожну легкову автомобіль з року випуску якого не більше в кіні року (включно) та середньорічний вартість якого становить 375 розмірів мінімальної зарплатної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Проектиції та зауваження до проекту рішення приймаються до 15 травня 2021 року відділом економічного прогнозування та туризму Митропольської міської ради у письмовому вигляді за адресою: вул. Незалежності, 17, каб. № 6, або в електронному вигляді на е-пошту: plm@rj.ua, тел. 05355 5 21 44.

Аналіз регуляторного впливу
Перевіряє план
Стаття:

ПОВІДОМЛЕННЯ

