



ХЕРСОНСЬКА МІСЬКА РАДА
УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНОЇ,
ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
І ЗВ'ЯЗКУ

вул. Залізнична, 8, м. Херсон, 73000, тел.: 0552 42 54 10, 42 54 20,
e-mail: up.transkherson@ukr.net

№ 257/01-29 від 12.05.2021
На _____ від _____

Державна регуляторна служба України

вул. Арсенальна 9/11,
м. Київ, 01011

Абзацем першим пункту 12.3 статті 12 Податкового Кодексу України, визначено, що сільські, селищні, міські ради та ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, в межах своїх повноважень приймають рішення про встановлення місцевих податків та зборів та податкових пільг зі сплати місцевих податків і зборів до 15 липня року, що передує бюджетному періоду, в якому планується застосування встановлюваних місцевих податків та/або зборів, та про внесення змін до таких рішень.

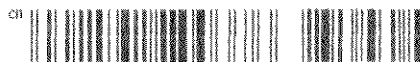
Так, відповідно до положень Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з урахуванням вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», управлінням транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку Херсонської міської ради розроблено проєкт рішення Херсонської міської ради «Про встановлення ставки збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м.Херсоні», 06.05.2021 проведено громадські слухання (обговорення).

Враховуючи викладене, з метою отримання пропозицій та зауважень щодо удосконалення проєкту рішення відповідно до принципів державної регуляторної політики, надаю проєкт регуляторного акта – рішення Херсонської міської ради «Про встановлення збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території м.Херсона» з додатками згідно з описом.

З повагою

Начальник управління

 **Марина ВІРКУН**



ПРОЕКТ РІШЕННЯ ХЕРСОНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м.Херсоні

Відповідно до статей 7, 10, 12, 268¹ Податкового кодексу України, керуючись пунктом 24 частини першої статті 26, статтею 69 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Встановити на території м. Херсона збір за паркування транспортних засобів, згідно з додатком 1.
2. Затвердити перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території м.Херсона, згідно з додатком 2 до даного рішення.
3. Дане рішення набирає чинності з 01.01.2022р.
4. Визнати такими що втратили чинність рішення міської ради від 24.06.2011 №269, від 30.09.2011 №357, від 28.10.2011 №406, від 25.11.2011 №432, від 30.03.2012 №589, від 08.06.2012 №662, від 09.08.2012 №734, від 25.10.2012 №831, від 25.12.2012 №923, від 24.04.2013 №1065, від 30.08.2013 №1110, від 31.03.2015 №1780, від 05.12.2017 №1055.
5. Відділу інформаційного та програмного забезпечення міської ради (ЗАРУБА І.) оприлюднити дане рішення на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів, а відділу громадських зв'язків міської ради (ЩЕРБИНА А.) – у засобах масової інформації.
6. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань конкурентоспроможності, сталого розвитку, підприємництва, транспорту, зв'язку та торгівлі (СТЕЛЬМАШЕНКО Ю.), з питань фінансів, планування бюджету, інвестицій, регуляторної політики та соціально-економічного розвитку (ДМИТРИЄВ А.) та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради ПЕПЕЛЯ В.

Міський голова

Ігор КОЛИХАСЬВ

Збір за місяця для паркування транспортних засобів

1. Платники податку. Платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи - підприємці, які згідно з рішенням сільської, селищної, міської ради або ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках.

2. Об'єкт оподаткування. Об'єктом оподаткування є земельна ділянка, яка згідно з рішенням сільської, селищної, міської ради або ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, спеціально відведена для забезпечення паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, тротуарах або інших місцях, а також комунальні гаражі, стоянки, паркінги (будівлі, споруди, їх частини), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету, за винятком площі земельної ділянки, яка відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні".

3. База оподаткування. Базою оподаткування є площа земельної ділянки, відведена для паркування, а також площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів (будівель, споруд, їх частин), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету.

4. Ставка збору. Ставка збору за кожен день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності складає **0,015 відсотка** мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

5. Порядок обчислення збору та строки сплати збору. Сума збору за місяця для паркування транспортних засобів, обчислена відповідно до податкової декларації за звітний (податковий) квартал, сплачується щоквартально, у визначений для квартального звітного (податкового) періоду строк, за місцезнаходженням об'єкта оподаткування.

Платник збору, який має підрозділ без статусу юридичної особи, що провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на земельній ділянці не за місцем реєстрації такого платника збору, зобов'язаний зареєструвати такий підрозділ як платника збору у контролюючому органі за місцезнаходженням земельної ділянки.

Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному кварталу.

Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території Херсонської міської територіальної громади

№ з/п	Місце знаходження	Загальна площа, кв. м	Кількість місць паркування	Технічне облаштування
1	вул. Ярослава Мудрого (вул.Радянська) (від пров. Успенського (пров.Спартаківський) до вул. Робочої, з лівого боку)	468.00	39	дорожній знак – 5.39 – 3; табличка – 7.14 – 3.
2	вул. Торгова (вул.21-го Січня) (від вул. Ярослава Мудрого (вул.Радянська) до вул.Преображенської (вул. Декабристів), правий та лівий бік)	391.00	41	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
3	вул. Маяковського (від вул. Рішельєвської (вул.Жовтневої революції) до вул. Торгова (вул.21-го Січня), лівий бік)	156,00	13	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
4	вул. Белінського (від вул. Рішельєвської (вул.Жовтневої революції) до вул. Торгова (вул.21-го Січня), лівий бік)	144,00	12	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
5	вул. Гоголя (від вул. Ярослава Мудрого (вул.Радянська) до вул.Преображенської (вул. Декабристів), правий та лівий бік)	655.50	57	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
6	просп. 200-річчя Херсона («кишеня» вздовж ринку «Північний» та магазину «ЕКО маркет» до будинку № 9)	345.00	30	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
7	просп. Святих Кирила та Мефодія (просп.Димитрова) (від вул. Лавреньова до магазину «Універсам» уздовж будинку № 17 та будинку № 23 до вул. Лавреньова)	264,00	22	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
8	вул. Лавреньова («кишеня» від просп. Святих Кирила та Мефодія (просп.Димитрова) до магазину «Овочевий»)	184.00	16	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
9	просп. Святих Кирила та Мефодія (просп.Димитрова) (від вул. Лавреньова до просп. Будівельників, лівий бік)	204.00	17	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
10	вул. Комкова (вздовж ринку, правий та лівий бік)	298.00	25	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
11	вул. Комкова (територія за будинком № 89)	311.00	27	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
12	вул.Б.Мозолевського (вул. Фрунзе) (від вул. Потьомкінської (вул.К.Маркса) до вул. Рішельєвська (вул.Жовтневої революції), лівий бік)	276,00	23	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.

13	вул. Патона (правий та лівий бік від споруди торговельного центру та ринку «Острів»)	306,00	26	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
14	вул. Нестерова (нічна) (справа та зліва від вул. Вишневої (вул. Блюхера) до вул. Генерала Алмазова (вул. Безродного)	379,50	33	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
15	територія набережної р. Дніпро по просп. Ушакова, що межує з територією Херсонського морського торговельного порту	244,50	21	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
16	просп. Ушакова, 1	241,50	21	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
17	Бериславське шосе, біля території ТОВ «Іксора»	245,50	21	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
18	на розі просп. Святих Кирила та Мефодія (просп. Димитрова) та вул. І.Вазова	632,50	55	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
19	пл. Привокзальна (територія, прилегла до комплексу «Анжеліна», вздовж споруди залізничного вокзалу до пров. Заводського), вздовж фасаду комплексу «Анжеліна»	80,50	7	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
20	пл. Привокзальна (територія, прилегла до комплексу «Анжеліна», вздовж споруди залізничного вокзалу до пров. Заводського)	690,00	60	дорожній знак – 5.39 – 3; табличка – 7.14 – 3.
21	вул. Робоча (палац спорту «Кристал»), «кишення», прилегла до споруди	322,00	28	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
22	вул. 28-ої Армії, в районі вул. Кримської	138,00	12	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
23	вул. Рішельєвська (вул. Жовтневої революції) (від вул. Преображенська (вул. Декабристів) до вул. Ярослава Мудрого (вул. Радянська), правий бік та від вул. Ярослава Мудрого (вул. Радянська) до вул. Б. Мозолєвського (вул. Фрунзе) , лівий бік)	1270,00	110	дорожній знак – 5.39 – 5; табличка – 7.14 – 5.
24	пл. Свободи (від просп. Ушакова до вул. 295-ої Херсонської стрілецької дивізії), правий та лівий бік	437,00	38	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
25	вул. Канатна (вул. Полякова) (від вул. Рішельєвської (вул. Жовтневої революції) до вул. Робочої)	324,00	27	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
26	вул. Белінського (від просп. Ушакова до вул. Потьомкінської (вул. К. Маркса)	264,00	22	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
27	пров. Успенський (пров. Спартаківський) (від вул. Ілька Борщака (вул. Артема) до	138,00	12	дорожній знак – 5.39 – 1;

	вул.Б.Мозолецького (вул. Фрунзе), правий бік			табличка – 7.14 – 1.
28	пров. Успенський (пров.Спартаківський) (від вул.Б.Мозолецького (вул. Фрунзе) до вул. Гірського), лівий бік	144,00	12	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
29	вул. Гагаріна («кишеня» вздовж будівлі діагностичного центру)	230,00	20	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
30	вул. Некрасова (вздовж ринку «Північний»)	115,00	10	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
31	5-й кілометр Миколаївського шосе (територія при в'їзді до авторинку)	257,00	22	дорожній знак – 5.39 – 3; табличка – 7.14 – 3.
32	вул. Привокзальна («кишеня», прилегла до скверу), лівий бік	138,00	12	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
33	просп. Ушакова, 70а (прилегла територія від споруди банку «Південний» до Бериславського шосе)	115,00	10	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
34	пров. Заводський (уздовж ринку «Залізничний» до Бериславського шосе)	108,00	9	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
35	вул. Бучми («кишеня» від вул. Некрасова вздовж ринку «Північний»), лівий бік	276,00	24	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
36	вул. Лавреньова (вздовж ринку «Шумен»)	204,00	17	дорожній знак – 5.39 – 2; табличка – 7.14 – 2.
37	вул. Кримська (майданчик зліва від ЗОШ № 50, навпроти трансформаторної підстанції)	69,00	6	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
38	вул. Миру, 19 (територія перед будівлею склопункту)	115,00	10	дорожній знак – 5.39 – 1; табличка – 7.14 – 1.
39	вул. Миру (від вул. І.Кулика до вул. Університетської (вул.40 років Жовтня), правий та лівий бік	1949,50	158	дорожній знак – 5.39 – 5; табличка – 7.14 – 5.

Міський голова

Ігор КОЛИХАСВ

Аналіз

регуляторного впливу до проєкту регуляторного акта – рішення міської ради «Про встановлення ставки збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м.Херсоні»

I. Визначення проблеми

Аналіз регуляторного впливу до проєкту рішення міської ради «Про встановлення ставки збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні» підготовлено згідно із Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з урахуванням вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами (надалі – Постанова №308).

Причина виникнення проблеми. На теперішній час у місті ставка збору визначена рішенням міської ради від 05.12.2017 №1055 «Про внесення змін до рішення міської ради від 28.12.2010 №19 «Про встановлення ставки збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів» і становить 0,015% мінімальної заробітної плати, установлені законом на 01 січня податкового (звітного) року, за кожен день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.

Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів затверджено рішеннями міської ради від 24.06.2011 №269, від 30.09.2011 №357, від 28.10.2011 №406, від 25.11.2011 №432, від 30.03.2012 №589, від 08.06.2012 №662, від 09.08.2012 №734, від 25.10.2012 №831, від 25.12.2012 №923, від 24.04.2013 №1065, від 30.08.2013 №1110, від 31.03.2015 №1780.

Загальна кількість спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до зазначених рішень міської ради становить 315 одиниць.

Однак у 2020 році сплата збору за місяць для паркування транспортних засобів здійснювалася лише з 5 земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів. Надходження до бюджету міста від сплати збору у 2020 році склали 278,96 тис. грн.

Проблема, яку пропонується розв'язати: В місті відсутня єдина політика з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації й контролю в галузі паркування транспортних засобів, не створено економічних умов для залучення суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, підвищення їх зацікавленості до цієї сфери діяльності.

Оцінка важливості проблеми: Існуюча ситуація призвела до низької пропускної спроможності проїзних частин вулиць, що впливає на безпеку дорожнього руху, дисципліну водіїв. Також, відповідно до бюджетного законодавства, збір за місяць для паркування транспортних засобів є одним з джерел надходжень загального фонду місцевого бюджету, за рахунок якого утримуються бюджетні установи, що забезпечують надання послуг населенню в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, культури, фізичної культури та спорту тощо. Також кошти, отримані від його сплати, направляються на соціально важливі місцеві цільові програми.

В проєкті регуляторного акта запропоновано визначити ставку збору у розмірі 0,015% мінімальної заробітної плати, та затвердити перелік із 39 спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів.

Визначення конкретного переліку земельних ділянок забезпечить збільшення надходжень до бюджету Херсонської міської територіальної громади. Прогнозовані надходження на 2022 рік з урахуванням зазначеної ставки складуть 3 594,73 тис. грн. Прогнозний обсяг надходжень збору на 2022 рік є розрахунковим і може змінюватися від чинників, серед яких: чисельність суб'єктів господарювання, які виявили бажання провадити діяльність у сфері паркування транспортних засобів.

У зв'язку з викладеним виникла необхідність прийняти рішення про встановлення ставки збору за місяць для паркування транспортних засобів у м. Херсоні для застосування з 01.01.2022.

Основними групами (підгрупами), на які проблема справляє вплив, є:

<i>Групи (підгрупи)</i>	<i>Так</i>	<i>Ні</i>
Громадяни	+	-
Держава. Органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання, у т. ч. суб'єкти малого підприємництва	+	-

Вказана проблема справляє вплив на 322 тис. членів Херсонської міської територіальної громади, які розраховують на виконання соціальних, економічних програм, що фінансуються з бюджету Херсонської міської територіальної громади.

Дія визначеного регуляторного акта поширюється на платників збору – суб'єктів господарювання (юридичні особи, їх філії (відділення, представництва) та фізичні особи – підприємці), які організують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування в місті.

Ринкові механізми не можуть бути застосовані при адмініструванні місцевих податків та зборів. Доцільним є втручання держави шляхом делегування повноважень з встановлення розміру ставки збору за місяць для паркування транспортних засобів органам місцевого самоврядування, як це визначено Податковим кодексом України.

Розв'язання проблеми встановлення ставки збору за місяць для паркування транспортних засобів за допомогою ринкового механізму неможливе, оскільки чинним законодавством передбачено, що встановлення місцевих податків і зборів згідно з повноваженнями, визначеними в статті 12 Кодексу можуть здійснювати тільки органи місцевого самоврядування.

II. Цілі державного регулювання

Проект рішення міської ради спрямований на розв'язання завдання, визначеного в попередньому розділі аналізу регуляторного впливу.

Цілями державного регулювання є:

- встановлення ставки збору за місяць для паркування транспортних засобів відповідно до вимог чинного в Україні законодавства;
- впорядкування переліку земельних ділянок відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;
- впровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації й контролю в галузі паркування транспортних засобів;
- створення економічних умов для подальшого розвитку галузі;
- збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв, впровадження культури паркування, покращення естетичного вигляду та благоустрою міста;

- забезпечення надходжень до бюджету Херсонської міської територіальної громади зі сплати паркувального збору.

Індикатори досягнення цілей регуляторного акта:

- кількісний – надходження збору до доходної частини бюджету міста (фактичні надходження за 2020 рік – 278,96 тис. грн. прогнозні надходження від запропонованого розміру ставки збору за 2021 рік регулювання – 3 594,73 тис. грн за умови роботи всіх тридцяти дев'яти визначених у місті майданчиків для платного паркування), що надають можливість для забезпечення виконання соціально важливих міських програм, фінансування бюджетної сфери в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо;

- часовий – Законом України від 16 січня 2020 року № 466-IX «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві» внесені зміни до Податкового кодексу України, зокрема визначено, що у рішенні про встановлення місцевих податків та/або зборів, а також податкових пільг з їх сплати може не визначатися термін його дії. У такому випадку рішення буде чинним до прийняття нового рішення (абзац другий пп. 12.3.3 п.12.3 ст.12).

Дотримання правових аспектів буде виконано шляхом:

- направлення копії рішення міської ради «Про встановлення на території Херсонської міської територіальної громади ставок та пільг зі сплати податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки» та інформації у порядку та за формою, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.2020 № 1330, до контролюючого органу, у якому перебувають на обліку платники зазначеного податку, не пізніше 25 липня року, що передуватиме бюджетному періоду, у якому планується застосування встановленого місцевого податку та податкових пільг (стаття 12.3.3 Кодексу);

- офіційного оприлюднення рішення міської ради «Про встановлення на території Херсонської міської територіальної громади ставок та пільг зі сплати податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки» до 25 липня року, що передуватиме бюджетному періоду, в якому планується застосування встановленого податку (плановий період).

Основні показники для відстеження результативності дії регуляторного акта будуть розраховуватися за умови роботи 39 спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території м. Херсона (надалі - майданчики для платного паркування).

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Для розрахунку прогнозних показників надходжень до бюджету та суми витрат суб'єктів господарювання враховувалися основні прогнозні макропоказники економічного й соціального розвитку України на 2022 рік, відповідно до яких прогнозований розмір мінімальної заробітної плати, установлені законом на 01 січня 2022 року (надалі – мінімальна заробітна плата) становить 6 500,00 грн.

**Інформація щодо прогнозних надходжень
до бюджету міста у 2022 році за показниками припустимих
суб'єктів господарювання, що будуть проваджувати діяльність з надання послуг з
паркування транспортних засобів, з урахуванням розмірів ставок**

Умови для обрахунків	Розмір мінімальної заробітної плати на 01.01.2022, грн	Площа земельних ділянок (за винятком площі, відведеної для безоплатного паркування транспортних засобів),	Кількість днів провадження діяльності	Ставки, суми збору					
				за умови існуючої ставки збору 0,015%		за умови прийняття розміру ставки збору 0,030%		за умови прийняття максимально граничного розміру ставки збору 0,075%	
				%	тис. грн	%	тис. грн	%	тис. грн
1	2	3	4	5	6=2x3x4x5	7	8=2x3x4x7	9	10=2x3x4x9
За умови роботи 39 паркувальних майданчиків	6500 ¹	11 817 ²	312 ³	0,015	3 594,73	0,03	7 189,46	0,075	17 973,66

¹Прогнозний розмір мінімальної заробітної плати на 01.01.2022 – 6 500,00 грн. Обсяг надходжень може бути відкоригований у разі зміни розміру мінімальної заробітної плати на законодавчому рівні.

²Загальна площа майданчиків для платного паркування згідно з додатком до проекту рішення міської ради «Про встановлення ставки збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні» за вирахуванням 10 % для осіб з інвалідністю.

³ Середня кількість днів провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів

Відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за паркування, зупинку, стоянку транспортних засобів на місцях, призначених для осіб з інвалідністю», кількість місць, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, становить не менше 10 відсотків загальної кількості місць на спеціально обладнаних чи відведених майданчиках для паркування, але не менше одного місця з позначенням таких місць відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

Згідно зі статтею 268.2.1 Кодексу сума збору не нараховується на ділянку, відведену для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених частиною 6 статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».

Розрахунок можливого обсягу надходжень суб'єктам господарювання від надання послуги за паркування транспортних засобів, за умови обслуговування 39 майданчиків для платного паркування при 100% заповнюваності

Кількість місць для паркування згідно з додатком до проекту рішення міської ради «Про встановлення ставки збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні» за вирахуванням 10 % місць для осіб з інвалідністю становить 1 012 одиниць.

Тариф на послуги користування майданчиками для платного паркування

транспортних засобів на території міста Херсона становить 5,00 грн за годину, відповідно до рішення виконавчого комітету міської ради від 23.12.2014 №316.

Кількість днів провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів 312.

Кількість годин на добу провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів 18.

Розрахунок: 1 012 місць x 5,00 грн x 312 днів x 18 годин = 28 416,96 тис. грн.

Таким чином, обсяг надходжень суб'єктам господарювання від надання послуги за паркування транспортних засобів, за умови обслуговування 39 майданчиків для платного паркування при 100% заповнюваності розрахунково може скласти 28 416,96 тис. грн.

При запропонованій ставці 0,015% сплата збору складе 3 594,73 тис. грн при обсязі надходжень від паркування транспортних засобів у суб'єкта господарювання 28 416,96 тис. грн (при 100% заповнюваності місць паркування 18 годин на добу), що може сприяти залученню суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, підвищити їх зацікавленість до цієї сфери діяльності в місті.

1. Визначення альтернативних способів

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Опис альтернативи</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
Альтернатива 1 Установлення максимальної ставки збору за місяця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,075%	Альтернатива є неприйнятною. Установлення максимальної ставки збору має забезпечити додаткові надходження до бюджету міста, але буде збільшувати податкове навантаження на суб'єктів господарювання. Можливі прогнозні показники надходжень до бюджету міста при застосуванні максимальної ставки складуть 17 973,66 тис. грн.
Альтернатива 2 Установлення ставки збору за місяця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,03%	Якщо ставка збору залишиться на наявному рівні, це можливо забезпечить надходження до бюджету міста, може упорядкувати відносини між органами влади та суб'єктами господарювання в питаннях сплати збору. Можливі прогнозні показники надходжень до бюджету міста на 2022 рік складуть 7 189,46 тис. грн. Альтернатива є не прийнятною, оскільки у зв'язку з щорічним підвищенням розміру мінімальної заробітної плати, від якої залежить ставка збору, збільшується податкове навантаження на суб'єктів господарювання.
Альтернатива 3 Установлення ставки збору за місяця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,015%	Застосування альтернативи є найбільш прийнятним. З уведенням у дію запропонованого регуляторного акта будуть упорядковані відносини між суб'єктами господарювання та органами державної влади й місцевого самоврядування в питаннях сплати збору за місяця для паркування транспортних засобів. Установлення зазначеного розміру ставки збору надасть можливість залучити суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, підвищить їх зацікавленість до цієї сфери діяльності в місті, може забезпечити надходження до бюджету міста та посилює податкове навантаження на суб'єктів господарювання. Можливі прогнозні показники надходжень до бюджету міста на 2022 рік складуть 3 594,73 тис. грн

Враховуючи зазначене, можна стверджувати, що оптимальною для всіх учасників регулювання (суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування) є альтернатива 3.

**2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.
Оцінка впливу на сферу інтересів держави (органів місцевого самоврядування)**

<i>Альтернатива</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1	Можливе збільшення надходжень до бюджету міста від сплати збору за місяця для паркування транспортних засобів.	Витрати часу, матеріальних ресурсів для податкових органів на адміністрування збору за місяця для паркування транспортних засобів у межах бюджетних асигнувань
Альтернатива 2	Упорядкування адміністрування збору; у разі надходжень до бюджету міста від сплати збору, вони можуть бути спрямовані на виконання цільових програм: соціальних, економічних, екологічних, розвитку підприємництва, електронного самоврядування, у сфері адміністративних послуг тощо, фінансування бюджетної сфери в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту.	Витрати часу, матеріальних ресурсів для податкових органів на адміністрування збору за місяця для паркування транспортних засобів у межах бюджетних асигнувань
Альтернатива 3	Забезпечуватиметься: - встановлення ставки збору за місяця для паркування транспортних засобів в місті Херсоні відповідно до вимог чинного в Україні законодавства; - впорядкування переліку земельних ділянок відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів; - впровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації й контролю в галузі паркування транспортних засобів; - створення економічних умов для подальшого розвитку галузі; - збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв, впровадження культури паркування, покращення естетичного вигляду та благоустрою міста; - надходження до бюджету Херсонської міської територіальної громади зі сплати паркувального збору	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

<i>Альтернатива</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Альтернатива 1	При можливому прогнозованому надходженні до бюджету міста в сумі 17 973,66 тис. грн з'являється можливість збільшення обсягів видатків на фінансування соціально важливих міських цільових програм, бюджетної сфери в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо в разі залучення суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування	Відсутні. Згідно з Кодексом платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи-підприємці, які організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів
Альтернатива 2	При можливому прогнозованому надходженні до бюджету міста в сумі 7 189,46 тис. грн з'являється можливість фінансування соціально важливих міських цільових програм, бюджетної сфери в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо в разі залучення суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування.	Відсутні. Згідно з Кодексом платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи-підприємці, які організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів
Альтернатива 3	Альтернатива може бути прийнятною. - Збільшиться пропускна спроможність проїзних частин вулиць, підвищиться безпека дорожнього руху, дисципліна водіїв, культура паркування, покращиться естетичний вигляд та благоустрій міста; - Забезпечуватиметься фінансовий ресурс для соціально-економічного розвитку громади, вирішення нагальних проблеми міста, розвитку галузі паркування транспортних засобів	Відсутні. Згідно з Кодексом платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи-підприємці, які організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

З метою залучення суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, підвищення їх зацікавленості до цієї сфери діяльності у місті Херсоні проводиться така робота:

- готується до затвердження оновлений порядок проведення конкурсу із визначення операторів з експлуатації майданчиків для паркування;

- перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного

паркування планується розмістити у відкритому доступі на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів:

- планується розробити алгоритм «Порядок відкриття об'єкту бізнесу з надання послуг у сфері паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках у місті Херсоні» та розмістити його на офіційному сайті міської ради в розділі «Економічна сфера».

<i>Показник</i>	<i>Великі</i>	<i>Середні</i>	<i>Малі</i>	<i>Мікро</i>	<i>Разом</i>
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	1	10	28	39
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	0	2,57	25,64	71,79	100,00

Розрахунки витрат буде проведено виходячи з кількості майданчиків для платного паркування (39). Найявна можливість обслуговування їх 39 різними суб'єктами господарювання. Припустимо, що 1 суб'єкт господарювання віднесено до середнього підприємництва, 10 – до малого та 28 мікропідприємство (додатки 1, 2 до аналізу регуляторного впливу). Затрати для всіх категорій суб'єктів господарювання будуть однаковими. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого, середнього та малого підприємництва не розраховувалися у зв'язку з відсутністю таких.

Припустимо, що 1 суб'єкт господарювання віднесено до середніх підприємств, то питома вага суб'єктів малого та мікропідприємства, на яких справляє вплив дія запропонованого регулювання, у загальній кількості суб'єктів господарювання прогнозовано становить 97,43%. Тому розрахунки було зроблено для малих підприємств (М-тест), дані яких наведено в додатку 2 до аналізу регуляторного впливу.

<i>Альтернатива</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Альтернатива 1	Вигоди відсутні в частині сплати збору за паркування транспортних засобів.	Можливе збільшення матеріальних витрат, пов'язаних зі сплатою збору, унаслідок установлення максимальної ставки збору.
Альтернатива 2	Ставка збору більш прийнятна, ніж запропонована альтернативою 1.	Можливе збільшення матеріальних витрат, пов'язаних зі сплатою збору, унаслідок збільшення ставки збору.
Альтернатива 3	Ставка збору більш прийнятна, ніж запропонована альтернативою 1 та 2.	Часові витрати; прямі матеріальні витрати на сплату збору суб'єктами господарювання, які підпадають під дію регулювання.

Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого й середнього підприємництва окремо кількісно визначено витрати, що будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта при здійсненні адміністративних процедур щодо виконання регулювання та звітування.

<i>Сумарні витрати за альтернативами</i>	<i>Сума витрат, грн.</i>
Альтернатива 1	96.33
Альтернатива 2	96.33
Альтернатива 3	96.33

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усіх важливих аспектів проблеми не буде);

2 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, але деякі важливі та критичні аспекти залишаються невирішеними);

1 – цілі ухвалення регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</i>	<i>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Альтернатива 1	2	При залученні суб'єктів господарювання збільшиться податкове навантаження на платників збору у порівнянні з альтернативою 2 та 3. Можливе прогнозне надходження до бюджету міста – 17 973.66 тис. грн, що дасть можливість збільшення витрат для фінансування заходів соціально важливих міських цільових програм, бюджетної сфери в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо
Альтернатива 2	3	При залученні суб'єктів господарювання збільшиться податкове навантаження на платників збору у порівнянні з альтернативою 3. Можливе прогнозне надходження до бюджету міста – 7 189,46 тис. грн, що могло б забезпечити фінансування соціально важливих міських цільових програм (описані в розділі I), бюджетної сфери в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо
Альтернатива 3	4	Цілі ухвалення регуляторного акта будуть досягнуті повною мірою. Ставка для платників збору встановлюється з повним дотриманням вимог Кодексу за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі

	земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності. Це надасть можливість залучити суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування і підвищить їх зацікавленість до цієї сфери діяльності в місті та гарантує посилене податкове навантаження на суб'єктів господарювання. Можливі прогнози надходження від запропонованого регулювання – 3 594,73 тис. грн, що забезпечать фінансування соціально важливих міських цільових програм, бюджетної сфери в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо.
--	--

Оцінка впливу регуляторного акта на конкуренцію в рамках проведення аналізу його регуляторного впливу

Категорія впливу	Відповідь
1	2
<i>A. Обмежує кількість або звужує коло постачальників.</i>	Ні
<i>Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:</i>	
1. Надає суб'єкту господарювання виключні права на поставку товарів чи послуг	Ні
2. Запроваджує режим ліцензування, надання дозволу або вимогу погодження підприємницької діяльності з органами влади	Ні
3. Обмежує здатність окремих категорій підприємців постачати товари чи надавати послуги (звужує коло учасників ринку)	Ні
4. Значно підвищує вартість входу в ринок або виходу з нього	Ні
5. Створює географічний бар'єр для постачання товарів, виконання робіт, надання послуг або інвестицій	Ні
<i>Б. Обмежує здатність постачальників конкурувати.</i>	Ні
<i>Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:</i>	
1. Обмежує здатність підприємців визначати ціни на товари та послуги	Ні
2. Обмежує можливість постачальників рекламувати або здійснювати маркетинг товарів чи послуг	Ні
3. Установлює стандарти якості, що надають необґрунтовану перевагу окремим постачальникам порівняно з іншими, або стандарти вищого рівня якості, ніж той, який обрали б окремі достатньо поінформовані споживачі	Ні
4. Суттєво збільшує витрати окремих суб'єктів підприємництва порівняно з іншими (зокрема внаслідок дискримінаційного ставлення до діючих та нових учасників ринку)	Ні
<i>В. Зменшує мотивацію постачальників до активної конкуренції.</i>	Ні
<i>Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:</i>	
1. Запроваджує режим саморегулювання або спільного регулювання	Ні
2. Вимагає або заохочує публікувати інформацію про обсяги виробництва чи реалізацію, ціни та витрати підприємств	Ні

Г. Обмежує вибір та доступ споживачів до необхідної інформації. Такий наслідок може настати, якщо регуляторна пропозиція:	Ні
1. Обмежує здатність споживачів вирішувати в кого купувати товар	Ні
2. Знижує мобільність споживачів унаслідок підвищення прямих або непрямих витрат на заміну постачальника	Ні
3. Суттєво обмежує чи змінює інформацію, необхідну для ухвалення раціонального рішення щодо придбання чи продажу товарів	Ні

<i>Рейтинг результативності</i>	<i>Вигоди (підсумок)</i>	<i>Витрати (підсумок)</i>	<i>Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Альтернатива 1	При залученні суб'єктів господарювання можливе прогнозне надходження коштів до бюджету міста на 2022 рік складе 17 973,66 тис. грн, що можливо забезпечить економічний розвиток міста.	Витрати в межах бюджетних асигнувань; максимальне податкове навантаження на суб'єктів господарювання, які підпадають під дію оподаткування. Можлива прогнозована сплата до бюджету більше, ніж передбачає альтернатива 2 та 3.	Цілі ухвалення акта можуть бути досягнуті, але збільшиться податкове навантаження на платників збору, є ризики несплати збору за місця для паркування транспортних засобів бо відсутні такі суб'єкти господарювання
Альтернатива 2	При залученні суб'єктів господарювання можливе прогнозоване надходження до бюджету міста 7 189,46 тис. грн, які, можливо, забезпечать фінансування соціально важливих міських цільових програм, бюджетної сфери в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо.	Витрати в межах бюджетних асигнувань; податкове навантаження на суб'єктів господарювання, які підпадають під дію оподаткування. Можлива прогнозована сплата до бюджету більше, ніж передбачає альтернатива 3.	Цілі ухвалення акта можуть бути досягнуті, але збільшиться податкове навантаження на платників збору, є ризики несплати збору за місця для паркування транспортних засобів бо відсутні такі суб'єкти господарювання
Альтернатива 3	При залученні суб'єктів господарювання можливе прогнозоване надходження до бюджету міста 3 594,73 тис. грн, які, можливо, забезпечать фінансування соціально важливих міських цільових програм, бюджетної сфери в галузях освіти, охорони	Витрати в межах бюджетних асигнувань; податкове навантаження на суб'єктів господарювання, які підпадають під дію оподаткування. Можлива прогнозована сплата до бюджету міста менше, ніж	У рейтингу результативності альтернатива на першому місці. При виборі зазначеної альтернативи є можливість залучити суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забез-

	здоров'я, соціального захисту населення житлово-комунального та дорожнього господарства, транспорту тощо.	передбачено альтернативою 1 та 2.	печення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та підвищить їх зацікавленість до цієї сфери діяльності в місті.
--	---	-----------------------------------	---

<i>Рейтинг</i>	<i>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи</i>	<i>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</i>
Альтернатива 1	Причиною відмови є максимальне податкове навантаження на суб'єктів господарювання, які підпадають під дію оподаткування. Ускладнюються відносини між суб'єктом господарювання та органами місцевого самоврядування, є ризику можливості збільшення розміру транспортних засобів, ненадходження від сплати збору	Максимальне податкове навантаження призвело до відсутності суб'єктів господарювання, які б виявили бажання провадити діяльність у сфері паркування транспортних засобів. Індикаторами впливу зовнішніх чинників можуть бути процеси та явища соціально-економічного характеру (прискорення або уповільнення змін економічного зростання, політичні впливи, дефіцит ресурсів тощо)
Альтернатива 2	Альтернатива може бути прийнятою. Цілі можуть бути досягнені майже повною мірою. Але, при цьому не надасть можливість залучити суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, не підвищить їх зацікавленість до цієї сфери діяльності у місті	На дію запропонованого проєкту можуть вплинути такі зовнішні чинники, як прийняття змін і доповнень до чинного законодавства України або виникнення необхідності в нормативному врегулюванні певних правових відносин
Альтернатива 3	Для досягнення встановлених цілей перевага була надана цій альтернативі, що надасть можливість: зменшити податкове навантаження на платників збору в порівнянні з реалізацією альтернативи 1 та 2, що можуть бути використані суб'єктами господарювання для створення економічних умов подальшого розвитку цієї галузі, здійснити експлуатацію місць паркування, можливе стабілізування надходжень до бюджету міста, покращити естетичний вигляд та благоустрій міста	На дію запропонованого проєкту можуть вплинути такі зовнішні чинники, як прийняття змін і доповнень до чинного законодавства України або виникнення необхідності в нормативному врегулюванні певних правових відносин. Індикаторами можуть бути процеси та явища соціально-економічного характеру (прискорення або уповільнення змін економічного зростання, політичні впливи, дефіцит ресурсів тощо)

V. Механізми та заходи, що забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом розв'язання вказаної вище проблеми є ухвалення рішення міської ради «Про встановлення ставки збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м.Херсоні» відповідно до вимог чинного законодавства. Цей спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення міської ради всіма учасниками правовідносин у системі оподаткування.

Задля забезпечення виконання вимог чинного законодавства України документи з регуляторної діяльності підлягають оприлюдненню на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів, на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних (<https://data.gov.ua>), у засобах масової інформації з метою отримання зауважень і пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою забезпечення інформованості громади та суб'єктів господарювання ухвалене рішення міської ради буде оприлюднено на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів, на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних <https://data.gov.ua>, у засобах масової інформації в термін, установлений законодавством.

Рівень поінформованості є досить високим, оскільки мешканці користуються не тільки паперовими носіями засобів масової інформації, але й електронною їх версією (статистичні дані не обраховуються). Офіційним сайтом Херсонської міської ради та її виконавчих органів у 2020 році скористалася майже 291 тис. відвідувачів.

Таким чином, упровадження регуляторного акта забезпечить дотримання норм чинного податкового законодавства як органами державної податкової служби, місцевого самоврядування, так і суб'єктами господарювання (фізичними особами-підприємцями), які сплачують збір за місця для паркування транспортних засобів у порядку та на умовах, визначених Кодексом і цим рішенням.

При встановленні збору очікувані вигоди будуть завжди меншими витрат на регулювання, оскільки витрати на регулювання складаються з прямих витрат (які дорівнюють очікуванім надходженням) та адміністративних витрат суб'єктів господарювання.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Дія регуляторного акта розповсюджується на суб'єктів господарювання, які організують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування в місті.

Збір не є новим, тому додаткових витрат бюджету на впровадження та адміністрування регулювання не передбачається.

За припущенням питома вага суб'єктів господарювання великого й середнього підприємництва від загальної кількості суб'єктів господарювання складає 2,57%, малого та мікропідприємництва – 97,43%. Здійснено розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для суб'єктів господарювання великого, середнього й малого підприємництва згідно з Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженою Постановою №308, зі змінами.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Рішення набирає чинності з початку наступного бюджетного періоду, тобто з 01.01.2022. Законом України від 16 січня 2020 року № 466-IX «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві» внесені зміни до

Податкового кодексу України, зокрема визначено, що у рішенні про встановлення місцевих податків та/або зборів, а також податкових пільг з їх сплати може не визначатися термін його дії. У такому випадку рішення буде чинним до прийняття нового рішення та діє протягом року.

Передбачається, що платники збору будуть неухильно виконувати вимоги запропонованого проєкту рішення, тобто в повному обсязі та своєчасно здійснювати податкові платежі. Платники збору несуть відповідальність за порушення податкового законодавства: фінансову, адміністративну, кримінальну. Фінансова відповідальність установлюється та застосовується згідно з нормами Кодексу у вигляді штрафних санкцій та/або пені.

На дію регуляторного акта можуть негативно вплинути значні темпи інфляції, економічна криза, відсутність суб'єктів господарювання, які виявили бажання провадити діяльність у сфері паркування транспортних засобів.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Досягнення визначених цілей шляхом виконання вимог регуляторного акта принесе вигоди без необхідності залучення додаткових витрат органів місцевого самоврядування.

До кількісних показників належать: чисельність платників збору, на яких поширюється дія регуляторного акта, та суми надходжень від його сплати. До часового показника – отримання протягом року надходжень до бюджету міста від сплати збору, до якісного – рівень ознайомлення з вимогами регулювання.

До вигод належить можливість фінансування міських цільових програм за рахунок надходжень до бюджету міста від сплати збору.

Для відстеження результативності дії регуляторного акта визначено такі показники:

Визначення показників результативності регуляторного акта

<i>№ п/п</i>	<i>Показник</i>	<i>2022 рік</i>
1	Чисельність платників збору, у залежності від кількості укладених договорів між виконавчим органом Херсонської міської ради та суб'єктами господарювання (юридичні особи, їх філії (відділення, представництва) та фізичні особи – підприємці), які організують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування в місті	39
2	Надходження до бюджету міста від сплати збору за паркування транспортних засобів, тис. грн	3 594.73
3	Розмір коштів і час, що витрачаються суб'єктами господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта, грн/год	3 643.77 / 0,6
4	Рівень поінформованості суб'єктів господарювання, пов'язаних з державним регулюванням	Високий

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися:

- відповідальними за його підготовку – управлінням транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку міської ради шляхом аналізу статистичних даних щодо чисельності платників збору та надходження коштів до бюджету міста, а також на підставі консультацій з

представниками консультативно-дорадчих органів щодо розміру коштів і часу суб'єктів господарювання на виконання вимог регулювання:

- у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до методики, затвердженої Постановою №308, зі змінами:

- базове відстеження до дня набуття чинності регуляторним актом з метою оцінки стану суспільних відносин, на врегулювання яких спрямована дія акта;

- повторне відстеження через рік після набуття чинності регуляторним актом з метою оцінки ступеня досягнення визначених ним цілей.

Аналіз регуляторного акта розроблений у відповідності до статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з урахуванням вимог Постанови №308, зі змінами.

Зауваження та пропозиції у письмовій формі від фізичних та юридичних осіб. Їх об'єднань приймаються до 15.05.2021 протягом місяця з дня оприлюднення регуляторного акту на адресу розробника управління транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку міської ради 73003, м. Херсон, вул. Залізнична, 8, тел.(0552) 42-54-10, 42-54-20; електронна адреса: ur.transkherson@ukr.net.

**Начальник управління
транспортної, дорожньої інфраструктури
і зв'язку Херсонської міської ради**

 **Марина ВІРКУН**

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого й середнього підприємництва,
що виникають унаслідок регуляторного акта

Розрахунки витрат буде проведено виходячи з кількості майданчиків для платного паркування (39). Наявна можливість обслуговування їх 39 різними суб'єктами господарювання. Припустимо, що 1 суб'єкт господарювання віднесено до середнього підприємництва, питома вага в загальній групі 2,57%.

№ з/п	Витрати	На 2022 рік
1	2	3
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів господарювання на виконання регулювання		
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо (1 паркомат), грн	37 000,00
2	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), грн	Додаткових витрат не передбачено
3	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), грн	Додаткових витрат не передбачено
4	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, грн	Додаткових витрат не передбачено
5	Кількість суб'єктів господарювання, на яких буде поширено регулювання, од. ¹	1
6	Витрати на сплату збору за місяць для паркування транспортних засобів, грн ²	92 781,00
7	Сумарні витрати прямих витрат суб'єктів малого господарювання підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання): (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 6), грн	129 781,00
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів господарювання щодо виконання регулювання та звітування		
8	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання: 0,2 год. ³ × 40,62 грн. ⁴	8,12
9	Процедура організації виконання вимог регулювання	Додаткових витрат не передбачено
10	Процедура офіційного подання декларації, звітів зі сплати збору контролюючому органу: 0,4 год. ³ × 40,62 грн. ⁴ × 4 (звітні періоди)	65,00
11	Процедура щодо забезпечення процесу перевірок ⁵ : 0,5 год. ³ × 40,62 грн. ⁴	20,31
12	Інші процедури	Не передбачено
13	РАЗОМ (сума рядків: 8 + 9 + 10 + 11 + 12), грн	93,43
14	Чисельність суб'єктів господарювання, на яких буде поширено регулювання, од.	1
15	Сумарні витрати суб'єктів господарювання на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 13 × рядок 14), грн	93,43
16	РАЗОМ (сума рядків: 7 + 15), грн	129 874,43

¹ Чисельність суб'єктів господарювання - 1 визначена шляхом припущення. Так, у місті визначено 39 паркувальних майданчиків (згідно з додатком до проєкту відповідного рішення міської ради). На момент підготовки проєкту регуляторного акта в м. Херсоні відсутні суб'єкти господарювання, які виявили бажання провадити діяльність у сфері паркування транспортних засобів на всіх 39 паркувальних майданчиках. Тому припускається, що здійснення діяльності 1 паркувального майданчика площею 305 кв.м буде забезпечувати 1 суб'єкт господарювання середнього підприємництва. Для прикладу взято 2,57 % (можлива питома вага суб'єктів господарювання, на яких справляє вплив дія запропонованого регулювання) загальної площі земельної ділянки, відведеної для паркування, відповідно до додатка до проєкту рішення міської ради.

² Збір на 2021 рік (за умови ставки збору 0,015%, площі виділених місць для паркування 305,00 кв. м): $6500 \text{ грн} \times 305,00 \text{ кв. м} \times 312 \text{ дн.} \times 0,015\% = 92\,781,00 \text{ грн}$.

³ Відповідно до пунктів 1, 3, 6, карти 11 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку»).

⁴ Для розрахунку витрат використовується орієнтовний мінімальний розмір заробітної плати у погодинному розмірі – 6500,00 грн /160 год. грн = 40,62 грн /год.

⁵ Відповідно до статті 77.2 Кодексу платники податків, зборів з незначним ступенем ризику перевіряються не частіше рази на три календарні роки, тому під час розрахунку витрат на один рік вказані витрати не враховуються в загальних витратах.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	2021 рік
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	Придбання 1 паркомату 37 000,00 грн

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи тощо)	Витрати безпосередньо на отримання дозволів, ліцензій, сертифікатів, страхових полісів	Разом на 2022 рік
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	Збір за місяця для паркування транспортних засобів не є новим, додаткових витрат не передбачено	Збір за місяця для паркування транспортних засобів не є новим, додаткових витрат не передбачено	Збір за місяця для паркування транспортних засобів не є новим, додаткових витрат не передбачено

<i>Вид витрат</i>	<i>На 2022 рік</i>
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	Додаткових витрат не передбачено

<i>Вид витрат</i>	<i>Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)</i>
Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу	Додаткових витрат не передбачено

<i>Вид витрат</i>	<i>На 2022 рік</i>
Витрати на сплату збору за місяця для паркування транспортних засобів, грн	92 781,00

<i>Вид витрат</i>	<i>Витрати часу на ознайомлення з вимогами державного регулювання, год.</i>	<i>Витрати на оплату часу на ознайомлення з вимогами державного регулювання, грн.</i>	<i>Разом на 2021 рік</i>
Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання: <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання × вартість часу суб'єкта господарювання (заробітна плата)</i>	0,2	40,62	8,12

<i>Вид витрат</i>	<i>На 2022 рік</i>
Процедура організації виконання вимог регулювання	Додаткових витрат не передбачено

<i>Вид витрат</i>	<i>На 2022 рік</i>
Процедура офіційного подання декларації, звітів зі сплати збору контролюючому органу: <i>витрати часу з підготовки та подання декларації = 0,4 год. × 40,62 грн × 4 (звітні періоди)</i>	65,00

<i>Вид витрат</i>	<i>На 2022 рік</i>
Інші процедури	Не передбачено

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів мікро- та малого підприємництва та детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання проведено розробником у період з 01.03.2021 до 05.04.2021.

<i>Вид консультації (публічні консультації прями/«круглі столи», наради, робочі зустрічі тощо/, інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити [до підприємців, експертів, науковців тощо])</i>	<i>Чисельність учасників консультацій, осіб</i>	<i>Основні результати консультацій (опис)</i>
Наради з питань транспорту і зв'язку	9	Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання
Робочі зустрічі з питань розвитку підприємництва	7	
Засідання Координаційної ради з питань детінізації та легалізації зайнятості населення, забезпечення податкових надходжень до бюджету Херсонської міської територіальної громади	28	
<i>Усього, осіб</i>	<i>44</i>	

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі)

Припустимо, що розрахункова чисельність суб'єктів мікро- та малого підприємництва, на яких поширюється регулювання, – 38 осіб, із загальної чисельності – 39 (100%), у числі яких – 1 середнє підприємство (2,57%). Можлива питома вага суб'єктів малого підприємництва, на яких справляє вплив дія запропонованого регулювання, у загальній кількості суб'єктів господарювання становить 97,43%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Розрахунки витрат буде проведено виходячи з припущення, що 38 суб'єктів мікро- та малого підприємництва будуть здійснювати паркувальну діяльність на 38 майданчиках для платного паркування, загальною площею 11 512 кв. м.

Сплата окремого суб'єкта господарювання залежить від площі земельної ділянки. Розрахунково суб'єкти господарювання малого та мікропідприємництва можуть сплатити при 100% заповнюваності з урахуванням 38 виділених земельних ділянок – тис. грн.

№ п/п	Витрати	На 2020 рік
1	2	3
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання		
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо (50 паркоматів на 986 місць для паркування), грн	1 850 000.00
2	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), грн	Додаткових витрат не передбачено
3	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), грн	Додаткових витрат не передбачено
4	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, грн	Додаткових витрат не передбачено
5	Чисельність суб'єктів господарювання малого підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць ¹	38
6	Сплата збору за місяця для паркування транспортних засобів, грн ² (у кожного суб'єкта господарювання буде залежати від площі земельної ділянки)	3 501 950.40
7	Сумарні витрати суб'єктів малого господарювання підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) /сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 6, грн	5 351 950.40
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування		
8	Процедура отримання первинної інформації про вимоги регулювання: 0,2 год. ³ × 40,62 грн. ⁴	8,12
9	Процедура офіційного подання декларації, звітів зі сплати збору контролюючому органу: 0,4 год. ³ × 40,62 грн. ⁴ × 4 (звітні періоди)	65,00
10	Процедура щодо забезпечення процесу перевірок ⁵ : 0,5 год. ³ × 40,62 грн. ⁴	20,31
11	Інші процедури	Не передбачено
12	РАЗОМ (сума рядків: 8 + 9+10), грн	93,43
13	Кількість суб'єктів господарювання малого підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	38
14	Сумарні витрати суб'єктів малого господарювання підприємництва на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 12 × рядок 13), грн	3 550.34
15	РАЗОМ (сума рядків: 7 +14), грн	5 355 500.74

¹ Чисельність суб'єктів господарювання - 38 визначена шляхом припущення. Так, у місті визначено 39 паркувальних майданчиків (згідно з додатком до проєкту відповідного рішення міської ради). На момент підготовки проєкту регуляторного акта в м. Херсоні відсутні суб'єкти господарювання, які виявили бажання провадити діяльність у сфері паркування транспортних засобів на всіх 39 паркувальних майданчиках. Тому припускається, що здійснення діяльності 38 паркувальних майданчиків площею 11 512 кв.м буде забезпечувати 38 суб'єктів господарювання малого та мікропідприємництва. Для прикладу взято 97,43 % (можлива питома вага суб'єктів господарювання, на яких справляє

вплив дія запропонованого регулювання) загальної площі земельної ділянки, відведеної для паркування, відповідно до додатка до проекту рішення міської ради.

² Збір на 2021 рік (за умови ставки збору 0,015%, площі виділених місць для паркування 11 512,00 кв. м): $6500 \text{ грн} \times 11\,512,00 \text{ кв. м} \times 312 \text{ дн.} \times 0,015\% = 3\,501\,950,40 \text{ грн.}$

³ Відповідно до пунктів 1, 3, 6, карти 11 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку»).

⁴ Для розрахунку витрат використовується орієнтовний мінімальний розмір заробітної плати у погодинному розмірі – 6500,00 грн /160 год. грн = 40,62 грн /год.

⁵ Відповідно до статті 77.2 Кодексу платники податків, зборів з незначним ступенем ризику перевіряються не частіше рази на три календарні роки, тому під час розрахунку витрат на один рік вказані витрати не враховуються в загальних витратах.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва не розраховувалися.

**Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва,
що виникають на виконання вимог регулювання**

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий), грн
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн	5 351 950,40
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування, грн.	3 550,34
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (рядок 1+ рядок 2), грн	5 355 500,74
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, грн	-
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання (рядок 3 + рядок 4), грн	5 355 500,74

4. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Податковим кодексом України визначаються об'єкт, база оподаткування, податковий період, порядок обчислення, строки сплати збору тощо, а також повноваження органів місцевого самоврядування щодо встановлення його ставки.

Для платників збору на території міста Херсона встановлено ставку збору за місяць для паркування транспортних засобів за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. м площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі 0,015% мінімальної заробітної плати, установлені законом на 01 січня податкового (звітного) року, при законодавчому рівні до 0,075%.

Запропонований розмір ставки збору можливо залучить суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, підвищить їх зацікавленість цією сферою діяльності в місті.

Установлення запропонованої ставки є компенсаторним заходом. У разі встановлення максимально допустимого рівня 0,075%, значно збільшиться податкове навантаження на платників збору.

Пом'якшувальними заходами для суб'єктів малого підприємництва є подальший перегляд розміру ставки збору, що ґрунтуватиметься на результаті відстеження регуляторного акта, аналізі динаміки та можливих змін у законодавстві.

Розрахунок можливих надходжень до бюджету міста на 2022 рік у разі запровадження різних ставок за умови роботи 39 визначених у місті паркувальних майданчиків

Ставки на 2022 рік		Розмір мінімальної заробітної плати, на 2022 рік, грн	Площа земельної ділянки (за винятком площі земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування транспортних засобів), кв. м	Кількість днів провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів
%	тис. грн			
0,005	1 198,24	6 500,00	11 817	312
0,01	2 396,49	6 500,00	11 817	312
0,015	3 594,73	6 500,00	11 817	312
0,02	4 792,98	6 500,00	11 817	312
0,025	5 991,22	6 500,00	11 817	312
0,03	7 189,46	6 500,00	11 817	312
0,035	8 387,71	6 500,00	11 817	312
0,04	9 585,95	6 500,00	11 817	312
0,045	10 784,19	6 500,00	11 817	312
0,05	11 982,44	6 500,00	11 817	312
0,055	13 180,68	6 500,00	11 817	312
0,06	14 378,93	6 500,00	11 817	312
0,065	15 577,17	6 500,00	11 817	312
0,07	16 775,41	6 500,00	11 817	312
0,075	17 973,66	6 500,00	11 817	312

Експертний висновок щодо регуляторного впливу проєкту регуляторного акта

Назва проєкту регуляторного акта – рішення Херсонської міської ради «Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні».

Розробник регуляторного акта – управління транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку міської ради Херсонської міської ради.

Причини виникнення проблеми:

На теперішній час у місті ставка збору визначена рішенням міської ради від 05.12.2017 №1055 «Про внесення змін до рішення міської ради від 28.12.2010 №19 «Про встановлення ставки збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів» і становить 0,015% мінімальної заробітної плати, установлені законом на 01 січня податкового (звітного) року, за кожен день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.

Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів затверджено рішеннями міської ради від 24.06.2011 №269, від 30.09.2011 №357, від 28.10.2011 №406, від 25.11.2011 №432, від 30.03.2012 №589, від 08.06.2012 №662, від 09.08.2012 №734, від 25.10.2012 №831, від 25.12.2012 №923, від 24.04.2013 №1065, від 30.08.2013 №1110, від 31.03.2015 №1780.

Загальна кількість спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до зазначених рішень міської ради становить 315 одиниць.

Однак у 2020 році сплата збору за місця для паркування транспортних засобів здійснювалася лише з 5 земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів. Надходження до бюджету міста від сплати збору у 2020 році склали 278,96 тис. грн.

Проблема, яку пропонується розв'язати: В місті відсутня єдина політика з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації й контролю в галузі паркування транспортних засобів, не створено економічних умов для залучення суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, підвищення їх зацікавленості до цієї сфери діяльності.

Оцінка важливості проблеми:

Існуюча ситуація призвела до низької пропускної спроможності проїзних частин вулиць, що впливає на безпеку дорожнього руху, дисципліну водіїв. Також, відповідно до бюджетного законодавства, збір за місця для паркування транспортних засобів є одним з джерел надходжень загального фонду місцевого бюджету, за рахунок якого утримуються бюджетні установи, що забезпечують надання послуг населенню в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, культури, фізичної культури та спорту тощо. Також кошти, отримані від його сплати, направляються на соціально важливі місцеві цільові програми.

Вказана проблема справляє вплив на 322 тис. членів Херсонської міської територіальної громади, які розраховують на виконання соціальних, економічних програм, що фінансуються з міського бюджету.

Цілі прийняття:

- встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до вимог чинного в Україні законодавства;
- впорядкування переліку земельних ділянок відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;
- впровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації й контролю в галузі паркування транспортних засобів;
- створення економічних умов для подальшого розвитку галузі;
- збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв, впровадження культури паркування, покращення естетичного вигляду та благоустрою міста;
- підвищення рівня податкової дисципліни, ефективності контролю державної податкової служби в частині наповненості бюджету міста, своєчасності сплати збору та забезпечення фінансування міських цільових програм.

Можливість впровадження:

Розв'язання проблеми встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів за допомогою ринкового механізму неможливе, оскільки чинним законодавством передбачено, що встановлення місцевих податків і зборів згідно з повноваженнями, визначеними в статті 12 Податкового кодексу України, можуть здійснювати тільки органи місцевого самоврядування.

Механізмом розв'язання вказаної вище проблеми є прийняття рішення міської ради «Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м.Херсоні» відповідно до вимог чинного в Україні законодавства. Цей спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення міської ради всіма учасниками правовідносин у системі оподаткування.

У проєкті регуляторного акта запропоновано визначити ставку збору у розмірі 0,015% мінімальної заробітної плати, та затвердити перелік із 39 спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів.

Визначення конкретного переліку земельних ділянок забезпечить збільшення надходжень до бюджету Херсонської міської територіальної громади.

Розробка даного проєкту рішення здійснювалася за принципами:

- а) законності;
- б) гласності (відкритості та загальнодоступності);
- в) урахування практичного досвіду;
- г) обґрунтованості.

Дотримання правових аспектів буде виконано шляхом:

- направлення копії рішення міської ради «Про встановлення на території Херсонської міської територіальної громади ставок та пільг зі сплати податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки» та інформації у порядку та за

формою, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.2020 № 1330, до контролюючого органу, у якому перебувають на обліку платники зазначеного податку, не пізніше 25 липня року, що передує бюджетному періоду, у якому планується застосування встановленого місцевого податку та податкових пільг (стаття 12.3.3 Кодексу);

- офіційне оприлюднення рішення міської ради «Про встановлення на території Херсонської міської територіальної громади ставок та пільг зі сплати податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки» до 25 липня року, що передує бюджетному періоду, в якому планується застосування встановленого податку (плановий період).

У цілому, максимальна ефективність впровадження даного регуляторного акта та досягнення ним поставлених цілей можлива у разі його дотримання всіма суб'єктами, на яких поширюється дія акта.

З метою залучення суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, підвищення їх зацікавленості до цієї сфери діяльності у місті Херсоні проводиться така робота:

- готується до затвердження оновлений порядок проведення конкурсу із визначення операторів з експлуатації майданчиків для паркування;

- перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування планується розмістити у відкритому доступі на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів;

- планується розробити алгоритм «Порядок відкриття об'єкту бізнесу з надання послуг у сфері паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках у місті Херсоні» та розмістити його на офіційному сайті міської ради в розділі «Економічна сфера».

Для забезпечення виконання вимог чинного законодавства України, документи з регуляторної діяльності підлягають оприлюдненню на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів та у друкованих засобах масової інформації, з метою отримання зауважень і пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З метою забезпечення інформованості громади та суб'єктів господарювання ухвалене рішення міської ради буде оприлюднено на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів, на Єдиному державному вебпорталі відкритих даних <https://data.gov.ua>, у засобах масової інформації в термін, установлений законодавством.

Рівень поінформованості є досить високим, оскільки мешканці користуються не тільки паперовими носіями засобів масової інформації, але й електронною їх версією (статистичні дані не обраховуються). Офіційним сайтом Херсонської міської ради та її виконавчих органів у 2020 році скористалося майже 291 тис. відвідувачів.

Впровадження регуляторного акта забезпечить дотримання норм чинного податкового законодавства як органами державної податкової служби, місцевого самоврядування, так і суб'єктами господарювання (фізичними особами-

підприємцями), які сплачують збір за місця для паркування транспортних засобів у порядку та на умовах, визначених Податковим кодексом України і цим рішенням.

Дія визначеного регуляторного акта поширюється на платників збору – суб'єктів господарювання (юридичні особи, їх філії (відділення, представництва) та фізичні особи–підприємці), які організують і провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування в місті.

Збір не є новим, тому додаткових витрат бюджету на впровадження та адміністрування регулювання не передбачається.

Податковим кодексом України визначаються об'єкт, база оподаткування, податковий період, порядок обчислення, строки сплати збору тощо, а також повноваження органів місцевого самоврядування щодо встановлення його ставки.

Для платників збору на території міста Херсона встановлено ставку збору за місця для паркування транспортних засобів за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. м площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі 0,015% мінімальної заробітної плати, установлені законом на 01 січня податкового (звітного) року, при законодавчому рівні до 0,075%.

Запропонований розмір ставки збору можливо залучить суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, підвищить їх зацікавленість цією сферою діяльності в місті.

Встановлення запропонованої ставки є компенсаторним заходом. У разі встановлення максимально допустимого рівня 0,075%, значно збільшиться податкове навантаження на платників збору.

Пом'якшувальними заходами для суб'єктів малого підприємництва є подальший перегляд розміру ставки збору, що ґрунтуватиметься на результаті відстеження регуляторного акта, аналізі динаміки та можливих змін у законодавстві.

Таким чином, даний регуляторний акт є доцільним.

Розробником проекту регуляторного акта підготовлено аналіз регуляторного впливу з дотриманням вимог статті 8 Закону України від 11.09.2003 №1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1151). Аналіз визначає правові та організаційні засади реалізації проекту вказаного регуляторного акта.

Забезпечено участь громадськості та представників бізнесу в обговоренні проекту регуляторного акта.

Проект регуляторного акта разом з аналізом регуляторного впливу оприлюднений 08.04.2021 у газеті «Гривна СВ» та на офіційному сайті міської ради та її виконавчих органів.

Також 06.05.2021 року проведено громадські обговорення проекту регуляторного акта – рішення міської ради «Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м.Херсоні» з аналізом його регуляторного впливу (копія резолюції додається).

Очікувані результати:

Сфера інтересів	Вигоди	Витрати
Громадяни	<ul style="list-style-type: none"> - Збільшиться пропускна спроможність проїзних частин вулиць, підвищиться безпека дорожнього руху, дисципліна водіїв, культура паркування, покращиться естетичний вигляд та благоустрій міста; - Забезпечуватиметься фінансовий ресурс для соціально-економічного розвитку громади, вирішення нагальних проблем міста, розвитку галузі паркування транспортних засобів 	Відсутні. Згідно з Кодексом платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи– підприємці, які організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів
Суб'єкти господарювання	<ul style="list-style-type: none"> - Паркувальний збір сплачуватиметься за встановленою ставкою в місті Херсоні відповідно до чинного в Україні законодавства; - Впорядковано перелік земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів; - Впроваджено єдину політику з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації й контролю в галузі паркування транспортних засобів; - Створено економічні умови для подальшого розвитку галузі 	Часові витрати; прямі матеріальні витрати на сплату збору суб'єктами господарювання, які підпадають під дію регулювання.
Херсонська міська рада	<p>Забезпечуватиметься:</p> <ul style="list-style-type: none"> - встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів в місті Херсоні відповідно до вимог чинного в Україні законодавства; - впорядкування переліку земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів; - впровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації й контролю в галузі паркування транспортних засобів; - створення економічних умов для подальшого розвитку галузі; - збільшення пропускної спроможності 	Відсутні

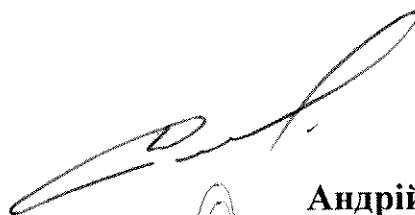
	проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв, впровадження культури паркування, покращення естетичного вигляду та благоустрою міста; - надходження до бюджету Херсонської міської територіальної громади зі сплати паркувального збору	
--	--	--

Підготовлено:

Голова постійної комісії міської ради з питань фінансів, планування бюджету, інвестицій, регуляторної політики та соціально-економічного розвитку

В.о. начальника юридичного відділу

В.о. Начальника управління економічного розвитку міської ради



Андрій ДМИТРИЄВ



Сергій ЦИГАНОК



Олена ЯРИГА

Олена Савченко

РЕЗОЛЮЦІЯ

громадських слухань (обговорень) проекту рішення Херсонської міської ради
«Про встановлення збору за провадження діяльності із забезпечення
паркування транспортних засобів на території м.Херсона», 06.05.2021

Відповідно до Статуту територіальної громади м. Херсона, затвердженого рішенням міської ради від 30.03.2018 № 1353, Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, 06.05.2021 о 16.00 у великому залі адмінбудівлі Херсонської міської ради (просп. Ушакова, 37) проведено громадські слухання (обговорення) проекту рішення Херсонської міської ради «Про встановлення збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території м.Херсона».

За підсумками громадських слухань вирішили:

- винести проєкт регуляторного акта - рішення міської ради «Про встановлення збору за провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території м.Херсона» на розгляд виконавчого комітету та Херсонської міської ради у запропонованій управлінням транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку редакції.

Головуюча

 Марина ВІРКУН

Проект рішення виконавчого комітету міської ради**Про затвердження Тарифів та Коєфіцієнтів на території Херсонської міської територіальної громади**

З метою забезпечення фінансових надходжень до бюджету Херсонської міської територіальної громади, беручи до уваги розпорядження міського голови від 10.02.2021 №4 ір «Про план заходів щодо наповнення бюджету міської територіальної громади, економічного і раціонального використання бюджетних коштів та забезпечення реалізації рішення міської ради від 24.12.2020 №37 «Про бюджет Херсонської міської територіальної громади на 2021 рік», відповідно до частини першої статті 16 Закону України «Про рекламу», Закону України «Про засади державної регуляторної політики в сфері господарської діяльності», пунктів 13, 32 Типових правил розміщення зовнішньої реклами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 №2067 (зі змінами від 09.09.2009 №968, від 23.05.2012 №495, від 22.03.2017 №161), частини 2 статті 29 Положення про постійну комісію Херсонської міської ради VIII скликання, затвердженого рішенням міської ради від 11.12.2020 №3 (зі змінами та доповненнями), на виконання пункту 8 Плану заходів щодо реалізації результатів державного фінансового аудиту місцевих бюджетів на території Херсонської міської ради, затвердженого розпорядженням голови Херсонської обласної державної адміністрації від 16.05.2020 №253, пунктів 3, 1, 10, 6.1 Правил розміщення та експлуатації об'єктів зовнішньої реклами та інформації в місті Херсоні, за-

тверджених рішенням виконавчого комітету міської ради від 20.10.2015 №369 (далі – Правила), керуючись підпунктом 13 пункту «а» статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

В И Р Ш И В:

1. Затвердити:
 - 1.1. Тарифи на користування місцем на території та об'єкті від розміщення зовнішньої реклами та інформації на території Херсонської міської територіальної громади (додаються).
 - 1.2. Коєфіцієнти зон розміщення рекламних засобів на території Херсонської міської територіальної громади (додаються).
2. Рішення виконавчого комітету міської ради від 19.02.2013 №25 «Про затвердження Правил розміщення та експлуатації об'єктів зовнішньої реклами та інформації в місті Херсоні і тарифи на користування місцями територій та об'єктами під розміщення зовнішньої реклами та інформації» визнати таким, що втратило чинність з 01.01.2022.
3. Встановити, що дане рішення набуває чинності з 01.01.2022.
4. Управлінню маркетингу міста і туризму міської ради протягом двох місяців вжити заходів щодо корегування плати за укладенням договорів про тимчасове користування місцем для розташування рекламних засобів, суб'єктам господарювання підписати уточнення до договорів протягом трьох днів, з дня їхнього

отримання.

5. Управлінню маркетингу міста і туризму міської ради:
 - 5.1. Готувати проекти рішень виконавчого комітету міської ради про анулювання/скасування дозволів на розміщення зовнішньої реклами та демонтаж рекламних засобів у разі невиконання пункту 4 даного рішення суб'єктами господарювання.
 - 5.2. Підготувати та вжити заходів для внесення на розгляд чергової сесії міської ради проекту рішення щодо втрати чинності рішень від 26.09.2006 №91 «Про порядок розміщення та експлуатації об'єктів зовнішньої реклами та інформації в місті Херсоні», від 31.03.2011 №143 «Про внесення змін до рішення міської ради від 26.09.2006 №91 «Про порядок розміщення та експлуатації об'єктів зовнішньої реклами та інформації в місті Херсоні» з 01.01.2022.
 - 5.3. Відділу інформаційного та програмного забезпечення міської ради (ЗАРУБА1) оприлюднити рішення на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів.
 - 5.4. Відповідальності за виконання рішення покласти на начальника управління маркетингу міста і туризму міської ради.
 - 5.5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова Ігор КОЛИХАЄВ

ХЕРСОНСЬКІ ФАКТИ**ПОРТ – У МІЛЬЙОННИХ ЗБИТКАХ**

За підсумками 2020 року Херсонський морський торговельний порт отримав чисті збитки на суму 43,3 млн грн., повідомляє *daily city*. «Згідно пояснювального записку, причини збитку держдержавності були зумовлені зменшенням обсягів перевантаження, а також карантинними обмеженнями, пов'язаними з COVID-19» – детально повідомляють. В останні декілька років підприємство також отримувало збитки: за результатами 2019-го «Херсонський МТП» відчував про 14,3 млн грн. збитка, у 2018 – 10,6 млн грн.

ЮНА МУЗИКАНТКА ЗАЧУРОВАЛА БОЛГАРИН

Учениця Васильської музичної школи Даниїла Федорова взяла участь у Міжнародному багатожанровому фестивалі-конкурсі «Славянські венеці», який проходить у старовинному болгарському приморському місті Варна, повідомляє «*Online NK*». Виступ Даниїли зачурав міжнародне журі, хоча в змаганнях брали участь представники кількох країн світу. За результатами конкурсу юна музикантка здобула диплом і медаль лауреата II ступеня та сертифікат на безкоштовну участь у фіналі фестивалю «Славянські венеці», який проходив у Варні влітку.

ЩОБ ЗРУЧНО ТА ЧИСТО

1 квітня на позачерговому засіданні сесії Любимівської селищної ради депутати прийняли рішення про благоустрій берегових ліній днів відпочинку на території громади, повідомляє «*Таврійські вісті*». Почнуть із явочок: 10 у Любимівці, 5 – у Василівці та 3 – в Софіїві. Крім цього, додатково будуть установлені 16 сміттєвік.

ЗАМІСТЬ ШКОЛИ – СТАДІОН

Замість пропаленого проекту «Школи майбутнього» в Любимівці з'явиться стадіон, пишуть «*Таврійські вісті*». Проваляючись для Любимівки виявилася державна цільова соціальна програма «Школа майбутнього» яку планували реалізувати протягом 2007–2010 років. Замість школи досі – тільки пульт і макет проекту-консервовані документації на суму близько 2 мільйонів гривень. На початку року 3 га землі, які передбачались під «Школу майбутнього», повернули громаді. Тепер тут заплановано збудувати стадіон.

Про встановлення на території Херсонської міської територіальної громади ставок та пільг зі сплати податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки

З метою забезпечення надходжень до міського бюджету зі сплати податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, враховуючи розпорядження Кабінету Міністрів України від 12.06.2020 № 726-р «Про визначення адміністративних центрів та затвердження територій територіальних громад Херсонської області», відповідно до пункту 12.3 статті 12, статті 266 Податкового кодексу України, Постанов Кабінету Міністрів України від 24.05.2017 № 483 «Про затвердження форм типових рішень про встановлення ставок та пільг із сплати земельного податку та податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки», від 28.12.2020 № 1330 «Про затвердження Порядку та форм надання контролюючим органам в електронному вигляді інформації щодо ставок та податкових пільг із сплати місцевих податків та/або зборів», Закону України «Про засади державної регуляторної політики в сфері господарської діяльності», керуючись пунктом 24 частини першої статті 26, статтею 69 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Херсонська міська рада

В И Р Ш И Л А:

1. Встановити на території Херсонської міської територіальної громади:
 - 1.1. ставки податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, у розмірах, наведених у додатках 1-3 до цього рішення;
 - 1.2. пільги для фізичних та юридичних осіб зі сплати земельного податку, надані відповідно до підпункту 266.4.2 пункту 266.4 статті 266 Податкового кодексу України, за перелком згідно з додатком 4 до цього рішення.
2. Визначити елементи податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, наведені у додатку 5 до цього рішення.
3. Рішення набуває чинності з устрою, визначених пунктами 12.3.4 та 12.3.5 статті 12 Податкового кодексу України.
4. З моменту набуття чинності рішення Херсонської міської ради від 30.06.2015 № 1935 «Про податок на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, що розташоване на території м. Херсона» (зі змінами), рішення Степанівської сільської ради від 19.06.2018 № 192.

1. рішення Комішанської селищної ради від 29.06.2017 № 238 «Про податок на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, що розташоване на території Комішанської селищної ради, на 2018 рік»;
1. рішення Наддніпрянської селищної ради від 27.06.2019 № 305 «Про встановлення ставок податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, на території Наддніпрянської селищної ради»;
1. пункт 2.7 рішення Антонівської селищної ради від 10.03.2017 № 169 «Про внесення змін до рішення Антонівської селищної ради від 30.06.2015 № 705 «Про внесення змін і доповнення до рішення Антонівської селищної ради від 07.07.2011 № 116 «Про податок на майно», зі змінами і доповненнями щодо визначення ставок податку», пункт 2.7 рішення Антонівської селищної ради від 04.09.2020 № 553 «Про внесення змін до рішення Антонівської селищної ради від 30.06.2015 № 705 «Про внесення змін і доповнення до рішення Антонівської селищної ради від 07.07.2011 № 116 «Про податок на майно», зі змінами і доповненнями щодо внесення змін до ставок податку»;
1. рішення Зеленивської селищної ради від 27.05.2017 № 206 «Про податок на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, що розташоване на території Зеленивської селищної ради» (зі змінами);
1. рішення Садівської сільської ради від 11.06.2020 № 385 «Про встановлення ставок та пільг із сплати земельного податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, на 2021 рік»;
5. Відділу громадських зв'язків міської ради (ЩЕРБИНА А.) висвітлити зміст цього рішення у друкованих засобах масової інформації, а відділу інформаційного та програмного забезпечення міської ради (ЗАРУБА1) – на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів.
6. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань фінансів, планування бюджету, інвестицій, регуляторної політики та соціально-економічного розвитку (ДМИТРИЄВ А.).

Міський голова Ігор КОЛИХАЄВ

Повний текст документа за посиланням: <http://www.city.kherson.ua/articles/proekt-regulyatorn-aktiv-2>**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

проекту рішення виконавчого комітету Херсонської міської ради «Про затвердження Тарифів та Коєфіцієнтів на території Херсонської міської територіальної громади»

Аналіз регуляторного впливу (далі – Аналіз) проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про затвердження Тарифів та Коєфіцієнтів на території Херсонської міської територіальної громади» підготувано на виконання та з дотриманням вимог та норм Закону України «Про засади державної регуляторної політики в сфері господарської діяльності», з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» (зі змінами).

Аналіз визначає правові та організаційні засади реалізації проекту рішення виконавчого комітету міської ради.

1. Визначення проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання.
- Основною проблемою, яку пропонується розв'язати шляхом прийняття цього рішення, є неадекватність плати за користування місцями розміщення зовнішньої реклами та інформації в місті Херсоні, яка надходить до місцевого бюджету, до актуального рівня доходів суб'єктів господарювання на ринку рекламно-інформаційної діяльності.

Існуючий базовий тариф де-

мотивує суб'єктів господарювання щодо замовляти на сучасні та якісні зразки рекламні об'єкти, розміщені в парку рекламних засобів. Береться до уваги кількість на території Херсонської міської територіальної громади в сторону зменшення, навіть більше – збільшення кількості рекламних конструкцій.

З огляду на те, що мінімальна вартість розміщення операторів рекламного ринку на об'єкт зовнішньої реклами типу білборд, розміром 3х6 м, на території Херсонської міської територіальної громади становить від 1700,00 до 3500,00 грн (ТОВ «Октакон-Аутдор»), 2200,00-2800,00 грн (ТОВ «РТМ-Україна»), від 1000,00-2000,00 грн (ФОП ВІТРИЧЕНКО А.М., ПФ «Віком», ЛП «Ідея») 1800,00-2300,00 грн (ФОП САМОТЯОСОВ А.С. ТОВ «Світ-Інформ»), а плата (без ПДВ) за тимчасове користування місцями для розміщення рекламних засобів даного типу рекламного засобу становить від 217 грн до 630 грн (у залежності від товщини рекламності, кількості сторін площини та зони міста його розташування), місто стало перенасиченим рекламними засобами.

Велика кількість об'єктів зовнішньої реклами в місті негативно впливає на загальний вигляд міста та його художньо-естетичне оформлення, порушує зону комфорту мешканців та гостей міста.

2. Визначення цілей державного регулювання:
 - встановлення базового тари-

фу, виведеного для кожного виду конструкції та зони її розміщення з одночасним приведенням цього тарифу до актуального рівня вартості тимчасового користування місцями для розміщення реклами на ринку рекламно-інформаційної діяльності;

- впровадження зонування території Херсонської міської територіальної громади для розміщення рекламних засобів, із визначенням їх типів і розмірів, для розташування їх у кожній окремій зоні;
- встановлення вимог щодо розміщення рекламних засобів у районі міста з урахуванням характеру архітектури, забудови, охоронних зон історичної частини міста та природного ландшафту.

Проект рішення виконавчого комітету Херсонської міської ради «Про затвердження Тарифів та Коєфіцієнтів на території Херсонської міської територіальної громади» разом з аналізом його регуляторного впливу в повному обсязі розміщено на офіційному сайті Херсонської міської ради в розділі «Проекти регуляторних актів» за посиланням <http://www.city.kherson.ua/articles/proekt-regulyatorn-aktiv-2>

Пропозиції та зауваження від фізичних та юридичних осіб прийматимуться протягом одного місяця, з дня оприлюднення, у письмовому вигляді за адресою: м. Херсон, вул. Лютеранська, 20 (управління естетики та зовнішньої реклами міської ради) та на електронну адресу: estel7@ukr.net

ПОВІДОМЛЕННЯ**про оприлюднення проекту регуляторного акту збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні»**

Проект регуляторного акта передбачає встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні; затвердження спеціальних земельних ділянок, введених для організації та проведення діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів; правове регулювання господарських і адміністративних відносин між громадянами, суб'єктами господарювання, органами місцевого самоврядування та фіскальними

органами

Проект рішення міської ради «Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні», розроблений управлінням транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку міської ради, разом з аналізом регуляторного впливу буде розміщено 15.04.2021 у газеті «Трибуна. Суботній вилух» та на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів (www.city.kherson.ua)

З текстом проекту та аналізом його регуляторного впливу можна ознайомитися також в управлінні транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку міської ради, за адресою: м. Херсон, вул. Залізнична, 8.

Зауваження та пропозиції у письмовій формі від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться до 15.05.2021 протягом місяця з дня оприлюднення на адресу розробника вул. Залізнична, 8.

Товариство з обмеженою відповідальністю «ДОРТРЕЙД ПОДІЛЛЯ» повідомляє про намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами для дочиного виробничого майданчика АБЗ

Популярне резюме.
Юридична адреса: Україна, 29000, Хмельницька обл., місто Хмельницький, проспект Миру, будинок 40

Місце розташування виробничого майданчика АБЗ: Херсонська обл., Каховський р-н, Новокаховська ОТГ, м. Нова Каховка, вул. Індустріальна, будинок 39.

Контактна особа – директор ТОВ «ДОРТРЕЙД ПОДІЛЛЯ» Садовський Сергій Вікторович.

Основна діяльність, яка здійснюється на об'єкті: виготовлення асфальтобетонних сумішей, готових до використання для будівництва автошлях, доріг, вулиць, злітно-посадочних смуг на аеродромах.

На даному майданчику підприємства розташоване таке технологічне обладнання:

На складі інертних матеріалів здійснюється складування шебів різних фракцій та відсіву. Річний об'єм сировини що складується, становить 125280,0 т/рік.

Асфальтобетонувальна установка ДС-16837 складається з вузла живлення, сушіння агрегату змішувально-агрегату, агрегату мінеральної пороху, агрегату піли, агрегату готової суміші, бітумного обладнання, агрегату целюлозного домішки. Річна кількість виготовлення асфальтобетонних сумішей становить 144000 т/рік.

Бітум зберігається в 7-ми цис-

терних різної місткості. За рік вистоврюється 13680 м³/рік.
Порошкові добавки зберігаються в двох силосах ємністю 60,0 м³ кожен.

Целюлозний силучий гранульований матеріал зберігається в одному силосі ємністю 60,0 м³.
На території АБЗ розташовані три наземні резервуари ємністю 10 м³, 75 м³, 2,7 м³ для зберігання дизельного пального в кількості 1209,6 м³/рік та один резервуар мєсла ємністю 2,7 м³.

Основною сировиною для виробництва продукції є: кам'яні матеріали, порошкові добавки (заповнювачі), целюлозний силучий гранульований матеріал, розігрітий бітум та бітумна емульсія.

Від даного виробничого майданчика максимальні сумарні викиди забруднюючих речовин зі стаціонарних джерел забруднення навколишнього середовища складаються: заліза оксид – 0,0005 т/рік; марганець його сполуки – 1,0 · 10⁻⁴ т/рік; азоту діоксид – 4,8226 т/рік; сажа – 0,02481 т/рік; ангидрид сірчистий – 3,8883 т/рік; вуглецю оксид – 11,5127 т/рік; метан – 0,1268 т/рік; бензол – 0,3092 т/рік; ксилол – 0,1949 т/рік; толуол – 0,4436 т/рік; бенза(а)пірен – 1,7 · 10⁻⁵ т/рік; фенол – 0,0132 т/рік; формальдегід – 0,0872 т/рік; масло мінеральне нафтове – 0,00001 т/рік; вуглеводні насичені – 3,1034 т/рік;

пил неорганічний, з вмістом діоксиду кремнію в % – 70-20 – 16,7482 т/рік; вуглецю діоксид – 3121,717 т/рік; азоту (І) оксид – 0,0358 т/рік.

Аварійні та залпові викиди відсутні.

Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря не перевищують нормативне гранично-допустимих викидів, установлених законодавством. Використано технології, враховуючи інформацію, внесену на підставі рішень попередніх років Садівської сільської ради Білозерського району Херсонської області Слобівка вулиця Державного реєстру речових прав на нерухоми майно, відповідно до пункту 7 частини першої статті 8 Закону України «Про присвоєння юридичним особам та об'єктам права власності імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій, керувачів пунктом 41 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» мська рада

Для одержання додаткової інформації прохання звертатися на підприємство за телефоном (096) 312-90-21 або до розробника документу (066) 465-22-80

Збір зауважень громадянських організацій та окремих громадян з даного питання проводити (протязом місяця з дати публікації повідомлення) відділ роботи зі зверненнями громадян Херсонської обласної адміністрації за адресою 73000, м. Херсон, пл. Свободи, 1; електронна пошта: kape@khkoda.gov.ua; тел.: (0552) 42-14-06

ХЕРСОНСЬКА МІСЬКА РАДА
Міська міська рада VIII скликання
РІШЕННЯ
02.04.2021 № 203
Про затвердження переліку геоімнів

З метою впорядкування та адресації об'єктів нерухомих майна, створення адресного плану села Садове Херсонського району Херсонської області та селища Придніпровського Херсонського району Херсонської області, враховуючи інформацію, внесену на підставі рішень попередніх років Садівської сільської ради Білозерського району Херсонської області Слобівка вулиця Державного реєстру речових прав на нерухоми майно, відповідно до пункту 7 частини першої статті 8 Закону України «Про присвоєння юридичним особам та об'єктам права власності імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій, керувачів пунктом 41 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» мська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Перелік геоімнів (назва вулиць, проспектів, бульварів, площ, провулків тощо) села Садове Херсонського району Херсонської області (додаток 1);
Перелік геоімнів (назва вулиць, проспектів, бульварів, площ, провулків тощо) селища

Придніпровського Херсонського району Херсонської області (додаток 2).

2. Вважати дійсними назви вулиць та провулків села Садове Херсонського району Херсонської області, вказані в паспорті та правостворюючих документах фізичних та юридичних осіб, виданих до прийняття Переліку.

3. Відділу громадських відносин міської ради (ЩЕРБИНА А.) вислати дані рішення у засобах масової інформації, а відділу інформаційного та програмного забезпечення (ЗАРУБА І.) оприлюднити їх на офіційному сайті міської ради.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань архітектури, містобудування, естетички, реклами та охорони історичного середовища (ХАРЧЕНКО С.) та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради ЛУК'ЯНИЧКА О.

Міський голова
Ігор КОЛИХАЄВ

Повний текст документа за посиланням:

<http://www.city.kherson.ua/acts/s203-2021.pdf>

ПРОЄКТ РІШЕННЯ МІСЬКОЇ РАДИ

Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні

Відповідно до статей 7, 10, 12, 2681 Податкового кодексу України, керуючись пунктом 24 частини першої статті 26, статтею 89 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», мська рада

ВИРІШИЛА:

1. Встановити на території м. Херсона збір за паркування транспортних засобів, згідно з додатком 1.

2. Затвердити перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території м. Херсона, згідно з додатком 2 до даного рішення.

3. Дане рішення набирає чинності з 01.01.2022р.

4. Визнати такими, що втратили чинність, рішення міської ради від 24.06.2011 №1269, від 30.09.2011 №357, від 28.10.2011 №406, від 25.11.2011 №432, від 30.03.2012 №589, від 08.06.2012 №662, від 09.08.2012 №734, від 25.10.2012 №831, від 25.12.2012 №923, від 24.04.2013 №1065, від 30.08.2013 №1110, від 31.03.2015 №1780, від 05.12.2017 №1055.

5. Відділу інформаційного та програмного забезпечення міської ради (ЗАРУБА І.) оприлюднити дані рішення на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів, а відділу громадських відносин міської ради (ЩЕРБИНА А.) – у засобах масової інформації.

6. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань конкурентоспроможності, сталого розвитку, зв'язку та торгівлі (СТЕПАНУШЕНКО Ю.) з питань фінансів, планування бюджету, інвестицій, регуляторної політики та соціально-економічного розвитку (ДМИТРИЄВ А.) та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради ПЕЧЕЛЯ В.

Міський голова
Ігор КОЛИХАЄВ

Аналіз регуляторного впливу до проекту регуляторного акту – рішення міської ради

«Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні»

1. Визначення проблеми

Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення міської ради «Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні» підготовлено згідно із Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з урахуванням вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту», з змінами (надалі – Постанова №308).

Причина виникнення проблеми. На теперішній час у місті ставка збору визначена рішеннями міської ради від 05.12.2017 №1055 «Про внесення змін до рішення міської ради від 28.12.2010 №19 «Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів» і становить 0,015% мінімальної заробітної плати, установленої законом на 01 січня податкового (звітного) року, за кожен день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.

Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів затверджено рішеннями міської ради від 24.06.2011 №1269, від 30.09.2011 №357, від 28.10.2011 №406, від 25.11.2011 №432, від 30.03.2012 №589, від 08.06.2012 №662, від 09.08.2012 №734, від 25.10.2012 №831, від 25.12.2012 №923, від 24.04.2013 №1065, від 30.08.2013 №1110, від 31.03.2015 №1780.

Загальна кількість спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до зазначених рішень міської ради становить 315 одиниць.

Однак у 2020 році сплата збору за місця для паркування транспортних засобів здійснювалася лише

з 5 земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів. Надходження до бюджету міста від сплати збору у 2020 році склали 278,96 тис. грн.

Проблема, яку пропонується розв'язати: в місті відсутня єдина політика з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації й контролю в галузі паркування транспортних засобів, не створено економічних умов для залучення суб'єктів господарювання до організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування, підвищення їх захищеності до цієї сфери діяльності у місті Херсоні.

Оцінка важливості проблеми. Існуюча ситуація призвела до відсутності культури паркування в місті, низької пропускної спроможності проїзних частин вулиць, що впливає на безпеку дорожнього руху, дисципліну водіїв. Також відповідно до бюджетного законодавства збір за місця для паркування транспортних засобів є одним з джерел надходжень до загального фонду бюджету міста, за рахунок якого утримуються бюджетні установи, що забезпечують надання послуг населенню в галузях освіти, охорони здоров'я, соціального захисту, культури, фізичної культури та спорту тощо. Також кошти, отримані від його сплати, направляються на соціально важливі місцеві цілівої програми.

Проект даного проекту рішення міської ради разом з аналізом його регуляторного впливу в повному обсязі розміщено на офіційному сайті Херсонської міської ради в розділі «Проекти регуляторних актів» за посиланням: <http://www.city.kherson.ua/articles/proekti-regulyatornih-aktiv-2>

Зауваження та пропозиції у письмовій формі від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються до 15.05.2021 протягом місяця з дня оприлюднення регуляторного акту на адресу розробника управління транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку міської ради 73003, м. Херсон, вул. За-

Сільськогосподарське товариство з обмеженою відповідальністю «Петровський» повідомляє про намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами для дочиного виробничого майданчика ЦПН майнового комплексу

Популярне резюме.
Юридична адреса: 74502, Херсонська обл., с. Заскільки р-н, Великолелітський ОТГ, селище міського типу Велика Лелітиха, вулиця Чапалова, будинок 2А.

Місце розташування виробничого майданчика (ЦПН майнового комплексу): Херсонська обл., Каховський р-н, Великолелітський ОТГ, селище міського типу Велика Лелітиха, будинок 1

Контактна особа – директор ТОВ «ПЕТРОВСЬКИЙ» Груба Володимир Григорович

Основним видом виробничої діяльності підприємства є вирощування зернових культур (крім рису), бобових культур і насіння олійних культур.

На даному майданчику підприємства розташоване таке технологічне обладнання:
На зерноочиснувальному пункті встановлено: завальну вану, зерноочисний сепаратор БЦС-25, один бункер відходів та один бункер зерна. Очищення аспіраційного повітря від заважених речовин, що виділяються при роботі очисної машини здійснюється в шкідник ЦОЛ 1.5. Річний об'єм сировини, що обробляється на зерноочиснувальному пункті – 500 тонн.

На зерноскладі №1 вивбувається підлогове зберігання зерна в кількості 300 т/рік та робота зерноочищальна ЗМ-90

На зерноскладі №2 вивбувається підлогове зберігання зерна в кількості 200 т/рік та робота зерноочищальна ЗМ-60

На території ПЗП розташовані три наземні резервуари ємністю 11 м³, 10 м³, 5 м³ для зберігання дизельного пального в кількості 15 м³/рік та одна наливно-роздавальна коніформа для відпускання дизельного пального для потреби підприємства.

На території майданчика відбудеться поточний ремонт устаткування та обладнання в умовах аварійного пошту та механічної майстерні.

Для опалення приміщень майстерні та будівлі охорони встановлені дріпелю відповідних будівлях. Укриті

палива використовуються дрова у кількості – 2,5 т/рік

Основною сировиною для виробничої продукції є насіння зернових, що завоозяться на підприємстві автотранспортом

Від даного виробничого майданчика максимальні сумарні викиди забруднюючих речовин зі стаціонарних джерел забруднення навколишнього середовища складаються: заліза оксид – 0,0001 т/рік; марганець його сполуки – 6,9 · 10⁻⁶ т/рік; азоту діоксид – 0,0025 т/рік; оксиди азоту – 0,0045 т/рік; ангидрид сірчистий – 6,4 · 10⁻⁷ т/рік; вуглецю оксид – 0,0018 т/рік; метан – 0,002 т/рік; вуглеводні насичені – 0,00023 т/рік; речовини у вигляді твердих частинок: часток неидиференційованих за складом – 0,0073 т/рік; н-МЛАС – 0,0014 т/рік; вуглецю оксид – 3,171 т/рік; азоту (І) оксид – 0,00015 т/рік. Аварійні та залпові викиди відсутні.

Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря не перевищують нормативне гранично-допустимих викидів, установлених законодавством. Використано технології, враховуючи інформацію, внесену на підставі рішень попередніх років Садівської сільської ради Білозерського району Херсонської області Слобівка вулиця Державного реєстру речових прав на нерухоми майно, відповідно до пункту 7 частини першої статті 8 Закону України «Про присвоєння юридичним особам та об'єктам права власності імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій, керувачів пунктом 41 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» мська рада

Для одержання додаткової інформації прохання звертатися на підприємство за телефоном (097) 77-05-659 або до розробника документу (066) 465-22-80

Збір зауважень громадянських організацій та окремих громадян з даного питання проводити (протязом місяця з дати публікації повідомлення) відділ роботи зі зверненнями громадян Херсонської обласної адміністрації за адресою: 73000, м. Херсон, пл. Свободи, 1; електронна пошта: kape@khkoda.gov.ua; тел.: (0552) 42-14-06

АЛКОГОЛІЗМ ВИЛКОВНИЙ 25 квітня та 26 травня
Кандидат медичних наук лікар Довженко
ПРОВОДИТЬ ЛІКУВАННЯ • АЛКОГОЛЬНОЇ ЗАЛЕЖНОСТІ • П'ЯТЮГОЛІНІЯ

Діагностика поліпійозису ПРІЗ-аналіз • Ультразвуковий • ЕКГ • Рентген грудної клітки
Довідки за тел. (068) 748-29-17 • (050) 199-85-25

ПАМ'ЯТНИКИ
Гранітні
Бетонні
Можливо розстрочка
вул. Нафтовиків, 2
www.granitdvor.ky.ua
(050) 19-06-182 • (098) 44-65-034

ДАЮ ПОРАДИ
та допомагаю
в різних сімейних
проблемах і
життєвих ситуаціях

т. 35-31-42, Тетяна
моб. (050) 293-24-49
вул. І. Кулика, 149, кв. 41
(в будні-вільний час) 06-00-04:00

ПОЛІГРАФІЯ
ПЛАКАТИ • ФЛАСЕРИ
КНИГИ • БУКЛЕТИ • ВІЗИТКИ

вул. Героїв Сталінської
31 (вул. Героїв Сталінської, 31 А)

Повідомлення про оприлюднення Заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки обласної програми «Ліси Херсонщини» на 2021–2030 роки

На виконання Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» з метою одержання та врахування пропозицій і зауважень громадськості Департамент захисту довкілля та природних ресурсів Херсонської обласної державної адміністрації оприлюднює для громадського обговорення Заяву про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки обласної програми «Ліси Херсонщини» на 2021–2030 роки.

Передбачувана процедура громадського обговорення відбудеться до частинки четвертої статті 13 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» громадське обговорення Заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки обласної програми «Ліси Херсон-

щини» на 2021–2030 роки розпочато з дня її оприлюднення на сайті Департаменту захисту довкілля та природних ресурсів Херсонської обласної державної адміністрації – <http://drosociology.khoda.gov.ua/>

Зауваження і пропозиції до Заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки подаються на електронну адресу dr-ekology@khoda.gov.ua до Департаменту захисту довкілля та природних ресурсів Херсонської обл., ані державної адміністрації.

Строк подання зауважень і пропозицій становить 15 днів з дня публікації цього Повідомлення.

Зауваження та пропозиції, надані після встановленого строку, не розглядаються.

Оголошення про проведення громадських слухань (обговорень) проекту регуляторного акта – рішення Херсонської міської ради «Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні»

Відповідно до Статуту територіальної громади м. Херсона, Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», оголошується про проведення громадських слухань (обговорень) проекту регуляторного акта – рішення міської ради «Про встановлення ставки збору за впровадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Херсоні»

Громадські слухання (обговорення) проводяться з 06.05.2021, о 16:00, у великому залі будівлі Херсонської міської ради (пр. Ушакова, 37).

Метою проведення громадських слухань є участь членів територіальної громади міста у прийнятті рішення, віднесених до компетенції місцевого самоврядування, детермінант засад добровільності, гласності, відкритості та доступності висловлювань мешканців міста, а також проведення громадської

з позитивної міської влади та отримання від мешканців міста пропозицій з цих питань у формі безпосереднього спілкування.

Проект рішення міської ради разом з аналізом регуляторного впливу оприлюднено у газеті «Гришані». Суб'єктом виступу – 15.04.2021 та на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів (<http://www.city.kherson.ua/articles/project-regulatory-acts-2/>)

УВАГА! РЕКЛАМА! РЕДАКЦІЯ ГАЗЕТИ НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ЇЇ ЗМІСТ

Акція для знавців англійських традицій
Назви обов'язковий інгредієнт традиційного англійського чаю та отримай

365 000 ГРИВЕНЬ

ЗАВДАННЯ розгадайте назви 6 напоїв і впишіть правильні відповіді в сітку. Із букви у відповінях клітинках складіть ключове слово і повідомте це слово нам за вказаним номером! У випадку Вашої перемоги Ви отримаете 365 000 гривень!

М О Т П О К > [] [] [] [] [] []
А К А К О > [] [] [] [] [] []
Л Ь И К І С > [] [] [] [] [] []
О В П И > [] [] [] [] [] []
В А К С > [] [] [] [] [] []
Н А Д О Л И М > [] [] [] [] [] []

Всі учасники акції, які зателефонуватимуть протягом 10 днів, отримають колекційну упакувану чаю «Англійські традиції» в подарунок**.

КОД УЧАСТІ: 262326

0-800-50-55-83

Позв'яжіть свій шанс стати обласним депутатом! Розіграш відбувається з 22 квітня по 12 травня 2021 року. Додатково про умови проведення акції та правила гри читайте на сайті www.kherson.gov.ua

Міський конкурс малярської майстерності «Міський конкурс малярської майстерності» з 08.12.2020 по 31.12.2020 рр. в м. Києві. Детальніше про умови проведення акції та правила гри читайте на сайті www.kherson.gov.ua

Міський конкурс малярської майстерності «Міський конкурс малярської майстерності» з 08.12.2020 по 31.12.2020 рр. в м. Києві. Детальніше про умови проведення акції та правила гри читайте на сайті www.kherson.gov.ua

Міський конкурс малярської майстерності «Міський конкурс малярської майстерності» з 08.12.2020 по 31.12.2020 рр. в м. Києві. Детальніше про умови проведення акції та правила гри читайте на сайті www.kherson.gov.ua

Міський конкурс малярської майстерності «Міський конкурс малярської майстерності» з 08.12.2020 по 31.12.2020 рр. в м. Києві. Детальніше про умови проведення акції та правила гри читайте на сайті www.kherson.gov.ua

20211267301 (реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

ОГОЛОШЕННЯ
про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля

Повідомляємо про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, зазначеної в пункті 1 цього оголошення, з метою виявлення, зображення та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності.

1. Планована діяльність
Нове будівництво системи трубопроводів від тимчасових насосних станцій на каналі Р-7 для зрошення земель на площі 486,90 га, що знаходиться в оренді ПП «Органік Системс» в адміністративних межах Каланчацького району Херсонської області.
Площа зрошення – 486,80 га. Площа буде проводитися дощуванням та крапельним способом. Максимально можлива площа зрошення дощуванням – 308,12 га.

Орієнтовна протяжність водопровідної мережі – 6319 м. Матеріал трубопроводів – поліетилен (діаметри труб 315–630 мм).

При використанні дощування, зрошення буде проводитися чотирма одночасно працюючими дощувальними машинами кругової дії, з яких дві машини будуть стаціонарно закріплені за відповідними полями, а дві інші працюватимуть на двох позиціях попеременно. Також на ділянці зрошення передбачено влаштування гідрантів для підключення крапельного зрошення у кількості трьох одиниць. Гідранти від дощувальних машин можуть також використовуватися для підключення системи крапельного зрошення, тому загальна кількість гідрантів для підключення крапельного зрошення складає 9 одиниць. Зрошення дощуванням

чи крапельним способом здійснюватиметься в залежності від економічної доцільності та експлуатаційної спроможності підприємства. Витрати води на зрошення при дощуванні – 330 л/с, максимальна витрата води при використанні одночасно крапельного зрошення та дощування складає 715 л/с. Джерело водопостачання – дизельні тимчасові насосні станції, вода до яких потрапляє внутрішньогосподарськими каналами від каналу Р-7 Чаплинського МК Каланчацької ЗС. Налір на тимчасових насосних станціях – 5,0 Бар. Річне водоспоживання на зрошення складає 2 239 280 тис. м³, річний забір з внутрішньогосподарських каналів від каналу Р-7 Чаплинського МК – 2 284,960 тис. м³.

2. Суб'єкт господарювання
Приватне підприємство «Органік Системс», код ЄДРПОУ 34739300. Місцезнаходження юридичної особи: 75600 Херсонська область, Голопристанський район, м. Гола Пристань, вул. 1 травня, 304, тел. (0512) 58-79-10.

3. Уповноважений орган, який забезпечує проведення громадського обговорення
Департамент захисту довкілля та природних ресурсів Херсонської обласної державної адміністрації. Місцезнаходження: 73026 Херсонська область, м. Херсон, пров. Козацький, буд. 10, тел./факс (0552) 26-31-95; контактна особа – Шевченко Наталя Ігорівна.

4. Процедура прийняття рішення про провадження планованої діяльності та орган, який розглядатиме результати оцінки

впливу на довкілля
Дозвіл на виконання будівельних робіт, що видається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України у Херсонській області, відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності». Порядку виконання підготовчих та будівельних робіт, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 №466.

5. Строки, тривалість та порядок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля, включаючи інформацію про час і місце усіх запланованих громадських слухань
Тривалість громадського обговорення становить 25 робочих днів (не менше 25, але не більше 35 робочих днів) з моменту офіційного опублікування цього оголошення (зазначається у назві оголошення) та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передбачає для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля.

Протягом усього строку громадського обговорення громадські має право подавати будь-які зауваження або пропозиції, які, на її думку, стосуються планованої діяльності, без необхідності їх обгрунтування. Зауваження та пропозиції можуть подаватися в письмовій формі (у тому числі в електронному вигляді) та усно під час громадських слухань із внесенням до протоколу громадських слухань. Пропозиції, надані після встановленого строку, не розглядаються.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантин, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період.

Громадські слухання (перші) відбудуться
Не заплановані
Громадські слухання (другі) відбудуться
Не заплановані

6. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, що забезпечує доступ до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої доступної інформації щодо планованої діяльності
Департамент захисту довкілля та природних ресурсів Херсонської обласної державної адміністрації. Місцезнаходження: 73026 Херсонська область, м. Херсон, пров. Козацький, буд. 10, тел./факс (0552) 26-31-95; контактна особа – Шевченко Наталя Ігорівна.

7. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, до якого надаються зауваження і пропозиції, та строки надання зауважень і пропозицій
Департамент захисту довкілля та природних ресурсів Херсонської обласної державної адміністрації. Місцезнаходження: 73026 Херсон-

ська область, м. Херсон, пров. Козацький, буд. 10, тел./факс (0552) 26-31-95; email: dr-ekology@khoda.gov.ua; контактна особа – Шевченко Наталя Ігорівна.

Зауваження і пропозиції приймаються протягом усього строку громадського обговорення, зазначеного в абзаці другому пункту 5 цього оголошення.

8. Наявна екологічна інформація щодо планованої діяльності
Звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності на 99 аркушах.

9. Місце (місця) розміщення звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації (відмінне від приміщення, зазначеного у пункті 6 цього оголошення), а також час, з якого громадськість може ознайомитися з ними
- Приватне підприємство «Органік Системс», адреса 75234 Херсонська область, Чаплинський район, с. Хлібодарівка, вул. І. Кудрі, буд. 3, з 26 квітня 2021 року, з 9:00 до 17:00, тел. (066) 171-56-73.
- Басейнове управління водних ресурсів нижнього Дніпра, адреса: 73000 Херсонська область, м. Херсон, вул. Торгова, 37, з 26 квітня 2021 року, з 8:00 до 17:00, контактна особа – Ляєка Анастолія Андріївна, тел. (0552) 46-04-58.
- Новоолександрівський сільський округ (Новоолександрівська сільська рада), адреса 75820 Херсонська область, Каланчацький район, с. Новоолександрівка, вул. Шкільна, буд. 13, з 26 квітня 2021 року, з 8:00 до 17:00, тел. (05530) 4-36-23

Міський конкурс малярської майстерності «Міський конкурс малярської майстерності» з 08.12.2020 по 31.12.2020 рр. в м. Києві. Детальніше про умови проведення акції та правила гри читайте на сайті www.kherson.gov.ua

Міський конкурс малярської майстерності «Міський конкурс малярської майстерності» з 08.12.2020 по 31.12.2020 рр. в м. Києві. Детальніше про умови проведення акції та правила гри читайте на сайті www.kherson.gov.ua

Міський конкурс малярської майстерності «Міський конкурс малярської майстерності» з 08.12.2020 по 31.12.2020 рр. в м. Києві. Детальніше про умови проведення акції та правила гри читайте на сайті www.kherson.gov.ua

Міський конкурс малярської майстерності «Міський конкурс малярської майстерності» з 08.12.2020 по 31.12.2020 рр. в м. Києві. Детальніше про умови проведення акції та правила гри читайте на сайті www.kherson.gov.ua

Міський конкурс малярської майстерності «Міський конкурс малярської майстерності» з 08.12.2020 по 31.12.2020 рр. в м. Києві. Детальніше про умови проведення акції та правила гри читайте на сайті www.kherson.gov.ua