



УКРАЇНА  
БІЛОЗЕРСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

85013 місто Білозерське міста Добропілля Донецької області вул.ім.Олександра Первія, 4.

тел./факс: (06-277) 3-21-07, код ЄДРПОУ 04052695

E-mail: [belozirmvk@gmail.com](mailto:belozirmvk@gmail.com)

Веб-сайт: [www.belozirmvk.gov.ua](http://www.belozirmvk.gov.ua)

11.05.2021 N 01/02-1139

На N \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Державна регуляторна  
Служба України  
вул. Арсенальна, 9/11  
м. Київ, 01011

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» виконавчий комітет Білозерської міської ради Покровського району Донецької області надсилає для погодження наступний перелік документів:

- Проект рішення «Про затвердження Положення про податок на майно в частині транспортного податку на 2022 рік» з додатками – 5 арк.
- Аналіз регуляторного впливу проекту рішення «Про затвердження Положення про податок на майно в частині транспортного податку на 2022 рік» - 8 арк.
- Експертний висновок постійної комісії з питань планування бюджету, фінансів, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва щодо проекту рішення «Про затвердження Положення про податок на майно в частині транспортного податку на 2022 рік» - 2 арк.

З повагою

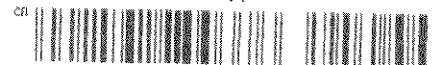
Білозерський міський голова

С.В.МАКЄЄВ

Шотт Вікторія, 0990657126

0.312

Державна регуляторна служба України  
№ 3791/0/19-21 від 18.05.2021



ПРОЄКТ: вноситься  
Начальником фінансового  
відділу Білозерської міської  
ради Сафонова О.О.



УКРАЇНА

БІЛОЗЕРСЬКА МІСЬКА РАДА

РІШЕННЯ

від 17.06.2021 № 8/  
м.Білозерське

Про затвердження Положення про  
податок на майно в частині  
транспортного податку на 2022 рік

Керуючись статтею 26 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, статтею 12 Податкового кодексу України № 2755-VI від 2 грудня 2010 року зі змінами та доповненнями, Законом України « Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Положення про податок на майно в частині транспортного податку на 2022 рік згідно додатку 1.
2. Дане рішення вступає в силу з 01.01.2022 року.
3. Фінансовому відділу Білозерської міської ради (САФОНОВА) надіслати копію цього рішення в електронному вигляді до контролюючого органу, в якому перебувають на обліку платники єдиного податку Білозерської міської територіальної громади.
4. Виконавчому комітету Білозерської міської ради (РУБЛЕВСЬКА) опублікувати дане рішення на офіційному веб-сайті Білозерської міської ради.
5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань планування бюджету, фінансів, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва (ФЕДЬКО).

Міський голова



Згідно з оригіналом  
Секретар міської ради

С.В.МАКЄЄВ

В.Г. ШОТТ

## ПОЛОЖЕННЯ про податок на майно в частині транспортного податку

### 1. Загальні положення

Це Положення про податок на майно в частині транспортного податку на території міста (далі – Положення) визначає порядок справляння місцевого податку, розроблено на основі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (зі змінами та доповненнями) та Податкового кодексу України (зі змінами та доповненнями).

### 2. Платники податку

2.1. Платниками податку на майно в частині транспортного податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 3.1 пункту 3 цього Положення є об'єктами оподаткування.

### 3. Об'єкт оподаткування

3.1 Об'єктом оподаткування є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Така вартість визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, за методикою, затвердженою Кабінетом Міністрів України, станом на 1 січня податкового (звітного) року виходячи з марки, моделі, року випуску, об'єму циліндрів двигуна, типу пального".

Щороку до 1 лютого податкового (звітного) року центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, на своєму офіційному веб-сайті розміщується перелік легкових автомобілів, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року, який повинен містити такі дані щодо цих автомобілів: марка, модель, рік випуску, об'єм циліндрів двигуна, тип пального

### 4. Ставка податку

4.1. Ставка податку на майно в частині транспортного податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25000 гривень за

кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до підпункту 3.1 пункту 3 цього Положення.

## 5. База оподаткування

5.1. Basis of taxation is a light motor vehicle, which is the object of taxation according to sub-point 3.1 of point 3 of this Regulation.

## 6. Податковий період

6.1. Basic tax period (reporting period) is equivalent to the calendar year.

## 7. Порядок обчислення та сплати податку

7.1. Calculation of the tax amount from the object/object of taxation of physical persons is carried out by the controlling authority of the tax authority at the address (place of registration) of the taxpayer, specified in the registration documents on the object of taxation.

7.2. Tax/tax notification/decision on payment of the tax amount and corresponding payment requisites are sent (delivered) to the taxpayer of the tax by the controlling authority at the place of his registration by July 1 of the base tax period (reporting period).

Щодо об'єктів оподаткування, придбаних протягом року, податок сплачується фізичною особою-платником починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт. Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

Нарахування податку та надсилання (вручення) податкових повідомлень-рішень про сплату податку фізичним особам-нерезидентам здійснюють контролюючі органи за місцем реєстрації об'єктів оподаткування, що перебувають у власності таких нерезидентів.

7.3. Organs that carry out state registration of transport means, are obliged by April 1, 2015 to submit to the controlling authority at the place of registration of the object of taxation information, necessary for calculation and management of the tax by physical and legal persons.

З 1 квітня 2015 року органи, що здійснюють державну реєстрацію транспортних засобів, зобов'язані щомісяця у десятиденний строк після закінчення календарного місяця подавати контролюючим органам відомості, необхідні для розрахунку та справляння податку фізичними та юридичними особами, за місцем реєстрації об'єкта оподаткування станом на перше число відповідного місяця.

Форма подачі інформації встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну фінансову політику.

7.4 Taxpayers of the tax - legal persons independently calculate the tax amount as of January 1 of the reporting period and no later than February 20 of the same year submit to the controlling authority at the place of registration of the object of taxation a declaration in the form, established by order, in accordance with the article

46 Податкового Кодексу, з розбивкою річної суми рівними частками поквартально.

Щодо об'єктів оподаткування, придбаних протягом року, декларація юридичною особою - платником подається протягом місяця з дня виникнення права власності на такий об'єкт, а податок сплачується починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт.

7.5 У разі переходу права власності на об'єкт оподаткування від одного власника до іншого протягом звітного року податок обчислюється попереднім власником за період з 1 січня цього року до початку того місяця, в якому він втратив право власності на зазначений об'єкт оподаткування, а новим власником - починаючи з місяця, в якому він набув право власності на цей об'єкт.

Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

7.6 За об'єкти оподаткування, придбані протягом року, податок сплачується пропорційно кількості місяців, які залишилися до кінця року, починаючи з місяця, в якому проведено реєстрацію транспортного засобу.

7.7 У разі спливу п'ятирічного віку легкового автомобіля протягом звітного року податок сплачується за період з 1 січня цього року до початку місяця, наступного за місяцем, в якому вік такого автомобіля досяг (досягне) п'яти років.

7.8 У разі незаконного заволодіння третьою особою легкового автомобіля, який відповідно до підпункту 3.1 пункту 3 цього Положення є об'єктом оподаткування, транспортний податок за такий легковий автомобіль не сплачується з місяця, наступного за місяцем, в якому мав місце факт незаконного заволодіння легкового автомобіля, якщо такий факт підтверджується відповідним документом про внесення відомостей про вчинення кримінального правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань, виданим уповноваженим державним органом.

У разі повернення легкового автомобіля його власнику (законному володільцю) податок за такий легковий автомобіль сплачується з місяця, в якому легковий автомобіль було повернено відповідно до постанови слідчого, прокурора чи рішення суду. Платник податку зобов'язаний надати контролюючому органу копію такої постанови (рішення) протягом 10 днів з моменту отримання.

7.9 У разі незаконного заволодіння третьою особою легкового автомобіля, який відповідно до підпункту 3.1 пункту 3 цього Положення є об'єктом оподаткування, уточнююча декларація юридичною особою – платником подається протягом 30 календарних днів з дня внесення відомостей про вчинення кримінального правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань.

У разі повернення легкового автомобіля його власнику уточнююча декларація юридичною особою - платником податку подається протягом 30 календарних днів з дня складання постанови слідчого, прокурора чи винесення ухвали суду.

7.10 Фізичні особи - платники податку мають право звернутися з письмовою заявою до контролюючого органу за своєю податковою адресою (місцем реєстрації) для проведення звірки даних щодо:

- а) об'єктів оподаткування, що перебувають у власності платника податку;
- б) розміру ставки податку;

в) нарахованої суми податку.

У разі виявлення розбіжностей між даними контролюючих органів та даними, підтвердженими платником податку на підставі оригіналів відповідних документів (зокрема документів, що підтверджують право власності на об'єкт оподаткування, перехід права власності на об'єкт оподаткування), контролюючий орган за місцем реєстрації платника податку проводить перерахунок суми податку і надсилає (вручає) йому нове податкове повідомлення-рішення. Попереднє податкове повідомлення-рішення вважається скасованим (відкликаним).

Фізичні особи - нерезиденти у порядку, визначеному цим пунктом, звертаються за проведенням звірки даних до контролюючих органів за місцем реєстрації об'єктів оподаткування".

#### 8. Порядок сплати податку

8.1. Податок сплачується за місцем реєстрації об'єктів оподаткування і зараховується до відповідного бюджету згідно з положеннями Бюджетного кодексу України.

#### 9. Строки сплати податку

Транспортний податок сплачується:

а) фізичними особами - протягом 60 днів з дня вручення податкового повідомлення-рішення;

б) юридичними особами - авансовими внесками щокварталу до 30 числа місяця, що настає за звітним кварталом, які відображаються в річній податковій декларації".

#### 10. Контроль

10.1. Контроль за правильністю розрахунку, повнотою і своєчасністю перерахування податку до міського бюджету Білозерської міської територіальної громади покладається на контролюючий орган в межах його повноважень, визначених діючим законодавством.

Секретар міської ради



В.Г.ШОТТ

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### I. Визначення проблеми

Відповідно до XII розділу ст. 267 Податкового кодексу України, враховуючи вимоги статті 12.3.4. Податкового Кодексу рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 25 липня року, що передує бюджетному періоду, в якому планується застосування встановлюваних місцевих податків та зборів або змін (плановий період).

Відповідно до чинного законодавства повноваження щодо встановлення місцевих податків є виключною компетенцією органів місцевого самоврядування. Застосування регуляторної процедури не має альтернативи, проблема встановлення транспортного податку не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
У тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

### II. Цілі державного регулювання

Проект рішення розроблено з ціллю:

- Виконання вимог чинного законодавства.
- Врегулювання правовідносин між Білозерською міською радою та суб'єктами оподаткування в процесі нарахування та сплати транспортного податку.
- Встановлення транспортного податку, що дозволить виконати вимоги податкового законодавства та забезпечити сталі надходження до міського бюджету для виконання програм соціально – економічного розвитку міста.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на	По закінченню 2021 року діюче на території міста Білозерське Положення про податок на майно в частині транспортного має бути

<p>даний момент ситуації без змін)</p>	<p>скасовано як таке, що не пройшло регуляторну процедуру і не поширюється на подальші періоди.</p> <p>Відповідно до статті 10.2<sup>-1</sup> Податкового Кодексу місцеві ради обов'язково встановлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю).</p> <p>Згідно Податкового Кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.</p> <p>Обсяг надходжень до міського бюджету не зміниться, проте міська рада порушить вимоги Податкового Кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.</p>
<p>Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового Кодексу України</p>	<p>Дотримання вимог податкового законодавства.</p> <p>Забезпечення досягнення цілей державного регулювання.</p> <p>Сталі надходження до міського бюджету без погіршення умов для розвитку мікробізнесу.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Опис вигод та витрат за кожною альтернативою для сфер інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Обсяг надходжень до міського бюджету не зміниться, проте міська рада порушить вимоги Податкового Кодексу</p>



		України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.
Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового Кодексу України	Дотримання вимог податкового законодавства. Забезпечення досягнення цілей державного регулювання.  Сталі надходження до міського бюджету без погіршення умов для розвитку мікробізнесу.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Відсутні	Фізичні особи – платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.
Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового Кодексу України	Відсутні	Фізичні особи – платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Оцінка ступеня досягнення цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми усунені);

2 – цілі ухвалення регуляторного акту можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, однак, деякі важливі критичні її аспекти залишаться невирішеними);

1 – цілі ухвалення регуляторного акту не можуть бути досягнуті (проблема залишається)

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	1	Згідно Податкового Кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.  Обсяг надходжень до міського бюджету не зміниться, проте міська рада порушить вимоги Податкового Кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку
Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового Кодексу України	4	Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики.

		Затвердження такого регуляторного акту забезпечить дотримання вимог податкового законодавства.
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового Кодексу України	<p>Дотримання Білозерською міською радою вимог податкового законодавства.</p> <p>Платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.</p>	Витрати суб'єктів оподаткування на сплату транспортного податку та обсяг надходжень до міського бюджету не зміняться.	Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акту забезпечить дотримання вимог податкового законодавства.
Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Відповідно до статті 10.2 <sup>1</sup> місцеві ради обов'язково встановлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю).	Обсяг надходжень до міського бюджету не зміниться, проте міська рада порушить вимоги Податкового	Обсяг надходжень до міського бюджету не зміниться, проте міська рада порушить вимоги Податкового

	Згідно Податкового Кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.	Кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.	Кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Прийняття регуляторного акту відповідно до вимог Податкового Кодексу України	Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акту забезпечить дотримання вимог податкового законодавства.	Зміни у Податковому Кодексі України, зменшення кількості платників податків. Політична та економічна ситуація в країні.
Не прийняття регуляторного акту (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового Кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.  Обсяг надходжень до міського бюджету не	X

	<p>зміниться, проте міська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.</p>	
--	---	--

#### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Оприлюднення проекту рішення «Про затвердження Положення про податок на майно в частині транспортного податку на 2022 рік» з метою отримання зауважень та пропозицій.
2. Встановлення транспортного податку.

#### VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Впровадження та виконання вимог регуляторного акту не залежить від ресурсів Білозерської міської ради, а об'єкти – платники місцевих податків та зборів повинні сплачувати місцеві податки та збори у розмірах, передбачених цим проектом рішення.

Впровадження та виконання вимог проекту рішення забезпечується наступними ресурсами:

- частиною 24 пункту 1 статті 26 "Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні"
- Податковим Кодексом України.

Оскільки цей акт носить адміністративний характер та законом встановлено відповідальність фізичних та юридичних осіб за порушення законодавства в цій сфері, то цілі, що обумовили розробку цього акту, мають бути повністю досягнуті.

#### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії акту – до повторного відстеження (проводиться через один рік), з подальшим продовженням чи внесенням відповідних змін.

#### VIII. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Пропонується використати наступні показники результативності:

- розмір надходжень до місцевого бюджету, пов'язаних з дією акту – в цілому на протязі року;
- кількість об'єктів – платників місцевих податків та зборів, на яких поширюється дія запропонованого акту.
- рівень поінформованості об'єктів – платників місцевих податків та зборів, які:
  - а) можуть ознайомитися з проектом рішення на офіційному веб-сайті Білозерської міської ради;
  - б) отримують регуляторний акт за запитом до органу місцевого самоврядування;
  - в) отримують регуляторний акт або інформацію щодо основних його положень іншими шляхами.

Передбачається середній рівень поінформованості об'єктів – платників місцевих податків та зборів з основних положень акту за рахунок розміщення повідомлення про оприлюднення та самого проекту рішення Білозерської міської ради. Окрім цього, після прийняття цього рішення його буде офіційно оприлюднено згідно вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розмір коштів і час, що витратяться об'єктами – платниками місцевих податків та зборів, пов'язаних з виконанням вимог акту, запровадження цього регуляторного акту не впливає на розмір коштів і час, що витрачається об'єктами – платниками місцевих податків та зборів, пов'язаних з виконанням вимог акту.

Базове відстеження результативності здійснюватиметься до дати набрання чинності цього регуляторного акту. Повторне відстеження результативності планується здійснити через 1 рік після набуття чинності регуляторним актом.

Відстеження буде проводитись за допомогою статистичного методу та шляхом опитування.

Начальник фінансового відділу  
Білозерської міської ради



О.О. САФОНОВА

## Експертний висновок

постійної комісії з питань з питань планування бюджету, фінансів, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва щодо проекту рішення «Про затвердження Положення про податок на майно в частині транспортного податку на 2022 рік».

Постійна комісія міської ради з питань планування бюджету, фінансів, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва на виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект рішення Білозерської міської ради «Про затвердження Положення про податок на майно в частині транспортного податку на 2022 рік» з аналізом його регуляторного впливу та встановили наступне:

1. Розробником проекту регуляторного акту є виконавчий комітет Білозерської міської ради. Проект рішення підготовлений відповідно до Податкового кодексу України.

2. **Відповідність проекту регуляторного акту принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».** В цілому при підготовці проекту регуляторного акту витримана послідовність регуляторної діяльності: проект відповідає цілям державної регуляторної політики, а також його включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів на 2021 рік, проведені роботи з регуляторної процедури, а саме: розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту та безпосередньо проект з аналізом регуляторного впливу, поінформовано членів територіальної громади на офіційному веб-сайті Білозерської міської ради за адресою [www.belozirmvk.gov.ua](http://www.belozirmvk.gov.ua). Зауваження та пропозиції до проекту рішення від фізичних та юридичних осіб не надходило. Таким чином, проект регуляторного акту «Про затвердження Положення про податок на майно в частині транспортного податку на 2022 рік» з аналізом його регуляторного впливу відповідає усім принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

3. **Відповідність проекту регуляторного акту вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.** Стосовно вищевказаного проекту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проекту регуляторного акту з метою одержання зауважень та пропозицій. Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом

державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми, обґрунтовано, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання, або визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів та розглянуто можливість прийняття нового регуляторного акту. Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акту, у тому числі очікувані результати витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування внаслідок дії регуляторного акту. Визначено цілі державного регулювання, оцінено усі прийнятні альтернативні способи досягнення встановлених цілей. Описано механізм і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акту. Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акту. Обґрунтовано строк чинності регуляторного акту, визначено показники результативності регуляторного акту та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту в разі його прийняття.

**Узагальнений висновок:** постійна комісія з питань планування бюджету, фінансів, соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва за результатами розгляду вважає, що проєкт регуляторного акту – проєкт рішення Білозерської міської ради «Про затвердження Положення про податок на майно в частині транспортного податку на 2022 рік» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної комісії  
з питань планування бюджету,  
фінансів, соціально-економічного  
розвитку, інвестицій та  
міжнародного співробітництва



І.Д.ФЕДЬКО