



**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ  
КРОЛЕВЕЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
СУМСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

вул. Грушевського, 19, м. Кролевець, Сумська область, 41300, тел/факс (05453) 9-55-42  
E-mail: krolrada@ukr.net Код ЄДРПОУ 04058060

14.05.2021 № 01-24/1840

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Державна регуляторна служба  
України**

вул. Арсенальна, № 9/11, Київ, 01011

Відповідно до підпункту 9 пункту 4 ПОЛОЖЕННЯ про Державну регуляторну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 грудня 2014 р. № 724:

"ДРС відповідно до покладених на неї завдань:

9) готує пропозиції щодо удосконалення відповідно до принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності проектів регуляторних актів, які розробляються органами місцевого самоврядування;"

Просимо Вас надати пропозиції щодо удосконалення відповідно до принципів державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Кролевецької міської ради  "Про встановлення тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту", який приймається з метою встановлення нових тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту перевізнику – МІСЬКОМУ КОМУНАЛЬНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ "РЕМДІЛЬНИЦЯ", що надає послуги з організації перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування № 1 "Кролевецька центральна районна лікарня – магазин "Берізка" - вулиця Подолівська" та № 3 "Село Грузьке – Центральний ринок – село Реутинці" в режимі маршрутного таксі.

Проект цього рішення розміщено 14.05.2021 на офіційній сторінці Кролевецької міської територіальної громади в мережі Інтернет за наступним посиланням: <https://krolevecka-gromada.gov.ua/oprijjudnennya-proektiv-regulyatornih-aktiv-16-13-58-02-03-2020/>.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються у електронному вигляді або в письмовій формі на адресу: пл. Миру, № 1, м. Кролевець, Кролевецький р-н (нині Конотопський), Сумська обл., 41300, Україна, тел/факс (05453) 9-55-42, E-mail: [krolrada@ukr.net](mailto:krolrada@ukr.net), у місячний строк.

Додатки:

1. Проект регуляторного акту.

0.312

Державна регуляторна служба України  
№ 4164/0/19-21 від 26.05.2021



2. Копія АНАЛІЗУ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ проєкту рішення "Про встановлення тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту" від 14.05.2021.

**Міський голова**



**Віктор ЛЕХМАН**



**КРОЛЕВЕЦЬКА МІСЬКА РАДА  
СУМСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

**ПРОЄКТ РІШЕННЯ**

\_\_\_ . \_\_\_ . 2021

Кролевець

№

**Про встановлення тарифів на  
послуги пасажирського  
автомобільного транспорту**

Відповідно до підпункту 2 пункту "а" частини першої статті 28, підпунктом 1 пункту "а" частини першої статті 30, статтями 52, 59 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статтею 10 Закону України "Про автомобільний транспорт", статтями 5-9 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності", Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 27.11.2009 за N 1146/17162, розглянувши клопотання перевізника - міського комунального підприємства "Ремдільниця" про встановлення тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту на міських автобусних маршрутах загального користування № 1 "Кролевецька центральна районна лікарня – магазин "Берізка" - вулиця Подолівська" та № 3 "Село Грузьке – Центральний ринок – село Реутинці" в режимі маршрутного таксі, виконавчий комітет Кролевецької міської ради вирішив:

1. Встановити перевізнику – МІСЬКОМУ КОМУНАЛЬНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ "РЕМДІЛЬНИЦЯ", ідентифікаційний код юридичної особи 31156689, що надає послуги з організації перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування № 1 "Кролевецька центральна районна лікарня – магазин "Берізка" - вулиця Подолівська" та № 3 "Село Грузьке – Центральний ринок – село Реутинці" в режимі маршрутного таксі:

тариф на послуги пасажирського автомобільного транспорту в сумі 8,00 грн за одну поїздку пасажирів;

тариф на послуги пасажирського автомобільного транспорту для дітей шкільного віку від 6 до 16 років у період з 1 вересня до 1 червня у дні навчання з понеділка до п'ятниці - 4,00 грн за одну поїздку пасажирів.

2. Визнати таким, що втратило чинність, рішення п'ятдесят четвертої сесії Кролевецької міської ради шостого скликання від 26.02.2015 "Про встановлення тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту".

3. Встановити, що це рішення набирає чинності з "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2021 року.

4. Відділу організаційної, кадрової та інформаційної роботи апарату Кролевецької міської ради оприлюднити дане рішення на офіційному сайті Кролевецької міської територіальної громади у десятиденний термін з дня його прийняття.

5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Шпринделя О.О.

**Міський голова**

**Віктор ЛЕХМАН**

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ проекту рішення "Про встановлення тарифів на послуги пасажи́рського автомобільного транспорту"

### I. Визначення проблеми

Вартість перевезення пасажирів в міському автотранспорті в автобусах, що працюють у звичайному режимі становить 4,00 грн, що затверджено рішенням п'ятдесят четвертої сесії Кролевецької міської ради шостого скликання від 26.02.2015 "Про встановлення тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту".

У зв'язку із зростанням складових тарифу, а саме: зростання вартості шин, акумуляторних батарей, інших запасних частин і матеріалів, зростання заробітної плати, діючий тариф не забезпечує рентабельну роботу перевізника, що призвело до необхідності перегляду діючого тарифу.

Відповідно до п. 1.6. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 17.11.2009 № 1175, перегляд тарифів повинен здійснюватися у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника.

Згідно з розрахунковими (нормативними) витратами міського комунального підприємства «Ремдільниця» вартість перевезення одного пасажира по маршруту № 1 «Кролевецька центральна районна лікарня – магазин «Берізка» - вулиця Подолівська» становить 10,82 грн, у проекті тарифу застосований рівень прибутку становить 10 %. По маршруту № 3 «Село Грузьке – Центральний ринок – село Реутинці» в середньому 39,82 грн (рентабельність дорівнює нулю).

Статтею 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать власні (самоврядні) повноваження щодо встановлення тарифів на транспортні послуги.

На основі розрахунків тарифу підготовлений проект рішення виконавчого комітету Кролевецької міської ради "Про встановлення тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту" та розрахунки підприємства.

### II. Цілі державного регулювання

Проект регуляторного акта спрямований на приведення у відповідність тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту в режимі маршрутного таксі до розрахункових витрат перевізника.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Альтернативні способи досягнення поставленої цілі.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
1. Збереження діючого тарифу	<p><u>Переваги:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- незмінні витрати громадян на проїзд;</li> </ul> <p><u>Недоліки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- часткова зупинка автомобільного транспорту через неможливість проведення ремонтів;</li> <li>- погіршення технічного стану транспорту та якості обслуговування;</li> <li>- відтік кваліфікованих водіїв з підприємства</li> </ul>
2. Зниження цін на пальне, запасні частини	<p><u>Переваги:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- незмінні витрати громадян на проїзд;</li> </ul>

2. Зниження цін на пальне, запасні частини

Переваги:

- незмінні витрати громадян на проїзд;

Недоліки:

Даний спосіб не залежить від органів місцевого самоврядування чи підприємства-перевізника, оскільки вартість пального, запасних частин залежить від рівня цін на ринку нафтопродуктів, курсу національної валюти, закупівельних цін на запасні частини, розмірів податків тощо. Реалізація обраного способу можлива лише за наявності державного регулювання цін, підвищення та стабілізації курсу національної валюти

3. Передбачення в бюджеті Кролевецької міської територіальної громади компенсації на покриття збитків від неповного відшкодування економічно обґрунтованих витрат в тарифах без їх зміни

Переваги:

- незмінні витрати громадян на проїзд;

Недоліки:

- є економічно невиправданим через відсутність стимулюючого фактора у автомобільного перевізників до оновлення рухомого складу та якісного надання транспортних послуг населенню міста;  
- створення напруги у видатковій частині бюджету Кролевецької міської територіальної громади, звідси – ймовірний перерозподіл видатків за рахунок інших галузей (освіти, житлово-комунального господарства тощо), звідси – виникнення соціальної напруги у цих галузях

4. Перегляд тарифу

Переваги:

- покриття розрахункових витрат перевізника;  
- покращення технічного стану та можливість оновлення автомобільного транспортного парку;  
- підвищення якості надання послуг.

Недоліки:

- збільшення витрат громадян за проїзд;  
- виникнення соціальної напруги серед мешканців

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Перегляд тарифу є найбільш оптимальним альтернативним способом досягнення цілей, що забезпечить покриття розрахункових витрат перевізника; покращення технічного стану та можливість оновлення автомобільного транспортного парку; підвищення якості надання послуг.

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Кролевецька міська рада, враховуючи проведений виконавчими органами аналіз розрахунків вартості проїзду, розглянувши звернення перевізника, виносить на громадське обговорення питання перегляду тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту в режимі маршрутного таксі з його розрахунками.

Проект рішення підлягає оприлюдненню.

Регуляторний акт має місцевий характер впливу. Прийняття зазначеного проекту рішення забезпечить покращення технічного стану та можливість поступового оновлення транспортних засобів, покращення якості транспортних послуг. При цьому результатом підвищення ціни на проїзд стане збільшення витрат громадян на оплату транспортних послуг.

встановлені тарифи на послуги пасажирського автомобільного транспорту відповідатимуть економічно обґрунтованим витратам перевізника;  
 робота міського пасажирського автомобільного транспорту буде якісною, зросте культура обслуговування пасажирів;  
 зменшиться кількість скарг громадян на неналежну якість пасажирських перевезень;  
 перевізник зможе забезпечити повноцінне та якісне надання транспортних послуг населенню із збереженням належної кількості рейсів та маршрутів;  
 пасажирів отримуватимуть належний рівень безпеки руху;  
 розвиватиметься ринкова інфраструктура пасажирського транспорту у громаді.

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Термін дії запропонованого регуляторного акту - до прийняття наступного регуляторного акту, який залежатиме від економічних чинників (динаміки зміни вартості пально-мастильних матеріалів, запасних частин, підвищення законодавчо встановленого розміру мінімальної заробітної плати, зміни у податковому законодавстві тощо).

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Відстеження результативності застосування регуляторного акта здійснюватиметься виконавчими органами Кролевецької міської ради шляхом проведення аналізу статистичних даних (середньої вартості пально-мастильних матеріалів, запасних частин, кількості рухомого складу, розміру мінімальної заробітної плати водіїв перевізника, на яких поширюється дія регуляторного акту) та даних перевізника.

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акту проводитиметься через рік після набрання чинності проекту акту з метою оцінки ефективності його дії.

Періодичне відстеження результативності дії регуляторного акту планується здійснювати один раз на три роки.

*Зауваження і пропозиції щодо регуляторного документу подавати у письмовому вигляді упродовж місяця з дня опублікування у засобах масової інформації або на сайті Кролевецької міської територіальної громади за адресою – Україна, 41300, Сумська обл., м. Кролевець, пл. Миру, № 1, номер засобу зв'язку (05453) 95542.*

*Проект рішення та аналіз регуляторного впливу розміщені на Web-сторінці Кролевецької міської територіальної громади.*


Начальник відділу житлово-комунального господарства Кролевецької міської ради



Дмитро ДОРОФЄЄВ

14 травня 2021 року

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
 Начальник загального відділу  
 14. 05 2021 року

ТРИК Ю.І.