



ФІНАНСОВИЙ ВІДДІЛ

ДРАБИНІВСЬКОЇ СІЛЬСЬКОЇ РАДИ

Новосанжарського району Полтавської області
39351, с. Драбинівка, вул. Братів Кибкало, 31
тел. (053-244) 9-47-31 Email: sr-drabunivka@ukr.net
код ЄДРПОУ 44059975

01 червня 2021 рік № *602*

Державна регуляторна
служба України

вул. Арсенальна, буд. 9/11
м. Київ, 01011

Про оприлюднення пропозиції
щодо удосконалення проекту
регуляторного акту.

На виконання вимог Законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з метою отримання пропозиції Державної регуляторної служби України щодо удосконалення проекту регуляторного акту Драбинівської сільської ради Полтавської області направляє на вашу адресу:

1. Проект регуляторного акту – проект рішення Драбинівської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради»
2. Аналіз регуляторного впливу до проекту регуляторного акту – проекту рішення Драбинівської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради»
3. Звіт про базове відстеження результативності регуляторного акту – проект рішення Драбинівської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради»
4. Експертний висновок постійної комісії з питань планування, бюджету, фінансів, соціально – економічного розвитку, житлово – комунального господарства та комунальної власності.

Також повідомляємо, що даний проект регуляторного акту разом із аналізом регуляторного впливу оприлюдненні 17 травня 2021 року на офіційному веб – сайті Драбинівської сільської ради <http://drabynivska.gromada.org.ua/>.

Додаток на *15* арк., в 1 прим.

Сільський голова

Т.О.Лєскова

Віталій Тєсля (053-244) 9-47-31

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 5459/0/19-21 від 15.06.2021



Повідомлення

Про оприлюднення регуляторного акта –

Проекту рішення Драбинівської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради»

Представлений регуляторний акт розроблено відповідно вимог статті 12 та глави 1 розділу XIV(ст..291-300) Податкового кодексу України (зі змінами та доповненнями) та визначає порядок встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради.

Проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднений на офіційному сайті Драбинівської сільської ради <http://drabynivska.gromada.org.ua/>.

Розробники проекту регуляторного акта є фінансовий відділ Драбинівської сільської ради.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їхніх об'єднань приймаються розробником проекту регуляторного акту – фінансовим відділом Драбинівської сільської ради – протягом одного місяця з дня оприлюднення на сайті <http://drabynivska.gromada.org.ua/>:

- На поштову адресу :39351, Полтавська обл., с.Драбинівка, вул.. Братів Кибкало, 31
- На електронну адресу :59.finotg@post.finpl.gov.ua.

Фінансовий відділ Драбинівської сільської ради



У К Р А Ї Н А
Драбинівська сільська рада Полтавської
(сесія восьмого скликання)

Рішення

« » 2021 року

с.Драбинівка

Про встановлення транспортного податку
на території Драбинівської сільської ради

Відповідно до статей 10.2¹ , 267 Податкового кодексу України, керуючись пунктом 24 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Драбинівська сільська рада ВІРШИЛА :

1. Затвердити положення про встановлення на території Драбинівської сільської ради транспортного податку, згідно з додатком 1.
2. Оприлюднити рішення на офіційному веб-сайті Драбинівської сільської ради <http://drabynivska.gromada.org.ua/>
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань планування, бюджету, фінансів, соціально – економічного розвитку, житлово – комунального господарства та комунальної власності.
4. Рішення набирає чинності з 1.01.2022 року.

Сільський голова

Лєскова Т.О.

Додаток І

До проекту рішення про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради __сесії восьмого скликання від « » .2021 року.

Положення про встановлення транспортного податку

І. Загальні положення

1.1. Транспортний податок встановлюється згідно з статтею 10.2¹ Податкового кодексу України (із змінами внесеними Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» від 23.11.2018 №2628–VIII).

1.2. Транспортний податок встановлюється для фізичних та юридичних осіб з податковою адресою у межах Драбинівської сільської ради Полтавської області на слідуючі адміністративно- територіальні одиниці .

Перелік адміністративно – територіальних одиниць,
на які розповсюджується дія рішення про встановлення транспортного податку на території
Драбинівської сільської ради :

Код області	Код КОАТУУ	Назва
16	5323481001	с. Драбинівка
16	5323481003	с. Вовківка
16	5323481004	с. Довга Пустош
16	5323481002	с. Веселка
16	5323481801	с. Круга Балка
16	5323481802	с. Вільний Степ
16	5323481803	с. Дудкин Гай
16	5323487201	с. Суха Маячка
16	5323487206	с. Райдужне
16	5323487204	с. Лугове
16	5324580601	с. Богданівка
16	5321680701	с. Варварівка
16	5323480901	с. Галущина Гребля
16	5323480905	с. Мушина Гребля
16	5323482501	с. Кустолове
16	5323482504	с. Малі Солонці

2. Механізм справляння та порядок сплати

2.1. Платниками транспортного податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з Податковим кодексом власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2 статті 267 є об'єктами оподаткування.

2.2. Об'єктом оподаткування є легкові автомобілі, з року випуску яких минуло не більше 5 років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 375 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Щороку до 1 лютого податкового (звітного) року центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику економічного, соціального розвитку і торгівлі, на своєму офіційному веб – сайті розміщується

перелік легкових автомобілів, з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкової вартості яких становить 375 розмірів мінімальної зарплати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року, який повинен містити такі дані щодо цих автомобілів : марка, модель, рік випуску, об'єм циліндрів двигуна, тип палива (абзац третій підпункт 267.2.1 пункт 267.2 статті 267 Податкового кодексу України)

3. База оподаткування

Базою оподаткування є легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2. статті 267 Податкового кодексу України.

4. Ставка податку

Ставка податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування .

5. Податковий (звітний) період .

Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному року.

6. Порядок обчислення та сплати податку

6.1. Обчислення суми податку з об'єктів оподаткування фізичних осіб здійснюється контролюючим органом за місцем реєстрації платника податку.

6.2. Податкові повідомлення – рішення про сплати сумм податку та відповідні платіжні реквізити надсилаються платнику податку контролюючим органом у порядку, визначеному статтею 42 Податкового кодексу, за місцем його реєстрації до 1 липня року базового податкового (звітного) періоду (року).

Щодо об'єктів оподаткування, придбаних протягом року, податок сплачується фізичною особою-платником починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт. Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення – рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

6.3 Платники податку – юридичні особи самостійно обчислюють суму податку станом на 01 січня звітного року і 20 лютого цього ж року подають контролюючому органу за місцем реєстрації об'єкта оподаткування декларацію за встановленою формою, встановленому у порядку, передбаченому статтею 46 Податкового кодексу, з розбивкою річної суми рівними частками поквартально.

Щодо об'єктів оподаткування, придбаних юридичною особою протягом року, декларація подається протягом місяця з дня виникнення права власності на такий об'єкт, а податок сплачується починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт.

6.4 У разі переходу права власності на об'єкт оподаткування від одного власника до іншого протягом звітного року податок обчислюється попереднім власником за період з 1 січня цього року до початку того місяця, в якому він втратив право власності на зазначений об'єктом оподаткування – починаючи з місяця, в якому він набув право власності на цей об'єкт.

6.5 За об'єктом оподаткування, придбані протягом року, податок сплачується пропорційно кількості місяців, які залишилися до кінця року, починаючи з місяця, в якому проведено реєстрацію транспортного засобу.

6.6 У разі спливу п'ятирічного віку легкового автомобіля протягом звітного року податок сплачується за період з 1 січня цього року до початку місяця, наступного за місяцем, в якому вік такого автомобіля досяг (досягне) п'яти років.

6.7 Податок сплачується за місцем реєстрації об'єктів оподаткування і зараховується до бюджету Драбнівської сільської ради.

6.8. Строки сплати податку

Транспортний податок сплачується:

- а) фізичними особами - протягом 60 днів з дня вручення податковою повідомлення-рішення;
- б) юридичними особами – авансовими внесками шокварталу до 30 числа місяця, що наступає, за звітним кварталом, які відображаються в річній податковій декларації.

7. Права платників транспортного податку.

Згідно абзацу першого підпункту 267.6.10 пункту 267.6 статті 267 із змінами, внесеними згідно із Законом № 466-ІХ від 16.01.2020 :

Фізичні особи - платники податку мають право звернутися з письмовою заявою до контролюючого органу за своєю податковою адресою (місцем реєстрації) для проведення звірки даних щодо:

- а) об'єктів оподаткування, що перебувають у власності платника податку;
- б) розміру ставки податку;
- в) нарахованої суми податку.

У разі виявлення розбіжностей між даними контролюючих органів та даними, підтвердженими платником податку на підставі оригіналів відповідних документів (зокрема документів, що підтверджують право власності на об'єкт оподаткування, перехід права власності на об'єкт оподаткування), контролюючий орган за місцем реєстрації платника податку проводить перерахунок суми податку і надсилає (вручає) йому нове податкове повідомлення-рішення. Попереднє податкове повідомлення-рішення вважається скасованим (відкликаним).

Секретар сільської ради

Іваненко Л.М.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

Проекту рішення «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради»

Регуляторний акт розроблено відповідно до статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» № 1160-IV від 11.09.2003], Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 зі змінами від 16.12.2015 № 1151.

Назва регуляторного акта: «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради»

Регуляторний орган : Драбинівська сільська рада

Розробник документа : Фінансовий відділ Драбинівської сільської ради

Відповідальна особа : Тесля В.Б.

I. Визначення проблеми

Відповідно до пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України законодавчо закріплено право органів місцевого самоврядування приймати рішення про встановлення **місцевих податків та зборів**, в межах своїх повноважень та в порядку, визначеному чинним законодавством.

Згідно п. **10.1.1**, статті **10** Податкового кодексу України до складу місцевих податків входить податок на майно.

Відповідно до вимог п.10.2¹ Податкового кодексу України в редакції Закону № 2628-VIII від 23.11.2018 місцеві ради обов'язково установлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю, крім земельного податку за лісові землі).

Враховуючи положення Податкового Кодексу України та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виникає необхідність встановлення на території Драбинівської сільської ради Полтавської області транспортного податку.

Враховуючи вимоги статті 12.3.4. Податкового кодексу рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 15 липня року, що передує бюджетному періоду, в якому планується застосування встановлених місцевих податків та зборів або змін (плановий період).

Проблемою є те, що в разі не встановлення сільською радою місцевих податків, згідно Податкового кодексу України, будуть застосовуватися ставки податку, що діють у поточному році.

Прийняття цього регуляторного акта дасть можливість здійснення контролю за додержанням правил розрахунку та сплати транспортного податку, поповнити місцевий бюджет, що надасть змогу спрямувати отримані кошти від сплати податку на вирішення соціальних проблем територіальної громади та покращення інфраструктури сіл.

Платниками транспортного податку відповідно до ст.267 Податкового кодексу України є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 267.2.1 пункту 267.2 цієї статті є об'єктами оподаткування.

Ставка податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до

підпункту 267.2.1 пункту 267.2 цієї статті.

Обчислення суми податку з об'єкта/об'єктів оподаткування фізичних осіб здійснюється контролюючим органом за місцем реєстрації платника податку.

За даними фінансового відділу Драбинівської сільської ради про виконання дохідної частини сільського бюджету податок з транспортних засобів у 2020-2021 році не надходив.

Основні групи, на які зазначена проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	V	
Орган місцевого самоврядування	V	
Суб'єкти господарювання,	V	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	V	

З метою безумовного виконання вимог Податкового кодексу України та недопущення суперечливих ситуацій, а також з метою вирішення проблеми щодо врегулювання питань справляння місцевих податків і зборів в межах Драбинівської сільської ради, і пропонується прийняття рішення сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради», так як проблема встановлення ставки не може бути розв'язана ринковими механізмами.

Цілі державного регулювання

Проект рішення розроблено з ціллю:

- виконання вимог чинного законодавства;
- врегулювання правовідносин між Драбинівською сільською радою та суб'єктами оподаткування в процесі нарахування та сплати транспортного податку.
- встановлення транспортного податку, що дозволить виконати вимоги податкового законодавства та забезпечити сталі надходження до сільського бюджету для виконання програм соціально – економічного розвитку громади.

II. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Не прийняття регуляторного акта	Відповідно до статті 10 місцеві ради обов'язково встановлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю). Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування. Обсяг надходжень до сільського бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.
Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	Дотримання вимог податкового законодавства. Забезпечення досягнення цілей державного регулювання. Сталі надходження до сільського бюджету без

погіршення умов для розвитку мікробізнесу.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Опис вигод та витрат за кожною альтернативою для сфер інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Відсутні	Обсяг надходжень до сільського бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового
Не прийняття регуляторного акта	Відповідно до статті 10 місцеві ради обов'язково встановлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю). Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування. Обсяг надходжень до сільського бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.	Не прийняття регуляторного акта

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Відсутні	Фізичні особи – платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.

Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	Відсутні	Фізичні особи – платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.
--	----------	---

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Відсутні	Суб'єкти господарювання – платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.
Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	Відсутні	Суб'єкти господарювання – платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.

III. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Здійснено вибір оптимального альтернативного способу з врахуванням системної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Оцінка ступеня досягнення цілей визначається за чотирибальною системою, де:

- 4 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);
- 3 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми усунені);
- 2 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, однак, деякі важливі критичні аспекти залишаться невирішеними);
- 1 – цілі ухвалення регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
--	---	---

Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)

пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25000 грн. за один об'єкт оподаткування.

Обсяг надходжень до сільського бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку

Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України

Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства.

4

Рейтинг результативності	Вигоди(підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	Дотримання Драбинівською сільською радою вимог податкового законодавства. Платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок незмінною ставкою 25000 грн. за один об'єкт оподаткування.	Витрати суб'єктів оподаткування на сплату транспортного податку та обсяг надходжень до сільського бюджету не зміняться.	Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства.

Не прийняття регуляторного акта	Відповідно статті 10 місцеві ради обов'язково встановлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю). Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25000 грн. за один об'єкт оподаткування.	Витрати суб'єктів оподаткування на сплату транспортного податку та обсяг надходжень до сільського бюджету не зміняться.	Обсяг надходжень до сільського бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку
---------------------------------	---	---	---

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	1	Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування. Обсяг надходжень до сільського бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку
Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	4	Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	Дотримання Драбинівською сільською радою вимог податкового законодавства. Платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт	Витрати суб'єктів оподаткування на сплату транспортного податку та обсяг надходжень до сільського бюджету не зміняться.	Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства.
Не прийняття регуляторного акта	Відповідно до статті 10 місцеві ради обов'язково встановлюють єдиний податок та податок на майно(в частині транспортного податку та плати за землю). Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.	Витрати суб'єктів оподаткування на сплату транспортного податку та обсяг надходжень до сільського бюджету не зміняться.	Обсяг надходжень до сільського бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства.	Зміни у Податковому кодексі України, зменшення кількості платників податків. Політична та економічна ситуація в країні.

Не прийняття регуляторного акта статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування. Обсяг надходжень до сільського бюджету не зміниться, проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.

X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Оприлюднення проекту рішення «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради» з метою отримання зауважень та пропозицій.
2. Встановлення транспортного податку.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

ТЕСТ

малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01.04.2021р. по 01.05.2021р.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Круглі столи	4	Отримання інформації

Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 0 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 0 (одиниць) та мікропідприємництва 0 (одиниць);

1. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Витрати	На 2022 рік
1	2	3
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання		
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, грн.	Цей податок не передбачає витрат на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо
2	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), грн.	Податок додаткових витрат не передбачає
3	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), грн.	Податок додаткових витрат не передбачає
4	Витрати, пов'язані з наймом додаткового персоналу, грн.	Податок додаткових витрат не передбачає
5	Кількість суб'єктів господарювання малого підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць:	0
6	Сплата транспортного податку, грн.	0
7	Сумарні витрати суб'єктів малого господарювання підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) /сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 6/, грн.**	0

2.

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування		
8	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання: Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання X (вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) 0,1 год.*** x40,36 грн. ****(мінімальна зарплата 6700,00 грн.: 166 год. у місяць) = 4,04 грн.	4,04
9	Процедура організації виконання вимог регулювання	Цей податок не передбачає витрат на організацію виконання вимог регулювання
10	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські	Податком додаткових

	товари тощо), грн.	витрат не передбачено
11	Процедура офіційного подання юридичними особами декларації зі сплати податку контролюючому органу : - витрати часу з підготовки та подання декларації = 0,2 год.*** x 40,36 грн.**** (мінімальна зарплата 6700,00 грн.: 166 год. у місяць) = 8,07 грн.	8,07
12	Інші процедури	Не передбачено
13	РАЗОМ (сума рядків: 8 + 9 + 10 + 11 + 12), грн.	12,11
14	Кількість суб'єктів господарювання малого підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць:	0
15	Сумарні витрати суб'єктів малого господарювання підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) / рядок 13 x рядок 14/, грн.:	0
16	РАЗОМ (сума рядків: 7 +15), грн.	0

***Відповідно до пунктів 1, 3, 6, карти 11 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку»).

**** Норма робочого часу на 2022 рік становить при 40-годинному робочому тижні - 1987 годин (<https://www.buhoblik.org.ua/kadry-zarplata/vremya/4246-norma-trivalosti-robochogo-chasu-2022.html>)

Для розрахунку використовується орієнтований мінімальний розмір заробітної плати, що у 2022 році становить 6700,00 грн. (прогнозований розмір мінімальної заробітної плати в залежності від темпу росту у 2022 – 6700,00 грн. (листи Міністерства фінансів України від 13.08.2020 №05110-14-6/25074 «Про особливості складання бюджетів на 2021 рік)).

Середнє значення робочих годин на місяць:

$1987/12=166$ ч.

Розрахунок вартості 1 робочого часу суб'єкта малого підприємництва:

$6700,00:166=40,36$ грн.

Суб'єкти господарювання ознайомлені з вимогами Податкового Кодексу України

Бюджетні витрати

на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва не підлягають розрахунку, оскільки встановлені Податковим кодексом України. Органи місцевого самоврядування наділені повноваженнями лише встановлювати ставки місцевих податків та зборів, не змінюючи порядок їх обчислення, сплати та інші адміністративні процедури.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання: Новосанжарська державна податкова інспекція Головного управління ДПС у Полтавській області

№ з/п	Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру, годин	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* за рік, грн.
-------	---	--	--	---	---	--

			гопії (за- робітна плата) грн./ годин	суб'єк- та		
1	2	3	4	5	6	7
1	Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	0	0	0,00
2	Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	0	0	0
	у т.ч. камерні	0	0	0	0	0
	у т.ч. виїзні	0	0	0	0	0
3	Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
4	Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0	0	0	0	0
5	Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	0	0	0	0	0
6	Підготовка звітності за результатами регулювання					0
7	Інші адміністративні процедури (відстеження результативності дії акту)					
8	Разом за рік	X	X	X	X	X
9	Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

**Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, і на кількість процедур за рік.*

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Таблиця 4

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий), грн.
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн.	0

2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування, грн.	12,11
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (рядок 1+ рядок 2), грн.	12,11
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, грн.	0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання (рядок 3 + рядок 4), грн.	12,11

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Податковим кодексом України визначаються об'єкт, база оподаткування, податковий період, порядки обчислення суми податку, обчислення сум податку в разі зміни власника об'єкта оподаткування, строк, порядок сплати податку та інші його обов'язкові елементи й повноваження органів місцевого самоврядування щодо його встановлення.

На основі оцінки сумарних витрат малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (за перший рік регулювання та за п'ять років) з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва пропонуються такі компенсаторні механізми (наприклад, зміна періодичності надання звітів для малого чи мікропідприємництва, поріг за розміром суб'єкта чи його розміром річного обороту для виключення з-під регулювання, запровадження інших компенсаторів) (опис та викладення уточнених норм регулювання):

Відповідні норми встановлені Податковим кодексом України і не можуть бути врегульовані на рівні місцевих рад.

На основі запропонованих компенсаторів для суб'єктів малого підприємництва проводиться повторна оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва для скорегованих процедур починаючи з пункту 2 цього додатка.

Показник	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, гривень
Заплановане регулювання	-	-
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	-	-
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва	-	-

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

На дію цього регуляторного акта негативно можуть вплинути економічна криза, значні темпи інфляції, різке підвищення тарифів на енергоносії та продукти харчування при незмінному розмірі мінімальної заробітної плати. Ці фактори впливають на рівень платоспроможності населення та призводять до закриття підприємницької діяльності.

Позитивно на дію цього регуляторного акта може вплинути економічна стабільність в країні та підвищення темпів росту ВВП.

Строк дії акта – до повторного відстеження необмежений, з подальшим

продовженням чи внесенням відповідних змін.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей державного регулювання, визначених у другому розділі аналізу регуляторного впливу, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі прогнозні статистичні показники:

Назва показника	за 2020 р.	за 2021 р.
Надходження до сільського бюджету транспортного податку від фізичних та юридичних осіб	Відсутні	Відсутні
Витрати суб'єктів господарювання на адміністративні процедури щодо виконання регулювання та звітування	Відсутні	Відсутні
Рівень поінформованості громадян та суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акта	Проект рішення оприлюднюється на офіційній сторінці Драбинівської сільської ради в мережі (http://drabynivska.gromada.org.ua/)	


IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися в терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до методики, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами:

Базове відстеження результативності дії регуляторного акту здійснюватиметься до дати набрання чинності цього регуляторного акта.

З огляду на показники результативності, визначені в попередньому розділі аналізу регуляторного впливу, відстеження буде проводитись за допомогою статистичного методу та шляхом опитування.

Сільський голова



Т.О.Лескова

Експертний висновок

Постійної комісії з питань планування, бюджету, фінансів, соціально – економічного розвитку, житлово – комунального господарства та комунальної власності.

Щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акту «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради».

Назва регуляторного акту : «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради».

Проблема :

Податковим кодексом України встановлено перелік місцевих податків і зборів, до якого входить транспортний податок.

Розроблений проект рішення пропонується для прийняття Драбинівською сільською радою відповідно до вимог діючого законодавства України з метою введення його в дію з 01.01.2022 року.

Згідно закону України від 23.11.2018 р. № 2628-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо покращення адміністрування та перегляду ставок окремих податків і зборів» до статті 10 внесено доповнення – пункт 10.2¹ «Місцеві ради обов'язково установлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю, крім земельного податку за лісові землі)».

Враховуючи вимоги статті 12.3.4. Податкового кодексу рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 15 липня року, що передує бюджетному періоду, в якому планується застосування встановлюваних місцевих податків та зборів або змін (плановий період). Драбинівська сільська рада в рамках, визначених Бюджетним та Податковим кодексами України, повинна до 15 липня 2021 року прийняти рішення про встановлення місцевих податків та зборів на наступні роки з визначенням обов'язкових елементів, встановлених положеннями Податкового кодексу України для відповідного місцевого податку чи збору.

Зважаючи на вище наведене, на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» пропонується проект рішення «Про встановлення транспортного податку на території Драбинівської сільської ради », який підлягає аналізу регуляторного впливу.

Аналіз регуляторного впливу містить обґрунтування необхідності державного регулювання шляхом прийняття проекту рішення - регуляторного акта, аналіз впливу, який справлятиме регуляторний акт на ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави, а також обґрунтування відповідності проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики.

ЦІЛІ ПРИЙНЯТТЯ:

Прийняття запропонованого регуляторного акту передбачає вирішення наступних цілей:

- забезпечення дотримання вимог чинного законодавства
- наповнення дохідної частини бюджету Драбинівської сільської ради .

МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ:

Запропонований регуляторний акт відповідає вимогам чинного законодавства. Прийняття такого регуляторного акту є доцільним, він відповідає принципам державної регуляторної політики (ст.4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»).

Розробником проекту регуляторного акту підготовлено аналіз регуляторного впливу відповідно до вимог, зазначених у ст.8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту розміщено на сайті Драбинівської сільської ради (<http://drabynivska.gromada.org.ua/> <http://teplyk-vin.gov.ua/>) в розділі «Регуляторна діяльність→Проект регуляторного акту і Аналіз регуляторного впливу».

Проект рішення встановлює чіткі вимоги та регулює права та обов'язки суб'єктів, на які поширюється його дія. На даний час немає об'єктивних обставин, які б перешкождали впровадженню та виконанню вимог даного регуляторного акту фізичними і юридичними особами. Зовнішніми чинниками, які можуть вплинути на дію регуляторного акту є зміна законодавства щодо питань оподаткування.

Перевагами у досягненні визначених цілей є:

- зміцнення фінансової основи місцевого самоврядування;
- збільшення надходжень до бюджету Драбинівської сільської ради;
- підвищення рівня використання економічних ресурсів населеного пункту.

При здійсненні регуляторної діяльності розробником будуть розглядатися обгрунтовані пропозиції та зауваження до проекту рішення, надані в установленому законом порядку суб'єктами господарювання.

Даний регуляторний акт є загальнообов'язковим до застосування на території Драбинівської територіальної громади.

Внесення змін або відміна регуляторного акту можлива у разі зміни чинного законодавства.

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ:

При прийнятті регуляторного акту очікується збільшення надходжень від сплати податку, що надасть можливість збільшувати витрати на реалізацію заходів з виконання сільських програм.

Досягнення визначених цілей шляхом виконання вимог даного регуляторного акта принесе вигоди без необхідності залучення додаткових витрат органу місцевого самоврядування.

До кількісних показників належать: чисельність платників податку та суми коштів від сплати податку.

Крім кількісних показників до вигод належить забезпечення фінансування сільських програм за рахунок збільшення надходжень до бюджету Драбинівської сільської ради від сплати податку.

Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватись шляхом аналізу інформації щодо сум надходжень до бюджету розвитку від даного податку на території Драбинівської сільської ради:

- даних фінансового відділу Драбинівської сільської ради;
- оперативних даних.

У відповідності до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Методики відстеження результативності регуляторного акта», затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 року №308, буде проводитись базове відстеження результативності регуляторного акту у встановлений термін.

Голова постійно діючої комісії з питань

планування, бюджету, фінансів, соціально-економічного розвитку

житлово-комунального господарства та комунальної власності.



Н.В.Шеремета