



УКРАЇНА

БАХМУТСЬКА МІСЬКА РАДА

84500, м.Бахмут Донецької області, вул. Миру, 44, тел. (0627) 44-01-63, факс (0627) 44-00-11,

Веб-сайт: www.bahmutrada.gov.ua E-mail: kanc@bahmutrada.gov.ua

Голові Державної
регуляторної служби України
Олексію КУЧЕР

Шановний пане Олексію!

Згідно з планом діяльності з підготовки проєктів регуляторних актів виконкому Бахмутської міської ради на 2021 рік, затвердженим рішенням виконавчого комітету Бахмутської міської ради від 08.12.2020 № 354, у відповідність до ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», направляємо Вам для погодження проєкт регуляторного акту * «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» (далі – Проєкт); аналіз регуляторного впливу до нього; експертний висновок постійної комісії Бахмутської міської ради з питань економічного розвитку, бюджету, регуляторної політики; копії оприлюдненого повідомлення про оприлюднення Проєкту.

Додаток: на 41 арк. в 1 прим.

Заступник міського голови

Олександр МАРЧЕНКО

Тетяна Платіцина

Вікторія Дерев'янка (0627) 44-60-76

Бахмутська міська рада

01-33/2555/0/2-21 від 18.06.2021



Державна регуляторна служба України

№ 5901/0/19-21 від 24.06.2021



**Порядок
організації та функціонування майданчиків для паркування
транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської
територіальної громади**

Розділ 1.

**Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування
транспортних засобів на території Бахмутської міської територіальної
громади**

1. Загальна частина

1.1. Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Бахмутської міської територіальної громади (далі – Порядок) визначає процедуру організації та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах.

1.2. Порядок розроблено відповідно до Законів України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», «Про дорожній рух», «Про транспорт», «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільний транспорт», «Про місцеве самоврядування в Україні», Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 №1306 (зі змінами), Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 №1342 (зі змінами), Переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування, затвердженого наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18.08.2010 № 287.

1.3. Порядок розроблено з метою:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв та культури паркування автотранспортних засобів;
- поліпшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць;
- забезпечення належного благоустрою, в тому числі і благоустрою вулиць та автомобільних доріг;
- впорядкування паркування автотранспорту, врегулювання відносин між власниками майданчиків для паркування та платниками збору за паркування транспортних засобів;
- розвитку мережі місць паркування, впровадження сучасних методів їх організації, поступового переходу до автоматизованої системи оплати за користування місцями паркування.

1.4. Дія цього Порядку поширюється на фізичних та юридичних осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування транспортних засобів Бахмутської міської територіальної громади (далі – користувачі), а також на суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

Суб'єкти господарювання - балансоутримувачі майданчиків для паркування транспортних засобів визначаються відповідно до Закону України "Про благоустрій населених пунктів"

1.5. Цей Порядок не регулює питання організації та порядку надання послуг із зберігання транспортних засобів, організація та порядок надання яких встановлені Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 115 (зі змінами).

1.6. Терміни, що застосовуються у цьому Порядку, вживаються у такому значенні:

- автоматичний в'їзний та виїзний термінал - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

- вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування - економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням, облаштуванням та обладнанням таких майданчиків згідно з тарифом, установленим органом місцевого самоврядування відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 р. N 258;

- відведені майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, або дороги та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху;

- документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування - паркувальний талон або фіскальний чек, які посвідчують сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

- місце для паркування - місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;

- спеціально обладнані майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху;

- оператор - юридична особа або фізична особа - підприємець, яка організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, здійснює їх утримання, облаштування та обладнання, надає послуги з користування такими майданчиками, забезпечує відповідно до Податкового кодексу України сплату збору за місця для паркування транспортних засобів.

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», «Про платіжні системи та переказ коштів в Україні», Правилах дорожнього руху.

2. Розміщення майданчиків для паркування

2.1. Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

2.2. Розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами на території Бахмутської міської територіальної громади здійснюється на підставі рішення виконавчого комітету Бахмутської міської ради та за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції Управління патрульної поліції в Донецькій області Батальйону патрульної поліції в містах Краматорськ та Слов'янськ.

2.3. Забороняється обладнання суб'єктами господарювання (в тому числі операторами) майданчиків для паркування на тротуарах.

Обладнувати майданчики для паркування на проїзній частині автомобільних доріг мають право тільки оператори.

Операторам забороняється передавати майданчики для паркування на проїзній частині автомобільних доріг у користування іншим суб'єктам господарювання.

2.4. Під час розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах необхідно враховувати:

- наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж;
- умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема, видимості в плані та повздовжньому профілі;
- параметри поперечних та повздовжніх ухилів;
- розташування зелених насаджень;
- стан покриття проїзної частини;
- інтенсивність та склад транспортного потоку.

2.5. Забороняється розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху завширшки менш як 6 метрів.

2.6. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та цього Порядку.

3. Обладнання майданчиків для паркування

3.1. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до вимог цього Порядку і Правил дорожнього руху.

3.2. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїзній частині і на бордюрі, який відокремлює проїзну частину від пішохідної.

3.3. Відведені майданчики для платного паркування повинні обов'язково бути обладнані паркувальними автоматами, платіжними пристроями та/або інформаційними знаками про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

3.4. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та дорожньою розміткою.

3.5. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково повинні бути встановлені стаціонарно автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

3.6. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування у разі можливості встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на території майданчика і табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді, а також розміщується контрольно-пропускний пункт тощо.

3.7. Паркувальні автомати, платіжні пристрої і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.

3.8. Не обладнуються паркувальними автоматами, платіжними пристроями та автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування у безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менш як один місяць.

3.9. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця для безоплатного паркування транспортних засобів для осіб з інвалідністю (в обсязі не менше 10 відсотків від загальної кількості, але не менш як одне місце), позначених дорожніми знаками та дорожньою розміткою. Місця для паркування особистого автотранспорту осіб з інвалідністю або транспорту, який перевозить осіб з інвалідністю, рекомендується розміщувати поблизу входів до будівель і споруд, але не далі ніж 50 метрів. Ширина зони для паркування автомобіля особи з інвалідністю повинна бути не менше ніж 3,5 м.

3.10. У разі паркування на місцях, призначених для паркування транспортних засобів, зазначених у п.3.9. цього розділу, та місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами не можуть бути розміщені інші транспортні засоби. У разі паркування, користувачі цих засобів несуть відповідальність згідно із законодавством.

4. Функціонування майданчиків для паркування

4.1. Послуги з утримання майданчиків для платного паркування надаються оператором з метою використання таких майданчиків за призначенням, а також санітарного очищення, збереження та відновлення їх відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування затверджено Наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України

від 18.08.2010 № 287, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13.09.2010 за № 806/18101.

4.2. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.

4.3. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлюють органи місцевого самоврядування, а приватних - оператор за погодженням з органами місцевого самоврядування.

4.4. Оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на яких не запроваджено автоматизовану систему, здійснюється у безготівковій формі за такими способами:

- придбання паркувального талона з визначеною тривалістю паркування;
- за допомогою засобів мобільного зв'язку;
- через паркувальний автомат або платіжний пристрій з введенням реєстраційного номера транспортного засобу;
- через автоматичний в'їзний та виїзний термінали.

Факт оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування підтверджується відповідним документом із зазначенням в ньому реєстраційного номера транспортного засобу, що розміщується під лобовим склом транспортного засобу, за винятком випадків оплати вартості послуг за допомогою засобів мобільного зв'язку, коли факт такої оплати підтверджується захищеною комп'ютеризованою системою, або випадків паркування на майданчиках, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата (перевірка оплати) здійснюється під час виїзду з такого майданчика.

Паркувальні автомати, платіжні пристрої, за допомогою яких здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на яких запроваджено автоматизовану систему, повинні бути інтегровані в автоматизовану систему та передбачати наявність технічної можливості введення реєстраційного номера транспортного засобу.

Несплата користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування тягне за собою відповідальність, передбачену законом.

4.5. Під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом установленим виконкомом Бахмутської міської ради у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування.

4.6. Не здійснюється оплата, якщо транспортний засіб зупиняється на термін до 5 хвилин з причин, пов'язаних із необхідністю посадки (висадки) пасажирів, завантаженням (розвантаженням) ручного вантажу.

5. Повноваження та обов'язки суб'єктів правовідносин у сфері організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Бахмутської міської територіальної громади

5.1. Виконавчий комітет Бахмутської міської ради:

5.1.1. Затверджує перелік майданчиків для платного паркування транспортних засобів на території Бахмутської міської територіальної громади.

5.1.2. Затверджує Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Бахмутської міської територіальної громади.

5.1.3. Встановлює тарифи на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 №258 (із змінами).

5.2. Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради:

5.2.1. Надає методичну, організаційну та інформаційну допомогу операторам.

5.2.2. Забезпечує надання інформації через засоби масової інформації власникам транспортних засобів щодо розміщення майданчиків для платного паркування.

5.2.3. Здійснює самоврядний контроль за станом благоустрою та утримання територій майданчиків для паркування.

5.3. Управління муніципального розвитку Бахмутської міської ради:

5.3.1. Інформує Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради про організацію нових майданчиків для паркування юридичними та фізичними особами, які здійснюють будівництво або реконструкцію об'єктів містобудування.

5.4. Оператор зобов'язаний:

5.4.1. Використовувати майданчик для паркування за призначенням.

5.4.2. Обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог цього Порядку, Правил дорожнього руху, норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху.

5.4.3. Утримувати майданчик для паркування та під'їзні шляхи до нього у належному технічному та санітарному стані.

5.4.4. Залучати представників Бахмутського відділу поліції Головного управління Національної поліції в Донецькій області з метою притягнення користувачів до відповідальності за порушення вимог цього Порядку.

5.4.5. Надавати роз'яснення користувачам щодо застосування цього Порядку.

5.4.6. Забезпечити належний технічний стан обладнання майданчиків для паркування.

5.4.7. Організувати навчання персоналу, що обслуговує майданчик для паркування.

5.4.8. Забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху.

5.4.9. Забезпечити належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

5.4.10. Інформувати користувачів про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування відповідно до п.4.4. цього Порядку.

5.4.11. Розміщувати інформацію про:

- оператора (назва суб'єкта господарської діяльності, адреса, телефон для довідок);
- режим роботи майданчиків для паркування;
- вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб оплати.

5.5. Користувач зобов'язаний:

5.5.1. Розміщувати транспортний засіб на місці для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також дотримуватись вимог цього Порядку та Правил дорожнього руху.

5.5.2. Сплачувати вартість послуг за місце для паркування (за винятком місць для паркування, передбачених п. 3.9. цього розділу).

Розмістити на час паркування на майданчиках для паркування, на яких не запроваджено автоматизовану систему, під лобовим склом транспортного засобу документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування у спосіб, що забезпечує його видимість для перевірки.

Після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування за час фактичного паркування.

Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

5.5.3. Дотримуватися чистоти і порядку на майданчику паркування транспортних засобів.

У разі коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням цих Правил або Правил дорожнього руху буде пошкоджено майно оператора, житлово-комунального господарства, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно із законом.

5.6. Уповноважений підрозділ Бахмутського відділу поліції Головного управління Національної поліції в Донецькій області:

5.6.1. Контролює дотримання водіями Правил дорожнього руху та Правил паркування транспортних засобів при паркуванні транспортного засобу на майданчиках.

5.6.2. Накладає у межах своєї компетенції адміністративні стягнення за порушення Правил дорожнього руху та порушення цього Порядку.

Розділ 2.

Порядок організації та функціонування стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади

1. Загальні положення

1.1. Порядок організації та функціонування стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади визначає процедуру організації, експлуатації та користування стоянками таксі (далі - Порядок).

1.2. Порядок розроблено відповідно до Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про автомобільні дороги», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами), Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 №1306 (зі змінами).

1.3. Стоянки таксі організовуються з метою впорядкування таксомоторних перевезень, забезпечення безпечного, якісного та ефективного перевезення пасажирів та їх багажу, легалізації діяльності у сфері послуг таксі.

1.4. Порядок розповсюджується на перевізників, незалежно від форми власності і марки автомобіля, водіїв, пасажирів, а також на підприємства, установи, організації, приватних підприємців і інших суб'єктів господарської діяльності, що відповідають за організацію і безпеку роботи пасажирського автотранспорту.

1.5. Терміни, які застосовуються в даному Порядку, вживаються у наступному значенні:

- перевізник – юридична або фізична особа - суб'єкт господарювання, яка здійснює на комерційній основі чи за власні кошти перевезення пасажирів;

- таксі - легковий автомобіль, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку;

- стоянка таксі – місце для зупинки таксі та посадки пасажирів, визначене відповідними дорожніми знаками та розміткою;

Інші терміни вживаються у значеннях, визначених у нормативно-правових актах, на підставі яких розроблений Порядок.

2. Розміщення місць стоянок таксі

2.1. Стоянки таксі повинні відповідати нормам, нормативам та стандартам у сфері транспортного обслуговування та зв'язку.

2.2. Перелік місць стоянок таксі затверджується рішенням виконавчого комітету Бахмутської міської ради на підставі Проекту організації дорожнього руху погодженого з Національною поліцією Управління патрульної поліції в Донецькій області Батальйону патрульної поліції в містах Краматорськ та Слов'янськ та паспортів стоянок таксі.

2.3. Розміщення стоянок таксі повинно забезпечувати:

- зручний і безпечний прохід до них;
- пропускну здатність дороги;
- відсутність перешкод для інших учасників дорожнього руху;
- зручну пересадку на інші види транспорту;
- безпеку дорожнього руху.

2.4. Інші види транспорту, крім таксі, не мають права здійснювати стоянку на місці розташування стоянки таксі.

2.5. Забороняється розміщення стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади в місцях, не визначених рішенням виконавчого комітету Бахмутської міської ради.

3. Організація та функціонування стоянок таксі

3.1. Стоянки таксі облаштовуються відповідними дорожніми знаками з нанесенням інформації про учасника ринку таксомоторних перевезень, а також іншими дорожніми знаками та дорожніми розмітками відповідно до Правил дорожнього руху і Проекту організації дорожнього руху.

3.2. За кожною стоянкою визначається оптимальна кількість стояночних місць.

3.3. Право на користування стоянкою таксі виборюється на конкурсних засадах.

3.4. Конкурс на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі) на території Бахмутської міської територіальної громади проводиться уповноваженим органом Бахмутської міської ради відповідно до Порядку проведення конкурсу на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі) на території Бахмутської міської територіальної громади (додаток 1).

3.5. З переможцем конкурсу укладається Договір на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі) (додаток 2).

3.6. Перевізник, який уклав Договір на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі) не має права передавати стоянку таксі іншим суб'єктам господарювання, громадським, релігійним, благодійним організаціям і установам, а також здійснювати на ній інші види господарської діяльності.

3.7. Стоянка таксі може бути тимчасово припинена у місцях безпосереднього проведення на території Бахмутської міської територіальної громади громадсько-політичних, спортивних, культурно-розважальних та інших масових заходів.

4. Повноваження та обов'язки суб'єктів господарювання у сфері організації та функціонування стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади

4.1. Виконавчий комітет Бахмутської міської ради:

4.1.1. Затверджує мережу стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади.

4.1.2. Затверджує Порядок організації та функціонування стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади.

4.1.3. Визначає організатора конкурсу на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі) на території Бахмутської міської територіальної громади.

4.2. Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради:

4.2.1. Забезпечує формування та ведення реєстру стоянок таксі, розроблення перспективи розвитку мережі стоянок таксі за погодженням Національної поліції Управління патрульної поліції в Донецькій області Батальйону патрульної поліції в містах Краматорськ та Слов'янськ.

4.2.2. Проводить заходи з розробки Проєкту організації дорожнього руху та паспортів стоянок таксі, погоджує Проєкт організації дорожнього руху з уповноваженим підрозділом Національної поліції Управління патрульної поліції в Донецькій області Батальйону патрульної поліції в містах Краматорськ та Слов'янськ, затверджує паспорти стоянок таксі.

4.2.3. Забезпечує надання інформації через засоби масової інформації населенню та перевізникам щодо розміщення, організації та функціонування стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади.

4.3. Перевізник:

4.3.1. Укладає Договір на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі) з організатором Конкурсу на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі) на території Бахмутської міської територіальної громади

4.3.2. Має право на користування стоянками таксі (машино-місцем) лише тими, які затверджені рішенням виконавчого комітету Бахмутської міської ради та при наявності Договору на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі) на території Бахмутської міської територіальної громади.

4.3.3. Укладає договір на утримання стоянок таксі з балансоутримувачем дорожньо-транспортної мережі (КОМУНАЛЬНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ «БАХМУТСЬКИЙ КОМБІНАТ КОМУНАЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ») (далі – КП «БАХМУТСЬКИЙ ККП») на строк, на який має право користування стоянками відповідно до Договору на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі).

Користування стоянками таксі без укладання договору на утримання стоянок таксі з КП «БАХМУТСЬКИЙ ККП» – заборонено.

4.3.4. Розміщує на стоянці таксі лише транспортні засоби (таксі), що пройшли щоденний контроль за технічним і санітарним станом.

4.3.5. Контролює проходження водіями таксі щоденного медичного контролю.

4.3.6. Несе відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт.

4.4. *КП «БАХМУТСЬКИЙ ККП»:*

4.4.1. Укладає договір на утримання стоянок таксі з перевізником.

4.4.2. Забезпечує облаштування стоянок таксі відповідними дорожніми знаками та дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху та Проекту організації дорожнього руху.

4.4.3. Забезпечує утримання стоянок таксі у належному санітарному стані.

4.5. *Уповноважений підрозділ Бахмутського відділу поліції Головного управління Національної поліції в Донецькій області:*

4.5.1. Здійснює контроль за безпекою дорожнього руху під час надання послуг з перевезення пасажирів.

4.5.2. Контролює розміщення транспортних засобів перевізників відповідно до Проекту організації дорожнього руху.

4.5.3. Накладає у межах своєї компетенції адміністративні стягнення за порушення Правил дорожнього руху.

Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади підготовлений робочою групою щодо організації місць стоянок таксі, склад якої затверджений розпорядженням міського голови від 07.04.2021 № 56рр.

***Начальник Управління розвитку
міського господарства та
капітального будівництва
Бахмутської міської ради***

Тетяна ПЛАТІЦИНА

***Керуючий справами виконкому
Бахмутської міської ради***

Марина Іванушкіна

ДОДАТОК 1
до Порядку організації та
функціонування майданчиків
для паркування транспортних
засобів та стоянок таксі
на території Бахмутської міської
територіальної громади
затвердженого рішенням виконкому
Бахмутської міської ради
від _____ № _____

ПОРЯДОК
проведення конкурсу на право користування стоянками таксі (машино-
місцем стоянки таксі) на території Бахмутської міської територіальної
громади

1. Загальні положення

1.1. Порядок проведення конкурсу на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі) на території Бахмутської міської територіальної громади (далі – Порядок) визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу на право користування стоянками таксі (машино-місцем стоянки таксі) на території Бахмутської міської територіальної громади (далі - конкурс).

1.2. Учасниками конкурсу можуть бути юридичні особи та фізичні особи – підприємці, які надають послуги таксі.

1.3. Кількість учасників конкурсу не обмежується.

1.4. До участі у конкурсі не допускаються суб'єкти господарювання, які подали для участі у конкурсі неправильно оформлені документи, такі, що містять неправдиву інформацію або подані не в повному обсязі.

1.5. Цей Порядок є обов'язковий для конкурсного комітету та його учасників.

2. Підготовка та оголошення конкурсу

2.1. Підготовку та проведення конкурсу забезпечує організатор конкурсу, визначений виконавчим комітетом Бахмутської міської ради.

2.2. Організатор конкурсу утворює конкурсний комітет, до складу якого входять представники: Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради, КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «БАХМУТСЬКИЙ КОМБІНАТ КОМУНАЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ», Управління муніципального розвитку Бахмутської міської ради, Громадської ради при виконавчому комітеті Бахмутської міської ради, Бахмутської об'єднаної державної податкової інспекції Головного управління ДФС у Донецькій області.

2.3. Склад конкурсного комітету має бути не менш ніж 5 осіб.

2.4. До складу конкурсного комітету не можуть входити учасники конкурсу та їх представники.

2.5. Організатор конкурсу публікує в засобах масової інформації та на офіційному сайті Бахмутської міської ради, не пізніше як за 30 днів до початку конкурсу, оголошення про конкурс, яке повинно містити:

- найменування, місцезнаходження організатора конкурсу;
- підстава для проведення конкурсу (дата та номер рішення виконкому Бахмутської міської ради).

- дату, час, місце проведення конкурсу;
- відомості про об'єкт конкурсу (адреса, кількість машино-місць);
- перелік документів, необхідних для участі у конкурсі;
- способи, місце та кінцевий строк подання конкурсних пропозицій;
- телефон для довідок з питань проведення конкурсу.

2.6. Кінцевий строк подання конкурсних пропозицій не може бути менший ніж 30 календарних днів з дати опублікування оголошення про проведення конкурсу.

2.7. Конверти з конкурсними пропозиціями, що надійшли після закінчення строку їх подання, не розкриваються і повертаються учасникам конкурсу.

3. Подання документів на конкурс

3.1. Для участі у конкурсі учасники конкурсу подають організатору конкурсу заяву про участь у конкурсі та конкурсну пропозицію.

У конкурсній пропозиції вказується:

- стаж роботи на ринку послуг з перевезення пасажирів легковим таксі;
- кількість машино-місць;
- перелік найманих водіїв (посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, інші документи, передбачені чинним законодавством), які мають право офіційно здійснювати діяльність надання послуг таксі відповідно до укладеного договору;

- марка та державний номер автомобілів, строк експлуатації автомобілів;

та додається:

- копія свідоцтва про державну реєстрацію суб'єкта господарювання (витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців);

- копія ліцензії на надання послуг з перевезення пасажирів на таксі;
- довідка державної податкової служби про відсутність заборгованості за податками, зборами та іншими обов'язковими платежами.

3.2. Учасник конкурсу подає конкурсну пропозицію організатору конкурсу у конверті особисто або надсилає поштою. На конверті зазначаються його повне найменування та адреса.

3.3. Подана конкурсна пропозиція реєструються організатором конкурсу у журналі реєстрації. Відкривається безпосередньо під час конкурсу у присутності членів конкурсного комітету.

3.4. Учасник конкурсу має право звернутися до організатора конкурсу за роз'ясненням щодо оформлення конкурсної пропозиції, але не пізніше як за 5 робочих днів до закінчення строку подання конкурсних пропозицій.

4. Проведення конкурсу

4.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає надані конкурсні пропозиції.

4.2. Розкриття конвертів з конкурсними пропозиціями проводиться в присутності всіх учасників конкурсу або уповноважених ними осіб, що з'явилися на конкурс.

4.3. Розкриття конверта з конкурсною пропозицією може проводитись за відсутності учасника конкурсу або уповноваженої ним особи у разі його згоди.

4.4. Члени конкурсного комітету мають право:

- ознайомитись з конкурсними пропозиціями;
- звернутися до учасників конкурсу за роз'ясненням щодо їх змісту, провести консультації з окремими учасниками;
- брати участь в обговоренні щодо визначення переможця конкурсу;
- відхилити пропозиції у зв'язку з поданням недостовірної інформації, яка впливає на прийняття рішення.

4.5. Члени конкурсного комітету зобов'язані:

- дотримуватися норм чинного законодавства та цього Порядку;
- об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції.

5. Визначення переможцем конкурсу

5.1. Конкурсний комітет враховує такі критерії оцінки конкурсних пропозицій:

| № | Назва критерію | Кількість балів та ранжування |
|----|--|--|
| 1. | Стаж роботи учасника конкурсу на ринку послуг з перевезення пасажирів на легковому авто (таксі) | 1-5 років – 5 балів 5-10 років – 10 балів Більше 10 років – 15 балів |
| 2. | Строк експлуатації автомобілів, якими надаються послуги з перевезення пасажирів на легковому авто (таксі) | 1-5 років – 15 балів 5-10 років – 10 балів Більше 10 років – 5 балів |
| 3. | Кількість найманих водіїв, які мають ліцензію на перевезення пасажирів та право офіційно здійснювати діяльність надання послуг таксі відповідно до укладеного договору | кількість балів зараховується пропорційно кількості найманих водіїв |

5.2. Переможцем конкурсу визначається його учасник, конкурсна пропозиція якого визнана найкращою за результатами оцінки.

5.3. Рішення про результати конкурсу приймаються конкурсним комітетом на закритому засіданні у присутності не менше ніж половини його складу відкритим голосуванням більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або за його відсутності голос заступника голови конкурсного комітету).

5.4. Переможець конкурсу оголошується на відкритому засіданні конкурсного комітету із запрошенням на нього усіх учасників конкурсу протягом 1 робочого дня з моменту прийняття рішення конкурсним комітетом.

5.5. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця конкурсу оформляється протоколом, який підписується його головою та секретарем, і надсилається у п'ятиденний строк переможцю конкурсу та іншим учасникам.

5.6. Переможець конкурсу протягом десяти днів укладає договір на право користування стоянкою таксі (машино-місцем стоянки таксі). Строк дії договору становить 5 років.

5.7. У разі відмови переможця конкурсу укласти договір на право користування стоянкою таксі (машино-місцем стоянки таксі), договір може бути укладений з учасником, який зайняв друге місце. У разі відмови учасника, який зайняв друге місце у конкурсі від укладання договору, конкурс на це місце стоянки таксі вважається таким, що не відбувся.

5.8. Якщо на конкурс надані конкурсні пропозиції тільки від одного претендента, він може бути визначений як переможець. Якщо для участі у конкурсі не надано конкурсних пропозицій, конкурс вважається таким, що не відбувся.

6. Розгляд спорів

6.1. Спори, що виникають за результатами конкурсу, розв'язуються в установленому законодавством порядку.

*Начальник Управління розвитку
міського господарства та
капітального будівництва
Бахмутської міської ради*

Тетяна ПЛАТІЦИНА

ДОДАТОК 2
до Порядку
проведення конкурсу на право
користування стоянками таксі
(машино-місцем стоянки таксі) на
території Бахмутської міської
територіальної громади
від _____ № _____

Договір
на право користування стоянками таксі

м. Бахмут _____ 2021р.

Уповноважений орган в особі начальника _____, іменованій надалі Організатор, що діє на підставі Положення, рішення виконавчого комітету від _____ 2021 № _____ «Про затвердження Порядку організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» з однієї сторони, та _____, що діє на підставі Статуту, Протоколу засідання конкурсного комітету з проведення конкурсу на право користування стоянками таксі від _____ 2021 № _____, та _____, іменоване надалі Користувач, разом іменовані сторони, уклали цей договір про нижченаведене.

1. Предмет договору

1.1. Предметом договору є надання в користування Користувачу стоянок таксі з кількістю стояночних місць ___ одиниць, на земельній ділянці загальною площею ___ кв. м, яка знаходиться за адресою: _____.

1.2. Розміщення стоянок таксі здійснюється відповідно до паспортів стоянок таксі.

2. Строк дії договору

2.1. Стоянки таксі надаються Користувачу в користування строком на п'ять років з _____ 2021р. по _____ 20 ____ р., але не більше строку дії ліцензії Користувача.

3. Плата за користування стоянкою таксі

3.1. Користування стоянками таксі для Користувача є безоплатним.

4. Права та обов'язки сторін

4.1. Організатор має право:

4.1.1. Проводити огляд стоянок таксі за їх функціональним використанням та розміщенням легкових таксі відповідно до паспортів стоянок таксі.

4.1.2. Укласти договір на право користування стоянками таксі з іншим учасником Конкурсу у випадках невиконання або неналежного виконання Користувачем своїх зобов'язань, передбачених цим Договором та Порядком організації та функціонування стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади.

4.1.3. Змінювати умови плати та порядок розрахунку за користування стоянками таксі за цим Договором у разі прийняття відповідного рішення.

4.1.4. Розірвати цей Договір в односторонньому порядку у випадку виявлення порушень Користувачем стоянок таксі умов цього Договору.

4.2. Організатор зобов'язаний:

4.2.1. У випадку виявлення недоліків щодо користування стоянками таксі звертатися до Користувача стоянок таксі з вимогою їх усунення.

4.2.2. Вимагати відшкодування збитків, спричинених Користувачем у разі пошкодження дорожніх конструктивів стоянок таксі.

4.2.3. Письмово повідомляти Користувача про зміну умов плати та порядку за користування стоянками таксі за цим Договором у разі прийняття відповідного рішення.

4.2.4. Письмово повідомляти Користувача про зміну своїх реквізитів не пізніше ніж 5 календарних днів після настання таких змін.

4.3. Користувач має право:

4.3.1. Відмовитись від користування стоянками таксі, письмово попередивши про це Організатора не менш ніж за 60 календарних днів до такої відмови.

4.3.2. Самостійно здійснювати діяльність у межах, визначених діючим законодавством, Порядку організації та функціонування стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади.

4.4. Користувач зобов'язаний:

4.4.1. Використовувати стоянки таксі тільки за цільовим призначенням, тобто для розміщення легкових таксі, що надають послуги населенню з таксомоторних перевезень.

4.4.2. Забезпечити відповідність технічних характеристик відповідно до паспортів стоянок таксі, Правил дорожнього руху.

4.4.3. Розміщувати легкові таксі у суворій відповідності з визначеними місцями стоянок таксі.

4.4.4. За власний рахунок та негайно усунути пошкодження під час експлуатації стоянок таксі елементів благоустрою, у тому числі дорожнього покриття, зелених насаджень.

4.4.5. Підтримувати належний санітарний стан стоянок таксі.

4.4.6. Протягом 7 календарних днів з дня отримання відповідної вимоги від Організатора щодо виявлених недоліків у користуванні стоянками таксі, усунути їх, письмово повідомивши Організатора протягом 3-х робочих днів.

4.4.7. Письмово повідомляти Організатора про зміну своїх реквізитів (місцезнаходження (юридична/фактична адреса, зазначена у цьому Договорі), найменування, організаційно-правової форми, банківських реквізитів тощо) та про зміну уповноваженої особи з виконання умов цього Договору не пізніше ніж 5 календарних днів після настання таких змін.

4.4.8. Укласти з КОМУНАЛЬНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ «БАХМУТСЬКИЙ КОМБІНАТ КОМУНАЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ» ЄДРПОУ 03343350 договір на утримання місць стоянок таксі, якими має право користуватись Користувач за результатами проведеного конкурсу.

5. Відповідальність сторін

5.1. За невиконання або неналежне виконання умов цього Договору сторони несуть відповідальність відповідно до норм чинного законодавства України.

5.2. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань по Договору, якщо таке невиконання відбулося за форс – мажорних обставин, що визначені такими згідно законодавства.

5.3. Користувач несе повну відповідальність за будь-які порушення норм безпеки, несправності та аварійні ситуації, що виникли з його вини, повинен за свій власний рахунок усунути усі дефекти (та відшкодувати шкоду), що виникли (чи завдалися) у процесі експлуатації стоянок таксі.

6. Припинення дії Договору і порядок розгляду спорів

6.1. Цей Договір припиняє свою дію у разі:

6.1.1. Невжиття Користувачем належних заходів з усунення порушень вимог чинного законодавства, Порядку організації та функціонування стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади.

6.1.2. У разі припинення діяльності Користувача.

6.1.3. За взаємною згодою сторін.

6.1.4. За рішенням суду.

6.1.5. В інших випадках, передбачених цим Договором та діючим законодавством.

6.1.6. Усі спори та розбіжності, що виникають з цього Договору вирішуються сторонами відповідно до чинного законодавства.

7. Заключні положення

7.1. Цей Договір набирає чинності з моменту його підписання сторонами.

7.2. Зміни та доповнення до цього Договору вносяться додатковими угодами, що укладаються між сторонами у письмовій формі та є невід'ємною частиною цього Договору.

7.3. Правовідносини сторін, які не врегульовані цим Договором Регулюються чинним законодавством.

7.4. Цей Договір укладено на _____ сторінках у двох примірниках, щонають однакову юридичну силу, по одному для кожної зі сторін.

7.5. Невід'ємною частиною Договору є:

а) рішення виконавчого комітету Бахмутської міської ради від _____ 2021 № _____ «Про затвердження Порядку організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади».

б) паспорта стоянок таксі.

8. Адреси та реквізити сторін

| Організатор | Користувач |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Найменування юридичної особи: | Найменування юридичної особи: |
| Адреса: | Адреса: |
| р/рахунок: | р/рахунок: |
| Дата укладання: _____ 20____ р. | Дата укладання: _____ 20____ р. |

Підписи сторін

(П.І.П.)

(П.І.П.)

(підпис)

(підпис)

М.П.

М.П.

Начальник Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради

Тетяна ПЛАТІЦИНА

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконкому Бахмутської міської ради

«Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади»

I. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання.

Аналіз регуляторного впливу підготовлено на виконання та з дотриманням вимог ст.ст.8, 9, 31-38 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (із змінами). Цей документ містить обґрунтування необхідності прийняття регуляторного акту – рішення виконкому Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади».

Порядок розроблено відповідно до положень Законів України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», «Про дорожній рух», «Про транспорт», «Про автомобільні дороги», «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільний транспорт», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами), Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 №1306 (зі змінами), Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 №1342 (зі змінами).

Порядком організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади передбачається впровадження системи платного паркування, а також у сферу надання послуг з таксомоторних перевезень єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації та контролю.

На сьогоднішній день існує низка проблем:

- не високий рівень дисципліни водіїв та культури паркування автотранспортних засобів;

- недостатній рівень пропускнуєї спроможності проїзних частин вулиць;

- не врегульовані відносини між власниками майданчиків для паркування та платниками збору за паркування транспортних засобів;

- відсутні мережі місць паркування із впровадженням сучасних методів їх організації та місця стоянок таксі;

- не врегульовані відносини, що виникають у сфері надання послуг з перевезення пасажирів на таксі;

- не визначена відповідальність суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів на таксі.

Проблеми, які виникли на сьогоднішній день, пов'язані з невідповідністю діючого регуляторного акту: рішення виконавчого комітету Артемівської міської ради від 11.02.2015 №29 «Про затвердження Порядку організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території м. Артемівська» вимогам чинного законодавства.

Основні групи, на які впливає проблема:

| Групи (підгрупи) | так | ні |
|------------------|-----|----|
| Громадяни | + | |
| Держава | + | |

| | | |
|--|---|--|
| Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва | + | |
|--|---|--|

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів.

Застосування ринкових механізмів для вирішення вказаної проблеми не є можливим, оскільки здійснення вищезазначених заходів є засобом державного регулювання та відповідно до чинного законодавства є компетенцією виконкому міської ради.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів.

Зазначені вище проблеми не можуть бути вирішені за допомогою діючого регуляторного акту: рішення виконавчого комітету Артемівської міської ради від 11.02.2015 №29 «Про затвердження Порядку організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території м. Артемівська» у результаті зміни правового статусу м. Бахмут на Бахмутська міську ОТГ, відповідно до рішення №6/131-2614 від 26.06.2019 «Про добровільне приєднання територіальних громад до територіальної громади міста Бахмут Донецької області» та змін у законодавстві України.

II. Визначення цілей державного регулювання.

Цілі державного регулювання, безпосередньо пов'язані з розв'язанням проблеми, визначеної в попередньому розділі.

Основними цілями регулювання є:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв та культури паркування автотранспортних засобів;
- поліпшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць;
- забезпечення належного благоустрою, в тому числі і благоустрою вулиць та автомобільних доріг;
- впорядкування паркування автотранспорту, врегулювання відносин між власниками майданчиків для паркування та платниками збору за паркування транспортних засобів;
- розвитку мережі місць паркування, впровадження сучасних методів їх організації, поступового переходу до автоматизованої системи оплати за користування місцями паркування;
- розвитку мережі стоянок таксі;
- визначення відповідальності суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів на таксі.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей.

Визначення альтернативних способів:

| Вид альтернатив | Опис альтернативи |
|---|---|
| Альтернатива 1: залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства а саме зміні правового статусу м. Бахмут на Бахмутську міську ТГ, відповідно до рішення №6/131-2614 від 26.06.2019 «Про добровільне приєднання територіальних громад до територіальної громади міста Бахмут Донецької області» та змін у законодавстві України. |
| Альтернатива 2: прийняття | Прийняття запропонованого регуляторного акту надасть можливість: |

| | |
|---|--|
| <p>регуляторного акту – рішення виконкому Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади»</p> | <ul style="list-style-type: none"> - підвищити рівень безпеки дорожнього руху, дисципліну водіїв та культуру паркування автотransпортних засобів; - поліпшити пропускну спроможність проїзних частин вулиць; - забезпечити благоустрій вулиць та автомобільних доріг; - врегулювати відносини між власниками майданчиків для паркування та платниками збору за паркування транспортних засобів; - впровадити сучасні методи організації мережі місць паркування; - розширити мережі стоянок таксі; - визначити відповідальність суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів на таксі; - додаткових надходжень до бюджету Бахмутської міської територіальної громади. |
|---|--|

Оцінка обраних альтернативних способів досягнення цілей та оцінка впливу на сферу інтересів держави:

| Вид альтернатив | Вигоди | Витрати |
|---|---|--|
| <p>Альтернатива 1: залишення існуючої на даний момент ситуації без змін</p> | <p>Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства, а саме зміні правового статусу м. Бахмут на Бахмутську міську ТГ, відповідно до рішення №6/131-2614 від 26.06.2019 «Про добровільне приєднання територіальних громад до територіальної громади міста Бахмут Донецької області» та змін у законодавстві України.</p> | <p>Відсутні.</p> |
| <p>Альтернатива 2: прийняття регуляторного акту – рішення виконкому Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади»</p> | <p>Прийняття регуляторного акту надасть можливість покращити стан благоустрою вулиць та автомобільних доріг, чітко врегулювати взаємовідносини між автомобільними перевізниками, органами виконавчої влади та пасажирями, підвищити рівень безпеки дорожнього руху, додаткових надходжень до бюджету Бахмутської міської територіальної громади.</p> | <p>Витрати на розробку документа та його інформаційне супроводження.</p> |

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

| Вид альтернатив | Вигоди | Витрати |
|---|--|---|
| Альтернатива 1: залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства, а саме зміні правового статусу м. Бахмут на Бахмутську міську ТГ, відповідно до рішення №6/131-2614 від 26.06.2019 «Про добровільне приєднання територіальних громад до територіальної громади міста Бахмут Донецької області» та змін у законодавстві України. | Відсутні. |
| Альтернатива 2: прийняття регуляторного акту – рішення виконкому Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» | Прийняття регуляторного акту забезпечить безпечне, якісне та ефективне перевезення пасажирів, надасть можливість створити нові робочі місця при будівництві майданчиками для платного паркування. | Витрати за користування майданчиками для платного паркування. |

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

| Показник | Великі | Середні | Малі | Мікро | ФОП | Разом |
|--|---------------|----------------|-------------|--------------|------------|--------------|
| Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць | - | - | - | 1 | 6 | 7 |
| Питома вага групи у загальній кількості, % | - | - | - | 14 | 86 | 100 |

Під дію регулювання підпадають усі суб'єкти господарювання, що здійснюють діяльність у сфері надання послуг з перевезення пасажирів на таксі на території Бахмутської міської ТГ. Для розрахунку оцінки впливу регулювання взято наявні статистичні дані про кількість таких діючих суб'єктів господарювання на території Бахмутської міської ТГ.

| Вид альтернатив | Вигоди | Витрати |
|---|--|---|
| Альтернатива 1: залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства, а саме зміні правового статусу м. Бахмут на Бахмутську міську ТГ, відповідно до рішення №6/131-2614 від 26.06.2019 «Про добровільне приєднання територіальних громад до територіальної громади міста Бахмут Донецької області» та змін у законодавстві України. | Відсутні |
| Альтернатива 2: прийняття регуляторного акту – рішення виконкому Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» | Прийняття регуляторного акту надасть можливість легалізувати діяльність у сфері надання послуг таксі, врегулювати відносини між власниками майданчиків для паркування та платниками збору за паркування транспортних засобів. | Витрати суб'єктів господарювання на експлуатацію та утримання в належному санітарному стані стоянок таксі та майданчиків для паркування транспортних засобів. |

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей:

| Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми) | Бал результативності (за 4-х бальною системою оцінювання) | Коментарі щодо присвоєння відповідного балу |
|---|--|--|
| Альтернатива 1: залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | 1 | Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства, а саме зміні правового статусу м. Бахмут на Бахмутську міську ТГ, відповідно до рішення №6/131-2614 від 26.06.2019 «Про добровільне приєднання територіальних громад до територіальної громади міста Бахмут Донецької області» та змін у законодавстві України. |

| | | |
|---|---|--|
| Альтернатива 2: прийняття регуляторного акту – рішення виконкому Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» | 4 | У разі прийняття акту, заплановані цілі будуть досягнуті повною мірою. |
|---|---|--|

| Рейтинг результативності | Вигоди (підсумок) | Витрати (підсумок) | Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу |
|--|---|---|---|
| Альтернатива 1: залишення існуючої на даний момент ситуації без змін | Відсутні | Відсутні | Залишиться існуючий стан регулювання питання, отже, мета не буде досягнута. |
| Альтернатива 2: прийняття регуляторного акту – рішення виконкому Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» | У разі прийняття Порядку організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади, нормативно-правовий акт буде відповідати вимогам діючого законодавства, а також дасть змогу покращити стан благоустрою та життєдіяльності мешканців Бахмутської міської ТГ, додаткових надходжень до бюджету Бахмутської міської територіальної громади. | Витрати на розробку документа та його інформаційне супроводження, витрати за користування майданчиками для платного паркування, витрати суб'єктів господарювання на експлуатацію та утримання в належному санітарному стані стоянок таксі та майданчиків для паркування транспортних засобів. | Альтернатива є найраціональнішим варіантом врахування інтересів всіх основних груп, на яких проблема справляє вплив, можливо вирішення проблеми повною мірою. |

| Рейтинг | Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи | Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого |
|--|---|---|
| Альтернатива 1: не прийняття регуляторного акту | Не забезпечує досягнення цілей. | Може призвести до зменшення рівня безпеки дорожнього руху |
| Альтернатива 2: прийняття регуляторного акту – рішення виконкому Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» | Перевагою обраного способу - є формування сприятливого для життєдіяльності людини середовища, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв та культури паркування автотранспортних засобів, забезпечення безпечного, якісного та ефективного перевезення пасажирів на таксі. | Ризик відсутній |

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми.

Для розв'язання вищезазначеної проблеми необхідно затвердити Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади.

Прийняття зазначеного проекту рішення дозволить забезпечити баланс інтересів суб'єктів господарювання, громадян та органу місцевого самоврядування. А його застосування буде ефективним для вирішення проблем, зазначених в розділі I цього аналізу регуляторного впливу.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги.

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акту для органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування не здійснюється, тому до аналізу регуляторного впливу розроблено тест малого підприємництва (додається).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту.

Рішення виконкому Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» є місцевим нормативно - правовим актом з необмеженим строком дії.

Зміни та доповнення вноситимуться в разі необхідності, в тому числі за результатами відстеження результативності регуляторного акту, а також у випадку внесення змін до законодавства України.

VIII. Визначення показників результативності регуляторного акту.

Результативність регуляторного акту визначатиметься за наступними показниками:

- кількість майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі;
- кількість укладених договорів на право користування стоянками таксі;
- кількість скарг від мешканців на незадовільний рівень обслуговування;
- розмір надходжень до бюджету від організації стоянок таксі та ін.

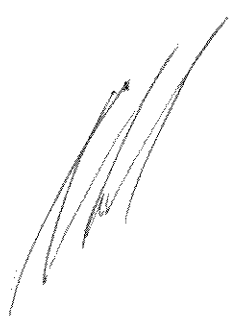
IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту в разі його прийняття.

Відстеження результативності регуляторного акту – рішення виконкому Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» буде здійснюватися Управлінням розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради.

Базове відстеження результативності регуляторного акту буде здійснено через 3 місяці після набрання чинності; повторне – через рік після проведення базового; періодичні – кожні 3 роки після повторного.

Для відстеження будуть використані статистичні дані Бахмутської міської ради, балансоутримувача стоянок таксі.

Заступник міського голови



Олександр МАРЧЕНКО

Додаток
до Аналізу регуляторного впливу
рішення виконкому Бахмутської міської ради
«Порядок організації та функціонування
майданчиків для паркування транспортних засобів
та стоянок таксі на території Бахмутської міської
територіальної громади»

ТЕСТ
малого підприємництва (М - Тест)

1. Консультації з представниками мікро та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником з 01.02.2021 по 28.02.2021.

| Порядковий номер | Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі; зустрічі, тощо), Інтернет; | К-ть учасників консультацій, осіб | Основні результати консультацій |
|------------------|---|-----------------------------------|---|
| 1 | Робочі зустрічі, консультації | 3 | Обговорено проблемні питання у сфері благоустрою територій та вироблення дієвих шляхів їх розв'язання |

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро та малі).

Кількість суб'єктів підприємництва, на яких поширюється регулювання: 7 одиниць.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 100,0 % (відповідно до таблиці 1 «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання»).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання:

| № з/п | Найменування оцінки | У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання) | Періодичні (за наступний рік) | Витрати за п'ять років |
|-------|---------------------|---|-------------------------------|------------------------|
|-------|---------------------|---|-------------------------------|------------------------|

Оцінка «прямих» витрат фізичних осіб - підприємців на виконання регулювання

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) | - | - | - |
| 2 | Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування | - | - | - |
| 3 | Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) | - | - | - |
| 4 | Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) | - | - | - |
| 5 | Інші процедури (уточнити) | - | - | - |
| 6 | Разом, грн | - | x | - |
| 7 | Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги і регулювання, одиниць | 7 | | |
| 8 | Сумарно, грн | - | x | - |

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

Розрахунок вартості 1 людино-години

Норма робочого часу на день становить 8 годин. 250 робочих днів.

Норма робочого часу річна - 2000 часів (166,6 часів – середньомісячна)

Середньомісячна заробітна плата 1 працівника, найнятого ФОП 6000,00 грн. (36,0 грн. – почасова)

| | | | | |
|---|---|---------------------------------|--|------|
| 9 | Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок x вартість часу суб'єкта середнього підприємництва (заробітна плата) x оціночна кількість форм, грн</i> | $1 \times 36,0 \times 1 = 36,0$ | 0 (витрати відсутні) (припущення, що отримує первинну інформацію про вимоги регулювання у перший рік) | 36,0 |
| | Витрати часу на отримання інформації про регуляторний акт | 1 година 1 раз на рік | | |

| | | | | |
|----|--|------------------------|---|--------|
| 10 | Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання x вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) x оціночна кількість внутрішніх процедур, грн | $1 * 36,0 * 1 = 36,0$ | - | 180,0 |
| 11 | Процедури офіційного звітування | - | - | - |
| 12 | Процедури щодо забезпечення процесу перевірок | - | - | - |
| 13 | Інші процедури (уточнити) | - | - | - |
| 14 | Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10+11 + 12 + 13) | $36,0+36,0+0+0+0=72,0$ | x | 216,0 |
| 15 | Кількість фізичних осіб - підприємців, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць | 7 | - | 7 |
| 16 | Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» на кількість суб'єктів підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (рядок 14 на рядок 15) | 504,0 | x | 1512,0 |

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

Орган державного регулювання – Бахмутська міська рада

Розрахунок вартості 1 людино-години

Норма робочого часу на день становить 8 годин, 250 робочих днів.

Норма робочого часу річна - 2000 часів (166,6 часів – середньомісячна)

Планова середньомісячна заробітна плата 1 штатного працівника у виконавчих органах Бахмутської міської ради 10000,00 грн. (60,20 грн. – почасова)

| Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва) | Планові витрати часу на процедуру (год.) | Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата) | Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта | Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання | Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень |
|---|--|--|--|---|---|
| 1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання | - | - | - | - | - |
| 2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: | 0,5 | 60,20 | 4 | 7 | 842,8 |
| камеральні | - | - | - | - | - |
| виїзні | 0,5 | 60,20 | 4 | 7 | 842,8 |
| 3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акту про порушення вимог регулювання | - | - | - | - | - |
| 4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання | - | - | - | - | - |
| 5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктом | - | - | - | - | - |
| 6. Підготовка звітності за результатами регулювання | - | - | - | - | - |
| 7. Інші адміністративні процедури | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|--------|
| Разом за рік | X | X | X | X | 842,8 |
| Сумарно за п'ять років | X | X | X | X | 4214,0 |

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання.

| Порядковий номер | Показник | Перший рік регулювання (стартовий) | За п'ять років |
|------------------|--|------------------------------------|----------------|
| 1 | Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання | - | - |
| 2 | Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування | 504,0 | 1512,0 |
| 3 | Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання | 504,0 | 1512,0 |
| 4 | Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва | 842,8 | 4214,0 |
| 5 | Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання | 1346,8 | 5726,0 |

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Розрахувавши та проаналізувавши витрати малого підприємництва на виконання регулювання, необхідних для виконання регулювання та звітування, зроблено висновок, що вони не є обтяжливими. Тому в розробленні корегуючих (пом'якшувальних) заходів потреба відсутня.

Заступник міського голови

Олександр МАРЧЕНКО

Експертний висновок
Постійної комісії Бахмутської міської ради з питань економічного розвитку, бюджету, регуляторної політики щодо проекту регуляторного акту

«Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» та аналізу регуляторного впливу.

Постійна комісія Бахмутської міської ради з питань економічного розвитку, бюджету, регуляторної політики на виконання статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (із змінами), розглянула проект регуляторного акту «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» з аналізом регуляторного впливу до нього та встановила наступне.

Розробник проекту регуляторного акта – робоча група з організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади. Проект регуляторного акту підготовлено відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленим ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

На теперішній час в місті Бахмут діє рішення виконкому Артемівської міської ради від 11.02.2015 № 29 «Про затвердження Порядку організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території міста Артемівськ».

Рішенням Бахмутської міської ради № 6/131-2614 від 26.06.2019 були добровільно приєднані до територіальної громади міста Бахмут Донецької області (Бахмутської міської об'єднаної територіальної громади з адміністративним центром у місті Бахмут Донецької області) територіальні громади сіл та селищ Бахмутського району Донецької області.

А саме: с-ща Опитне, с-ща Зеленопілля, с-ща Ягідне, с. Іваноград (Опитненська сільська рада), с. Іванівське, с. Андріївка, с. Берхівка, с-ща Хромове, с. Кліщіївка (Іванівська сільська рада), с. Зайцеве, с. Вершина, с. Весела Долина, (Зайцівська сільська рада), с. Покровське, с. Нова Кам'янка (Покровська сільська рада), с. Клинове, с. Відродження, с. Мідна руда (Клинівська сільська рада).

У зв'язку з цим виникла потреба у прийнятті нового регуляторного акту – «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування

транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади».

В цілому при підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності: проєкт відповідає цілям державної регуляторної політики, його включено до Плану діяльності з підготовки проєктів регуляторних актів виконкому Бахмутської міської ради на 2021 рік, затвердженого рішенням виконкому Бахмутської міської ради від 08.12.2020 № 354.

У газеті «Вперед» від 21.04.2021 опубліковано повідомлення про розміщення проєкту регуляторного акту «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» та аналізу його регуляторного впливу на офіційному сайті Бахмутської міської ради <http://artemrada.gov.ua/> в розділі «Підприємцям» - «Регуляторна політика».

На засіданні Громадської ради при виконавчому комітеті Бахмутської міської ради 01.06.2021 проєкт рішення було представлено громадськості міста.

Таким чином регуляторний акт «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» відповідає усім принципам державної регуляторної політики, встановленим ст.4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» із внесеними до нього змінами, а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість.

2. Відповідність проєкту регуляторного акту вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

Регуляторний акт поширюється:

- на фізичних та юридичних осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування транспортних засобів Бахмутської міської територіальної громади (далі – користувачі), а також на суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики

- на перевізників, незалежно від форми власності і марки автомобіля, водіїв, пасажирів, а також на підприємства, установи, організації, приватних підприємців і інших суб'єктів господарської діяльності, що відповідають за організацію і безпеку роботи пасажирського автотранспорту.

Аналіз регуляторного впливу складений робочою групою з організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади та відповідає усім нормам Постанови КМУ від 11 березня 2004 року № 308

«Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» (зі змінами).

Згідно методики:

- визначені проблеми, які будуть вирішені у разі прийняття регуляторного акту – «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади»;

- встановлені цілі державного регулювання, які будуть досягненні у разі впровадження в дію регуляторного акта;

- визначена оцінка альтернативних способів досягнення цілей;

- вибраний найбільш оптимальний альтернативний спосіб досягнення цілей;

- зазначено механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми;

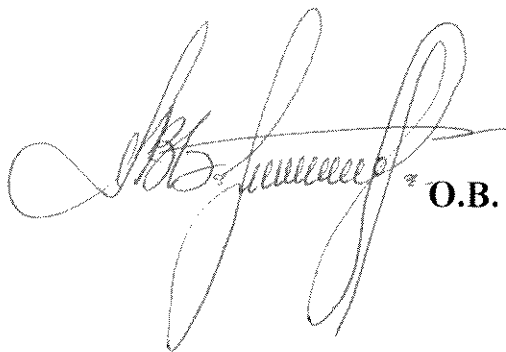
- визначено строк дії та визначені показники результативності дії регуляторного акта;

- визначені заходи, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта.

3. Узагальнений висновок.

Постійна комісія Бахмутської міської ради з питань економічного розвитку, бюджету, регуляторної політики за підсумками розгляду вважає, що регуляторний акт – «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної комісії
Бахмутської міської ради
з питань економічного розвитку,
бюджету, регуляторної політики



О.В. Бабенко



Офіційний сайт Бахмутської міської ради

БАХМУТ

84400, Україна, Донецька область, М.Бахмут, Б-ль Метр 44
Тел: (04274) 31-01-01 до 01-05; факс: (04274) 31-01-05
e-mail: kance@bahmutrada.gov.ua

ВАКНМУТ

84400, Україна, Донецька область, Бахмутський район, М.Бахмут, Б-ль Метр 44
Тел: (04274) 31-01-01 до 01-05; факс: (04274) 31-01-05
e-mail: kance@bahmutrada.gov.ua

ЗВЕРНЕННЯ ГРОМАДЯН

ПРОЗОРЕ МІСТО

ЦЕНТРЕ НАДАВАННЯ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУГ

ГРОМАДЯНАМ

ПІДПИСАМЦЯМ

ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ

Головне меню

- Бахмутська міська ТТ
- Міський голова
- Заступники міського голови
- Міська рада
- Виконавчий комітет
- Структура виконавчих органів
- Міські програми
- Соціально сфера
- Економіка
- Агропромисловий комплекс

Головна

Аналіз впливу регуляторних актів

| Перепард: 6092 | Довучени | Розмір |
|--|----------|----------|
| Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Бахмутської міської ради Про внесення змін до рішення Бахмутської міської територіальної громади Про внесення змін до рішення Бахмутської міської територіальної громади | | 53,11 КБ |
| Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Бахмутської міської ради Про внесення змін до рішення Бахмутської міської територіальної громади Про внесення змін до рішення Бахмутської міської територіальної громади | | 53,6 КБ |
| Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Бахмутської міської ради Про внесення змін до рішення Бахмутської міської територіальної громади Про внесення змін до рішення Бахмутської міської територіальної громади | | 3,81 МБ |
| Аналіз впливу регуляторного акту Про внесення змін до рішення Бахмутської міської територіальної громади Про внесення змін до рішення Бахмутської міської територіальної громади | | 3,69 МБ |

Місцеві вибори 2020

АНОНСИ ПОДІЙ

ОГОЛОШЕННЯ

Стратегія

БАХМУТ

Управління, Долячка 68, м. Бахмут, вул. Митрука
 з/с, (приміщення виставки історії) (06274)91-65, Факс: (06274)310-15
 e-mail: kanc@artemrada.gov.ua

ВАКНМУТ

44500, Шахтарь, Ботаникський регіон, Бахмутський місто, вул. Митрука 68
 тел. (06274)31-65 (приміщення офісу регуляторів), (06274)31-43(65)
 e-mail: kanc@artemrada.gov.ua

ЗВЕРНЕННЯ ГРОМАДЯН

ПРОЗОРЕ МІСТО

ЦЕНТР НАДАННЯ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУГ

ГРОМАДЯНАМ

ПІДПИСАЦІЯМ

ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ

Головне Меню

- Бахмутська міська ОТГ
- Міський голова
- Заступники міського голови
- Міська рада
- Виконавчий комітет
- Структура виконавчих органів
- Міські програми
- Соціальна сфера
- Екологія
- Аграрний сектор
- Аграрний комплекс
- Торгівля
- Трудові відносини
- Муниципальний розвиток
- Міське господарство
- Комуніальне підприємство
- Державні установи
- Аварійні служби
- Судовий департамент
- Робота з ЗМІ
- Нормативні документи

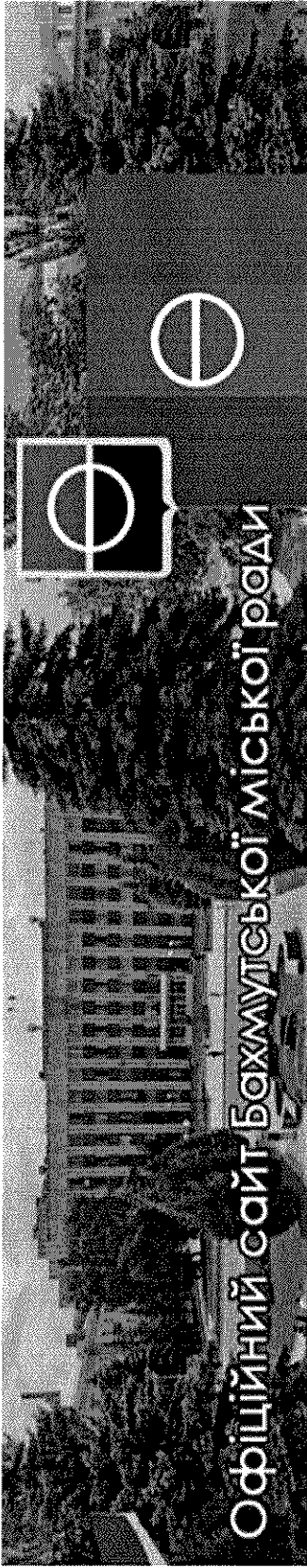
Головна

ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЄКТІВ РЕГУЛЯТОРНИХ АКТІВ

Перелік: 5791

| Допущення | Розмір |
|---|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> Проект регуляторного акту Проєкт благоустрою на території Бахмутської міської територіальної громади | 49.47 КВ |
| <ul style="list-style-type: none"> Проект регуляторного акту Проєкт організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів за стовпів з'їзду на території Бахмутської міської територіальної громади | 70.63 КВ |
| <ul style="list-style-type: none"> Проект рішення Бахмутської міської ради Про встановлення ліній щодо податку на нерухоме майно, відмінне від земельної ділянки, що оподатковується на території Бахмутської міської об'єднаної територіальної громади | 542.57 КВ |
| <ul style="list-style-type: none"> Проект регуляторного акту Про встановлення ліній щодо земельного податку, що оподатковується на території Бахмутської міської об'єднаної територіальної громади | 768.01 КВ |
| <ul style="list-style-type: none"> Проект рішення регуляторного акту Про встановлення місцевих податків і зборів на території Бахмутської міської об'єднаної територіальної громади | 132.65 КВ |
| <ul style="list-style-type: none"> Проект рішення Бахмутської міської ради Про встановлення місцевих податків і зборів на території Бахмутської міської об'єднаної територіальної громади | 123.62 КВ |
| <ul style="list-style-type: none"> Проект організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів за стовпів з'їзду на території Бахмутської міської об'єднаної територіальної громади у новій Розівці | 93.6 КВ |
| <ul style="list-style-type: none"> Проект регуляторного акту Проєкт функціонування та виходу до експлуатації інтегрованої транспортної системи в міському габариті маршруту транспорту на території Бахмутської міської об'єднаної територіальної громади | 33.81 КВ |





Офіційний сайт Бахмутської міської ради

ВАКНМУТ

84509, Україна, Донецький обл., Бахмут city, Мира st. 44
tel. (06274) 01-63 (mayor's office reception), (06274) 01-15 (fax)
e-mail: kamc@bahmutrada.gov.ua

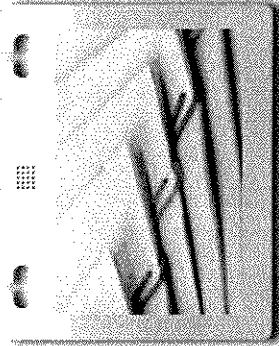
г. ул. Мира, 44
7404-01-63 факс (06274) 01-15

ОЗОРЕ МІСТО ЦЕНТР НАДАННЯ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУГ ГРОМАДЯНАМ ПІДПРИЄМЦЯМ ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ

Головна

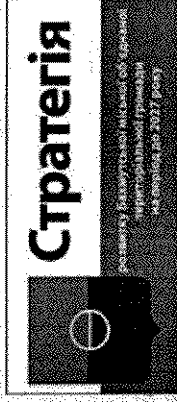
Проект регуляторного акту «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської територіальної громади» та аналіз регуляторного впливу

Перегляді: 19
28.04.2021 - 14:12



Пропозиції та зауваження щодо проекту регуляторного акту та відповідного аналізу регуляторного впливу приймаються в письмовій формі на поштову адресу: 84511, Донецька обл., м. Бахмут, бул. Миру 44, Управління розвитку міського господарства та капітального будівництва Бахмутської міської ради, тел. (06274) 44-60-76 та на електронну адресу agorri@gmail.com протягом одного місяця з моменту опублікування.

- Проект регуляторного акту
- Аналіз регуляторного впливу



Две Алины, Две спасительницы

Читайте на 17-й стр.

Вперед

Первая газета в регионе. Издаётся в Бахмуте с 12 января 1920 года: 101 год 99 дней

№16 (19029). 21 апреля 2021 года

«Мама, мы умрём...»

Автоэкспресс

поїздки мікроавтобусами

- МОСКВА
- БІЛГОРОД передача посылки
- ВОРОНІЖ
- КРАСНОДАР (РОСТОВ)
прізд митниці в мікроавтобусі

0953540556-06

0666-737-20-99

+79613061938

ІНТЕРНЕТ ІНТЕЛ

Підключення по оптоволокну:
висотні будинки і приватний сектор
+ цифрове телебачення TRINITY-TV

(050) 247-22-10

(073) 457-27-14

<https://intel.dn.ua>



Офіс:

м. Бахмут, вул. Леваневського, 20

(зул. «Клубна»).

МОСКВА ВОРОНІЖ
КРАСНОДАР
РОСТОВ

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|
| 11.00 Один за 100 годин | 12.15 Х/ф «Олимпиада - Зоря ЧМ України» | 10.25 ЧМ Італія. Предик словие к туру | 12.25 Х/ф «Подземка» | 10.00 Х/ф «Законы при адекватности» | 16.40, 17.45 «Моя жизнь в гитлеровской Германии» |
| 13.00, 05.00 Контролер-2 | 13.50 ПСЖ - Ман Сити. 1/2 финала. Ліга Чемпіонів УЕФА | 10.50 Реал - Челсі. 1/2 финала. Ліга Чемпіонів УЕФА | 14.25 Х/ф «Предчувствие» | 11.35 Х/ф «Обжарившая невеста» | 18.50, 19.55, 20.55 «Невидимые города Италии» |
| 14.15 Т/с «Чисто английские убийства» | 15.55 Олимпиада - Зоря ЧМ України. 1/2 финала. Ліга Чемпіонів УЕФА | 12.35 Обзор матчей. Ліга Європы УЕФА | 16.10 Х/ф «Рекрут» | 13.40 «Орел и Решка. Во круг света» | 22.00, 22.55, 23.50 «Нацисты и сверхъестественное» |
| 18.45 Тромкое дело | 17.55 Обзор матчей. Ліга Європы УЕФА | 13.00, 13.35, 15.55, 16.25, 18.55, 21.25 «Тур ONLINE» | 18.55 Х/ф «Аритмия» | 00.00 Х/ф «После свадьбы» | 00.45, 01.50, 02.50, 03.55, 04.50, 05.45 «Линии фронта» |
| 20.00 Т/с «Расследования Мердок» | 18.25 Журнал. УЕФА ЕВРО 2020 | 13.30, 17.45, 20.15 Футбол NEWS | 21.20 Х/ф «Хребет дына вола» | 00.55 Настоящая Игра престолов | 07.00 «Городские проклятия» |
| 22.15 Т/с «Молодой Морс» | 18.55 LIVE. Кротоне - Интер ЧМ України | 13.55 LIVE. Деона - Колос. ЧМ України | 23.20 Х/ф «Сенсация» | 03.05 Там, где нас нет | 07.20 «Мегаполис. секреты древнего мира» |
| 01.15 Секретные территории | 20.55, 01.30, 03.40 Топ-матч | 16.55 LIVE Шахтер - Диего пр-1. ЧМ України | 01.05 Х/ф «Кулак ярости» | 06.00 Полезные подсказки | ЭКО-ТВ |
| 03.15 Т/с «Дворянская Ляля» | TV-1000 KINO | TV-1000 | 03.15 Х/ф «Семьянин» | 06.50, 01.30 Т/с «Только любовь» | 06.00, 08.00, 11.00, 19.30, 00.30 Ево news |
| ДЛЯ ВСЕХ МИР | 05.30 Х/ф «All inclusive, или Все включено» | 05.30 Х/ф «Игры разума» | 06.00 «Бешеные топки 2018» | 08.40, 03.00 Ульяновская гимнастика | 06.00, 08.00, 11.00, 19.30, 00.30 Ево news |
| 05.30, 05.35, 05.40, 05.45 М/ф «Машинь-помощники» | 06.20, 07.40 Тини Азбука | 07.40 Х/ф «Обитель прокляты» | 07.00 «Джедай 2019» | 12.10 Мольфар | 06.30, 17.20 Проанайка красна |
| 06.00, 06.10, 18.00, 18.10 М/ф «Следствие ведут Колобки» | 07.00, 07.20 Звезды - малыши | 09.40, 02.10 Х/ф «Питер Пан» | 08.30, 00.45 «Затерянный мир» | 14.00 Т/с «Поворот судьбы» | 07.40 Оздоровительная гимнастика |
| 06.20, 18.20 М/ф «Самый маленький гномик» | 07.30 Холу все знают гав | 11.35, 04.00 Х/ф «Не говори слова» | 12.30 Х/ф «Во имя Бен-Хура» | 16.00, 23.30 Семейные мелодрамы | 08.20, 12.30 Феерия пухляк |
| 07.25, 19.25 М/ф «Снежная королева» | 09.00 Пожарник Сам | 13.35 Х/ф «Три метра над уровнем неба» | 14.20 Х/ф «Король Артур и рыцари круглого стола» | 19.30 Т/с «Великолепный век. Роксолана» | 09.10, 10.10, 13.15, 18.20 Д/с |
| 09.30, 21.30 М/ф «Мария, Мирабела в Трансильвании» | 09.50, 12.00, 14.30 Матерская Биби | 15.45 Х/ф «Три метра над уровнем неба. Я тебя хочу» | 16.05 Х/ф «Капитан Гром» | 11.30 Истории о боте с Морганом Фриманом | 14.10 «Юдана» кинозал |
| 10.40, 22.40 М/ф «Иван Царевич и Серый Волк 3» | 10.20 Боб строитель | 18.00 Х/ф «Миссия. Невыполнима» | 18.15 Х/ф «Робин Гуд» | 14.10 «Юдана» кинозал | 21.10, 22.50 Т/с «Гений» |
| | 10.30 Работы поезда | 19.55 Х/ф «Миссия: невыполнима 2» | 21.00 Х/ф «Саломон Кейн» | 17.50, 20.40 Наступили | 23.30 Т/с «Гений» |
| | 11.00 Веселые подделки | 22.05 Х/ф «Миссия: невыполнима 3» | 22.55 Х/ф «Мета-акула против Крокозава» | 19.30 Т/с «Великолепный век. Роксолана» | 01.00 Ночной эфир |
| | 12.30 Супер Зак | 00.10 Х/ф «Бердичев» | 07.30 «Видеобойба-2» | | |
| | 13.00 Каю | | 03.15 «Лексикатор. Прокляты системы 2017» | | |
| | 15.00 Дула и Дада | | 03.40 «Ищетки 2017» | | |

ЛИМАНСЬКИЙ ІНКУБАТОР

приймає передплату на:

курчат (бройлерів, М'ЯСО-ЯЄЧНИХ, ЯЄЧНИХ);

ІНДЮШАТ, ПУСЕНЯТ, каченят.

0669624037, 0955281969

МІЯ ВАС ЛЮБИМО!

48-33-33

КЛАСНЕ ТАКСІ

050-480-33-33
067-628-33-33
093-148-33-33
095-780-33-33

Комфорт
Таксометри

Доставляємо чини

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛОДНЕННЯ ПРОЄКТУ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА

«Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської об'єднаної територіальної громади».

Проект рішення Бахмутської міської ради «Порядок організації та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на території Бахмутської міської об'єднаної територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу буде опубліковано та розміщено на офіційному сайті Бахмутської міської ради <http://artemrada.gov.ua/> в розділі «Новини» та в розділі «Регуляторна політика».

Пропозиції та зауваження щодо проекту регуляторного акта приймаються в письмовій формі та на електронну адресу просягом одного місяця з моменту опублікування проекту даного рішення та аналізу його регуляторного впливу.

На пошту адресу: 84500, Донецька обл., м. Бахмут, вул. Міру 44, Бахмутської міської ради, тел. (06274) 44-60-76 та на електронну адресу: artgorgh@gmail.com.