



**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЛЕБЕДИНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
СУМСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

вул. Сумська, 12, м. Лебедин, Сумська обл., 42200, тел./факс (05445) 2-30-12
E-mail: lbd.mr-control@sm.gov.ua web: www.lebedynrada.gov.ua Код ЄДРПОУ 04057899

14.05.2021 № 02-18/ 2673

На №

від

**Департаменту державної
регуляторної політики**

**вул. Арсенальна, 9/11,
м. Київ, 01011**

**Про погодження проекту
регуляторного акту**

Керуючись Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» (із змінами від 16.12.2015 № 1151), відділ аналізу і прогнозування управління економічного розвитку і торгівлі виконавчого комітету Лебединської міської ради – розробник регуляторного акту, на виконання ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», направляє на погодження департаменту державної регуляторної політики проект регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ», аналіз регуляторного впливу цього проекту рішення та копію повідомлення від 20.04.2021 року про оприлюднення проекту регуляторного акту розміщено на офіційному сайті Лебединської міської ради.

**Перший заступник
міського голови**

Ольга ЗІКЄВА

Альона Король
2 14 38

0.312

Державна регуляторна служба України
№ 4536/0/19-21 від 02.06.2021





ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЛЕБЕДИНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
СУМСЬКОЇ ОБЛАСТІ

РІШЕННЯ

00.06.2021

м. Лебедин

№ 00

**Про встановлення тарифу на
послуги з перевезення
пасажирів мікроавтобусами та
автобусами ПАЗ**

Керуючись підпунктом 2 пункту «а» статті 28, частиною першою статті 52, частиною шостою статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про автомобільний транспорт», відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за № 1146/17162, розглянувши листи-звернення комунального підприємства «Комбінат благоустрою виконавчого комітету Лебединської міської ради», фізичних осіб-підприємців, виконавчий комітет Лебединської міської ради **в и р і ш и в:**

1. Установити тариф на перевезення пасажирів комунальному підприємству «Комбінат благоустрою виконавчого комітету Лебединської міської ради» на маршруті загального користування у режимі маршрутного таксі № 7 «Черемушки – с. Куданівка – вул. Кобижча – СХТ – вул. Сумська» з встановленням вартості проїзду в розмірі 7,00 гривень.

2. Установити тарифи на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ із встановленням вартості проїзду в розмірі 7,00 гривень фізичним особам-підприємцям:

1) Білодіду Олександрю Васильовичу, що здійснює перевезення пасажирів за маршрутами: № 8 «вул. Сумська – центр – ЦРБ – вул. Кобижча», № 22 «вул. Сумська – центр – ВПУ-34 – центр – вул. Сумська – вул. Кобижча»;

2) Ведмеденку Володимирю Анатолійовичу, що здійснює перевезення пасажирів за маршрутом № 4 «вул. Сумська – центр – Українське лісництво»;

3) Діденку Сергію Петровичу, що здійснює перевезення пасажирів за маршрутом № 16 «Черемушки – центр – Меморіал Слави»;

4) Тренбачу Олександрю Костянтиновичу, що здійснює перевезення пасажирів за маршрутом № 5 «Черемушки – центр – вул. Чернишевського».

5) Яковлєву Віктору Олексійовичу, що здійснює перевезення пасажирів за маршрутами: № 10 (2) «Черемушки – центр – з-д Темп», № 10 «Черемушки –

центр – ВПУ 34», № 13 «Агротехсервіс – центр – вул. Кобижча», № 15 «вул. Сумська – центр – школа № 6».

3. Це рішення підлягає опублікуванню та набуває чинності з дня офіційного оприлюднення у друкованих засобах масової інформації.

4. Визнати таким, що втратили чинність, рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради від 18.12.2019 № 324, від 15.01.2020 №7; від 19.02.2020 № 38 «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого заступника міського голови Зікееву О.В.

Міський голова

Олександр БАКЛИКОВ

**Керуючий справами
виконавчого комітету**

Сергій ПОДОЛЬКО

Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту – рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ»

DOWNLOAD

File size: 000 KB

File count: 1

Create: 2023-08-08 10:00:00

Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту - рішення виконавчого



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ»

Регуляторний орган	- виконавчий комітет Лебединської міської ради
Розробник документа	- відділ аналізу і прогнозування управління економічного розвитку і торгівлі виконавчого комітету Лебединської міської ради
Поштова адреса	- 42200, вул. Сумська, 12, м. Лебедин, Сумська область
Відповідальна особа	- Магаляс Юрій Миколайович
Контактний телефон	- (05445) 2-14-38

Аналіз регуляторного впливу до проекту регуляторного акту – рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ» розроблений на виконання Плану діяльності виконавчого комітету Лебединської міської ради з підготовки проєктів регуляторних актів на 2021 рік, затвердженого рішенням виконавчого комітету Лебединської міської ради від 17.03.2021 № 66 «Про план діяльності виконавчого комітету Лебединської міської ради з підготовки проєктів регуляторних актів на 2021 рік » та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта» (із змінами від 16.12.2015 № 1151).

I. Визначення проблеми

Питання перевезення пасажирів громадським транспортом є сферою загальних інтересів підприємців, органів місцевої влади та громади, а саме: для підприємців – це здійснення господарської діяльності з метою отримання прибутку, для органів місцевої влади та громади – вирішення питання забезпечення комфортного та своєчасного проїзду мешканців та гостей в межах громади.

Чинний тариф на проїзд в автобусах загального користування, що працюють у режимі руху маршрутного таксі по місту Лебедин, встановлений рішеннями виконавчого комітету Лебединської міської ради від 18.12.2019 № 324, від 15.01.2020 № 7, від 19.02.2020 № 38 «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ», становить 6,00 гривень.

Економічна ситуація в країні призвела до суттєвого підвищення цін на цілий ряд статей калькуляційних витрат собівартості послуг, зокрема, загальнодержавний ріст розміру мінімальної заробітної плати, паливно-мастильних матеріалів, деталей та запчастин. У зв'язку із збільшенням витрат собівартості послуг з перевезення перевізники не можуть забезпечити належну якість технічного стану автобусів, дотримання графіків руху на маршрутах та забезпечити безпеку руху, що в

майбутньому може привести до аварійних ситуацій та дорожньо-транспортних пригод. Як наслідок, знижується якість надання послуг з перевезення пасажирів, що викликає багато нарікань з боку мешканців Лебединської міської територіальної громади та може призвести до суспільного резонансу. Низький рівень зарплати водіїв автобусів є головною причиною відтоку вказаної категорії працівників до великих міст та за кордон у пошуках роботи з більш високою заробітною платою.

Вказана проблема поширюється на територію Лебединської міської територіальної громади та впливає на всіх її членів та гостей, які користуються даним видом послуг, а також впливає на суб'єктів господарської діяльності, що займаються пасажирськими перевезеннями.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175 (далі – Методика).

Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості пального більш ніж на 10%.

Значне підвищення з 01.01.2021 року рівня мінімальної заробітної плати (з 4 723,0 гривень, що врахована в діючих тарифах, до 6 000,0 гривень) зумовило зростання прямих витрат на оплату праці та податків, що сплачує перевізник згідно із вимогами законодавства, які безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу на проїзд у міському транспорті. Також на збільшення витрат собівартості послуг значно вплинуло зростання вартості пального (газ пропан) з 11,69 грн./літр, що врахована в діючих тарифах до 15,19 грн./літр.

Враховуючи вищевикладене, на підставі звернень перевізників та у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності і реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників виникла необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів у міському транспорті.

Дія регуляторного акта чітко регламентує відносини у сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським автотранспортом загального користування, між суб'єктами господарювання, органами місцевого самоврядування та Лебединською міською територіальною громадою.

Після введення в дію регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ», перевізники будуть мати можливість здійснювати діяльність з надання транспортних послуг без збитків.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Лебединська міська територіальна громада	-	+
Органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти малого підприємництва	+	-

		та робочих місць
Альтернатива 2.	забезпечення комфортного пересування громадян; беззбиткова діяльність суб'єктів господарювання; збільшення податкових надходжень;	витрати часу та матеріальних ресурсів для: підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; проведення процедур з відстеження результативності його дії.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян		
<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1.	Збереження тарифів на колишньому рівні, тобто витрати громадян на проїзд залишаться незмінними.	Погіршення технічного стану транспортних засобів, зменшення кількості рейсів на маршруті, погіршення якості та безпеки надання послуг.
Альтернатива 2.	Підвищення якості та безпеки надання транспортних послуг	Збільшення витрат громадян на послуги перевезення.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання						
Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом	
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	1	5	6	
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	17,0	83,0	100	

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1.	відсутні	погіршення стану ринку послуг (конкурентоспроможності та продуктивності)
Альтернатива 2.	підвищення продуктивності та конкурентоспроможності ринку послуг; стимулювання розвитку ринку послуг пасажирського автомобільного транспорту	витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері

II. Цілі державного регулювання

Проект регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ» (далі – Проект регуляторного акта) спрямований на приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових, економічно-обґрунтованих витрат суб'єктів господарювання, що працюють на ринку пасажирських перевезень.

Встановлення економічно-обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів надасть можливість перевізникам працювати безбитково в умовах збільшення мінімальної заробітної плати та цін на паливе, матеріально-технічні ресурси. забезпечувати якісне надання послуг з пасажирських перевезень, виконання заходів щодо оновлення рухомого складу та підвищення комфортності пасажирських перевезень.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Опис альтернативи</i>
Альтернатива 1. Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін <i>(не приймати запропонований регуляторний акт)</i>	Переваги обраного способу: незмінні витрати громадян на проїзд. Недоліки обраного способу: погіршення обслуговування пасажирів через велику зношеність автотранспорту; невиконання графіків руху; ризик збитковості пасажирських перевезень, що може призвести до припинення перевезення
Альтернатива 2. Обраний спосіб <i>(прийняття пропонованого регуляторного акта)</i>	Переваги обраного способу: забезпечення відповідності тарифу економічно обґрунтованим витратам перевізників; підвищення якості та безпеки надання послуг автомобільним транспортом; стимулювання конкуренції на ринку відповідних послуг. Недоліки обраного способу: незначне збільшення витрат громадян на оплату цієї послуги (на 16,6 %).

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

<i>Оцінка впливу на сферу інтересів місцевого самоврядування</i>		
<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
Альтернатива 1.	Відсутні	не забезпечення комфортного пересування громадян; відтік робочої сили внаслідок низького рівня оплати праці; припинення діяльності суб'єктів господарювання, що призведе до зменшення податкових надходжень

		<p>праці.</p> <p>3. Погіршення технічного стану транспортних засобів, зменшення кількості рейсів на маршруті, погіршення якості та безпеки надання послуг;</p> <p>4. Погіршення стану ринку послуг (конкурентоспроможності та продуктивності)</p>	
Альтернатива 2.	<p>1. Збільшення надходжень до бюджету від сплати обов'язкових податків та платежів.</p> <p>2. Підвищення якості та безпеки надання транспортних послуг.</p> <p>3. Підвищення продуктивності та конкурентоспроможності ринку послуг.</p> <p>4. Стимулювання розвитку ринку послуг пасажирського автомобільного транспорту</p>	<p>1. Витрати часу та матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності його дії. <p>2. Збільшення витрат громадян на послуги перевезення.</p> <p>3. Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері</p>	Вирішення всіх проблем та поставлених задач

<i>Рейтинг</i>	<i>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</i>	<i>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</i>
Альтернатива 1	Не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає чинному законодавству	відсутні
Альтернатива 2	Перевага обраної альтернативи - вирішення визначених проблем та поставлених задач	Зміни в чинному законодавстві та економічній ситуації в країні

На сьогодні перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів органів місцевого самоврядування та надавачів послуг – перевізників.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</i>	<i>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</i>
Альтернатива 1.	1	Не вирішує поставленої проблеми, значним чином порушує стан ринку надання послуг
Альтернатива 2.	3	Вказаний альтернативний спосіб забезпечить організацію стабільної роботи міського пасажирського транспорту. При впровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для реалізації вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме: «тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів»

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4– цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3– цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2– цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1– цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

<i>Рейтинг результативності</i>	<i>Вигоди (підсумок)</i>	<i>Витрати (підсумок)</i>	<i>Обірунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу</i>
Альтернатива 1.	Збереження тарифів на колишньому рівні, тобто витрати на проїзд громадян залишаться незмінними.	1.Зменшення обсягів надходжень до бюджету Лебединської міської територіальної громади 2.Відтік робочої сили внаслідок недоотримання належного рівня оплати	Не забезпечує вирішення проблеми

прозорості – даний проєкт регуляторного акта підлягає оприлюдненню на офіційному сайті Лебединської міської територіальної громади;

врахування громадської думки – протягом місяця з дня опублікування є можливість направляти свої пропозиції та зауваження.

Для належної інформованості громадян та суб'єктів господарювання рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради, буде оприлюднено на офіційному веб-сайті Лебединської міської ради «Інформаційний портал Лебединської міської ради» у мережі Інтернет - розділу «Регуляторна політика» підрозділ «Оприлюднення проєктів регуляторних актів».

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення учасниками правовідносин у сфері надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття регуляторного акта дасть можливість привести у відповідність тариф на проїзд на автобусних маршрутах загального користування. Фізичним особам-перевізникам та комунальному підприємству «Комбінат благоустрою виконавчого комітету Лебединської міської ради» спрямувати кошти на підвищення безпеки перевезень, оновлення рухомого складу, забезпечити належне виконання графіків руху автобусів, мікроавтобусів.

Введення в дію рішення забезпечить можливість користуватись послугами пасажирських перевезень всім верствам населення і спрямовано на забезпечення належної їх якості.

Враховуючи, що встановлення тарифів здійснюється шляхом публічного обговорення, то тарифи встановлюватимуться з урахуванням інтересів усіх зацікавлених сторін. На дію регуляторного акта можуть вплинути такі економічні зовнішні фактори як: підвищення вартості матеріальних ресурсів, паливно-мастильних матеріалів, розміру мінімальної заробітної плати тощо, при яких тариф на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування може бути переглянутий.

Проєкт рішення не містить дискримінаційних або таких, що обмежують конкуренцію норм. У разі прийняття регуляторного акта виконавчим комітетом Лебединської міської ради будуть реалізовані повноваження, надані підпунктом 2 пункту «а» статті 28, підпунктом 1 пункту «б» статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», а встановлений тариф на послуги з перевезення пасажирів дасть можливість перевізникам забезпечити безперебійні та безпечні пасажирські перевезення

Виконання вимог даного рішення не потребує додаткових витрат з боку органів місцевого самоврядування. Узагальнені результати оцінки очікуваних витрат, які понесуть зацікавлені сторони при виконанні вимог регуляторного акта, наведені в таблиці «Тест малого підприємства (М-Тест) (додається).

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом розв'язання проблеми є прийняття регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ». Таким чином, організатор перевезень створює умови для розвитку автомобільного бізнесу, підвищення якості надання транспортних послуг, покращення безпеки руху на дорогах.

Розв'язання визначеної у першому розділі Аналізу регуляторного впливу проблеми буде здійснюватися за допомогою наступних механізмів:

1. нормотворчої діяльності органів місцевого самоврядування (підготовка відповідного проекту рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради (із застосуванням визначених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» процедур, прийняття рішення та його оприлюднення (набрання чинності);

2. регулювання сфери відносин між Лебединською міською радою та суб'єктами господарювання;

3. взаємодії із територіальною громадою (забезпечить належний доступ інформації про регуляторний акт; сприятиме достатньому рівню обізнаності щодо положень пропонованого регуляторного акту);

4. контролю (забезпечить належне виконання вимог регуляторного акту).

Заходи, які мають здійснити органи місцевого самоврядування для впровадження цього регуляторного акту:

розробка проекту рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ» та аналізу регуляторного впливу до нього;

оприлюднення проекту рішення на офіційному сайті Лебединської міської ради у розділі «Регуляторна діяльність» та у друкованому засобі масової інформації разом з аналізом регуляторного впливу та отримання пропозицій та зауважень;

відповідність проекту рішення вимогами статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

отримання пропозицій по удосконаленню від Державної регуляторної служби України;

прийняття рішення на засіданні виконавчого комітету Лебединської міської ради;

оприлюднення рішення у встановленому законодавством порядку;

проведення заходів з відстеження результативності прийнятого рішення.

Запропонований проект регуляторного акта відповідає наступним принципам державної регуляторної політики, а саме:

доцільності – врегулювання питання щодо розрахунку тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту у відповідності до вимог Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» із використанням допоміжної інформації з профільних джерел;

ефективності – запровадження даного регуляторного акта дасть змогу виконавчому комітету Лебединської міської ради реалізувати права передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Прийняття нового регуляторного акта відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акта, а також у разі потреби та з урахуванням чинного законодавства акт буде переглянуто із внесенням до нього відповідних змін або його скасуванням.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Для відстеження результативності дії регуляторного акта визначено такі показники:

Кількісні:

кількість транспортних засобів суб'єктів господарювання, що перебувають у належному технічному стані;

кількість міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб'єктами господарювання;

кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб'єктами господарювання;

кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб'єктами господарювання.

Якісні (у бальній системі):

показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)*:

рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта.

Оцінка здійснюватиметься за 6 – бальною системою, за якою: 6 балів – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів – досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали – досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали – досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали – досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал – показника практично не досягнуто.

Відповідно до ч. 5 ст. 12 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторні акти, прийняті органами та посадовими особами місцевого самоврядування, офіційно оприлюднюються в друкованих засобах масової інформації та на інформаційному порталі Лебединської міської ради у розділі «Регуляторна діяльність». Таким чином, рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта очікується на рівні 100%.

IX. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до методики, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

Базове відстеження буде проведено через 3 місяці після набрання чинності регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися відповідальними за підготовку проекту регуляторного акта – відділом аналізу і прогнозування управління економічного розвитку і торгівлі виконавчого комітету Лебединської міської ради та перевізниками шляхом аналізу статистичних даних щодо чисельності суб'єктів господарювання та надходження сплати, рівня поінформованості суб'єктів господарювання, пов'язаних з регулюванням.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть урегульовані шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Аналіз регуляторного акта розроблений у відповідності до статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з урахуванням вимог Постанови.

**Начальник управління економічного
розвитку і торгівлі виконавчого комітету
Лебединської міської ради**



Юрій МАГАЛЯС

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів господарювання та детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 квітня 2021 року по 3 травня 2021 року

п/п	Вид консультацій	Кількість	Основні результати
1	Робоча зустріч	8 осіб: 2 - посадовці; 6 - осіб-перевізників.	Отримано інформацію про порядок підготовки та прийняття рішення, економічну діяльність перевізників, що займаються перевезеннями пасажирів, можливість перевезень за запропонованим тарифом.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємства:

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання: 6 одиниць, питома вага яких складає 100%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	Перший рік	Періодичні	Витрати за 1 рік
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити): Друк оголошення про підвищення тарифу (1 оголошення на 1 автобус. В середньому 1 СПД має 2 автобуси)	10 грн. x 2 = 20,00 грн.	-	20,00 грн.
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	20,00 грн.	-	20,00 грн.
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання.	6	-	6
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" * X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок б X рядок 7)	20,00 x 6 = 120,00 грн.	-	120,00 грн.
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм, та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	0,5 год. x 34,29 грн. в/год = 17,15 грн.	17,15 грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання (час на друк оголошення та розміщення в салоні автобуса) <i>Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого</i>	5 хв. x 2 од. x 0,57 грн. = 5,70 грн.	5,70 грн.
11	Процедури офіційного звітування	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-
14	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9+10+11 + 12+13)</i>	5,70 грн.	5,70 грн.
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.	6	6
16	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 Xрядок 15)</i>	5,70 грн. x 6 = 34,20 грн.	34,20 грн.

Розрахунки здійснено з урахуванням основних мінімальних соціальних стандартів у 2021 році, встановлених Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» від 15.12.2020 р. № 1082-IX: мінімальна зарплата у погодинному розмірі – 34,29 гривень.

4. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), необхідно визначити повний запланований річний бюджет нового органу (структурного підрозділу): 0 x 5 років = 0 гривень.

Строк, який займають усі етапи прийняття регуляторного акта здійснюється відповідно до вимог Закону України від 11.0-9.2003 № і 160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	X	X
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	X	X
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання	34,20 гривень	34,20 гривень

	запланованого регулювання		
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	34,20 гривень	34,20 гривень

Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акта, контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акта – відділ аналізу і прогнозування управління економічного розвитку і торгівлі виконавчого комітету Лебединської міської ради.

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

Для суб'єктів підприємництва, що працюють в транспортній галузі, коригуючим (пом'якшувальним) заходом є можливість коригування тарифів на послуги з перевезення пасажирів міськими маршрутами загального користування, розрахунок яких виконано відповідно Методики, що створить умови для захисту автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності, його коригування в спосіб, визначений чинним законодавством України.

Начальник управління економічного розвитку і торгівлі виконавчого комітету Лебединської міської ради



Юрій МАГАЛЯС

Повідомлення

про оприлюднення проекту регуляторного акту - рішення виконавчого комітету Лебединської міської ради «Про встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів мікроавтобусами та автобусами ПАЗ»

Представлений регуляторний акт розроблений відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308 (зі змінами).

Зауваження і пропозиції приймаються розробником проекту регуляторного акту – відділом аналізу і прогнозування управління економічного розвитку і торгівлі виконавчого комітету Лебединської міської ради протягом місяця з дня оприлюднення проекту регуляторного акту:

на поштову адресу: вул. Сумська, 12, м. Лебедин, Сумська обл., 42200. (тел. (05445) 2-14-38)

на електронну адресу: lbd.mr-ekonom@sm.gov.ua