



УКРАЇНА
ШОСТКИНСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Садовий бульвар, 14, м. Шостка, 41100, тел. (05449)2-24-04, тел/факс (05449)2-24-96
shostka-rada.gov.ua; E-mail: shstisp@ukr.net.

02.07.2021 № 322/01-37

На № _____ від _____

Державна регуляторна служба
України

Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади»

На виконання с.34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» для підготовки пропозицій до регуляторного акту – проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» надсилаємо наступні документи:

1. Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» (на 1 арк.)

2. Аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» (на 26 арк.)

0.31

Державна регуляторна служба України

№ 6725/0/19-21 від 15.07.2021

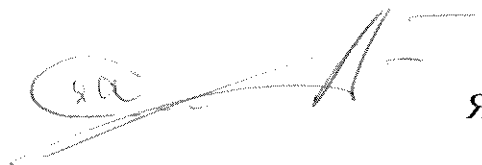


3. Експертний висновок регуляторного впливу проєкту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» (на 4 рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» (на 4 арк.).

4. Копії оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акту – проєкту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» (на 1 арк.).

5. Копії оприлюдненого повідомлення про громадські обговорення у формі електронних консультацій про оприлюднення проєкту регуляторного акту – проєкту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» (на 1 арк.).

Заступник міського голови



Ярослав СЧАСТЛИВЦЕВ

Валентина Лисенко (05449) 2-24-52



**ШОСТКИНСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
РІШЕННЯ**

Шостка

№ _____

Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. № 176 «Про затвердження правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 (зі змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», виконавчий комітет Шосткинської міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Затвердити умови з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади (додаток 1).
2. Затвердити структуру парку автобусів, що працюватимуть в межах визначеного об'єкта конкурсу (додаток 2).
3. Затвердити кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу (додаток 3).
4. Конкурсному комітету з визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади у своїй роботі керуватись постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. № 1081 (зі змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі Постанова).

5. Рішення виконкому від 29.04.2013р. № 118 «Про організацію проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Шостка», вважати таким, що втратило чинність у зв'язку з прийняттям даного рішення.

Додаток 1
до рішення виконкому
від _____ № _____

Умови

з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

I. Загальні положення

1.1. Ці умови розроблені відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. № 176 «Про затвердження правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), та постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 (зі змінами) «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007р. № 285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» застосовуються для визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади (далі – Умови).

1.2. Ці Умови визначають затвержені організатором вимоги до автотранспортних засобів, режиму їх роботи при обслуговуванні об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

1.3. Терміни, що вживаються в Умовах, мають таке значення:
організатор – перевезень на міському та приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади є виконавчий комітет Шосткинської міської ради (далі – організатор), який самостійно або із залученням робочого органу проводить конкурс;

конкурсна пропозиція - умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;

конкурсний комітет - постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

перевізник-претендент - автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

робочий орган - підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менш як три роки з питань організації пасажирських перевезень, яке у разі потреби залучається організатором на конкурсних умовах за договором для організації проведення конкурсу;

умови конкурсу - встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу;

автомобільний перевізник – фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів транспортними засобами.

1.4. Метою проведення конкурсу є визначення автомобільних перевізників на конкурсних засадах, незалежно від форм власності, які спроможні забезпечити безпечне і якісне перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

1.5. Рішення щодо проведення конкурсу приймає організатор.

1.6. Організацію проведення конкурсу (самостійно або із залученням робочого органу) забезпечує організатор.

1.7. Об'єктом конкурсу може бути автобусний маршрут (кілька маршрутів) міського та приміського автобусного сполучення загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, з визначеними режимами руху. Перелік об'єктів конкурсу визначається рішенням виконавчого комітету Шосткинської міської ради. Автобуси повинні відповідати чинному законодавству за класом, технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю.

1.8. Організатор перевезень укладає з переможцем конкурсу договір про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить п'ять років.

1.9. При проведенні конкурсу інтереси перевізника-претендента може представляти його керівник або інша особа, повноваження якої підтверджуються довіреністю від імені перевізника-претендента, оформленої згідно вимог чинного законодавства України.

2. Обов'язкові умови конкурсу на перевезення пасажирів.

2.1. У конкурсі на визначення автомобільного перевізника на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади можуть брати участь фізичні та юридичні особи, які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного

класу, за пасажиромісткістю та відповідають вимогам, викладеним у статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт".

2.2. Обґрунтована структура парку, що працюватимуть на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, має відповідати таким критеріям:

- забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, зі змінами та доповненнями. Категорія М2, М3, клас автобусів на міських маршрутах – А, В, І, на приміських маршрутах – А,В, І,ІІ. Структура транспортних засобів, визначається відповідно ГСТУ 60.2-00017584-011-2001 та ГОСТ 27815-88:

- транспортні засоби, які перевізник-претендент пропонує залучити до перевезень, повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам, мати відповідний сертифікат, бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства, перебувати в належному технічному і санітарному стані.

2.3. Для забезпечення перевезень пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади в звичайному режимі руху залучаються автобуси загальною пасажиромісткістю не менше 14 місць, що відповідають категорії М2, М3, класу А,В та класу І, ІІ визначених пунктами 4.1.1, 4.1.2. та 4.1.3. «Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285.

2.4. Допускається залучення до перевезень пасажирів, в якості резервних, автобуси загальною пасажиромісткістю не менше 14 місць.

2.5. На кожному об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські автобусні маршрути загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, передбачити роботу транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

2.6. Забороняється використання автомобільними перевізниками автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

2.7. Водії, які залучаються до перевезень пасажирів, повинні мати у посвідченні відкриту категорію «Д», бути застраховані згідно з чинним законодавством.

2.8. Для забезпечення безпеки перевезень пасажирів автомобільний перевізник зобов'язаний мати особисту або орендовану виробничу базу. У разі відсутності особистої виробничої бази перевізник проводить заходи з забезпечення безпеки перевезень на договірних засадах з підприємствами

(організаціями), які мають кваліфікованих фахівців для здійснення: регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів; контролю технічного стану транспортних засобів та медичного огляду водіїв перед виїздом на маршрут; охорони транспортних засобів; документального контролю за режимом праці та відпочинку водіїв.

2.9. Тарифна політика на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади повинна відповідати чинному законодавству України в частині погодження чи встановлення тарифів на послугу з перевезення пасажирів:

- зміна рівня тарифу відбувається на підставі звернення перевізника до виконавчого комітету Шосткинської міської ради з наданням відповідних розрахунків;

- самостійна зміна встановлених виконавчим комітетом Шосткинської міської ради тарифів не допускається.

2.10. Організатор перевезень приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника - претендента, який:

- подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

- визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

- не відповідає вимогам ст. 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";

- не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів.

- має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

- подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

2.11. Автомобільний перевізник – переможець конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення пасажирів у звичайному режимі руху.

2.12. Автомобільні перевізники різних форм власності, які надають транспортні послуги по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади для забезпечення належної організації перевезень пасажирів та високої культури їх обслуговування зобов'язані:

- виконувати вимоги Закону України «Про автомобільний транспорт» та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів ;

- утримувати транспортні засоби в належному технічному і санітарному стані та забезпечувати їх зберігання у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони;

- забезпечувати контроль технічного і санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;

- забезпечувати проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;

- організувати проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод;

- забезпечувати умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

- забезпечувати безпеку дорожнього руху;

- забезпечувати водіїв відповідною документацією з перевезення пасажирів;

- забезпечувати роботу рухомого складу на маршрутах за визначеним розкладом руху;

2.13. Пільгові перевезення пасажирів здійснюються відповідно до чинного законодавства.

Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади забороняється відмовляти у пільгових перевезеннях, крім випадків, передбачених законом.

Безпідставна відмова від пільгового перевезення тягне за собою відповідальність згідно із законом України.

3. Додаткові умови конкурсу на перевезення пасажирів.

3.1. Організатор перевезень укладає з переможцем конкурсу договір про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

3.2 Організатор укладає договір з переможцем конкурсу у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу на один рік.

3.3 Організатор передбачає нарахування додаткових 50 балів перевізнику-переможцю попереднього конкурсу не менше передбаченого договором строку на маршруті, що є об'єктом конкурсу, за якісну роботу по перевезенню пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

3.4. Перевізник-претендент передбачає встановлення на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті GPS – системи для здійснення контролю за дотриманням схем і графіків руху пасажирського транспорту.

4. Розгляд спорів.

4.1. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня

надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку.

Скарги, що надійшли з порушенням встановленого строку, не розглядаються.

5. Заключні положення.

5.1. Організатор перевезень не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, від укладення з організатором перевезень договору такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, маршрут включається до об'єкта іншого конкурсу.

У разі відмови перевізника-претендента, який зайняв друге місце, від укладення договору на перевезення пасажирів конкурс вважається таким, що не відбувся, і плата за участь у конкурсі не повертається.

Перевізники не мають права працювати на маршрутах без укладання договору про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади з організатором.

5.2. Підставою для початку здійснення перевезень є укладення договору про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

5.3. Організатор зобов'язаний :

5.3.1. Забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше ніж на п'ять років у разі виникнення підстав, визначених абзацом дев'ятим пункту 53 Постанови.

5.3.2. Забезпечити дострокове розірвання договору з автомобільним перевізником – переможцем конкурсу у разі:

- наявності фактів порушення ним умов договору. Розірвання договору відбувається після невиконання надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору. У такому разі для роботи на міському та приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності – призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

- підтвердження інформації про факт подання перевізником – претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів.

5.3.3. У разі відкриття автобусного маршруту, який не має паспорта, призначати один раз тимчасового автомобільного перевізника на термін до трьох місяців, після чого за результатами функціонування маршруту приймати рішення щодо доцільності відкриття маршруту та проведення конкурсу.

5.4 Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор.

Додаток 2
до рішення виконкому
від _____ № _____

Структура парку автобусів, що працюватимуть в межах визначеного об'єкта конкурсу

№ об'єкта	Номер маршруту	Найменування міського приміського автобусного маршруту загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської об'єднаної територіальної громади	Кількість автобусів на маршруті (шт.)	Періодичність виконання перевезень	Вимоги до автобусів відповідно до Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285	Режим роботи
-----------	----------------	---	---------------------------------------	------------------------------------	--	--------------

Міські автобусні маршрути, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади						
1	1	Вул.8 Березня-Лазарівка	4	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
2	1к	Вул.8 Березня-Новий ринок-Спорткомплекс	7	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
3	1-п	Вул.8 Березня-Новий ринок-Спорткомплекс	1	Постійно, щоденно	категорія М3 клас І	звичайний
4	2	Вул.8 Березня-Автошкола ТСОУ	3	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
5	3	Завод хімічних реактивів-Локотки	7	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
6	3-п	Завод хімічних реактивів-Локотки	1	Постійно, щоденно	категорія М3 клас І	звичайний
7	4	Вул. 8 Березня – вул. Київська	2	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний

8	4к	Вул. Некрасова-вул. Київська	1	Постійно, щоденно	категорія М3 клас І	звичайний
9	5к	Вул. Некрасова-Лазарівка	1	Постійно, щоденно	категорія М3 клас І	звичайний
10	6	Вул. Вінниця - Хлібокомбінат	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
11	7	Вул. Вінниця - Автошкола ТСОУ	6	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
12	7-п	Вул. Вінниця - Автошкола ТСОУ	1	Постійно, щоденно	категорія М3 клас І	звичайний
13	8	Вул. 8 Березня-Хлібокомбінат	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
14	9	Лазарівка-Локотки	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
15	10	Вул. Вінниця-вул. Київська	4	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
16	11	Вул. Вінниця - вул.Івана Мазепи	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
17	12	Вул.8 Березня – вул.Ушинського	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
18	13	Вул. Вінниця-вул.Свемовська	4	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
19	14	Вул. 8 Березня – вул. Свемовська	6	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
20	16	Вул.8 Березня - Автовокзал - вул.Свемовська	3	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
21	17	Вул. Вінниця-Автовокзал-вул.Свемовська	2	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
22	19	Вул.Вінниця-вул. Бакинська	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
23	20	Вул. 8 Березня -вул. Бакинська	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
24	22	Вул. Вінниця - вул. Ушинського	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А.В, І	звичайний
25	24	Вул. Свемовська - вул. 6	3	Постійно, щоденно	категорія М2	звичайний

		Гвардійської Дивізії			клас А,В, І	
26	25	Вул. Цюлковського-вул. Соснова	1	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
27	26	Вул. Бакинська - Локотки	2	Постійно, щоденно	категорія М2 клас А,В, І	звичайний
Приміські автобусні маршрути, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади						
28	261	Шостка-Ображіївка	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
29	267	«Шостка - Клишки»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
30	269	«Шостка - Чапліївка»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
31	264	«Шостка - Тиманівка - Бензики»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
32	258	«Шостка - Лушники»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
33	256	«Шостка – Собич»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
34	257	«Шостка – Собич - Лісне»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
35	434	«Шостка - Пирогівка»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
36	260	«Шостка - Остроушки»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
37	255	«Шостка - Дібрівка - Вовна»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
38	266	«Шостка – Крупець - Миронівка»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
39	221	«Шостка – станція Терещенська»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний

40	253	«м-р Капсюль - ст.Терещенська»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
41	262	«Шостка - Собичеве»	3	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний
42	263	«Шостка - Гукове»	1	Згідно розкладу руху	категорія М2 клас А,В,І,ІІ	звичайний

Додаток 3
до рішення виконкому
від _____ № _____

КОШТОРИС
витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу

№№ п/п	Показники	Одиниця виміру	Кількість	Ціна за одиницю грн.	Сума вартості грн.
1	Кількість маршрутів	шт	42		
2	Витрати:				
3	папір	пач.	15	91,00	1365,0
4	ручки	шт.	20	5,0	100,0
5	диски	шт.	5	7,0	35,0
6	файли	пач	2	54,0	108,0
7	заправка копіювального апарата	шт.	2	200,0	400,0
8	заправка принтера	шт	2	200,0	400,0
9	папка швидкозшивачі «Корона»	шт	10	51,70	517,0
10	публікація оголошення		1	1275,0	1275,0
	Всього витрат				4200,0

Витрати в розрахунку на 1 маршрут ($4200,0 : 42 = 100,0$ грн.) – розмір плати за участь у конкурсі.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

Назва регуляторного акту: Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади»

Регуляторний орган	- Виконавчий комітет Шосткинської міської ради
Розробник документа	- Управління економіки Шосткинської міської ради
Поштова адреса	- місто Шостка, вул. Садовий бульвар, 14
Контактний телефон	- (05449) 2-20-69, 2-24-52

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» розроблено та підготовлено відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями), Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 (зі змінами) «Про затвердження методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

Аналіз регуляторного впливу підготовлено щодо норм, що врегульовують господарські відносини, а також адміністративні відносини між регуляторним органом та суб'єктами господарювання.

Аналіз регуляторного впливу не застосовується до норм цього регуляторного акта, які повністю відповідають відповідним нормам актів вищої юридичної сили.

I. Визначення проблеми

Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» підготовлений відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 43-46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями) і застосовуються для визначення автомобільних перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади.

Відповідно до стаття 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах. Пунктом 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, передбачено, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів має затверджувати Організатор перевезень (виконавчий комітет Шосткинської міської ради).

Порушене питання не може бути вирішене із застосуванням ринкових механізмів, оскільки на даний час діяльність суб'єктів на ринку пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування супроводжується необхідністю взаємодії із органами влади. Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання,

вбачається у відсутності регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між місцевими органами влади та суб'єктами господарювання у сфері перевезень пасажирів Шосткинської міської територіальної громади відповідно до вимог чинного законодавства. Так, зміни та доповнення, внесені у лютому місяці 2018 року до постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», значним чином змінюють ситуацію на ринку регулярних пасажирських перевезень, а саме:

- сприяють покращенню соціальних стандартів та стандартів безпеки пасажирського транспорту;
- забезпечують частину імплементацію норм законодавства ЄС в національне законодавство (зокрема, в частині пролонгації дії договору з автомобільним перевізником).

Водночас, на виконання задекларованої у постанові Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 мети визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах, важливим регулятором відносин між місцевою владою та перевізниками є встановлення додаткових умов перевезень пасажирів, що повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

Також необхідно взяти до уваги причину, яка пов'язана із приєднанням сільських територіальних громад Шосткинського району до територіальної громади м.Шостка.

Беручи до уваги вищевикладене, виникає необхідність внесення суттєвих змін до раніше прийнятого рішення (рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради від 29.04.2013 р. № 118 «Про організацію проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м.Шостка»), тому доцільним та цілком обгрунтованим у такому випадку є підготовка нового регуляторного акту. Таким чином, розв'язання проблеми із застосуванням чинного регуляторного акту виключається.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
(у тому числі суб'єкти малого підприємництва)		

II. Цілі державного регулювання

Шляхом державного регулювання пропонується розв'язати проблему щодо урегулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між місцевими органами влади та суб'єктами господарювання у сфері перевезень пасажирів у міському та приміському сполученні відповідно до вимог чинного законодавства.

Цілями державного регулювання при цьому є:

- виконання вимог чинного законодавства;
- встановлення єдиних вимог для конкурсного відбору фізичних осіб-підприємців та юридичних осіб на визначених Організатором перевезень об'єктів конкурсу;
- покращення соціальних стандартів, стандартів безпеки та екологічності міського та приміського пасажирського транспорту (забезпечення роботи транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до 50 відсотків – з 1 січня 2020 року);
- часткова імплементація норм законодавства ЄС в національне законодавство (в частині пролонгації дії договору з автомобільним перевізником);
- зменшення кількості звернень громадян на роботу пасажирського транспорту в межах відповідного адміністративно-територіального утворення на 10% за рік.

В аспекті часового виміру цілі державного регулювання безпосередньо пов'язані із строком дії вказаного регуляторного акту, що є необмеженим з моменту набрання його

чинності, із можливістю внесення до нього змін та втрати чинності у разі зміни чинного законодавства.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Застосування регуляторного акту інших органів місцевого самоврядування	Альтернатива є неприпустимою, оскільки не відповідає вимогам чинного законодавства України (зокрема Конституції України та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»). Застосування регуляторного акту інших органів місцевого самоврядування, прийнятого в інших адміністративно-територіальних одиницях, є таким, що суперечить чинному законодавству, тому спосіб є неприйнятним.
Альтернатива 2. Обраний спосіб (прийняття пропонуваного регуляторного акту - проєкт рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади»)	Забезпечить вирішення проблемних питань в повному обсязі, а саме: - сприяє вибору найкращого перевізника, а також нових перевізників; - стимулює перевізників до безпеки перевезень та оновлення парку автобусів, сприяє розвитку добросовісної конкуренції, створенню нових робочих місць, поліпшенню рівня послуг; - Організатор перевезень забезпечує організацію надання послуг з перевезення пасажирів на визначеній території відповідно до встановлених ним умов перевезень. Спосіб є прийнятним , оскільки повністю відповідає чинному законодавству. Затвердження такого регуляторного акту забезпечить досягнення встановлених цілей.

Інші способи, що не передбачають внесення змін, запропонованих проєктом акту, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка впливу вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Витрати на ознайомлення з регуляторним актом. Витрати на організацію конкурсу відсутні, оскільки фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами, як плата за участь у конкурсі.
Альтернатива 2	Реалізація наданих законом повноважень в повному обсязі.	Фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування за рахунок коштів,

		внесених перевізниками-претендентами, як плата за участь у конкурсі.
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Можливість переміщення міським та приміським пасажирським транспортом у межах території міської територіальної громади.	1. Витрати пов'язані із відсутністю безпечних умов для перевезення пасажирів; 2. Витрати пов'язані із неналежною якістю пасажирських перевезень; 3. Вартість транспортних послуг.
Альтернатива 2 Прийняття проєкту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади»	1. Підвищення якості та безпеки обслуговування населення міським та приміським пасажирським транспортом (внаслідок виконання основних та додаткових умов перевезень пасажирів, визначених Організатором перевезень); 2. Значне підвищення доступності послуг для осіб з обмеженими фізичними можливостями (забезпечення роботи транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків – з 1 січня 2020 року); 3. Зменшення кількості звернень населення у межах території Шосткинської міської територіальної громади з питань роботи міського та приміського пасажирського автомобільного транспорту. 4. Можливість вибору послуг перевізників пасажирського автомобільного транспорту.	відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання					
Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	1	26	27

Питома вага групи загальній кількості, відсотків	-		3,7 %	96,3 %	100%
--	---	--	-------	--------	------

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Дохід підприємницької діяльності від	1. Плата за участь у конкурсі, розмір якої відповідно до п.58 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, встановлюється організатором (виконавчим комітетом Шосткинської міської ради) на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян ; 2. Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері.
Альтернатива 2 Прийняття проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади»	1. Створення рівних та таких, що відповідають вимогам чинного законодавства, умов для всіх суб'єктів господарювання, які є претендентами для роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади»; 2. Дохід від підприємницької діяльності; 3. Можливість пролонгації дії договору без процедури конкурсу (один раз на п'ять років за умови підтвердженого інвестування коштів на придбання нових та/або більш комфортабельних автобусів стосовно тих які використовувались перевізником, а також здійснення перевезення за	Плата за участь у конкурсі, розмір якої відповідно до п. 58 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, встановлюється організатором (виконавчим комітетом Шосткинської міської ради) на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян ; 2. Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері.

	цим маршрутом протягом попереднього періоду без порушення умов укладеного попереднього договору); 4.Підвищення продуктивності та конкурентоспроможності ринку послуг.	
--	--	--

Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання **малого та мікро підприємництва** окремо кількісно визначаються витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

Сумарні витрати за альтернативами	Річна сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання малого і мікро підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання малого і мікро підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»).	19291,77
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання малого і мікро підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання малого і мікро підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	4158391,00

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання малого і мікро підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 1

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/ підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), млн. гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням, заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо, гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертів,	-	-

	сертифікацій, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень: 1. Витрати на отримання інформації про регуляторний акт: 0,5год.(30хв)*6000,00грн./166,2год. =18,10грн. 2. Підготовка та оформлення необхідних для участі у конкурсі документів: 2 робочих дні = 16 год. 16год.*6000,00грн./166,2год.=578,31грн. 3. Плата за участь у конкурсі – 100,00грн. 4. Витрати за проїзд до представника Організатора чи Робочого органу (2 рази): 5,00грн.*2= 10,00грн. 5. Подача документів на конкурс: 0,5год.(30хв) * 6000,00грн./166,2год=18,10грн. ВСЬОГО: 714,51грн.	714,51	3572,55
9	РАЗОМ (сума рядків 1+2+3+4+5+6+7+8), гривень	714,51	3572,55
10	Кількість суб'єктів господарювання малого і мікро підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	27	27
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання малого і мікро підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	19291,77	96458,85

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-

Вид витрат	Витрати на сплату податків та збори (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів,	-	-

виникнення необхідності у сплаті податків/зборів))		
--	--	--

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо) веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідальної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік-стартовий)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) гривень.	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання малого і мікро підприємства,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/ підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень. Витрати, пов'язані із виконанням додаткових умов конкурсу: 1.Вартість послуг з підготовки та супроводження GPS моніторингу в місяць за один транспортний засіб – орієнтовно		

	175,00грн. 73 од.*175,00грн.*12 міс.=153300,00грн. ВСЬОГО: 153300,00грн.	153300,00	766500,00
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), млн. гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням, заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/ обов'язкових експертів, сертифікацій, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень 1.Витрати на отримання інформації про регуляторний акт: $0,5\text{год.}(30\text{хв.}) * 6000,00\text{грн.}/166,2\text{год.}=18,10\text{грн.}$ 2.Підготовка та оформлення необхідних для участі у конкурсі документів: 2 робочих дні = 16 год. $16\text{год}*6000,00\text{грн.}/166,2\text{год}=578,31\text{грн.}$ 3.Плата за участь у конкурсі - 100,00грн. 4.Витрати на проїзд до представника Організатора чи Робочого органу (2 рази): $5,0\text{грн.}*2=10,00\text{грн.}$ 5.Подача документів на конкурс: $0,5\text{год.}(30\text{хв.}) * 6000,00\text{грн.}/166,2\text{год.}=18,10\text{грн.}$ ВСЬОГО: 714,51	714,51	3572,55
9	РАЗОМ (сума рядків 1+2+3+4+5+6+7+8), гривень.	154014,51 грн.	770072,55 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання малого і мікро підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	27	27
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання малого і мікро підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	4158391,77 грн.	20791958,85 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо. Витрати, пов'язані із виконанням додаткових умов конкурсу: 1.Вартість послуг з підготовки та супроводження GPS моніторингу в місяць за один транспортний засіб – орієнтовно 175,00грн. 73од.*175,00грн.*12міс.=153300,00грн. ВСЬОГО: 153300,00грн.	153300,00грн.	153300,00грн	766500,00грн.

Вид витрат	Витрати на сплату податків та збори (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків (зборів))	-	-

Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням	-	-	-	-

заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)				
---	--	--	--	--

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідальної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік-стартовий)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)	-	-	-	-

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) гривень.	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

На дію цього регуляторного акта негативно може вплинути такий чинник, як зміни у чинному законодавстві. Зазначений фактор впливатиме на порядок визначення автомобільних перевізників на конкурсних засадах.

Можливість виконання регуляторного акта з боку органів місцевого самоврядування, а також юридичних та фізичних осіб-підприємців оцінюється як висока. Механізм повної або часткової компенсації можливої шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії регуляторного акта не розроблявся, оскільки настання будь-яких негативних наслідків, за результатами прийняття запропонованого механізму, не очікується. Контроль та нагляд за додержанням вимог регуляторного акта буде здійснюватися виконавчим комітетом Шосткинської міської ради в межах наданих повноважень.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1	2	Низький рівень безпеки та якості перевезень пасажирів автобусами. Частково вирішує поставлену проблему, не відповідає вимогам чинного законодавства	
Альтернатива 2	4	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, відповідає вимогам чинного законодавства	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	1.Можливість переміщення для громадян міським та приміським пасажирським транспортом у межах території Шосткинської міської територіальної громади	1.Витрати на ознайомлення з регуляторним актом. 2.Витрати пов'язані із відсутністю безпечних умов для перевезення пасажирів. 3.Витрати пов'язані із неналежною якістю пасажирських перевезень. 4.Вартість транспортних послуг.	Не забезпечує вирішення проблеми в повному обсязі.
Альтернатива 2 Прийняття проєкту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію	1.Реалізація наданих законом повноважень в повному обсязі. 2.Підвищення якості та безпеки обслуговування населення міським та приміським пасажирським транспортом (внаслідок	1.Вартість транспортних послуг. 2. Плата за участь у конкурсі, розмір якої відповідно до п.58 Порядку проведення конкурсу з	Вирішення всіх проблем та поставлених задач.

<p>проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади»</p>	<p>виконання основних та додаткових умов перевезень пасажирів, визначених Організатором перевезень).</p> <p>3.Значне підвищення доступності послуг для осіб з обмеженими фізичними можливостями (забезпечення роботи транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів з 1 січня 2020 року).</p> <p>4.Зменшення кількості звернень населення у межах території Шосткинської міської територіальної громади з питань роботи міського та приміського пасажирського транспорту,</p> <p>5.Можливість вибору послуг перевізників автомобільного транспорту.</p> <p>6.Створення рівних та таких, що відповідають вимогам чинного законодавства, умов для всіх суб'єктів господарювання, які є претендентами для роботи на автобусних маршрутах загального користування.</p> <p>7.Дохід від підприємницької діяльності.</p> <p>8.Можливість пролонгації дії договору без процедури конкурсу (один раз на п'ять років за умови підтвердженого інвестування коштів на придбання нових та/або більш комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувались</p>	<p>пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, встановлюється організатором (виконавчим комітетом Шосткинської міської ради) на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян;</p> <p>3. Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері.</p>
---	--	--

	перевізником, а також здійснення перевезень за цим маршрутом протягом попереднього періоду без порушення умов укладеного попереднього договору. 9. Підвищення продуктивності та конкурентоспроможності ринку послуг.		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Вказана альтернатива не враховує в повному обсязі інтереси всіх основних груп, на яких проблема справляє вплив. Вимоги чинного законодавства за даної альтернативи не реалізуються належним чином	Відсутні. Самовільні перевезення з боку суб'єктів господарювання на ринку міських та приміських пасажирських перевезень, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, відсутність регулювання якості та безпеки відповідних послуг з боку міської влади.
Альтернатива 2 Прийняття проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади»	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива є найбільш раціональним варіантом врахування інтересів всіх основних груп, на яких проблема справляє вплив. Альтернатива відповідає вимогам чинного законодавства та забезпечує вирішення всіх проблем та поставлених цілей.	Недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, відсутність перевізників-претендентів на участь у конкурсі.

V. Механізми та заходи, які забезпечать роз'яснення визначеної проблеми.

Для досягнення цілі, визначеної у другому розділі Аналізу регуляторного впливу проектом цього регуляторного акту пропонується затвердити рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального

користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади». Зазначений проєкт регуляторного акту містить Організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, що регулюють адміністративні та господарські відносини між регуляторним органом та суб'єктами господарювання.

Розв'язання визначеної у першому розділі Аналізу регуляторного впливу проблеми буде здійснюватися за допомогою наступних механізмів:

1. Механізм нормотворчої діяльності органів місцевого самоврядування (підготовка відповідного проєкту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради (із застосуванням визначених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» процедур, прийняття рішення та його оприлюднення (набрання чинності));

2. Механізм регулювання сфери послуг з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у межах території Шосткинської міської територіальної громади на відповідних об'єктах конкурсу;

3. Механізм взаємодії із територіальною громадою (забезпечить належний доступ інформації про регуляторний акт: сприятиме достатньому рівню обізнаності щодо положень пропонованого регуляторного акту);

4. Механізм контролю (забезпечить належне виконання вимог регуляторного акту).

Розв'язання визначеної проблеми здійснюватиметься за допомогою наступних заходів:

1. Заходи інформаційного характеру: доведення до відома населення, суб'єктів господарювання вимог регуляторного акту;

2. Організаційно-розпорядчі заходи: організація конкурсу, його проведення, визначення переможців, прийняття необхідних рішень;

3. Заходи контролю: контроль здійснюватиметься за дотриманням вимог регуляторного акту в межах повноважень органами місцевого самоврядування.

Прийняття регуляторного акту забезпечить дотримання єдиних вимог для конкурсного відбору фізичних осіб-підприємців та юридичних осіб на визначених Організатором перевезень об'єктах конкурсу.

З метою забезпечення виконання вимог чинного законодавства України, зокрема, для отримання зауважень і пропозицій у термін, визначений Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», проєкт регуляторного акту та аналіз його регуляторного впливу підлягають оприлюдненню на офіційному веб-сайті Шосткинської міської ради (www.shostka-rada.gov.ua).

Для належної інформованості громадян на суб'єктів господарювання рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради буде оприлюднено в місцевому друкованому ЗМІ та на офіційному веб-сайті Шосткинської міської ради (www.shostka-rada.gov.ua) в установленій законодавством строк.

Прогнозована ситуація після набрання чинності регуляторним актом:

- виконання його положень суб'єктами господарювання, на яких поширюється дія регуляторного акту;

- застосування єдиних вимог при здійсненні конкурсного відбору фізичних осіб-підприємців та юридичних осіб на визначених Організатором перевезень об'єктах конкурсу;

- покращення соціальних стандартів та стандартів безпеки та екологічності міського та приміського пасажирського транспорту (забезпечення роботи транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів з 1 січня 2020 року; автотранспортні засоби з двигунами, які відповідають нормам Євро-3 або вище по викидах в атмосферу шкідливих речовин);

- можливість пролонгації дії договору з автомобільним перевізником без процедури конкурсу (один раз на п'ять років за умови підтвердженого інвестування коштів на придбання нових та/або більш комфортабельних автобусів стосовно тих, які

використовувались перевізником, а також здійснення перевезення за цим маршрутом протягом попереднього періоду без порушення умов укладеного попереднього договору);

- зменшення кількості звернень громадян на роботу міського та приміського пасажирського транспорту на 10 % за рік.

Позитивний ефект забезпечуватиметься за рахунок доведення вимог регуляторного акту до широкого загалу.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

На дію цього регуляторного акту можуть вплинути такі чинники, як можливі зміни у чинному законодавстві України.

Регуляторний акт спонукає суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, виконувати вимоги щодо підготовки та подання документів для участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування у межах території Шосткинської міської територіальної громади, відповідності кваліфікаційним вимогам до перевізників-претендентів, дотримання процедури проведення конкурсу та визначення переможців тощо. Невиконання вказаних у регуляторному акті вимог перевізниками-претендентами зумовлює настання описаних в цьому акті правових наслідків (зокрема, недопущення до участі в конкурсі перевізника-претендента, відмова в продовженні строку дії договору та інше). Інші перешкоди щодо впровадження регуляторного акту та виконання його вимог відсутні.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва наведено в додатку 1 (М-Тест).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта.

Строк дії запропонованого регуляторного акту є необмеженим з моменту набрання його чинності, із можливістю внесення до нього змін та втрати чинності у разі зміни чинного законодавства.

Акт є загальнообов'язковим до застосування та може бути використаним протягом необмеженого строку. На дію регуляторного акту можуть впливати зовнішні чинники, що зазначені у розділі VI Аналізу регуляторного впливу.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта.

Основним показником результативності дії регуляторного акта є забезпечення виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) щодо врегулювання відносин, пов'язаних із організацією проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, визначення переможців конкурсу тощо. Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься такими кількісними показниками:

- кількість об'єктів конкурсу (маршрут або кілька маршрутів міського та приміського автобусного сполучення, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, заплановано винести на конкурс);

- кількість поданих для участі у конкурсі документів від автомобільних перевізників у двох конвертах на кожен об'єкт конкурсу;

- кількість автомобільних перевізників, що взяли участь у конкурсі;

- кількість переможців конкурсу;

- кількість укладених договорів за результатами конкурсу;

- рівень поінформованості фізичних осіб підприємців та юридичних осіб щодо основних положень регуляторного акту – високий;
- кількість звернень громадян на роботу міського та приміського пасажирського транспорту (очікується зменшення на 10% за рік порівняно з базовим (попереднім) роком).

На підставі даних, отриманих при проведенні відстеження результативності регуляторного акту в разі його прийняття, можна буде зробити висновки про досягнення очікуваних результатів та цілей регулювання.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акту.

Оцінка ефективності запропонованого регуляторного акту буде здійснена за підсумками проведення базового, повторного та періодичних відстежень результативності регуляторного акту.

Базове відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися до дня набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення виконання заходів з повторного відстеження результативності дії цього акту.

Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися із застосуванням статистичного методу одержання результатів, отриманих протягом обраного періоду, встановлені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Додаток 1
до аналізу регуляторного впливу
до проекту рішення виконавчого
комітету Шосткинської міської ради
«Про організацію проведення конкурсу
та визначення умов з перевезення
пасажирів на міських та приміських
автобусних маршрутах загального
користування, що проходять у межах
території Шосткинської міської
територіальної громади»

**Тест малого підприємництва (М-Тест)
як складова аналізу регуляторного впливу**

1. Консультації з представниками мікро та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 09 лютого 2021р. по 19 лютого 2021 р.

Консультації проведено при робочих зустрічах з суб'єктами господарювання, які на даний час здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень.

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Розробником проведено робочі зустрічі з суб'єктами господарювання щодо аналізу статистичних даних про результати діяльності пасажирського автомобільного транспорту на території Шосткинської міської територіальної громади.	27	Отримано інформацію від суб'єктів господарювання про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування та інше. Вказана система заходів ґрунтується на застосуванні правового механізму регулювання, а також механізмів сприяння і контролю. Прямий вплив регулювання установлених бізнес-процесів (прийняття регуляторного акту з боку місцевої влади) закріпить процедурні питання, що виникають між суб'єктами малого бізнесу - автомобільними перевізниками та організатором – виконавчим комітетом Шосткинської міської ради, що в цілому мінімізує виникнення спірних питань під час організації та проведення конкурсу.
2.	Робочі зустрічі з суб'єктами господарювання, консультації в телефонному режимі.	27	Уточнення інформації щодо витрат суб'єктами господарювання на реалізацію послуг по перевезенню пасажирів.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

2.1. Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: всього – 27 (одиниці), у тому числі малого підприємництва – 1 (одиниця) та мікро підприємництва - 26 (одиниць);

2.2. Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив –100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання (грн.)

Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання.

№№ п/п	Таблиця 3.1. Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
3.1.1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула: кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	0	0	0
	В тому числі, придбання сертифікованого автобуса, що відповідає стандартам з екологічної безпеки (1 X 1 550 000,00грн);	1 550 000,00	0	1 550 000,00
	- резервного автобуса блу для забезпечення безперебійного автобусного сполучення (1 X 750 000,00грн.)	750 000,00	0	750 000,00
	- нового автобуса для забезпечення перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями (1 X 2 500 000,00грн)	2 500 000,00	0	2 500 000,00
	- Придбання відео реєстратора (1 X 2000,00грн.)	2000,00	0	2000,00
3.1.2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування. <i>Формула: прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0	0	0
3.1.3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) <i>Формула: оцінка витрат на експлуатацію обладнання</i>	0	0	0

	<i>(витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>			
3.1.4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: <i>оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) X кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	0	0	0
3.1.5.	Інші процедури (уточнити): - плата за участь у конкурсі – 100,0грн.; - підготовка пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу, розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації; - організація приймання документів; - перевірка достовірності отриманої від перевізника-претендента інформації, аналіз та оцінка відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу, підготовка інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету; - доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів, подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі; - технічне забезпечення конкурсу	100,0 1275,0 165,0 90,0 50,0 120,0	0 0 0 0 0 0	100,0 12785,0 165,0 90,0 50,0 120,0
3.1.6.	Разом, грн. Формула: <i>(сума рядків 3.1.1.+3.1.2.+3.1.3.+3.1.4+3.1.5)</i>	4 803 800,0	0	4 803 800 ,0

3.1.7.	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць		27	
3.1.8.	Сумарно, грн. Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	129 702 600,0	0	129 702 600,0

№	Таблиця 3.2. Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
3.2.1.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: - витрати часу на отримання інформації про регулювання (0,5год.)+ отримання необхідних форм та заявок (0,5год.) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата). Норма робочого часу на 2021 рік становить при 40-годинному робочому тижні – 1994,0 годин, що складас 166,2 годин на місяць. Для розрахунку використовується розмір мінімальної заробітної плати станом на 01.01.2021 року- 6000,0грн. У погодинному визначенні розмір становить 36,11грн. (ст.8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік»)	18,10	0	18,10
3.2.2.	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог	361,10		361,10

	регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур 2 год. X 36,11 грн. X 5=361,10 грн.			
3.2.3.	Процедури офіційного звітування Формула: витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місяця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік	0	0	0
3.2.4.	Процедури забезпечення процесу перевірок Формула: витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	0	0	0
3.2.5.	Інші процедури (уточнити):	0	0	0
3.2.6.	Разом, грн. Формула:	379,20	0	379,20

	(сума рядків 3.2.1+3.2.2+3.3.3.+3.3.4+3.3.5)			
3.2.7.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	27		
3.2.8.	Сумарно, грн. Формула: відповідний стовпчик «разом» Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 3.2.6 Х рядок 3.2.7)	10238,40	0	10238,40

Таблиця 3.3.1. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого та мікро підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання
Виконавчий комітет Шосткиської міської ради
(назва державного органу)

Процедури регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро- підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедур регулювання	Витрати на адміністрування регулювання * (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: - камеральні - виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного	-	-	-	-	-

окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): - укладання договору на перевезення пасажирів із переможцем конкурсу	2 год.	36,11 грн./год.	1	27	1950,0
Разом по органу державного регулювання за рік	X	X	X	X	1950,0 грн.
Сумарно по органу державного регулювання за п'ять років	X	X	X	X	9750, грн.

Примітка: Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого та мікро підприємства відсутні у зв'язку із тим, що планується залучити робочий орган (підприємство, організацію), на який покладатимуться функції із підготовки матеріалів щодо умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.

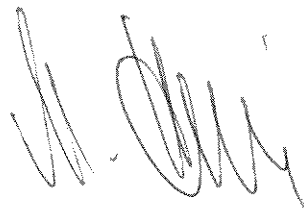
4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємства, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Таблиця 4.1.	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
4.1.1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємства на виконання регулювання	129702600,0	129702600,0
4.1.2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування	10238,40	10238,40
4.1.3.	Сумарні витрати малого підприємства на виконання запланованого регулювання	129712838,40	129712838,40
4.1.4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємства	1950,0	1950,0
4.1.5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	129714788,40	129714788,40

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого і мікро підприємства щодо запропонованого регулювання

Проект рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» розроблений на виконання вимог до вимог статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами), тому пом'якшувальні заходи для малого та мікро підприємництва щодо запропонованого регулювання відсутні.

Міський голова



Микола НОГА

Експертний висновок

постійної депутатської комісії Шосткинської міської ради з питань будівництва, комунального господарства, транспорту, зв'язку, архітектури та земельних ресурсів щодо проєкту регуляторного акту (рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади»)

Постійна депутатська комісія Шосткинської міської ради з питань будівництва, комунального господарства, транспорту, зв'язку, архітектури та земельних ресурсів на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянула проєкт регуляторного акту (рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади») з аналізом його регуляторного впливу та встановила наступне:

Розробником проєкту регуляторного акта є управління економіки Шосткинської міської ради. Проєкт рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» підготовлено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами).

1. Відповідність проєкту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленою статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проаналізувавши проєкт регуляторного акту, постійна депутатська комісія визначає наступне.

З метою забезпечення безпечного, належної якості перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування необхідне прийняття рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради.

В цілому при підготовці проєкту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності, проєкт відповідає цілям державної регуляторної політики, а також його включено до плану діяльності з підготовки проєктів регуляторних актів Шосткинської міської ради на 2020 рік проведені роботи з регуляторної процедури:

- розміщено повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акту та безпосередньо проєкт з аналізом його регуляторного впливу, про що проінформовано членів територіальної громади в ТОВ «Редакція газети «Полісся» у випуску від 27 травня 2021 року № 22 (13184) та на офіційному веб-сайті Шосткинської міської ради (www.shostka-rada.gov.ua).

Під час проведення публічної експертизи пропозицій від членів територіальної громади, суб'єктів господарювання у здійснення державної регуляторної політики не надходило.

Таким чином, проєкт регуляторного акту – проєкт рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає усім принципам державної регуляторної політики встановленою статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

2. Відповідальність проєкту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

Стосовно вищевказаного проєкту рішення підготовлено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проєкту регуляторного акта з метою одержання зауважень та пропозицій.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми, обгрунтовано, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання, або

визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів та розглянуто можливість внесення змін до них.

Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому, числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта.

Визначено цілі державного регулювання, та оцінено усі прийнятні альтернативні способи досягнення встановлених цілей, у тому числі ті з них, які не передбачають безпосереднього державного регулювання господарських відносин, аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей. Описано механізми і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обгрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта, та доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені.

Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризик впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.

Обгрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою, яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Очікуваними результатами прийняття запропонованого регуляторного акту є:

Сфера впливу регуляторного акту	Очікувані	
	вигоди	витрати
Територіальна громада	Забезпечення безпечного, належної якості перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської	Реалізація не потребує додаткових матеріальних витрат

	міської територіальної громади	
Суб'єкти господарювання	Дотримання чинного законодавства України	Реалізація не потребує додаткових матеріальних витрат
Органи місцевого самоврядування	Забезпечення прозорості проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади	Час та кошти на підготовку документів для участі у конкурсі

Узагальнений висновок:

Постійна депутатська комісія Шосткинської міської ради з питань будівництва, комунального господарства, транспорту, зв'язку, архітектури та земельних ресурсів за підсумками розгляду вважає, що проєкт регуляторного акту – проєкт рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради «Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4,8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

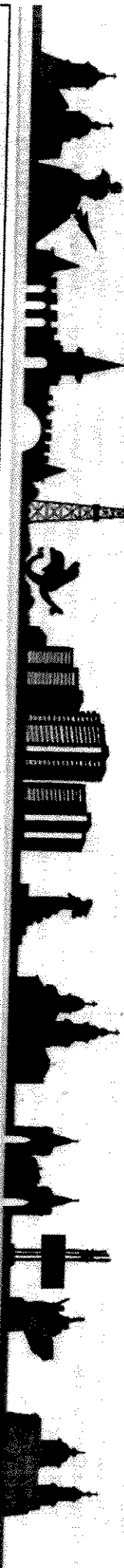
Голова постійної депутатської комісії
Шосткинської міської ради з питань
будівництва, комунального господарства,
транспорту, зв'язку, архітектури та
земельних ресурсів



Микола ТРОФИМЕЦЬ

ТОВ «Редакція газети «Полісся»

№25
(13187)
Четвер,
17 червня 2021 р.
Ціна 10 грн



ГРОМАДСЬКІ ОБГОВОРЕННЯ У ФОРМІ ЕЛЕКТРОННИХ КОНСУЛЬТАЦІЙ

Виконавчий комітет Шосткинської міської ради повідомляє, що у зв'язку з проведенням карантинних заходів обговорення оприлюдненого 27 травня 2021 року проекту рішення виконавчого комітету Шосткинської міської ради "Про організацію проведення конкурсу та визначення умов з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутів загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади", здійснюється в режимі online.

Даний проект рішення підготовлений з метою:

- дотримання вимог Закону України "Про автомобільний транспорт" та постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року 1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування";
- надання безпечних та якісних транспортних послуг з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Шосткинської міської територіальної громади;
- виконання Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності";
- Мета проведення електронних консультацій з громадськістю: збір пропозицій та зауважень від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Проект рішення розміщений:
- на офіційному веб-сайті Шосткинської міської ради (www.shostka-goda.gov.ua) в розділі "Документи"/"Регуляторна діяльність"/оприлюднення проєктів регуляторних актів/2021 рік

- надрукований в ТОВ "Редакція газети "Полісся" (випуск 22 (13184) від 27 травня 2021 року)

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня офіційного опублікування цього проекту - до 27 червня 2021 року.
Електронна пошта для надання пропозицій в режимі електронного листування: shostka_ekonom@ukr.net

Письмові пропозиції надсилати за адресою: 41110, Україна, Сумська обл., м. Шостка, вул. Садовий бульвар, буд. 14, управління економіки Шосткинської міської ради.

Консультації з питань, яке винесено на громадське обговорення, надає управління економіки Шосткинської міської ради.