



**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
ЛОХВИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
МИРГОРОДСЬКОГО РАЙОНУ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

вул. Перемоги, 19 м. Лохвиця Лохвицького району Полтавської області, 37200, тел. (+38 05356) 3-18-49,
факс (+38 05356) 3-14-79, E-mail: lohvitsa_miskrada@ukr.net, Web: <http://www.lmr.gov.ua>, Код ЄДРПОУ 41812483

20.07.2021 № 0304/2159

Державна регуляторна служба
України
вул. Арсенальна, 9/11
01011, м. Київ

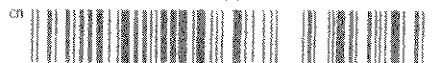
Виконавчий комітет Лохвицької міської ради у Полтавській області у відповідності до ст.34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надає матеріали проекту регуляторного акту для розгляду та надання пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики, а саме:

1. Проект рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади»;

2. Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради Полтавської області «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади»;

3. Експертний висновок постійної депутатської комісії Лохвицької міської ради з питань підприємництва та житлово-комунального господарства щодо проекту рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про встановлення розміру плати за участь у конкурсі з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицького району»;

4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про встановлення розміру плати за участь у конкурсі з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування,



які не виходять за межі території Лохвицького району» в газеті «Зоря» №28 від 15 липня 2021 року.

Додатки: на 35 арк. в 1 прим.

Міський голова



В.Радько

Пучка (05356)31078



ЛОХВИЦЬКА МІСЬКА РАДА МИРГОРОДСЬКОГО РАЙОНУ
ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
РІШЕННЯ

Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади

Відповідно до статей 6, 13, 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», статей 7, 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1184) (із змінами) та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами):

1. Затвердити Умови проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади, що додаються.

2. Відділу економіки та інвестицій виконавчого комітету Лохвицької міської ради забезпечити подання цього розпорядження на державну реєстрацію до Головного територіального управління юстиції у Полтавській області протягом п'яти робочих днів з дня його прийняття та оприлюднити це розпорядження у газеті «Зоря».

3. Це розпорядження набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міський голова

В. Радько

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення №

У М О В И

проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади

1. Умови проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади (далі - Умови), організатором перевезень на яких є виконавчий комітет Лохвицької міської ради, розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1184) (зі змінами), Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами), Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованого Міністерством юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 (зі змінами), і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

3. Організатором конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади (далі – конкурс) є виконавчий комітет Лохвицької міської ради (далі - Організатор).

4. Метою проведення конкурсу є створення конкурентного середовища, визначення на конкурсних засадах перевізників, здатних забезпечувати належну якість обслуговування перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах, дотримання вимог законодавства України про автомобільний транспорт.

5. Ці Умови є обов'язковими для Організатора, членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників для обслуговування на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади та перевізників-претендентів.

6. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Рішення щодо проведення конкурсу приймає Організатор. Для підготовки та проведення конкурсу Організатор утворює конкурсний комітет з організації та проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади (далі - конкурсний комітет).

Персональний склад конкурсного комітету затверджується окремим розпорядженням голови Лохвицької міської ради.

7. Об'єктом конкурсу є приміський автобусний маршрут (кілька маршрутів) загального користування, який входить до визначеного Організатором переліку об'єктів конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади, що додається.

8. Вимоги до обгрунтованої структури парку автобусів, що працюватимуть на приміських автобусних маршрутах загального користування:

1) з метою забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах та відповідно до Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованого Міністерством юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 (зі змінами), автобуси мають відповідати категоріям - М2, М3 і класу - А,В,І,ІІ,ІІІ;

2) рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту;

3) на кожному об'єкті конкурсу перевізник повинен забезпечити роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2021 року та до 50 відсотків - з 1 січня 2022 року.

9. Перевізники зобов'язані здійснювати пільгові перевезення пасажирів згідно з чинним законодавством України.

10. Перевезення пасажирів на маршрутах здійснюються відповідно до державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

11. Для участі у конкурсі перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних автобусів, яка становить 10 відсотків для автобусів приміського сполучення.

12. Автотранспортні засоби, які пропонуються перевізниками - претендентами для резерву, повинні бути не нижче за показниками категорії, класу, комфортності основних автотранспортних засобів, які пропонуються для обслуговування маршруту та відповідати вимогам пункту 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (із змінами).

13. У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим Умовам, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

У разі відсутності у перевізників-претендентів автобусів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті у термін до п'яти років.

14. Організатор укладає з переможцем конкурсу договір про перевезення пасажирів у термін від 3 до 5 років, у разі відсутності у переможця конкурсу автотранспортних засобів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, Організатор укладає з ним договір терміном на 1 рік.

15. До участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які визначені в статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пункті 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами).

Міський голова



В.Радько

Додаток
до Умов проведення конкурсу з
визначення пасажирських
перевізників на приміських
автобусних маршрутах загального
користування, які не виходять за
межі Лохвицької
територіальної громади

Перелік об'єктів конкурсу з визначення пасажирських перевізників
на приміських автобусних маршрутах загального користування,
які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади

Початкова та кінцева зупинки маршруту	Номер маршруту (оборотного рейсу) за напрямками		Час відправлення автобусів за напрямками		Відстань, км	Порядок виконання або режим руху згідно з пунктом 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користуван- ня
	прямий	зворотний	прямий	зворотний		
Лохвиця- Бербениці	104-12	104-12	-	-	24	
Лохвиця- Дібрівне	115-12	115-12	-	-	32	
Лохвиця- Мехедівка	110-12	110-12	-	-	19	
Лохвиця- Долинка	107-12	107-12	-	-	28	
Лохвиця- Скоробагатьки	105-12	105-12	-	-	17	
Лохвиця- Білогорілка	117-12	117-12	-	-	28	
Лохвиця- Бербениці	104-12	104-12	-	-	24	
Лохвиця- Христанівка	108-12	108-12	-	-	14	

Міський голова



В. Радько

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проекту рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради
«Про встановлення розміру плати за участь у конкурсі з визначення
пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального
користування, які не виходять за межі території Лохвицького району»

I. Визначення проблеми

Відповідно до Закону України від 20.11.2012 № 5502-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства», статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району покладено на районні державні адміністрації.

Статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», пункту 16 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 прийнято рішення Лохвицької міської ради від 29.03.2021 року №74 «Про затвердження Умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицького району», проведено Аналіз регуляторного впливу даного регуляторного акта. Проект розпорядження пройшов погодження у Державній регуляторній службі України.

01 квітня 2021 року оголошено конкурс з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицької територіальної громади.

06 травня 2021 року проведено засідання конкурсного комітету з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицької територіальної громади.

У зв'язку з відсутністю претендентів на здійснення функцій робочого органу рекомендовано виконавчому комітету Лохвицької міської ради самостійно проводити конкурси з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах.

Пунктом 60 Порядку проведення Конкурсу з перевезення пасажирів на

автобусному маршруті загального користування затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (далі – Порядок) визначено, що кошторис затверджує організатор – виконавчий комітет Лохвицької міської ради.

Відповідно до пункту 61 Порядку затверджений організатором кошторис є підставою для визначення суми, яку сплачує перевізник-претендент за участь у Конкурсі.

Пунктом 58 Порядку визначено, що розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

Передбачається, що плата за участь у конкурсі буде вноситися перевізником-претендентом на рахунок робочого органу – виконавчий комітет Лохвицької міської ради.

Таким чином, ураховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробити проект розпорядження голови Лохвицької міської ради, яким буде затверджено робочому органу – виконавчому комітету Лохвицької міської ради кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу з перевезення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицького району та встановити обґрунтовану плату за участь у конкурсі на підставі даного кошторису витрат.

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акту, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	Так	
Держава	Так	
Суб'єкти господарювання	Так	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

II. Цілі державного регулювання

Основною ціллю розроблення проекту регуляторного акту є забезпечення вимог діючого законодавства в частині покриття витрат пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу і встановлення розміру плати перевізників за участь у конкурсі, яка не повинна перевищувати 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян на дату подання заяви на участь у конкурсі.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Неприйняття даного регуляторного акту (відмова від регулювання). Постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» встановлено обмеження щодо граничного рівня плати за участь у конкурсі претендентами, які офіційно подали свої пропозиції для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, в розмірі 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян на дату подання заяви на участь у конкурсі. В цьому випадку з причини відсутності конкретної суми плати за участь в конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних

	маршрутах загального користування, які не виходять за межі території району можливий неоднаковий підхід до автоперевізників - претендентів щодо плати за участь в конкурсі, що може ставити їх в нерівні конкурсні умови. Вказані обставини роблять недоцільним досягнення визначених цілей за першим способом. Таким чином, запровадження такої альтернативи визнано недоцільним.
Альтернатива 2	Прийняття розпорядження дозволить забезпечити на належному рівні роботу конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицької територіальної громади, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на приміських автобусних маршрутах, та покрити витрати пов'язані з організацією підготовки і проведенням конкурсу. Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутність конкретної суми плати за участь в конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицького територіальної громади може спричинити неоднаковий підхід до автоперевізників - претендентів щодо плати за участь в конкурсі, що може ставити їх в нерівні конкурсні умови.
Альтернатива 2	Забезпечення організації проведення конкурсів щодо визначення перевізників пасажирів	1 година (35,71 грн.) на одну процедуру регулювання; 8 годин (285,71 грн.) на вісім процедур регулювання (8 маршрутів)

	<p>автомобільним транспортом на приміських автобусних маршрутах. Плата за участь у конкурсі претендентами, які офіційно подали свої пропозиції для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному приміському маршруті загального користування є обов'язковою умовою для участі у конкурсі.</p> <p>Прозорість проведення конкурсів, що, в свою чергу, сприяє розвитку здорової конкуренції між авто перевізниками-претендентами в сфері перевезення пасажирів автобусним транспортом.</p>	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>У разі не проведення конкурсу та відсутності перевізника за відповідним маршрутом - витрати зайвого часу та коштів на пошуки перевізника для отримання необхідної послуги з перевезення.</p> <p>Альтернатива є</p>

		неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2	Підвищення якості та комфортності пасажирських перевезень	Не потребує матеріальних та інших витрат

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро (ФОП)	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	3	-	3
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків			100	-	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Неоднаковий підхід щодо плати за участь в конкурсі, що може ставити в нерівні конкурсні умови. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2	Перевізники - претенденти матимуть можливість прийняти участь у конкурсі на рівних умовах.	Кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі. Суб'єкти господарювання - учасники конкурсу (згідно М-тесту)

		витрачатимуть час на ознайомлення з умовами конкурсу, підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, та витрачатимуть кошти на усь в конкурсі (2826,25 грн. за один об'єкт конкурсу).
--	--	---

Оскільки на території Лохвицького територіальної громади відсутні суб'єкти господарювання великого і середнього підприємства, які працюють у сфері пасажирських перевезень, сумарні витрати, які будуть виникати внаслідок дії розпорядження, для таких суб'єктів господарювання не розраховуються.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Єдиним способом розв'язання вищезазначеної проблеми, що відповідає потребам та забезпечує поступове досягнення встановлених цілей, є видання зазначеного регуляторного акту.

Запропонований розмір плати за участь у конкурсі передбачається встановити на економічно-обґрунтованому рівні, що покриває витрати по наданню послуг, пов'язаних із підготовкою матеріалів для забезпечення проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території району, аналізом одержаних пропозицій, виготовленням паспортів автобусних маршрутів, договорів з переможцями конкурсу.

Отже, за вирішення проблеми приймається встановлення плати за участь у конкурсі, запропонованої проектом розпорядження голови районної державної адміністрації «Про встановлення розміру плати за участь у конкурсі з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицької територіальної громади».

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	У разі не прийняття регуляторного акту неоднаковий

		підхід щодо плати за участь в конкурсі може ставити в нерівні конкурсні умови перевізників - претендентів, що не забезпечить досягнення поставленої мети та цілей.
Альтернатива 2	4	У разі прийняття акту задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно встановлення плати за участь у конкурсі.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
1	2	3	4
Альтернатива 1	У разі не прийняття регуляторного акту вигоди для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні.	У разі не прийняття регуляторного акту для держави витрати можуть полягати у витратах часу на розгляд скарг авто перевізників-претендентів. Для громадян, якщо перевізника не буде визначено - зайві витрати коштів на додатковий транспорт та додаткові витрати часу, щоб знайти цей транспорт. Для суб'єктів господарювання - неоднаковий підхід щодо плати за участь в	У разі не прийняття регуляторного акту неоднаковий підхід щодо плати за участь в конкурсі може ставити в нерівні конкурсні умови перевізників-претендентів, що не забезпечить досягнення поставленої мети та цілей.

		конкурсі може ставити в нерівні конкурсні умови.	
Альтернатива 2	У разі прийняття проекту акту, для держави вигода полягає в забезпеченні на належному рівні роботу конкурсної комісії з проведення конкурсів щодо визначення автомобільних перевізників та покрити витрати пов'язані з організацією підготовки і проведенням конкурсу. Громадяни зможуть реалізувати права на отримання якісних послуг з перевезення пасажирів. Суб'єкти господарювання матимуть право на участь у конкурсній перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах, а це можливість здійснення господарської діяльності на	У разі прийняття проекту акта: держава (в особі райдержадміністрації) 1 година (35,71 грн.) на одну процедуру регулювання; 8 годин (285,71 грн.) на вісім процедур регулювання (8 маршрутів) суб'єкти господарювання - учасники конкурсу (згідно М-тесту) витратять час на ознайомлення з умовами конкурсу, підготовку відповідних документів для участі у конкурсній та витратять кошти на участь в конкурсній (2826,25 грн. за один об'єкт конкурсній); громадяни не нестимуть ніяких матеріальних витрат.	У разі прийняття акту, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою: встановлено плату за участь у конкурсній перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території району, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсній перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсній.

	ринку автотранспортних перевезень населення району та як наслідок отримання додаткових прибутків, отримання відшкодування втрачених коштів внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів.		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
1	2	3
Альтернатива 1	Не забезпечується досягнення задекларованих цілей.	Відсутні
Альтернатива 2	Досягнення цілей, а саме: покриття витрат пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу і встановлення розміру плати перевізників за участь у конкурсі, яка не повинна перевищувати 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян на дату подання заяви на участь у конкурсі.	До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акту можна віднести прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, зміну законодавства про автомобільний транспорт.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 03.01.2008 № 1081 розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі, тобто на час розробки проекту розпорядження – не більше 5100 грн. Запропонований проектом розмір плати за участь у конкурсі за один маршрут становить 2826,25 грн., що складає 166 неоподаткованих мінімумів доходів громадян. Статті кошторису витрат, наведені у додатку до проекту розпорядження, відповідають пункту 60 Порядку. Витрати на придбання канцелярських товарів, тарифів на відправку простої та замовленої кореспонденції, тарифів на обслуговування оргтехніки (заправку картриджів) розраховані з урахуванням діючих станом на 31 травня 2021 року цін. Крім того, для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100%. Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено в Додатку 1.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Акт набирає чинності з дня його опублікування в засобах масової інформації відповідно до законодавства України. Термін дії запропонованого регуляторного акту не обмежений конкретним терміном. Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії, або у зв'язку зі змінами законодавства.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акту визначено наступні показники результативності.

1. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія регуляторного акту.

Передбачається, що участь у конкурсах візьмуть 3 суб'єктів підприємницької діяльності, переможцем буде визнано одного суб'єкта господарювання за кожним маршрутом загального користування приміського внутрішньорайонного сполучення.

2. Розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаних із виконанням вимог цього регуляторного акта. Передбачається, що загальні витрати, які можуть виникнути у суб'єктів господарювання, складуть 26293,22 грн., в тому числі: 22610,0 грн. (268 годин) – прями витрати суб'єкта малого підприємництва на виконання регулювання, 3683,22 грн. (2,5 години) – вартість адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування (згідно з М-тестом).

3. Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаної з перевезенням пасажирів та наданням транспортних послуг – не зміниться.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта - високий: проект розміщено на офіційному сайті Лохвицької міської ради та у Лохвицькій газеті «Зоря», після затвердження проекту розпорядження його буде опубліковано в установленому законодавством порядку.

5. Кількість укладених та розірваних договорів з автоперевізниками – передбачається укладення 1 договору на один об'єкт конкурсу 1 раз на 5 років.

6. Кількість отриманих скарг на роботу автоперевізників – не передбачається.

ІХ. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту

Цільовою групою відстеження результативності регуляторного акту є суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з наданням послуг з перевезенням пасажирів.

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводити відділ економіки та інвестицій Лохвицької міської ради на підставі статистичних даних, отриманих за результатами проведеного конкурсу, та соціологічних даних, отриманих у вигляді зауважень та пропозицій від громадян – споживачів транспортних послуг, суб'єктів господарювання – надавачів цих послуг та від інших зацікавлених осіб.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено до дня набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через 1 рік після набуття чинності регуляторного акта. За результатами повторного відстеження буде можливо здійснити порівняння показників базового та повторного

відстеження та у разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

За результатами проведення відстежень буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акта. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Міський голова



Радько В.І.

Додаток 1
до аналізу регуляторного впливу
до проекту розпорядження голови
районної державної адміністрації

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «05» червня 2020 року по «10» червня 2021 року.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій
1	Робочі зустрічі	3	Надано консультації щодо вимог до претендентів та необхідного переліку документів на участь у конкурсі. Отримано інформацію від суб'єктів господарювання про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

. кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 3.

Примітка: регулювання стосується суб'єктів малого підприємництва, а саме юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, які будуть мати намір прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на приміських

автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицької територіальної громади.

Тобто, кількість тих суб'єктів малого бізнесу, які скористаються своїм правом на участь у конкурсі, невідома. Тому до розрахунку взято кількість тих суб'єктів малого підприємництва, з якими у попередні роки Полтавською обласною державною адміністрацією було укладено договори на перевезення пасажирів та які на даний час вже здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень у Лохвицькій територіальній громаді.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів).	X	X	X
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	X	X	X
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	X	X	X
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	X	X	X
5	Інші процедури Витрати на оплату послуг для одного суб'єкта малого підприємництва (в розрахунку на разове застосування послуг, що запроваджуються) Плата за участь у конкурсі 2826,25 грн. на один об'єкт конкурсу згідно з кошторисом витрат. Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу, включає витрати з: підготовки пропозицій щодо	2826,25	-	2826,25

об'єктів та умов конкурсу;
розміщення інформації про
об'єкти та умови конкурсу в
засобах масової інформації;
організації приймання
документів;
перевірки достовірності
одержаної від перевізника-
претендента інформації; аналізу
та оцінки відповідності
пропозицій перевізника-
претендента умовам конкурсу;
підготовки інформаційних
матеріалів для членів
конкурсного комітету;
доведення результатів конкурсу
до відома перевізників -
претендентів; подання
перевізникам - претендентам
інформації про участь у
конкурсі;
технічного забезпечення
конкурсу, оренди або утримання
приміщень для його
проведення; виготовлення
паспортів автобусних
маршрутів.

Кошторис витрат, пов'язаних з
підготовкою матеріалів для
проведення конкурсу з
визначення пасажирських
перевізників на приміських
автобусних маршрутах
загального користування, які не
виходять за межі території
Лохвицької територіальної
громади, розроблений з
урахуванням вимог п.60 Порядку
проведення конкурсу з
перевезення пасажирів на
автобусному маршруті
загального
користування, затвердженого
постановою Кабінету Міністрів
України від 03 грудня 2008 року
№1081.

Згідно з штатним розкладом місячний фонд заробітної плати працівників, які готують матеріали для проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицької громади становить:

інженер відділу експлуатації = 10200 грн.;

юрист = 10200 грн.

На рік припадає 1993 робочих години

$$1993/12 = 166 \text{ годин} - \text{середньомісячна кількість робочих годин.}$$

Годинна тарифна ставка:

інженера відділу експлуатації:
 $10200 \text{ грн.}/166 \text{ год.} = 61,45 \text{ грн./год.}$

юриста: $10200 \text{ грн.}/166 \text{ год.} = 61,45 \text{ грн./год.}$

Статті витрат:

1.Прямі витрати на оплату праці:

підготовка пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу:
 $12 \text{ год.} \times 61,45 = 737,40 \text{ грн.}$

прийом документів (щонайменше 10 робочих днів), перевірка достовірності одержаної від перевізника – претендента інформації, аналіз та оцінка відповідності пропозицій умовам конкурсу, подання перевізникам – претендентам інформації про участь у конкурсі:
 $160 \text{ годин} \times 61,45 \text{ грн.} = 9832,0 \text{ грн.};$

підготовка інформаційних матеріалів для членів

<p>конкурсного комітету: 12 годин X 61,45= 737,40 грн.; виготовлення паспортів автобусних маршрутів, розроблення схем та розкладів руху автобусів на маршрутах: 76 годин X 61,45 грн. = 4670,20 грн.;</p> <p>підготовка протоколу засідання конкурсного комітету, договорів з перевізниками-переможцями конкурсу, доведення результатів конкурсу до відома перевізників претендентів: 8 годин X 61,45 = 491,60 грн. Всього заробітна плата склала – 16468,60 грн. Нарахування на заробітну плату (22 %) – 3623,09 грн. Разом прями витрати на оплату праці: 20091,69 грн.</p> <p>2. Матеріальні витрати (канцелярські товари), всього 405,85 грн.</p> <p>3. Загальновиробничі витрати (технічне забезпечення конкурсу, оренда та утримання приміщення для його проведення): оренда приміщення - 1272,70 грн.;</p> <p>амортизація оргтехніки – 419,76 грн.;</p> <p>обслуговування оргтехніки- 420,00 грн. Разом: 2112,46 грн.</p> <p>Загальна сума витрат, пов'язаних з підготовкою матеріалів для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Лохвицької територіальної громади складає 22610 грн.</p>			
--	--	--	--

	Маршрутна мережа Лохвицької територіальної громади складає 8 автобусних маршрутів загального користування. Витрати, пов'язані з підготовкою матеріалів для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування становитимуть 2826,25 грн. (22610 грн. /8 маршрутів), що складає 166 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.			
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1+2+3+4+5)	2826,25	X	2826,25
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3	3	3
8	Сумарно, гривень	22610,0	X	22610,0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм 1 год X 36,11 грн. (згідно ст. 8 Закону України «Про державний бюджет України на 2021 рік») X 1 (ознайомлення з умовами конкурсу)	36,11	X	X
10	Процедури організації виконання умов регулювання. Витрати часу на оформлення пакету документів на участь у	1191,63 грн.	X	X

	конкурсі. Підготовка документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення Витрати часу на розробку та впровадження внутрішніх для суб'єкту малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур 1,50 год. X 36,11 грн. X 22 = 1191,63 грн.			
11	Процедури офіційного звітування	X	X	X
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	Не перевіряються	Не перевіряються	Не перевіряються
13	Інші процедури	X	X	X
14	Разом, гривень Формула: (сума рядків 9+10+11+12+13)	1227,74	X	X
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3	X	X
16	Сумарно, гривень (рядок 14 X рядок 15)	3683,22	X	X

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання. Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Лохвицька районна державна адміністрація Полтавської області

Процедура регулювання суб'єктів малого	Планові витрати часу на	Вартість часу співробітни-	Оцінка кількості процедур	Оцінка кількості суб'єктів,	Витрати на адміністр
--	-------------------------	----------------------------	---------------------------	-----------------------------	----------------------

підприємництва	процедуру	ка органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	за рік, що припадають на одного суб'єкта	що підпадають під дію процедури регулювання	ування регулювання, гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
Вийзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші					

адміністративні процедури (уточнити): на підготовку та укладання договору переможцем конкурсу визначення пасажирських перевізників 31,82 грн. (заробітна плата за місяць – 6000 грн., 21-робочий день, 285,7 грн. зарплата за 1 день (8 годин) або 35,71 грн. за 1 годину)	1 години	35,71	1	3	107,13
Разом за рік	X	X	X	X	107,13
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	107,13

Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу)

Порядковий номер	Назва державного органу	Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень	Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень
Сумарно бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	X	X	X

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
------------------	----------	------------------------------------	----------------

1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів підприємництва на виконання регулювання	22610,0	22610,0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	3683,22	3683,22
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	26293,22	26293,22
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	107,13	107,13
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	26400,35	26400,35

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Показник	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, гривень
Заплановане регулювання		
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва		
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва		

Експертний висновок

постійної депутатської комісії Лохвицької міської ради з питань підприємництва та житлово-комунального господарства щодо проекту рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади» та аналізу регуляторного впливу до нього

Постійна депутатська комісія з питань підприємництва та житлово-комунального господарства на виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади» з аналізом регуляторного впливу до нього та встановила наступне:

Розробником проекту регуляторного акта є відділ економіки та інвестицій Лохвицької міської ради. Проект рішення підготовлено на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» зі змінами, Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

В цілому проект регуляторного акта відповідає принципам державної регуляторної політики:

- Проект регуляторного акта розроблено з метою забезпечення організації пасажирських перевезень на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, в межах території міської територіальної громади.

- Закон України «Про автомобільний транспорт» чітко регламентує, що саме до повноважень виконавчих органів місцевого самоврядування належить забезпечення організації пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

- В результаті дії регуляторного акта, передбачається досягнення максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімальних витрат.

- Механізм реалізації регуляторного акта забезпечує отримання балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави.
- Проведені роботи регуляторної процедури: на офіційному сайті Лохвицької міської ради, <https://lmr.gov.ua> розміщено повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акта з проєктом рішення та аналізом його регуляторного впливу, а також 15.07.2021р. у газеті «Зоря» №28 надруковано повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акта.

Таким чином, проєкт регуляторного акта «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає всім принципам державної регуляторної політики, встановлених статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

2. Відповідність проєкту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

До проєкту рішення «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади» розроблено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проєкту регуляторного акта з метою одержання зауважень і пропозицій.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблеми, які пропонуються розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цих проблем, обґрунтовано, чому визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою ринкових механізмів і потребують державного регулювання, або визначені проблеми не можуть бути розв'язані за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них. Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта.

Визначено цілі державного регулювання та альтернативні способи досягнення встановлених цілей. Проведено оцінку (шляхом визначення вигод і

витрат) визначених альтернативних способів досягнення цілей, зокрема: оцінка впливу на сферу інтересів держави, інтересів громадян та на сферу інтересів суб'єктів господарювання. За допомогою проведеного рейтингу результативності досягнення цілей під час вирішення проблеми, здійснено вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Описано механізм, який пропонується застосувати для розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обгрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта, та доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян та держави, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені.

Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризики впливу зовнішніх чинників ні дію запропонованого регуляторного акта.

Обгрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Таким чином, проєкт регуляторного акта «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає всім вимогам державної регуляторної політики, встановлених статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

3. Узагальнений висновок

Постійна депутатська комісія з питань підприємництва та житлово-комунального господарства вважає, що проєкт регуляторного акта – проєкт рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу

відповідають вимогам ст.4 та ст.8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова
постійної депутатської комісії
Лохвицької міської ради
з питань підприємництва та
житлово-комунального господарства



О.М. Лісовський



ПОТОКІС ПРАВИЛОХВИЦЬКОПРОМІШЛІС СЕРВ.

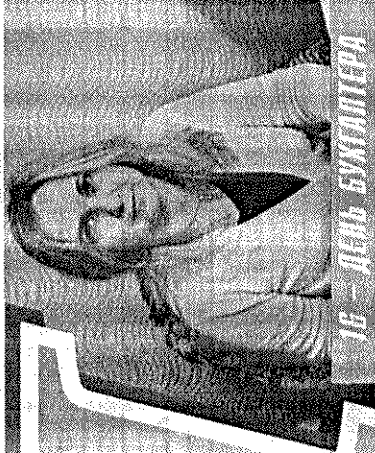


ІСТОРІЯ ЛОХВИЦЬКОПРОДІМНОГО СЕРВ.



ДЕНЬ СЕЛА БЕЗСАДІ 7 СЕРВ.

БОЦЯ



16 ДЕНЬ БИКОПЕРА

ЛОХВИЦЬКА РАЙОННА ГАЗЕТА <http://zougu.pl.ua>

Виходить із 2 січня 1972 року

четвер, 15 липня 2021 року №28 (11540)

ціна в роздріб – 6 грн 00 коп.

• Непересічні Особистості серед нас

«ВНУТРІШНЯ СИСТЕМА» ОЛЕКСАНДРА ДРОБ'ЯЧКА



• Призначення

ПРИЗНАЧИЛИ НОВУ ОЧІЛЬНИЦЮ УПРАВЛІННЯ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОДА

Очільницю Управління інфраструктури та цифрової трансформації Полтавської обласної адміністрації призначили Тетяну КОСТЕНКО

Розпорядження про призначення підписав очільник Полтавської обласної адміністрації Олег Синегубов. Тетяна Костенко приступила до виконання обов'язків 8 липня.

Відомо, що Тетяна Костенко народилася 25 липня 1981 року в селі Іллічівка Чорнухи Полтавської області. У 2003 році закінчила Полтавську державну аграрну академію за спеціальністю облік і аудит.

Згодом, у 2019 році, закінчила Полтавський інститут економіки і права вищого навчального закладу «Відкритий міжнародний університет розвитку людини «Україна» за спеціальністю правознавство.

З травня 2002 року обіймала посаду провідного інженера філії Лохвицького відділення №3087 Державного ощадбанку України.

З березня 2020 року на посаду 2021 року очолювала

1. Встановити ставку членства членів Сенчанської сільської ради для фізичних осіб-підприємців, які здійснюють господарську діяльність залежно від виду господарської діяльності, з розрахунку на календарний місяць (додаток 1);

1.1. для першої групи платників єдиного податку в розмірі 10 відсотків від прожиткового мінімуму працездатних осіб встановленого законом на 1 січня податкового (звітного) року;

1.2. для другої групи платників єдиного податку в розмірі 20 відсотків від мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року

2. Затвердити Порядок справляння єдиного податку (додаток 2)

3. Оприлюднити дане рішення на офіційному веб-сайті Сенчанської сільської ради <http://senchanska.gromada.org.ua>, та в районній газеті «Зоря».

4. Вважати рішення 32 (позачергової) сесії сьомого скликання Сенчанської сільської ради від 27.05.2020 року «Про встановлення ставок єдиного податку на 2021 рік» таким, що втратило чинність.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань фінансів, бюджету, планування, соціально-економічного розвитку, інвестицій сільської ради.

6. Рішення набирає чинності з 01.01.2022 року.

СЕНЧАНЬСКА СІЛЬСЬКА РАДА

Рішення

ПРО ВСТАНОВЛЕННЯ СТАВОК ТА ПІЛЬГ ІЗ СПЛАТИ ЗЕМЕЛЬНОГО ПОДАТКУ НА ТЕРИТОРІЇ СЕНЧАНЬСЬКОЇ СІЛЬСЬКОЇ РАДИ

Керуючись абзацами другим і третім пункту 284.1 статті 284 Податкового кодексу України та пунктом 24 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою забезпечення нарахування земельного податку, своєчасного та повного надходження до бюджету плати за землю, сільська рада

ВИРІШИЛА:

1. Встановити на території Сенчанської сільської ради:

1.1. ставки земельного податку згідно з додатком 1;

1.2. пільги для фізичних та юридичних осіб, наданих відповідно до пункту 284.1 статті 284 Податкового кодексу України, за переліком згідно з додатком 2.

2. Оприлюднити дане рішення на офіційному сайті сільської ради <http://senchanska.gromada.org.ua>, та в районній газеті «Зоря».

3. Вважати рішення 32 (позачергової) сесії сьомого скликання Сенчанської сільської ради від 27.05.2020 року «Про встановлення ставок та пільг із сплати земельного податку на території Сенчанської сільської ради на 2021 рік» таким, що втратило чинність.

4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань земельних відносин, природоохористування, планування території, будівництва, архітектури, охорони пам'яток, історичного середовища та благоустрою сільської ради

2) пільги для фізичних та юридичних осіб, відповідно до пункту 284.1 статті 284 Податкового кодексу України, за переліком (Додаток 5).

2. Встановити, що місцеві податки та збори, встановлені цим рішенням, вводяться в дію з 01 січня 2022 року.

Детально ознайомитися з рішенням та додатками до нього можна на сайті Лохвицької міської ради <https://lhm.gov.ua/> / укладді «Податки і збори».

ЛОХВИЦЬКА МІСЬКА РАДА

Повідомлення

ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЄКТУ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА – РІШЕННЯ ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ ЛОХВИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ «ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ УМОВ ПРОВЕДЕННЯ КОНКУRSУ З ВИЗНАЧЕННЯ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ НА ПРИМІСЬКИХ АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ, ЯКІ НЕ ВИХОДЯТЬ ЗА МЕЖІ ЛОХВИЦЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ»

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування», з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб громадян, оприлюднюється проєкт рішення виконавчого комітету Лохвицької міської ради «Про затвердження умов проведення конкурсу з визначення пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Лохвицької територіальної громади».

Проєкт рішення розроблено з метою регулювання господарських відносин у сфері надання послуг з організації проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Проєкт рішення разом з аналізом регуляторного впливу розміщений на офіційному веб-сайті Лохвицької міської ради <https://lhm.gov.ua/>

Пропозиції та зауваження приймаються у письмовій формі протягом місяця з дня оприлюднення проєкту рішення на адресу розробника: Лохвицька міська рада, м. Лохвиця, вул. Перемоги 1.

ЛОХВИЦЬКА МІСЬКА РАДА



ТОРГІВЕЛЬНО-ПЕРЕРОБНЕ ПІДПРИЄМСТВО «РОСТ»
ЗАКУПУЄ КОРІВ, БИКІВ, ТЕЛИЩІ
ДО 1 ТОННИ ЖИВОЮ ВАГОЮ.

Продам б/в холодильник. Тел. 066-336-23-02.

Тварини

Продам кабана. Тел. 068-818-04-81, після 21.00. Кошенята добрим людям. Тел. 095-337-08-20.

Всяка всячина

Продам земельну ділянку 9 соток в м. Лохвиця. Тел. 099-482-89-66.

Куплю дерев'яний човен, можна б/в у гарному стані. Тел. 096-941-57-41.

Продам б/в скляні банки 3, 2, 0,5 л. Недорого. Тел. 050-649-05-81.

Продам б/в меблі. Тел. 099-261-66-64.

Продам новий умивальник. Тел. 066-361-82-24.

Продам чавунні в хорошому стані. Тел. 066-250-53.

Продам стінку невелику в зал, 1688 грн. Тел. 096-912-24-64.

Продам акваріум до 200 літрів в хорошому стані. Тел. 095-934-25-90.

Продам б/в саморобні вхідні металеві двері 90x200 см. Тел. 050-304-43-09.

Продам металеві ліжка. Тел. 066-382-11-38.

Продам нові дверну та віконну коробки. Тел. 066-382-11-38.

ФЕРМЕРСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО ЗАКУПОВУЄ

дійних корів, тільних телиць утримання, бичків від 100 до 300 Пропонуємо обмін дійних корів вигідних умовах. Доставка. Постійно закуповуємо корів, бичків телиць живою вагою на забій.

Тел.: 066-166-67-81, 068-747-32-

КУПЛЮ ДОРОГО

КОРІВ, БИКІВ, ТЕЛИЩІ, КОНЕЙ.

ЖИВОЮ ВАГОЮ

Тел.: 099-335-72-57, 068-088-00-81.

КУПЛЮ КОРІВ, БИКІВ, КОНЕЙ, ВИМУШЕНИЙ ДОРІЗ. ЗАБІЙ ЦІЛОДОБ

Тел.: 050-885-98-82, 096-095-87-88, Сергій