

доцільність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

2. Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»:

Аналіз регуляторного впливу розроблено та оприлюднено одночасно із проектом рішення Старосільської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Старосільської сільської ради на 2022 рік» на офіційному веб-сайті сільської ради : starosilska-gromada.gw.ua в розділі «Регуляторна політика»:

дані аналізу відповідають показникам, наданим Рівненським Головним управлінням ДПС в Рівненській області та фінансовим відділом Старосільської сільської ради;

дані про визначення альтернатив: розробником описано та проаналізовано дві альтернативи запровадження даного проекту, що є обов'язковим для прийняття рішення;

даних про наявність підстав вважати недостовірними або неповними розрахунки, у аналізі регуляторного впливу не виявлено;

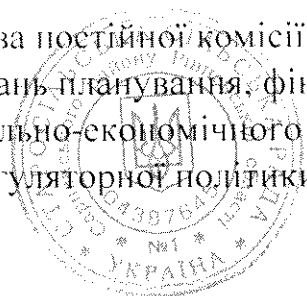
3. Узагальнений висновок щодо проекту:

- визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми, обґрунтовано чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання;
- визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта;
- окреслено цілі державного регулювання, та оцінено прийнятні альтернативні способи досягнення встановлених цілей, аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей;
- оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризик впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта;
- обґрунтовано строк чинності регуляторного акта;
- визначено показники результативності регуляторного акта;

- заходи за допомогою, яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Проаналізувавши проєкт регуляторного акта, постійна комісія Старосільської сільської ради з питань планування, фінансів, бюджету, соціально-економічного розвитку, регуляторної політики визначила, що проєкт регуляторного акта – рішення Старосільської сільської ради «Про встановлення транспортного податку на території Старосільської сільської ради на 2022 рік» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної комісії сільської ради
з питань планування, фінансів, бюджету,
соціально-економічного розвитку,
та регуляторної політики



Handwritten signature of Nataliya Zhuk

Наталія ЖУК

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту рішення про встановлення транспортного податку на території Старосільської сільської ради на 2022 рік

Аналіз здійснено відповідно до вимог Закону України —Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Закону України —Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України щодо спрощеної системи оподаткування, обліку та звітності» постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 р. №308 —Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту»

Назва регуляторного органу: Старосільська сільська рада

Назва документа: проєкт рішення Старосільської сільської ради —Про місцеві податки і збори на території Старосільської сільської ради на 2022 рік»

Розробник аналізу регуляторного впливу: виконавчий комітет сільської ради

I. Визначення проблеми

Враховуючи вимоги статті 12.3.4. Податкового кодексу рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 25 липня року, що передусє бюджетному періоду, в якому планується застосування встановлюваних місцевих податків та зборів або змін (плановий період).

Враховуючи вимоги статті 10.2 Податкового кодексу місцеві ради обов'язково устанавлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю).

Часті зміни податкового законодавства вимагають щорічного прийняття регуляторних актів із встановлення місцевих податків.

Важливість зазначеної проблеми при затвердженні даного рішення полягає в необхідності збільшення надходжень до місцевого бюджету і як наслідок, вирішення нагальних проблем громади селища залученням прогнозовано 25000 грн. із транспортного податку (Таблиця 1).

Аналіз надходжень зі сфати транспортного податку

Таблиця 1

Показники	Значення
Кількість платників податку,ос.:	
2020р./осіб	1
Заплановано на 2021,осіб	0
Прогнозовано на 2022, осіб	2
Надходження, тис.грн.	
2020 р./тис.грн	6250,00
2021 р. заплановано / тис.грн.	0,00
2022 р. прогнозовані/ тис.грн.	50000,00

Згідно Таблиці 1 до місцевого бюджету у 2020 році надійшло 6250,00 грн., а орієнтований розмір надходжень до бюджету у 2022 році складе 12500,00 грн. Тобто даний регуляторний акт спрямований на досягнення чітко спрямованої мети – приведення ставок плати за транспортний податок до вимог Податкового кодексу України та залучення додаткових коштів до бюджету Старосільської сільської ради

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	✓	
Держава	✓	
Суб'єкти господарювання,	✓	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	✓	

Відповідно до чинного законодавства повноваження щодо встановлення місцевих податків є виключною компетенцією органів місцевого самоврядування. Застосування регуляторної процедури не має альтернативи, проблема встановлення транспортного податку не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів.

Для встановлення транспортного податку з 01.01.2022 року з урахуванням статті 267 Податкового Кодексу необхідно провести регуляторну процедуру.

II. Цілі державного регулювання

Проект рішення розроблено з ціллю:

- Виконання вимог чинного законодавства.
- Врегулювання правовідносин між Старосільською сільською радою та суб'єктами оподаткування в процесі нарахування та сплати транспортного податку.
- Встановлення транспортного податку, що дозволить виконати вимоги податкового законодавства та забезпечити сталі надходження до місцевого бюджету для виконання програм соціально економічного розвитку.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

I. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	По закінченню 2021 року діюче на території Старосільської сільської ради рішення про встановлення транспортного податку має бути скасовано як таке, що не пройшло регуляторну процедуру і не поширюється на подальші періоди. Відповідно до статті 10 Податкового Кодексу України місцеві ради обов'язково встановлюють єдиний податок та податок на

майно (в частині транспортного податку та плати за землю).

Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.

Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте Старосільська сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.

Дотримання вимог податкового законодавства України.

Забезпечення досягнення цілей державного регулювання.

Сталі надходження до місцевого бюджету без погіршення умов для розвитку мікробізнесу.

Прогнозовані надходження у 2022 році до місцевого бюджету у розмірі 50000.00 тис.грн.

Альтернатива 2

Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Опис вигод та витрат за кожною альтернативою для сфер інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави (органів місцевого самоврядування)

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Відсутні	Обсяг надходжень до місцевого бюджету можливо зміниться. Проте сільська рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	Дотримання вимог податкового законодавства. Забезпечення досягнення цілей державного регулювання. Сталі надходження до місцевого бюджету без погіршення умов для розвитку мікробізнесу.	Витрати часу на адміністрування транспортного податку. Обсяг надходжень до місцевого бюджету прогнозований на 2022 рік становить 50000.00 грн

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Відсутні	Фізичні особи платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	Забезпечується досягнення цілей державного регулювання. Враховуються пропозиції фізичних та юридичних осіб, які прийняли участь в обговоренні проекту рішення. Наповнення місцевого бюджету сприяє соціально-економічному розвитку громади.	Платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	2		0	2
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	100,00		0	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Суб'єкти господарювання платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.	Витрати на сплату транспортного податку не зміняться, зі сталою кількістю платників податків.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	Суб'єкти господарювання платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25000 грн. за один об'єкт оподаткування.	Витрати на сплату транспортного податку може зміниться зі збільшенням тенденції кількості платників. Орієнтований розмір надходжень у 2022 році складе 50000,00 грн.

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1 «Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)»	0
Альтернатива 2 «Прийняття регуляторного акта відповідно до Податкового кодексу України»	0

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	3	Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства України.
Альтернатива 1 Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	1	Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування. Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте селищна рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Дотримання Старосільською сільською радою вимог	Витрати суб'єктів оподаткування на сплату	Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної



відповідно до вимог Податкового кодексу України	податкового законодавства України. Платники податку у 2022 році будуть сплачувати податок за незмінною ставкою 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.	транспортного податку та обсяг надходжень місцевої бюджету не зміняться.	проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства України.
Альтернатива 1 Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Відповідно до статті 10 Податкового Кодексу України місцеві ради обов'язково встановлюють єдиний податок та податок на майно (в частині транспортного податку та плати за землю). Згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.	Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте селищна рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку.	Обсяг надходжень до місцевого бюджету не зміниться, проте селищна рада порушить вимоги Податкового кодексу України в частині обов'язкового встановлення транспортного податку
Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта	
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта відповідно до вимог Податкового кодексу України	Переваги обраної альтернативи: цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначеної проблеми та принципам державної регуляторної політики. Затвердження такого регуляторного акта забезпечить дотримання вимог податкового законодавства.	Зміни у Податковому кодексі України, зменшення кількості платників податків. Політична та економічна ситуація в країні.	
Альтернатива 1 Не прийняття регуляторного акта (залишення існуючої на даний момент ситуації без змін)	Причини відмови від альтернативи: згідно підпункту 12.3.5 пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України транспортний податок буде справлятися виходячи з норм Кодексу у фіксованому розмірі 25 000 грн. за один об'єкт оподаткування.	Зміни у Податковому кодексі України, зменшення кількості платників податків. Політична та економічна ситуація в країні.	

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

1. Оприлюднення проєкту рішення з метою отримання зауважень та пропозицій.
2. Встановлення транспортного податку.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Додаткових затрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва немає.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

На дію цього регуляторного акта негативно можуть вплинути економічна криза, значні темпи інфляції, різке дорожчання тарифів на енергоносії та продукти харчування при незмінному розмірі мінімальної заробітної плати. Ці фактори впливають на рівень платоспроможності населення та призводять до закриття підприємницької діяльності.

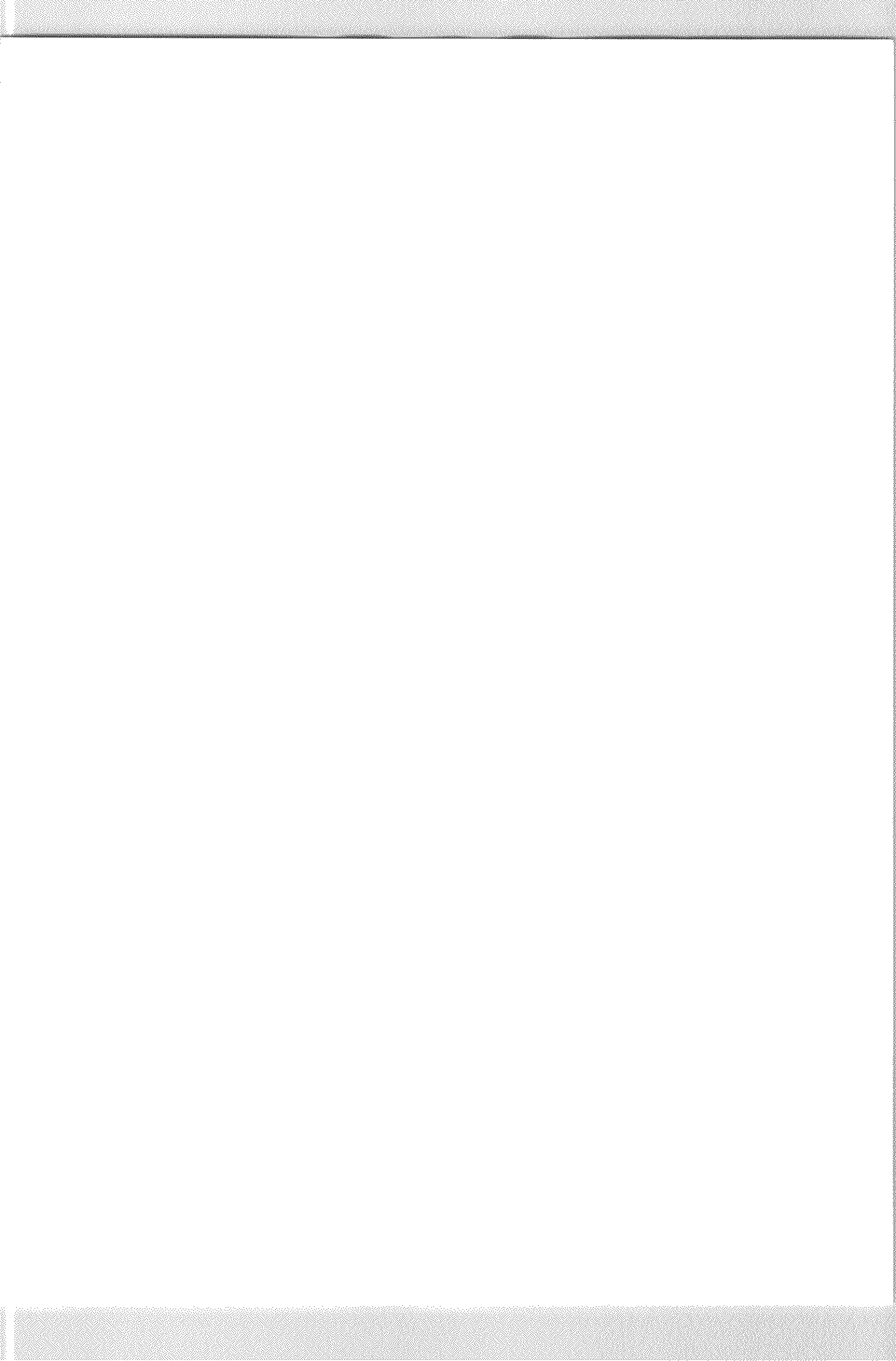
Позитивно на дію цього регуляторного акта може вплинути економічна стабільність в країні та підвищення темпів росту ВВП.

Строк дії регуляторного акта з 01.01.2022 року по 31.12.2022 року із можливістю визнання його безстроковим відповідно до Закону України від 16 січня 2020 року № 466-IX "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві", ст. 12 Податкового кодексу України.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Виходячи з цілей державного регулювання, визначених у другому розділі АРВ, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі основні прогнозні показники акту є:

- Надходження до бюджету від сплати транспортного податку;
- Кількість юридичних та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акту;
- Рівень поінформованості платників місцевих податків



Назва показника	—Про місячні податки і збори на території Старосільської сільської ради на 2021 рік в частині справляння транспортного податку на території Старосільської сільської ради у 2021 році	
	Ставка (фіксована)	Надходження до бюджету, грн.
Прогнозовані надходження зі сплати транспортного податку у 2021 році, тис. грн		0,00
Кількість юридичних осіб		
Витрати, пов'язані з виконанням вимог акту		
Час суб'єктів великого і середнього підприємництва на виконання вимог акту (фіз./юр.осіб) год./суб.	1	
Рівень поінформованості платників транспортного податку стосовно основних положень регуляторного акта	100% Рішення оприлюднюється на офіційній сторінці Старосільської сільської ради в мережі Інтернет за адресою: http://starosilska-gromada.gov.ua , на офіційному веб-сайті державної фіскальної служби України Друковані засоби масової інформації	

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності здійснюватиметься до дати набрання чинності цього регуляторного акта. Згідно вимогам ст. 10 ЗУ «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» періодичні відстеження його результативності не здійснюються, а повторне відстеження результативності здійснюється за три місяці до дня закінчення визначеного строку, якщо інше не встановлено рішенням регуляторного органу, який прийняв цей акт, але не пізніше дня закінчення визначеного строку.

Сільський голова



Михайло КУЗЬМИЧ

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які
виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, <u>навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо</u> , гривень	0	0
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/принципів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0	0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0	0
8	Інше (паливно-мастильні матеріали, зарплатна водія), гривень	0	0
8	РАЗОМ(сумарядків:1+2+3+4+5+6+7+8), гривень	0	0
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	0	0
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 8 x рядок 10), гривень	0	0

БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:
ГУ ДПС у Рівненській області області

(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів підприємництва на одного типового господарювання окремо для суб'єктів та мікропідприємств)	регулювання малого підприємства (розрахунок на одного типового господарювання - за потреби окремо для суб'єктів та мікропідприємств)	Планові витрати на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що надають на суб'єкта	Оцінка кількості за суб'єктів, що надають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік господарювання, що перебуває у сфері регулювання суб'єкта	0	0	0	0	0	0
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	1**	39,12*	2	2	156,48	:
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	2ч**	39,12*	1	2	156,48	:
4. Реалізація одного рішення щодо порушення вимог регулювання	0,5ч **	39,12*	1	2	39,12	:
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	0	0	0	0	0	:
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	2ч**	39,12*	1	2	156,48	:

Разом за рік	5.5	X	8	X	510.56
--------------	-----	---	---	---	--------

** Для розрахунку витрат використовується орієнтований мінімальний розмір заробітної плати (Закон від 31.01.2021 р. № 1082-ІХ «Державний бюджет України на 2021 рік»), орієнтована заробітна плата мінімальна 6000 грн., у погодинному розмірі – 39,12 грн.

** Дані ГУ ДПС у Рівненській області, отримані в телефонному режимі.

Сільський голова



Михайло КУЗЬМИЧ

