



**КРОПИВНИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

вул. Велика Перспективна, 41, м. Кропивницький, 25022, тел. 35 83 01, 35 61 58,
e-mail: kmvk@krmr.gov.ua, код в ЄДРПОУ 04055251

24.06.2021 № *2935/21-05-20*
на № _____ від _____

Державна регуляторна служба України
вул. Арсенальна, 9/11,
м. Київ, 01011

**Про направлення
регуляторного акту**

На виконання статті 34 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" направляємо на розгляд проєкт регуляторного акту – рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів" з аналізом впливу регуляторного акту та експертним висновком для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проєкту відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Розробником вищезазначеного проєкту регуляторного акту є департамент з питань економічного розвитку Кропивницької міської ради, який є окремою юридичною особою.

Про результати розгляду просимо повідомити департамент з питань економічного розвитку Кропивницької міської ради (вул. Велика Перспективна, 41, м. Кропивницький, 25022, тел./факс: 35 83 06, e-mail: ekonomika@krmr.gov.ua).

Заздалегідь вдячні за розуміння та співпрацю.

- Додатки:
1. Проєкт регуляторного акту – рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів" на 3 арк. в 1 прим.;
 2. Аналіз регуляторного впливу до проєкту регуляторного акту – рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів" на 16 арк. в 1 прим.;
 3. Експертний висновок постійної депутатської комісії з питань економічного розвитку, промисловості, підприємництва, інвестицій та регуляторної політики Кропивницької міської ради щодо проєкту регуляторного акта – проєкту рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів" на 3 арк. в 1 прим.

**Заступник міського голови з питань
діяльності виконавчих органів ради**

Антоніна Малиновська 35 61 51


Михайло БЕЖАН
Державна регуляторна служба України
№ 6009/0/19-21 від 25.06.2021

0.31



Заступник міського голови *Проект*

М. Бетан



**КРОПИВНИЦЬКА МІСЬКА РАДА
СЕСІЯ ВОСЬМОГО СКЛИКАННЯ**

Р І Ш Е Н Н Я

від "___" _____ 2021 року

№ _____

**Про встановлення ставок збору
за місяця для паркування
транспортних засобів**

Керуючись пунктом 24 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Законом України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності", статтею 268¹ Податкового кодексу України, постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2020 року № 1330 "Про затвердження Порядку та форм надання контролюючим органам в електронному вигляді інформації щодо ставок та податкових пільг із сплати місцевих податків та/або зборів", Кропивницька міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Встановити ставки збору за місяця для паркування транспортних засобів відповідно до статті 268^{1.3} Податкового кодексу України згідно з додатком.
2. Платники збору визначаються пунктом 268^{1.1} статті 268¹ Податкового кодексу України.
3. Об'єкт і база оподаткування збором визначаються пунктом 268^{1.2} статті 268¹ Податкового кодексу України.
4. Особливості встановлення збору за місяця для паркування транспортних засобів визначаються пунктом 268^{1.4} статті 268¹ Податкового кодексу України.
5. Порядок обчислення та строки оплати збору визначаються пунктом 268^{1.5} статті 268¹ Податкового кодексу України.

6. Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, затверджується окремим рішенням Кропивницької міської ради.

7. Перелік осіб (операторів), які уповноважені організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів відповідно до вимог підпункту 268¹.1.2 пункту 268¹.1 статті 268¹ Податкового кодексу України, визначається на конкурсних засадах.

8. Визнати такими, що втратили чинність, пункти 1, 2, 3, 5 рішення міської ради від 27 січня 2015 року № 3946 "Про встановлення збору за місяць для паркування транспортних засобів".

9. Рішення набуває чинності з 01 січня 2022 року.

10. Департаменту з питань економічного розвитку оприлюднити дане рішення в місцевих засобах масової інформації.

11. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань бюджету та податкової політики, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради М.Бежана.

Міський голова

Андрій РАЙКОВИЧ

Додаток
до рішення Кропивницької міської ради
_____ 2021 року № _____

СТАВКИ
збору за місяця для паркування транспортних засобів

Ставка вводиться в дію з 01 січня 2022 року

Код області	Код міста	Код згідно з КАТОТТГ:	Найменування об'єднаної територіальної громади
	1123	UA35040210000014072	Кропивницька міська територіальна громада
			Ставка збору у % до розміру мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 01 січня податкового (звітного) року за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на 1 м кв. площі земельної ділянки
Ставки збору за місяця для паркування транспортних засобів			

Директор департаменту з питань економічного розвитку

Ніна РАХУБА

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення Кропивницької міської ради
"Про встановлення ставок збору за місяця для паркування
транспортних засобів"

Аналіз регуляторного впливу (далі – АРВ) проекту рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставок збору за місяця для паркування транспортних засобів" проведено відповідно до вимог Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" та постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 "Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта" (зі змінами).

На підставі пункту 24 статті 26, статті 59, статті 69 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" місцеві податки та збори (обов'язкові платежі) встановлюються виключно міською радою відповідно до переліку і в межах граничних розмірів ставок, визначених законами України.

Згідно зі статтею 10 та пунктом 12.3 статті 12 Податкового кодексу України законодавчо закріплено право органів місцевого самоврядування встановлювати збір за місяця для паркування транспортних засобів в межах своїх повноважень.

З метою наповнення дохідної частини бюджету міста та дотримання принципів регуляторної політики, розроблено даний регуляторний акт-проект рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставок збору за місяця для паркування транспортних засобів".

I. Визначення проблеми,
яку передбачається розв'язати шляхом регулювання

Основними проблемами, які передбачається розв'язати шляхом прийняття даного регуляторного акту, є:

1) прийняття єдиного рішення про встановлення ставок збору за місяця для паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах на території Кропивницької міської територіальної громади, яка утворена шляхом приєднання до міста с. Пове;

2) дотримання вимог законодавства у сфері встановлення ставок збору за місяця для паркування транспортних засобів з урахуванням змін у нормативно-правових актах України. Так, зокрема постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2020 року № 1330 "Про затвердження Порядку та форм надання контролюючим органам в електронному вигляді інформації щодо ставок та податкових пільг із сплати місцевих податків та/або зборів" запроваджено Порядок та нові форми подання інформації контролюючим органам інформації про ставки збору за місяця для паркування транспортних засобів;

3) відсутність суб'єктів господарювання, зацікавлених в організації діяльності з паркування транспортних засобів;

4) створення умов для впорядкування ситуації із паркуванням транспортних засобів на території Кропивницької міської територіальної громади.

Аналіз регуляторного впливу зроблено за припущенням, що у 2022 році та в подальші роки організацію діяльності з паркування транспортних засобів буде здійснювати один суб'єкт малого підприємництва.

Зазначені проблеми стосуються наступних груп:

держави (міської влади) – впорядкування ситуації із паркуванням транспортних засобів на території громади, отримання надходжень коштів в міський бюджет;

суб'єктів господарювання – створення умов для організації діяльності з паркування транспортних засобів;

громадян (територіальної громади) – поліпшення ситуації із розміщенням транспортних засобів на території громади, безпекою дорожнього руху, збільшення надходження коштів від сплати збору за місяць для паркування транспортних засобів до міського бюджету сприятиме вирішенню нагальних потреб мешканців громади.

На даний час на території Кропивницької міської територіальної громади паркування транспортних засобів здійснюється хаотично, у багатьох випадках без дотримання правил дорожнього руху, правил благоустрою, санітарних норм тощо. Все це створює перешкоди для руху транспортних засобів, становить небезпеку для пішоходів, погіршує умови життєдіяльності населення.

Місця для паркування транспортних засобів та ставки збору за місяць для паркування транспортних засобів встановлено рішенням міської ради від 27 січня 2015 р. № 3946 "Про встановлення збору за місяць для паркування транспортних засобів", а саме: 0,05 % від розміру мінімальної заробітної плати. Проте організувати діяльність з паркування транспортних засобів є проблематичним через вимоги до облаштування майданчиків для паркування, зокрема автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, паркувальними автоматами, встановлення дорожніх знаків, нанесення дорожньої розмітки тощо, що передбачено нормативно-правовими актами України. Це потребує значних затрат для організації діяльності із паркування транспортних засобів.

Проектом рішення міської ради пропонується залишити ставки збору за місяць для паркування транспортних засобів без змін.

Згідно із законами України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" та повноважень органів місцевого самоврядування визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, а потребує вирішення шляхом підготовки проекту регуляторного акту-рішення міської ради.

Зазначені вище проблеми пропонується розв'язати шляхом прийняття регуляторного акту-рішення міської ради, яким передбачається

встановлення ставок збору за місяць для паркування транспортних засобів, які будуть єдиними на території Кропивницької міської територіальної громади, у тому числі в смт Нове.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів

Зазначена проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки:

встановлення ставок збору за місяць для паркування транспортних засобів має вплив на діяльність суб'єктів господарювання і громадян та є засобом державного регулювання;

статтею 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" визначено, що встановлення місцевих податків та зборів відповідно до Податкового кодексу України є виключною компетенцією міської ради.

Зважаючи на ці фактори, є необхідність прийняття регуляторного акту рішення міської ради про встановлення ставок збору за місяць для паркування транспортних засобів.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів

Зазначена проблема не може бути вирішена за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки діючий регуляторний акт - рішення міської ради від 27 січня 2015 р. № 3946 "Про встановлення збору за місяць для паркування транспортних засобів":

розповсюджується його дія на територію лише міста Кропивницького (без смт Нове);

потребує приведення у відповідність до ст. 7 Податкового кодексу України та вимог постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2020 року № 1330 "Про затвердження Порядку та форм надання контролюючим органам в електронному вигляді інформації щодо ставок та податкових пільг із сплати місцевих податків та/або зборів".

II. Цілі державного регулювання

Цілі державного регулювання, безпосередньо пов'язані з розв'язанням проблеми:

Основними цілями державного регулювання є:

створення умов для впорядкування ситуації у сфері паркування транспортних засобів;

встановлення обґрунтованих розмірів ставок збору за місяць для паркування транспортних засобів на майданчиках на території Кропивницької міської територіальної громади;

забезпечення надходжень до міського бюджету.

III. Визначення та оцінка способів досягнення визначених цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Залишити чинне рішення міської ради без змін.	Проблеми залишаються невирішеними. Відсутні підстави для сплати збору за місяць для паркування транспортних засобів суб'єктами, які надаватимуть послуги з паркування на території смт Нове.
Альтернатива 2. Прийняття запропонованого регуляторного акту	Прийняття рішення про встановлення ставок збору за місяць для паркування транспортних засобів в новій редакції дозволить створити умови для: впорядкування ситуації із розміщенням транспортних засобів на території Кропивницької міської територіальної громади, у т.ч. смт Нове; виконання повноважень органу місцевого самоврядування, визначених Податковим кодексом України в частині встановлення ставок за паркування транспортних засобів; збільшення надходжень до міського бюджету.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

2.1 Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування:

Альтернатива	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Мінімальні. Дія чинного рішення міської ради від 27 січня 2015 року № 3946 поширюється лише на м. Кропивницький. Форма і зміст рішення не відповідає вимогам ст. 7 Податкового кодексу України, потребує приведення у відповідність з постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2020 року № 1330 "Про затвердження Порядку та форм надання	Ситуація із розміщенням транспортних засобів на вулицях і дорогах громади залишається мало контрольованою, не дотримуються вимоги законодавства в сфері благоустрою. Недоотримання надходжень до міського бюджету не дозволяє повною мірою вирішувати нагальні проблеми громади, що може викликати незадоволення

	контролюючим органам в електронному вигляді інформації щодо ставок та податкових пільг із сплати місячних податків та/або зборів".	мешканців.
Альтернатива 2	Оптимальна. Прийняття рішення у новій редакції дозволить: виконати повноваження у сфері організації паркування транспортних засобів, поліпшення стану благоустрою території населених пунктів громади, збільшити надходження до міського бюджету і спрямування частини із них на реалізацію заходів і програм, які спрямовані на поліпшення умов життєдіяльності в громаді, можливість проведення конкурсу з визначення операторів паркування транспортних засобів на вулично-дорожній мережі м. Кропивницького.	Мінімальні. Витрати на розробку регуляторного акту; його оприлюднення у ЗМІ, проведення аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту (на оголошення та оприлюднення) у межах видатків на утримання розробника регуляторного акту.

2.2 Оцінка впливу на сферу інтересів громади:

Альтернатива	Вигоди	Втрати
Альтернатива 1	Відсутні	Паркування на необладнаних місцях може привести до пошкоджень транспортних засобів, на відновлення яких необхідно буде значно більше коштів. Непрямі витрати полягають у недоотриманні коштів до бюджету, частина із яких могла б бути спрямована на поліпшення стану дорожньої інфраструктури та

		благоустрою на території громади.
Альтернатива 2	<p>Оптимальні. Ставки збору за паркування транспортних засобів залишаються не змінними, вони є менші від їх граничного розміру, визначеного ІПКУ (0,05% від мінімальної зарплати).</p> <p>Забезпечено прозорість механізму нарахування збору за паркування транспортних засобів.</p> <p>Поліпшено ситуацію із паркуванням транспортних засобів на вулицях і дорогах громади, що сприятиме поліпшенню безпеки учасників дорожнього руху.</p>	<p>Незначні.</p> <p>Витрати коштів окремих власників транспортних засобів на сплату збору за їх паркування (орієнтовно 3,25 грн за 1 год. паркування)</p>

2.3 Оцінка впливу на суб'єктів господарювання:

Визначення кількості суб'єктів господарювання, що підпадають під регулювання

На момент підготовки аналізу регуляторного впливу до проєкту рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставки збору за місяць для паркування транспортних засобів", суб'єкти господарювання, які провадять свою діяльність у сфері паркування транспортних засобів, відсутні (0 одиниць).

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	0	0	0	0	0
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0	0	0	0	0

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	<ul style="list-style-type: none"> - забезпечення можливості для організації діяльності з паркування транспортних засобів; - отримання доходів від діяльності з паркування транспортних засобів; - збільшення надходжень до міського бюджету створить умови для спрямування частини коштів на поліпшення дорожньої інфраструктури, якою користуються суб'єкти підприємницької діяльності 	<p>Суб'єкти господарювання-юридичні особи та фізичні особи, що організують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів, сплачуватимуть збір згідно із прийнятим рішенням за ставкою 0,05% мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 01 січня звітного року</p>

Витрати суб'єктів господарювання на впровадження регуляторного акту

Додаткові витрати на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва – 175,1 тис. грн.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Альтернатива	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	2	Проблема вирішується частково.
Альтернатива 2	4	<p>Проблеми вирішуються.</p> <p>Ставка збору за паркування транспортних засобів не змінюється.</p> <p>Створено умови для організації діяльності із паркування транспортних засобів.</p> <p>Перелік земельних ділянок, на яких буде організована діяльність з паркування транспортних засобів, буде визначено окремим рішенням</p>

		міської ради. Визначення операторів для паркування транспортних засобів у м. Кропивницькому здійснюватиметься на конкурених засадах. Погоджено Координаційною радою з питань підприємництва.
--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Держава: Відсутні Громадяни: Відсутні Суб'єкти господарювання: Відсутні	Держава: Дія рішення, прийнятого у 2015 р. не поширюється на територію смт Нове. Громадяни: Відсутні Суб'єкти господарювання: Відсутні	Недотримання вимог Податкового кодексу України та незабезпечення досягнення цілей державного регулювання. Недоотримання надходжень до бюджету міста.
Альтернатива 2	Держава: Забезпечує: досягнення цілей державного регулювання; -відповідні надходження до міського бюджету від сплати збору за місця паркування транспортних засобів; можливість проведення конкурсу з визначення операторів паркування транспортних	Держава: Витрати пов'язані з підготовкою регуляторного акта та проведення відстеження результативності: (оголошення та оприлюднення в ЗМІ) Громадяни: Плата за послуги паркування Суб'єкти господарювання: Юридичні та фізичні особи, що організовують та	Цей регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики і забезпечує прозоре встановлення ставок податку, баланс інтересів держави, бізнесу і громадян.

	<p>засобів на вулично-дорожній мережі м. Кропивницького</p> <p>Громадяни: Прозорий механізм справляння збору за місяць для паркування транспортних засобів</p> <p>Суб'єкти господарювання: Отримання прибутку за рахунок отримання плати за послуги паркування</p>	<p>проводять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів, сплачуватимуть збір згідно із прийнятим рішенням за ставкою у розмірі 0,05% мінімальної зарплати, на 01 січня звітного року.</p>	
--	--	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Переваги відсутні	Ризику відсутні
Альтернатива 2	Затвердження даного регуляторного акта забезпечить досягнення цілей державного регулювання та виконання вимог Податкового Кодексу України щодо встановлення місцевих податків і зборів.	Відсутність зацікавлених суб'єктів господарювання в організації надання послуг з обладнання та утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів через значні затрати на придбання паркувальних автоматів, іншого обладнання. Відсутність спеціально відведених місць для організації паркування транспортних засобів, які б відповідали нормативним вимогам (ДБН).

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Запропоновані механізми регуляторного акта, за допомогою яких можна розв'язати проблему:

Основним механізмом, який забезпечить розв'язання визначених проблем, є встановлення ставок збору за паркування транспортних засобів з 01.01.2022 року із урахуванням норм чинного законодавства.

Запропонований спосіб відповідає принципам державної регуляторної політики, а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування думки та пропозицій суб'єктів господарювання.

Заходи, які будуть проведені для впровадження цього регуляторного акта:

Розробка проекту рішення міської ради "Про встановлення ставок збору за місяць для паркування транспортних засобів" та АРВ до нього.

Механізм розв'язання зазначеної проблеми передбачає виконання низки заходів:

1. Оприлюднення проекту регуляторного акту-рішення міської ради "Про встановлення ставок збору за місяць для паркування транспортних засобів" на офіційному сайті міської ради з метою обговорення та отримання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

Підготовка експертного висновку постійної відповідальної комісії щодо відповідності проекту рішення вимогам статей 4, 8 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності".

2. Направлення проекту регуляторного акту-рішення міської ради "Про встановлення ставок збору за місяць для паркування транспортних засобів" з аналізом регуляторного впливу до Державної регуляторної служби України для отримання пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики.

3. Прийняття міською радою рішення "Про встановлення ставок збору за місяць для паркування транспортних засобів", із врахуванням результатів обговорення та отриманих пропозицій від Державної регуляторної служби України.

4. Оприлюднення прийнятого регуляторного акту-рішення міської ради "Про встановлення ставок збору за місяць для паркування транспортних засобів".

Дане рішення буде направлено до Головного управління ДПС у Кіровоградській області у строки, передбачені законодавством.

5. Проведення заходів з відстеження результативності прийнятого рішення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Оскільки, на виконання рішення міської ради від 27 січня 2015 року № 3946 "Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів", управління по сприянню розвитку торгівлі та побутового обслуговування населення міської ради неодноразово розміщувало інформацію про проведення конкурсу з визначення переліку осіб, які уповноважені організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів, шляхом проведення конкурсу згідно з чинним законодавством, але документів на участь в конкурсі не надходило. Тобто не визначено суб'єкт господарювання, який здійснював би обладнання і утримання майданчика для паркування. Через це діяльність із паркування на території міста не здійснюється, а відповідно не сплачується збір для паркування транспортних засобів.

VII. Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва не підлягають розрахунку.

Органи місцевого самоврядування наділені повноваженнями лише встановлювати ставки збору за паркування транспортних засобів, не змінюючи порядок їх обчислення, сплати та інші адміністративні процедури.

VIII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акту встановлюється з 01 січня 2022 року з можливим продовженням дії рішення на подальші роки до прийняття нового рішення.

Це відповідає нормам Податкового кодексу України, зокрема статті 12, абзацом четвертим підпункту 12.3.3 пункту 12.3 якої визначено наступне: "Якщо в рішенні органу місцевого самоврядування про встановлення місцевих податків та/або зборів, а також податкових пільг з їх сплати не визначено термін його дії, таке рішення є чинним до прийняття нового рішення".

IX. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акту

Базове відстеження результативності регуляторного акту здійснюється до дня набрання ним чинності шляхом збору пропозицій і зауважень та їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснено через один рік з дня набрання ним чинності шляхом порівняння результативності показників, визначених під час базового відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження, шляхом порівняння показників із аналогічними показниками, що встановлені під час повторного відстеження.

У разі виявлення неврегульованих та проблемних моментів шляхом проведення аналізу показників дії цього акту, ці моменти буде виправлено внесенням відповідних змін до нього.

Метод проведення відстеження результативності – статистичний: офіційні дані звітності органів податкової служби про обсяг надходжень збору за паркування транспортних засобів.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності, статистичні.

Для відстеження результативності дії регуляторного акту буде використано також аналітичний метод:

аналіз законодавчих і нормативно-правових актів України, які стосуються оподаткування та інших сфер діяльності;

аналіз надходження звернень від суб'єктів господарювання та фізичних осіб-податкових агентів з приводу впливу на їх діяльність і рівень добробуту від встановлених ставок збору за паркування транспортних засобів.

Директор департаменту
з питань економічного розвитку



Ніна РАХУБА

Додаток
до аналізу регуляторного впливу
проекту рішення Кропивницької
міської ради "Про встановлення
ставок збору за місця для
паркування транспортних
засобів"

ТЕСТ малого підприємництва (М-тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 14 травня 2021 р. по 25 травня 2021 р.

№ з/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Консультації у телефонному режимі	5	Отримано інформацію про потребу в обладнанні для організації діяльності з паркування транспортних засобів, його орієнтовну вартість.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких може поширюватися регулювання: 1 (одиниця);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, 100%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік впровадження регулювання	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, огорожі, механізмів) тис. грн	175.0	-	175.0
2	Кількість суб'єктів господарювання	1		
3	Процедури перевірки та/або постанови на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
4	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	-	-	-
5	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
6	Інші процедури (сплата збору). гривень (За 1 день за 1 м ² площі земельної ділянки відведеної для платного паркування (в середньому - 200 м ²) x 0.05% x 6500 грн (мін з/пл.) Орієнтовна максимальна річна сума збору: 200 x 3.25 x 365=237.25 тис. грн	237.25	0	1186.25
7	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1+2+3+4+5), тис. грн	412.25	0	1361.25
8	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1	0	1
9	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" x кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 x рядок 7)	412.25	0	1361.25

Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

Розрахунок вартості 1 людино-години:

Для розрахунку використовується мінімальна заробітна плата, що у 2022 році становитиме 6500 грн та у **погодинному розмірі 39,12 грн** (станом на 01 грудня 2021 року ст. 8 Закону України "Про Державний бюджет України на 2021 рік").

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік впровадження регулювання	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
1	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання, грн	1,5 год. x 39,12грн = 58,68	0	0
2	Процедури організації Виконання вимогрегулювання: внесення зміндо внутрішніх процедур обліку та звітності, грн	0,5 год. x 39,12грн = 19,56	0	0
3	Процедури офіційного звітування	0	0	0
4	Процедури щодо забезпечення процесуперевірок	0	0	0
5	Інші процедури	X	X	X
6	не передбачено	0	X	0
7	Разом, гривень	78,24	X	0
8	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		1	
9	Сумарно, грн	78,24	X	0

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ
на адміністрування регулювання для суб'єктів малого
імікропідприємництва**

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва не підлягають розрахунку, оскільки встановлені нормами Податкового кодексу України.

Органи місцевого самоврядування наділені повноваженнями лише встановлювати ставки місцевих податків (зборів), в тому числі збір за місяця для паркування транспортних засобів не змінюючи порядок їх обчислення, сплати та інші адміністративні процедури.

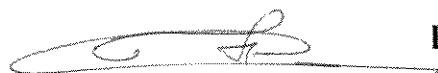
4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий), грн	За п'ять років, гривень
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	175000.0	0
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	78.24	0
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	0	0
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	175078.0	0

Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запланованого регулювання

Зазначена сума є прийнятною для суб'єктів малого підприємництва і впровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не потрібно.

Директор департаменту
з питань економічного розвитку



Ніна РАХУБА

ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

постійної депутатської комісії з питань економічного розвитку, промисловості, підприємництва, інвестицій та регуляторної політики Кропивницької міської ради щодо проєкту регуляторного акта – проєкту рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставок збору за місяця для паркування транспортних засобів".

Розробником проєкту регуляторного акта – проєкту рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставок збору за місяця для паркування транспортних засобів" та аналізу впливу регуляторного акта є департамент з питань економічного розвитку Кропивницької міської ради.

Відповідальна комісія – депутатська комісія з питань економічного розвитку, промисловості, підприємництва, інвестицій та регуляторної політики Кропивницької міської ради розглянула проєкт рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставок збору за місяця для паркування транспортних засобів" та аналіз впливу регуляторного акта і встановила наступне.

1. Відповідність проєкту регуляторного акта принципам державної політики, встановлених статтею 4 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" - проєкт регуляторного акта відповідає принципам державної регуляторної політики, а саме:

доцільність:

відбулись зміни в адміністративно-територіальному устрої: утворено Кропивницьку міську територіальну громаду шляхом приєднання смт Нове. Так, відповідно до рішення міської ради від 14.02.2020 року № 3099 проведено процедуру приєднання Новенської селищної ради до Міської ради міста Кропивницького. У зв'язку з цим є необхідність у прийнятті єдиного рішення щодо встановлення ставок збору за місяця для паркування транспортних засобів на території новоствореної Кропивницької міської територіальної громади, починаючи з 2022 року;

відбулись зміни у нормативно-правових актах України, якими вдосконалено підходи до прийняття рішень про встановлення місцевих податків і зборів та подання інформації контролюючим органам. У зв'язку із цим є необхідність прийняття рішення із урахуванням постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2020 року № 1330 "Про затвердження Порядку та форм надання контролюючим органам в електронному вигляді інформації щодо ставок та податкових пільг із сплати місцевих податків та/або зборів";

адекватність:

форма та рівень регулювання господарських відносин відповідають вимогам Податкового кодексу України, ставки податку встановлено у межах передбачених статтею 268¹ Податкового кодексу України;

ефективність:

отримані кошти забезпечать можливість вирішити заходи щодо реалізації заходів і програм, які спрямовані на поліпшення умов життєдіяльності в громаді,

можливість проведення конкурсу з визначення операторів паркування транспортних засобів на вулично-дорожній мережі Кропивницької міської територіальної громади;

збалансованість:

проектом забезпечено баланс інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави. Суб'єкти господарювання зможуть сплачувати економічно обґрунтований збір, який встановлено проектом рішення;

передбачуваність:

проект рішення включено до плану регуляторної діяльності міськради (рішення Кропивницької міської ради від 20 травня 2021 року № 373 "Про доповнення Плану діяльності Кропивницької міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2021 рік"), що дозволяє суб'єктам господарювання здійснювати планування їхньої діяльності;

прозорість та врахування громадської думки:

проект рішення з аналізом впливу регуляторного акта розміщено 24.05.2021 на офіційному веб-сайті Кропивницької міської ради.

Усі ініціативи, зауваження та пропозиції, надані до проекту рішення фізичними та юридичними особами у встановленому законом порядку, розглядаються розробником проекту. Заявникам буде направлено письмові відповіді про результат розгляду.

2. Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» - аналіз впливу регуляторного акта до проекту регуляторного акта підготовлено відповідно до ст. 8 Закону.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми. Визначено цілі державного регулювання, якими є:

створення умов для впорядкування ситуації у сфері паркування транспортних засобів;

встановлення обґрунтованих розмірів ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках на території Кропивницької міської територіальної громади;

забезпечення надходжень до міського бюджету.

Аналізом впливу регуляторного акта оцінено усі прийнятні альтернативні способи досягнення встановлених цілей, у тому числі і ті, які не передбачають безпосереднього державного регулювання. Аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей. Описано механізми і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта.

Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта.

В аналізі впливу регуляторного акта визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

3. ВИСНОВОК:

проект регуляторного акта - проект рішення Кропивницької міської ради "Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів" відповідає вимогам статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної депутатської комісії
з питань економічного розвитку,
промисловості, підприємництва,
інвестицій та регуляторної політики
Кропивницької міської ради



Анна ЗАРІЧНА