



# ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА

## ПОСТІЙНА КОМІСІЯ МІСЬКОЇ РАДИ

з питань промисловості, підприємництва, транспорту,  
зв'язку та сфери послуг

Державна регуляторна  
служба  
України

вул.Арсенальна, 9/11 м.  
Київ

Відповідно до частини 2 ст. 34 ЗУ «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постійна комісія міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг, направляє проект рішення сесії міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади» для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики.

*Додатки:*

- *проект рішення сесії міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади»;*
- *АРВ в та М-Тест проекту рішення;*
- *Експертний висновок комісії.*

**Голова постійної комісії міської ради  
з питань промисловості, підприємництва,  
транспорту, зв'язку та сфери послуг**

*22.10.2021р.*

0.31

**Василь Павлюк**  
Державна регуляторна служба України  
№ 9540/0/19-21 від 25.10.2021



## ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

### постійна комісія Вінницької міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акту «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади»

Постійна комісія Вінницької міської ради з питань промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг, на виконання вимог статей 4, 8, 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянувши проект рішення сесії міської ради «**Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади**» встановлює наступне.

Запропонованим проектом передбачено впровадження на території Вінницької міської територіальної громади цивілізованої комфортної системи паркування транспортних засобів, створення належних умов для користування паркувальними майданчиками, поліпшення ситуації з підвищення рівня дотримання правил паркування, впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил паркування. Необхідність розробки проекту рішення Вінницької міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади» зумовлена наявністю цілого комплексу проблем, зокрема, таких як:

- нестачу місць для паркування;
- неправомірне паркування;
- обмеження руху водіїв та пішоходів;
- постійні затори у місті;
- неможливість підвозу/розвантаження продукції;
- незручностей для пішоходів, водіїв, гостей міста;
- порушення всіх екологічних норм;
- пошкодження архітектури міста.

Хаотичне паркування через значний брак кількості місць для паркування та затори, в основному в центральній частині міста, водіям не залишається нічого, окрім як залишати свої автомобілі де та як спаде на думку. Не керуючись при цьому жодними правилами ПДР чи законодавством України. За останній час, завдяки старанням роботи інспекторів з паркування відділу паркування Департаменту енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради ситуація дещо покращується, але досі питання залишається невирішеним.

З огляду на існування таких проблем було розроблено проект рішення Вінницької міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади» який передбачає комплексні заходи по встановленню норм щодо обладнання та експлуатації

майданчиків для паркування, порядок надання права експлуатації відведених майданчиків для паркування, здійснення постійного контролю щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування.

Прийняття пропонованого проекту регуляторного акта дасть можливість розв'язати згадані вище проблеми, забезпечить збалансування інтересів надавачів послуг - операторів паркування, користувачів майданчиками для платного паркування та органів місцевого самоврядування. Розробником регуляторного акту є Департамент енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради.

Проект рішення підготовлено відповідно до статті 6 Закону України «Про дорожній рух», статті 16 Закону України «Про дорожній рух», статті 52-2 Закону України «Про дорожній рух», статті 25 Закону України «Про дорожній рух», згідно з пунктом 5 Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342.

При підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності, проект відповідає цілям державної регуляторної політики.

Проведено роботи з регуляторної процедури:

- розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта;
- розміщено проект з аналізом його регуляторного впливу на офіційному сайті міської ради. Зауваження та пропозиції до проекту рішення від фізичних та юридичних осіб приймаються протягом місяця до Вінницької міської ради.

Таким чином, проект регуляторного акта «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає принципам державної регуляторної політики встановлені статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

За результатами неодноразових обговорень доцільності регулювання з громадськими інституціями та представниками бізнес-середовища міста, спираючись на подані статистичні та аналітичні розрахунки, в Аналізі регуляторного впливу відображено статистичну інформацію та проаналізовано в повній мірі витрати та наслідки впровадження вказаного регулювання.

До того ж, аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми.

Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акту, водночас здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигід суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акту. Визначено цілі державного регулювання та оцінено усі прийняті альтернативні способи досягнення встановлених цілей, аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей. Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджається органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризик впливу

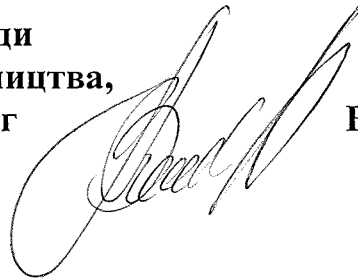
зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта. Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

**Узагальнений висновок:**

Розглянувши поданий проект регуляторного акта – проект рішення міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади» повідомляємо, що даний проект регуляторного акта відповідає вимогам ст.4 та ст.8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Пропонуємо підтримати проект Рішення міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади» з моменту його оприлюднення на офіційному веб-сайті Вінницької міської ради.**

**Голова постійної комісії міської ради  
з питань промисловості, підприємництва,  
транспорту, зв'язку та сфери послуг**



**Василь Павлюк**

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ****до проєкту рішення Вінницької міської ради****«Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади»****I. Визначення проблеми**

Відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», Постанови Кабінету міністрів України «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», враховуючи позитивний досвід використання майданчиків для паркування, а також такі їх переваги, як зручність та легкість у використанні, вважається за доцільне поступовий перехід до застосування такого способу вирішення проблеми перевантаження транспортними засобами дорожньої мережі. Необхідно також врахувати особливості справляння збору за місця паркування транспортних засобів визначені Податковим кодексом України.

Згідно частини першої статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції виконавчих органів міських рад належить прийняття рішень про розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах населених пунктів, здійснення контролю за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування.

Відповідно до частини другої статті 6 Закону України «Про дорожній рух», до компетенції міських рад та їх виконавчих органів у сфері дорожнього руху також належить: затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів; впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи; уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів.

Статтею 16 Закону України «Про дорожній рух» закріплено, що водій зоб'язаний оплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.

Виконавчі органи міських рад міст, що є адміністративними центрами областей, забезпечують розміщення, обладнання та функціонування в межах міст

майданчиків для паркування, кількість місць для паркування на яких має становити не менш як 5 відсотків кількості населення для міст, що є обласними центрами (ст.25 Закону України «Про дорожній рух»).

Статтею 52-2 Закону України «Про дорожній рух» регламентовано, що при розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на такому майданчику, оплачують вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого Кабінетом Міністрів України (постанова КМ України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів» (зі змінами)).

До виключної компетенції міської ради належить вирішення таких питань як затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів (ст.26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»).

Згідно з пунктом 5 Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342, паркування може бути платним або безоплатним, відповідно до рішення органу місцевого самоврядування.

Пунктом 30 вказаних Правил визначено, що під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчими органами міських рад у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування (наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18 серпня 2010 року № 287).

Проблема паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади є актуальною у зв'язку із:

- невідповідним паркуванням автомобілів;
- перевантаженням руху на вулично-дорожній мережі внаслідок зростання кількості транспортних засобів;
- транспортними затримками і заторами;
- підвищеними ризиками аварійності на окремих ділянках і перехрестях;
- збільшенням кількості випадків порушення водіями Правил дорожнього руху в частині паркування транспортних засобів, що перешкоджає дорожньому руху, роботі та проїзду спеціалізованих автомобілів, створює аварійні ситуації;

- низьким рівнем зручності і комфорту для пересування пішки, на велосипедах і громадським транспортом;
- неналежного благоустрою автомобільних доріг;
- незначною пропускнуою здатністю проїхних частин вулиць міста;
- шкідливим впливом на стан довкілля.

На даний час рішення міської ради не передбачають визначення операторів паркування на конкурсних засадах, що може сприяти монополізації ринку у сфері паркування транспортних засобів та не надає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції.

Розв'язати питання впорядкування надання послуг з користування майданчиками для платного користування за допомогою ринкових механізмів також неможливо, адже чинним законодавством визначено, що затвердження правил належить до повноважень органів місцевого самоврядування.

Проект регуляторного акта підготовлений з метою впровадження на території Вінницької міської територіальної громади цивілізованої комфортної системи паркування транспортних засобів, створення належних умов для користування паркувальними майданчиками, поліпшення ситуації з підвищення рівня дотримання правил паркування, впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил паркування.

Сфера дії визначеного регуляторного акта розповсюджується на платників збору за місця для паркування транспортних засобів - юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи - підприємці, які згідно з рішенням міської ради можуть згідно з Правилами паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади організувати та проваджувати діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках, користувачів - фізичних чи юридичних осіб, які розміщують транспортний засіб на майданчику для паркування та органів місцевого самоврядування.

Таким чином, ураховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробити проект рішення Вінницької міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади», яке стабілізує роботу місць паркування, розташованих на відповідній території, їх максимальної зайнятості та забезпечить надходжень до бюджету Вінницької міської територіальної громади, а також надасть право експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Органи місцевого саморвдування	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого (мікро) підприємництва	+	

Станом на сьогоднішній день, в м. Вінниця існує проблема з паркуванням транспортних засобів, а саме:

відсутність відведених майданчиків для платного паркування через що відбувається недоотримання коштів до бюджету міської територіальної громади

на території Вінницької міської територіальної громади орієнтовно нараховується 9631 паркомісце, а зареєстровано понад 120 тисяч автомобілів, очевидно, що попит на місця для паркінгу перевищує наявну пропозицію, що створює:

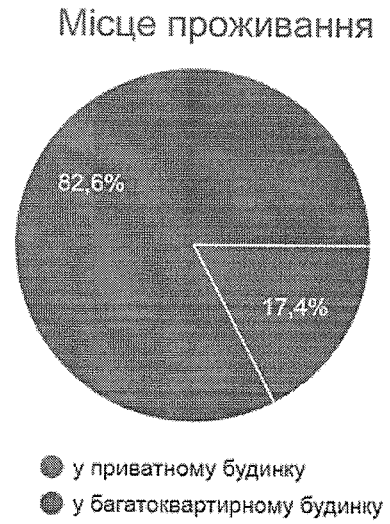
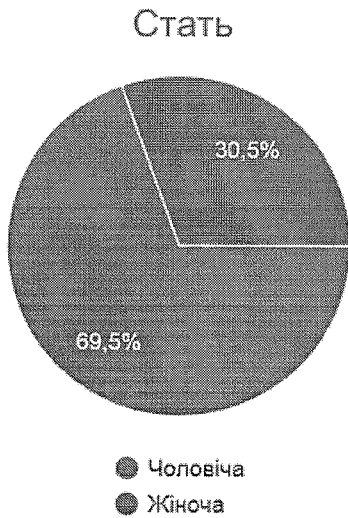
- нестачу місць для паркування;
- неправомірне паркування;
- обмеження руху водіїв та пішоходів;
- постійні затори у місті;
- неможливість підвозу/розвантаження продукції;
- незручностей для пішоходів, водіїв, гостей міста;
- порушення всіх екологічних норм;
- пошкодження архітектури міста;
- тощо.

Хаотичне паркування через значний брак кількості місць для паркування та затори, в основному в центральній частині міста, водіям не залишається нічого, окрім як залишати свої автомобілі де та як спаде на думку. Не керуючись при цьому жодними правилами ПДР чи Законодавством України. За останній час, завдяки старанням роботи інспекторів з паркування відділу паркування Департаменту енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради ситуація дещо покращується, але досі питання залишається невирішеним. За попередніми підрахунками якби навести лад з паркуванням у м.Вінниця, місто заробляло б додаткових 14 104 816 гривень на рік за справляння збору за місця для паркування транспортних засобів (Рішення ВМР №469 від 25.06.2021 «Про встановлення місцевих податків і зборів на території Вінницької міської територіальної громади та затвердження Порядків їх справляння»).

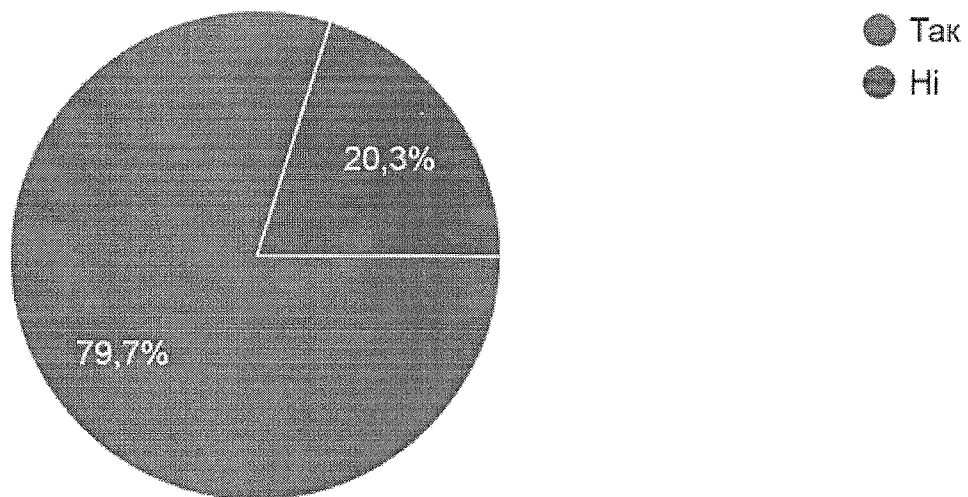


Результати онлайн-опитування вінничан, що провело КП «Агенція просторового розвитку» щодо паркування. Опитування проводилось з 17 червня по 9 липня 2021 р. Кількість респондентів – 558.

Портрет респондента



Чи маєте Ви приватний автомобіль?

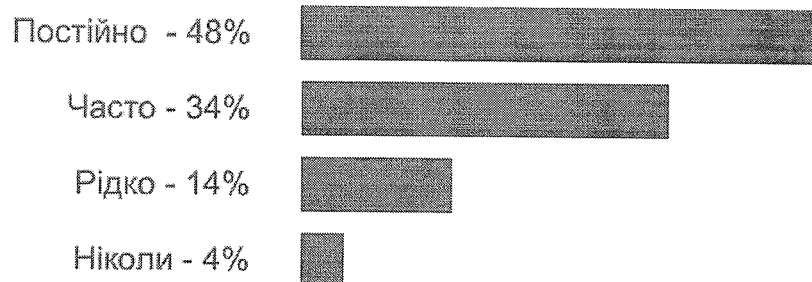


### Де Ви паркуєте власний автомобіль в нічний час?



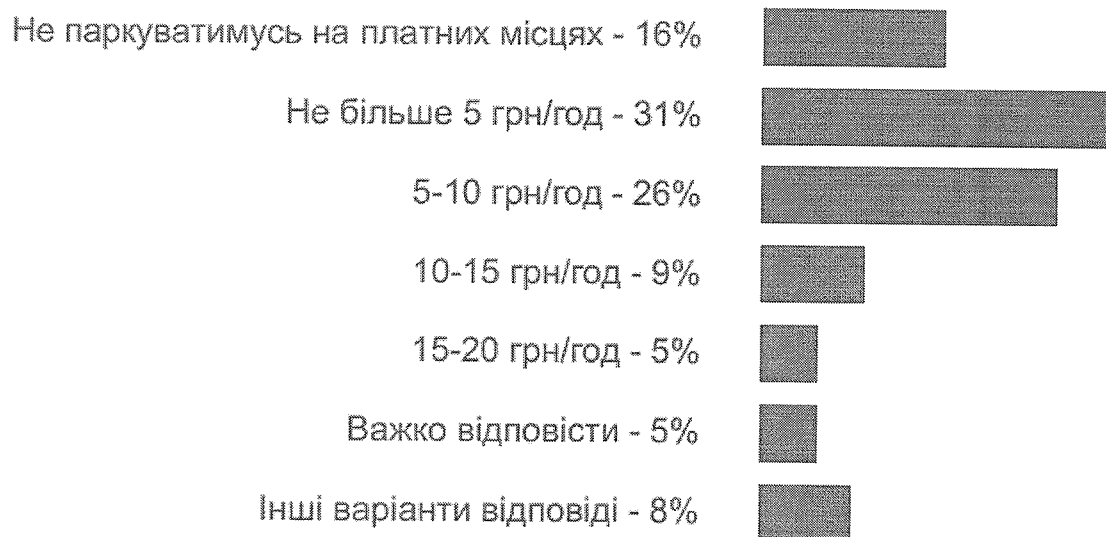
\* У даному питанні можна було обрати кілька варіантів, тому сума становить понад 100%

### Чи відчуваєте Ви проблеми з пошуком вільного місця для паркування біля роботи чи при поїздках по місту?





Скільки в середньому Ви готові платити за паркування на вулиці, якщо вільних безкоштовних паркомісць поблизу немає?

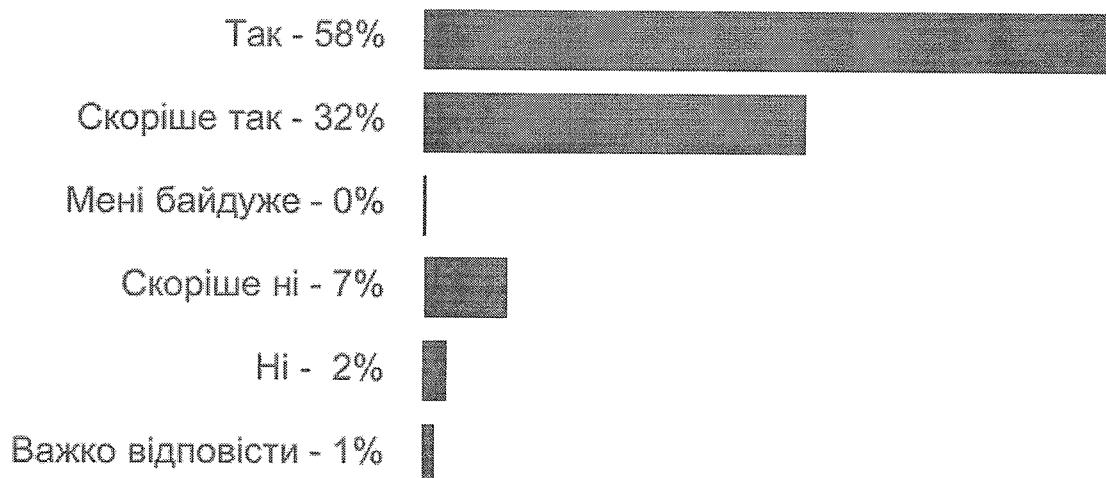


Як Ви ставитесь до введення платного паркування на окремих вулицях міста, які перевантажені автомобілями?

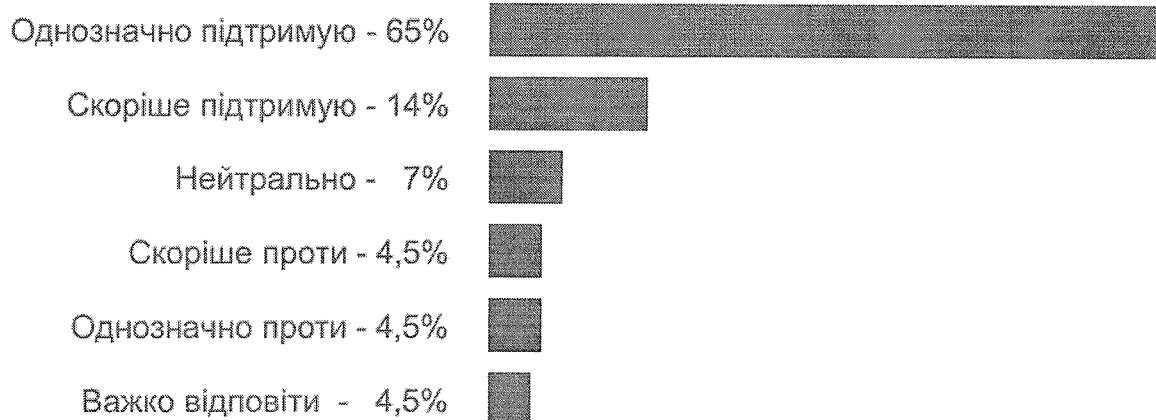


**Відповіді респондентів, що не мають авто 113 анкет**

Чи відчуваєте Ви незручності від автомобілів,  
припаркованих на вулицях міста?



Як Ви ставитесь до введення платного паркування на окремих вулицях міста,  
які перевантажені автомобілями?



***Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:***

Застосування ринкових механізмів для вирішення вказаної проблеми не є можливим, оскільки здійснення вищезазначених заходів є засобом державного регулювання та відповідно до Податкового кодексу України є компетенцією органів місцевого самоврядування

Дана проблема не може бути врегульована за рахунок ринкових механізмів, оскільки відповідно до пункту 2 частини «а» статті 28 Закону України від 21.05.1997р. №280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» до компетенції виконавчого комітету міської ради належить встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та водовідведення, які встановлюються Національною комісією регулювання ринку комунальних послуг України), транспортні та інші послуги.

***Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів:***

Зазначена проблема не може бути вирішена за допомогою діючих регуляторних актів, оскільки регуляторний акт з зазначеного регулювання відсутній.

**II. Цілі державного регулювання**

Основними цілями регулювання є:

1. Впорядкування паркування автотранспорту на території Вінницької міської територіальної громади;
2. Підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
3. Підвищення культури паркування автотранспортних засобів
4. Розвиток мережі місць паркування;
5. Стабілізація роботи місць паркування;
6. Збільшення надходжень до бюджету міста;
7. Підвищення пропускної спроможності проїзджий частин на території міста;
8. Забезпечення благоустрою вулиць та автомобільних доріг;
9. Впровадження сучасних методів організації мережі місць паркування;
10. Додаткові надходження до бюджету Вінницької міської територіальної громади.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін. Не прийняття рішення про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого проекту рішення	Ухвалення запропонованого проекту рішення, яким затверджується Правила паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	Відсутні  (Відсутність необхідності виділення коштів для облаштування майданчиків для платного паркування та придбання відповідного обладнання/програмного забезпечення для впровадження)	Втрати місцевого бюджету від недоотримання коштів за місця за паркування. (орієнтовна сума – 14 104 816 грн)  Витрати на благоустрій, від шкоди заподіяної внаслідок некоректного паркування
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого проекту рішення	Врегульованість правових та організаційних відносин, пов'язаних з паркуванням транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади.  Забезпечення надходжень до бюджету Вінницької міської територіальної громади збору за місця для паркування транспортних засобів (орієнтовна сума – 14 104 816 грн)	Витрати на: облаштування парквальних майданчиків; (орієнтовна сумму складає 1 142 863,94 грн)  утримання інспекторів з паркування в структурі органу місцевого самоврядування; (вказати заробітну плату інспектора); поступовий перехід до автоматизованої системи оплати за користування місцями паркування.

	<p>Встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги з паркування, покращення благоустрою міста.</p> <p>Чіткий перелік паркомісць, усунення правопорушень; Значне збільшення кількості місць для паркування, додаткові надходження від нових паркомісць</p>	<p>(орієнтовна сума вартості обладнання на автоматизовану оплату складає 7 900 000)</p>
--	--	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	<p>Безкоштовне паркування транспортних засобів.</p> <p>Економія коштів для оплати послуг з паркування.</p>	<p>Штрафи за паркування в неналежному місці. (порушення КУПАП ст. 122 ч1 – 340 грн., КУПАП ст. 122 ч3 – 680 грн)</p> <p>Відсутність облаштованих місць за паркування.</p>
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого проекту рішення	<p>Забезпечення належних умов паркування. Наявність на території Вінницької міської територіальної громади мережі майданчиків для платного паркування.</p> <p>Надання власникам автотранспорту кваліфікованих послуг з користування майданчиками для платного паркування.</p> <p>Покращення естетичного вигляду та благоустрою населеного пункту.</p> <p>Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїзних частин на території населеного пункту.</p> <p>Прозорий механізм оплати за парковку.</p>	<p>Сплата за паркування транспортного засобу (орієнтовна сума – 25грн/год)</p>



Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання.

Кількість суб'єктів господарювання, які можуть виявити бажання щодо провадження підприємницької діяльності з надання послуг з паркування на паркувальних майданчиках є необмеженою.

Під дію регулювання максимально підпадають 37 суб'єктів господарювання (відповідно до кількості осіб, які перебувають на податковому обліку в контролюючому органі, які можуть надавати послуги з обслуговування наземного транспорту з урахуванням виду економічної діяльності з КВЕД ДК 009:2010 (код 52.21).

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого й середнього підприємництва, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, не розраховується, оскільки сфера впливу регуляторного акта поширюється на суб'єктів малого підприємництва. Облікові дані станом на 01 вересня 2021 року отримані від Вінницької державної податкової інспекції ГУ ДПС у Вінницькій області.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	12	25	37
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	32,43 %	67,57 %	100%

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	Відсутні	Відсутні  Низький рівень розвитку паркувальної діяльності.  Хаотичне паркування, порушення Правил дорожнього руху, перевантаженість вулиць.
Альтернатива 2 Ухвалення	Врегульованість правових норм та організаційних відносин, пов'язаних з	Витрати часу та матеріальних ресурсів для: -ознайомлення з рішенням та запровадження вимог регулювання; -забезпечення контролю за оплатою

<p>запропонованого проекту рішення</p>	<p>паркуванням транспортних засобів на території.</p> <p>Забезпечення умов провадження діяльності з надання послуг з паркування на паркувальних майданчиках та отримання прибутку за надані послуги.</p> <p>Можливість інвестувати у розвиток паркувальної громади.</p> <p>Розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування з урахуванням змін містобудівної ситуації, транспортної та інженерної інфраструктури міста, що відповідає вимогам чинного законодавства.</p>	<p>користувачем варості послуг з користування майданчиками для платного паркування;</p> <p>-підготовки документів та організацію функціонування місця паркування;</p> <p>-витрати суб'єктів господарювання на експлуатацію та утримання в належному санітарному стані стоянок таксі та майданчиків для паркування транспортних засобів.</p> <p>Орієнтовно сумарні витрати – 934 496 639,78грн</p>
--	--	---

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	2	Неврегульованість правових та організаційних відносин, пов'язаних з паркуванням транспортних засобів.  Не забезпечує належне виконання чинного законодавства України в галузі паркування, що не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування, які здійснюватимуть експлуатацію відведених майданчиків для паркування
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого проекту рішення	4	Оптимальний варіант збалансування інтересів органу місцевого самоврядування, громадян та суб'єктів господарювання, досягнення визначених цілей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
1	2	3	4
Альтернатива 1 Відсутність регулювання	Не забезпечується досягнення цілей; Відсутність необхідності залучення додаткових фінансових ресурсів для облаштування майданчиків та	Неврегульованість правових та організаційних відносин, пов'язаних з паркуванням транспортних засобів, недопоступлення коштів до бюджету Вінницької міської	Альтернатива не вирішує поставлених цілей.

	впровадження проекту АСКОП.	територіальної громади.  Не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування, не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції.  Втрати місцевого бюджету від недоотримання коштів за місця за паркування. (орієнтовна сума – 14 104 816 грн/рік)	
Альтернатива 2 Ухвалення запропонованого проекту рішення	Впорядкування паркування автотранспорту, визначення правил паркування на території Вінницької міської територіальної громади, покращення естетичного вигляду та благоустрою, підвищення рівня безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності проїзних частин на відповідній території,	Витрати часу та матеріальних ресурсів для;  -облаштування та утримання майданчиків для паркування;  -забезпечення контролю за сплатою користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.  Витрати на: облаштування парковальних майданчиків; (орієнтовна сума складає 1 142 863,94 грн)	Є збалансованою та найсприятливішою.  При виборі даної альтернативи будуть максимально досягнуті цілі регулювання з визначених питань.

	<p>розвиток мережі місць паркування; залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування; розширення на території Вінницької міської територіальної громади мережі майданчиків для платного паркування;</p> <p>в результаті рентабельної діяльності оператора паркування - забезпечення надходжень до бюджету Вінницької міської територіальної громади збору за місця для паркування транспортних засобів.</p>	<p>утримання інспекторів з паркування в структурі органу місцевого самоврядування; (вказати заробітну плату інспектора); поступовий перехід до автоматизованої системи оплати за користування місцями паркування. (орієнтовна сума вартості обладнання на автоматизовану оплату складає 7 900 000)</p>	
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
1	2	3
<p>Альтернатива 1</p> <p>Відсутність регулювання</p>	<p>Не прийнятна, оскільки не забезпечує досягнення визначених цілей.</p> <p>Не забезпечує належне виконання чинного законодавства України в галузі паркування, не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування, які здійснюватимуть експлуатацію відведених майданчиків для паркування.</p>	<p>X</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Ухвалення запропонованого проекту рішення</p>	<p>Розроблення проекту є оптимальним способом у досягненні зазначених цілей.</p> <p>Не дозволяє вирішити питання залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання - операторів паркування, які здійснюватимуть експлуатацію відведених майданчиків для паркування, не дає змоги розвитку мережі місць паркування в умовах економічної конкуренції.</p>	<p>На дію даного акта можливий вплив зовнішніх чинників – ухвалення зміни та доповнень до чинного законодавства та норм в цій сфері</p>

Вирішення проблеми можливе лише шляхом ухвалення проекту рішення Вінницької міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території Вінницької міської територіальної громади», яким встановлюється норми щодо обладнання та експлуатації майданчиків для паркування, порядок надання права експлуатації відведених майданчиків для паркування виключно на конкурсних засадах та умови здійснення постійного контролю щодо організації функціонування та експлуатації місць для паркування.