



ЧОРТКІВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Тараса Шевченка, буд.21, м.Чортків, Тернопільська обл., 48500 тел.(03552) 2-27-98
E-mail: info@chortkivmr.gov.ua Код ЄДРПОУ 24636045

№ _____

на № _____ від _____

**Державна регуляторна
служба України**
вул. Арсенальна, 9/11
м. Київ, 01011

Відповідно до вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» направляємо проект регуляторного акта «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» для надання висновку щодо відповідності його принципам державної регуляторної політики.

Додатки:

1. проект регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради Тернопільської області «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» на 1 арк. у 1 прим.;
2. аналіз регуляторного впливу до проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради Тернопільської області «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» на 6 арк. у 1 прим.;
3. експертний висновок постійної комісії з питань реалізації державної регуляторної політики щодо проекту рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» на 3 арк. у 1 прим.;
4. копія звернення ТзОВ «Чортківського автотранспортного підприємства 16142» від 05.10.2021 №109 на 1 арк. у 1 прим.;
5. розрахунки вартості проїзду 1 пасажирів в автобусах на міських маршрутах, які працюють у звичайному режимі руху поданими ТзОВ «Чортківське АТП 16142» на 18 арк. у 1 прим.

**Заступник міського голови з питань
діяльності виконавчих органів міської ради**

Віктор ГУРИН



Тимофій (03552) 3-91-19

СЕД sX-Space © soft Хрansion
Документ підписано КЕП
ГУРИН ВІКТОР МИХАЙЛОВИЧ ОМС ЧОРТКІВСЬКА МІСЬКА РАДА
(24636045)
Дата підписання: 05.11.2021 14:49:30
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000082FD8500B7CF8102
Дійсний з 23.09.2021 по 23.09.2022

Реєстраційний номер № 01-12-1345
Дата реєстрації 05.11.2021

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 10057/0/19-21 від 08.11.2021



Експертний висновок
постійної комісії з питань реалізації державної регуляторної політики щодо
проекту рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення
тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах
загального користування»

Постійна комісія міської ради з питань реалізації державної регуляторної політики, на виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянула проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» з аналізом його регуляторного впливу та встановила наступне.

Розробники проекту регуляторного акта: управління комунального господарства, архітектури та капітального будівництва Чортківської міської ради Тернопільської області.

1.Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Висновок: в цілому при підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності. Проект відповідає цілям державної регуляторної політики, а також включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів на 2021 рік, проведені роботи з регуляторної процедури:

-розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта та безпосередньо проект з аналізом його регуляторного впливу, про що проінформовано жителів Чортківської міської територіальної громади на офіційному сайті міської ради (<https://www.chortkivmr.gov.ua/2021/11/02/64284/>).

При проведенні регуляторної діяльності розробником розглянуті пропозиції та зауваження до проекту рішення подані фізичними та юридичними особами.

Таким чином, проект регуляторного акта - «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» з аналізом його регуляторного впливу відповідає усім принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

2.Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

Висновок: стосовно вищевказаного проекту рішення, розроблено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проекту регуляторного акта з метою одержання зауважень та пропозицій.

Проект рішення підготовлений відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Прийняття даного регуляторного акта та встановлення економічно обґрунтованого розміру тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування надасть можливість стабілізувати роботу перевізників, які працюють у сфері пасажирських перевезень, вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні фонди та забезпечить регулярність руху автобусів на міських маршрутах, підвищить якість надання послуг з перевезень пасажирів.

Метою прийняття рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» є приведення у відповідність розміру тарифів на послуги міського пасажирського транспорту до економічно обґрунтованих витрат. Затвердження та введення в дію рішення виконавчого комітету вплине на якісне та безпечне функціонування автомобільного пасажирського транспорту загального користування, покращить рівень комфорту та обслуговування пасажирів, забезпечить належний фінансовий стан підприємств перевізників, які працюють у зазначеній сфері.

Запропонований спосіб вирішення зазначеної проблеми є найбільш доцільним з огляду на можливість виконання та ефективної реалізації регуляторного акта, який повністю відповідає нормам чинного законодавства України.

Визначено цілі державного регулювання та оцінено усі прийняті альтернативні способи досягнення встановлених цілей, аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей. Описано механізми і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обґрунтовано можливість встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта. Доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим завдяки прийняттю рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування».

Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності та заходи за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Прийняття цього проекту регуляторного акта дозволить встановити тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Чорткові у розмірі в розмірі 10,00 грн. за одну поїздку при готівковому розрахунку та 8,00 грн. за одну поїздку при розрахунку безконтактною банківською картою.

Узагальнюючий висновок.

Постійна комісія міської ради з питань реалізації державної регуляторної

політики за результатами розгляду поданих документів вважає, що проект регуляторного акта — проект рішення виконавчого комітету міської ради. «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» і може бути запропонований на розгляд членів виконавчого комітету Чортківської міської ради.

**Голова постійної комісії міської ради з питань
реалізації державної регуляторної політики**



Ярослав ДЗИНДРА

**Аналіз регуляторного впливу
до проєкту рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради
«Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських
автобусних маршрутах загального користування»**

- Назва акта** - «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування»
- Регуляторний орган** - виконавчий комітет Чортківської міської ради
- Розробник** - управління комунального господарства, архітектури та капітального будівництва Чортківської міської ради Тернопільської області
- Відповідальна особа** - в.о начальника управління комунального господарства, архітектури та капітального будівництва Чортківської міської ради Тернопільської області

Цей аналіз регуляторного впливу проєкту рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» (далі - Аналіз) розроблений на виконання вимог статті 8 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт» і визначає правові та організаційні засади реалізації проєкту рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» як регуляторного акту. Крім того, Аналіз розроблено з метою реалізації державної політики у сфері пасажирських перевезень автобусами та якісного задоволення потреб населення в перевезеннях, створення умов для розвитку господарської діяльності суб'єктів підприємства.

1. Визначення проблеми

Діючий тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, затверджений рішенням виконавчого комітету міської ради від 20 березня 2019 року № 79 «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» у розмірі 6 грн. 00 коп. за одну поїздку та введений в дію 01 квітня 2019 року. Під час дії

тарифу підвищились ціни на запчастини, паливо та збільшився розмір мінімальної заробітної плати, що є складовими собівартості проїзду. Автомобільні перевізники не мають можливості оновлювати матеріально-технічну базу, ускладнюється питання виплати заробітної плати водіям. Така ситуація негативно впливає на організацію роботи пасажирського транспорту міста.

Поширення на території країни гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, досить негативно вплинуло на усі без виключення життєво важливі галузі міста (в тому числі транспортну) та внесло певні корективи у їх роботу.

Протягом певного періоду часу, автомобільні перевізники були змушені тимчасово призупинити надання послуг по перевезенню пасажирів. В свою чергу, це досить негативно вплинуло на їх господарську діяльність в частині недоотримання прогнозованих доходів, призвело до виникнення ускладнень по сплаті встановлених чинним законодавством обов'язкових податків та зборів і в сукупності вплинуло на ефективне функціонування підприємств зайнятих в сфері надання послуг з перевезення пасажирів автобусами.

Встановлені на сьогодні Кабінетом Міністрів України транспортні обмеження щодо перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах виключно в межах кількості місць для сидіння спровокували суттєве зменшення пасажиропотоку, як наслідок – це вимушене зупинення роботи перевізників на окремих маршрутах (розірвання договорів за заявами перевізників).

На даний час маршрутна мережа міста Чорткова заповнена на 50% та нараховує 4 маршрути. Перевезення пасажирів здійснюють 2 приватних перевізника, що використовують 7 одиниць автобусної техніки із терміном експлуатації від 12 років.

Протягом багатьох років оновлення рухомого складу не проводилось, власники автобусів змушені були прикладати значних зусиль для покращення технічного стану транспортних засобів власними силами, але відсутність обігових коштів примушує постійно скорочувати витрати на ремонт рухомого складу та утримання матеріально-технічної бази. Значний знос рухомого складу може призвести до скорочення кількості автобусів на маршрутах міста і призупинення роботи на деяких маршрутах або ж відмови від їх обслуговування через нерентабельність. За період 2021 року за заявами автомобільних перевізників розірвано 1 договір на перевезення пасажирів.

Як наслідок, несвоєчасно, неякісно і не в повному обсязі надаються послуги з перевезення пасажирів на міських пасажирських маршрутах, що призводить до недотримання вимог Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176. Власники транспортних засобів (автобусів) не в змозі забезпечити своєчасний поточний ремонт транспортних засобів та оновити рухомий склад, що необхідно для підтримання на належному рівні надання послуг з перевезення пасажирів.

Розрахунок планового тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту проведено перевізником ТОВ «Чортківське АТП -16142» відповідно до Методики, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів

на послуги пасажирського автомобільного транспорту». Під час розрахунку тарифу загальний обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів, у тому числі з урахуванням пільгових категорій пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, розраховано підприємством за результатами обстеження пасажиропотоків.

Діючий тариф не відшкодовує витрати автомобільних перевізників на перевезення пасажирів на маршрутах загального користування. У зв'язку з цим виникла необхідність переглянути вартість проїзду пасажирів в міському пасажирському транспорті на автобусах.

Аналіз зростання складових тарифу на перевезення пасажирів

№ п/п	Показники	Одиниці виміру	Передбачено в тарифі		Підвищення до діючої ціни
			діючий	проект	
1	Мінімальна середня з/плата	грн	4173,00	6500,00	+64% (у 1,64 рази)
2	Вартість автомобільних шин	грн	3484,00	5400,00	+55 % (у 1,55рази)

Крім того зросла вартість акумуляторів на 22,6 %, моторних олів на 22,1 %, дизельного палива 8%.

Основні групи , на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава (орган місцевого самоврядування)	+	-
Суб'єкти господарювання (автомобільні перевізники)	+	-

Прийняття даного регуляторного акта та встановлення економічно обгрунтованого розміру тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування надасть можливість стабілізувати роботу перевізників, які працюють у сфері пасажирських перевезень, вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету. поновлювати основні фонди та забезпечить регулярність

руху автобусів на міських маршрутах, підвищить якість надання послуг з перевезень пасажирів.

Статтею 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що органам місцевого самоврядування надані повноваження щодо встановлення тарифів на транспортні послуги. Тому проектом рішення виконавчого комітету міської ради щодо встановлення вартості проїзду на міському автобусному маршруті загального користування на основі поданих розрахунків тарифів та пропозиції ВАТ «Чортківське АТП 16142», пропонується встановити вартість разового квитка на проїзд у автобусі на міських автобусних маршрутах загального користування у розмірі 10,00 грн.

2. Цілі державного регулювання.

Метою прийняття рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» є приведення у відповідність розміру тарифів на послуги міського пасажирського транспорту до економічно обґрунтованих витрат, що дасть можливість:

- забезпечити дотримання вимог діючого законодавства щодо формування тарифів на послуги автомобільного міського пасажирського транспорту загального користування (автобусні перевезення на міських маршрутах);
- забезпечити якісне та безпечне функціонування автомобільного пасажирського транспорту загального користування;
- сприяти розвитку ринкових відносин у сфері надання послуг регулярних перевезень пасажирів автобусами;
- покращити безпеку, рівень комфорту та обслуговування пасажирів, забезпечити належний фінансовий стан підприємств перевізників, які працюють у зазначеній сфері;
- забезпечити відкритість процедури, прозорість дій органу місцевого самоврядування при прийнятті тарифів на послуги міського пасажирського транспорту.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей.

3.1 . Визначення альтернативних способів

В якості альтернативи для досягнення встановлених цілей пропонується два способи:

- не прийняття регуляторного акту, який б регулював питання щодо забезпечення рівня економічного обґрунтування тарифів на послугу з перевезень пасажирів автобусами на міських автобусних маршрутах;
- прийняття запропонованого регуляторного акту.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Збереження діючих тарифів на громадському транспорті загального користування.
Альтернатива 2	Підняття тарифів на надання послуг з перевезення пасажирів у громадському транспорті загального користування до рівня економічно обґрунтованих; можливість надання якісних послуг з перевезення пасажирів; можливість оновлення рухомого складу перевізниками та забезпечення фінансової стабільності перевізників.

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття зазначеного нормативного акту, є неприйнятими, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

3.2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутність державного фінансування для підняття соціальних стандартів.	Погіршення фінансового стану учасників ринку надання послуг з регулярних пасажирських перевезень, зростання загального рівня напруги серед перевізників/пасажирів та можливість дестабілізації функціонування галузі пасажирських перевезень в цілому.
Альтернатива 2	Збільшення надходжень від сплати обов'язкових податків та платежів.	Необхідність підняття соціальних стандартів для населення.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Незмінні витрати на проїзд.	Відсутні
Альтернатива 2	Покращення рівня транспортного обслуговування шляхом забезпечення високої регулярності руху, забезпечення належного	Збільшення витрат на проїзд.

	технічного стану рухомого складу та його оновлення.	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	З них Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання	7	14	105	1587	1713
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць		1		1	2
Питома вага групи у загальній кількості, відсотки		0,06		0,06	0,12

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Погіршення технічного стану рухомого складу.</p> <p>Відтік кваліфікованих водіїв з підприємств.</p> <p>Виникнення заборгованості по сплаті обов'язкових податків та платежів.</p>
Альтернатива 2	<p>Покращення фінансово-господарського стану суб'єктів господарювання.</p> <p>Придбання більш сучасного рухомого складу, проведення їх ремонтів та технічного обслуговування;</p> <p>Стабільна робота транспортної галузі.</p>	<p>Збільшення показників перерахування передбачених чинним законодавством обов'язкових податків та платежів.</p>

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, (тис.грн.)	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), (тис.грн.)	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, (тис.грн.)	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/принципів тощо). (тис.грн.)	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), (тис.грн.)	8,4	42
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), (тис.грн.)	519,0	2595,0
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу. (тис.грн.)	-	-
8	Інше (уточнити). (тис.грн.)	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8). (тис.грн.)	527,4	2637,0
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1	1
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), (тис.грн.)	527,4	2637,0

4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Відсутність регулювання	1	Залишення діючих тарифів на транспортні послуги по перевезенню пасажирів в міському громадському транспорті не вирішуватиме проблему невідповідності вартості проїзду по відношенню до реальних витрат перевізників, пов'язаних із зростанням вартості паливо-мастильних матеріалів, запасних частин, заробітної плати, встановленими урядовими обмеженнями тощо.
Запровадження регулювання	3	Збільшення тарифів на транспортні послуги по перевезенню пасажирів в міському громадському транспорті частково та тимчасово зменшить проблематику, однак, деякі важливі та критичні аспекти залишаться не вирішеними (зростання курсу іноземної валюти, до якого прив'язуються постачальники запасних частин, виробники палива тощо провокуватиме неодноразові порушення вказаного питання; продовження дії запроваджених обмежень в організації пасажирських перевезень на період дії карантинних обмежень).

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місяця альтернативи у рейтингу
Відсутність регулювання	Відсутність додаткових витрат для пасажирів.	<p>Передбачення субвенцій на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян.</p> <p>Додаткове фінансове навантаження на перевізників, погіршення якості надання транспортних послуг.</p>	Даний спосіб не є прийнятним для використання в межах сьогоденної складної ситуації на ринку пасажирських перевезень та відсутності державної підтримки.
Запровадження регулювання	<p>Збільшення бази оподаткування та обсягу надходжень до бюджету та державних цільових фондів.</p> <p>Підвищення регулярності руху транспорту на маршрутах шляхом зменшення кількості повернення рухомого складу з маршрутів з технічних причин протягом робочого дня, якості ремонту рухомого складу та його естетичного вигляду.</p>	<p>Збільшення вартості проїзду для громадян.</p> <p>Збільшення для перевізників бази оподаткування та обсягу надходжень до бюджету та державних цільових фондів.</p> <p>Витрати на оборотні активи (матеріали) та документацію, які необхідні для виконання регуляторного акту.</p>	Вказаний альтернативний спосіб хоча б частково, на тимчасовій основі, сприятиме організації стабільної роботи громадського транспорту.

	Збільшення обсягів вільних обігових коштів у перевізників.	Витрати часу основного персоналу, пов'язані з виконанням вимог регуляторного акту.	
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Відсутність регулювання	Не є прийнятною, адже не вирішує проблему.	-
Запровадження регулювання	Прийнятна, адже частково вирішує проблемне питання.	На дію акта можуть впливати економічні показники, які залежать від вартості пального, запчастин, рівня мінімальної заробітної плати, дії протиепідемічних заходів тощо.

5. Механізм і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми.

Вирішення проблеми, зазначеної в пункті І цього Аналізу, повинно здійснюватись шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом Чортківської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» в розмірі 10,00 грн.

Розробка рішення здійснюється за принципами:

- законності;
- гласності (відкритості та загальнодоступності);
- колегіальності;
- урахування пропозицій перевізників.

Проект розроблено на підставі Законів України: «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами).

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги.

Прийняття регуляторного акту дозволить сформувати прозорі, чіткі та зрозумілі правила поведінки суб'єктів підприємницької діяльності та споживачів на ринку пасажирських перевезень в місті Чорткові Тернопільської області.

Досягнення визначеної цілі планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування», тобто приведення у відповідність тарифів на послуги з перевезення пасажирів до економічно обгрунтованого рівня і розрахункових витрат суб'єктів господарювання, які надають відповідні послуги. Дія цього регуляторного акта надасть змогу забезпечити безперебійність та регулярність, безпеку та якість транспортного обслуговування населення на автобусних маршрутах.

У разі прийняття рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» виділення додаткових коштів із міського бюджету не передбачається.

Процедура адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва Чортківською міською радою та її виконавчими органами не здійснюватиметься, відповідні кошти з міського бюджету не виділятимуться.

7. Обгрунтування запропонованого терміну дії регуляторного акта.

Термін дії чинності запропонованого регуляторного акта – необмежений. Його дія постійна з можливістю внесення змін до прийняття нового акта.

Прийняття нового регуляторного акта відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг з перевезення пасажирів на маршрутах загального користування.

Зміни, доповнення будуть вноситись за підсумками аналізу відстеження його результативності, внесення змін до чинного законодавства України тощо.

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта.

Показники результативності регуляторного акта будуть визначені шляхом аналізу статистичних даних щодо:

- оновлення рухомого складу (придбаних нових автобусів, в т.ч. пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями);
- кількості скарг та звернень по роботі громадського транспорту;
- відсоткового рівня забезпечення регулярності руху автобусів на маршрутах (випуск на маршрут).

9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта.

Відповідно до цього регуляторного акта буде здійснюватись базове, повторне та періодичне відстеження результативності в межах строків, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

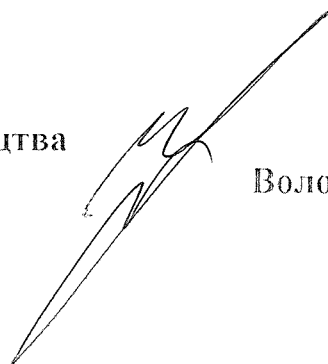
Базове відстеження результативності регуляторного акту здійснюється до дня набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності буде здійснюватись через рік після набрання чинності цього регуляторного акту.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватись один раз через кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акту.

Відстеження результатів регуляторного акту будуть проводитись на основі статистичних даних.

**В.о. начальника управління
житлово-комунального господарства,
архітектури та капітального будівництва
Чортківської міської ради**



Володимир ІОРЧИШИН



**ЧОРТКІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

Р І Ш Е Н Н Я (проєкт)

від _____ 2021 року

№ _____

**Про встановлення тарифу на перевезення
пасажирів на міських автобусних маршрутах
загального користування**

З метою приведення у відповідність розміру тарифу на послуги міського пасажирського транспорту економічно обґрунтованим витратам, зважаючи на зростання вартості матеріальних ресурсів, розміру мінімальної заробітної плати, паливно-мастильних матеріалів, з метою збереження діючої маршрутної мережі та задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, розглянувши звернення директора ТОВ «Чортківське АТІІ 16142» (Ворончак В.В.) від 05.10.2021 № 109, відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», керуючись ст.28, ч.6 ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Встановити наступні тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Чорткові з ____ грудня 2021 року:

- в розмірі 10,00 грн. за одну поїздку при готівковому розрахунку;
- в розмірі 9,50 грн. за одну поїздку при розрахунку безконтактною банківською картою.

2. Рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради від 20 березня 2019 року №79 «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» — вважати таким, що втратило чинність.

3.Управлінню соціального захисту та охорони здоров'я Чортківської міської ради здійснювати компенсацію перевізникам за перевезення пільгових категорій громадян міста Чорткова на підставі цього рішення, з розрахунку 10 (десять) гривень за одну поїздку.

4.Дане рішення оприлюднити в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті міської ради.

5.Рішення набирає чинності з моменту його офіційного оприлюднення.

6.Копію рішення направити управлінню соціального захисту та охорони здоров'я міської ради, управлінню комунального господарства, архітектури та капітального будівництва міської ради, перевізникам міських автобусних маршрутів.

7.Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів міської ради Віктора ГУРИНА..

Міський голова

Володимир ШМАТЬКО

У К Р А Ї Н А
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«ЧОРТКІВСЬКЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ
ПІДПРИЄМСТВО 16142»
03118877

05.10.2021 № 109
На № _____
48500, Тернопільська область,
м. Чортків, вул. С.Бандери, 60
Телефакс: (035-52) 3-24-17
E-mail -- office@atp.chortkiv.com.ua

Міському голові
м. Чорткова
Шматьку В.П.

В зв'язку із значним підвищенням цін на паливо-мастильні матеріали, автомобільні шини, акумулятори та запасні частини до вузлів і агрегатів рухомого складу, невідповідності вартості проїзду 1-го пасажира, яка на сьогоднішній день складає 6,00 грн. до фактичних витрат за дані перевезення, ТОВ «Чортківське АТП 16142» неспроможне забезпечувати нормальне функціонування міського пасажирського транспорту.

На раніше представленні розрахунки зі сторони комісії були зауваження, що розрахунки були проведені не згідно методики які затвердженні міністерством транспорту та зв'язку. Відповідно нами проведені перерахунки.

Розрахункова вартість проїзду в міському транспорті, згідно «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року за № 1175), при рентабельності 15% складає 14,31 грн.

На основі вище сказаного, ТОВ „Чортківське АТП 16142” просить переглянути тарифи на послуги міського пасажирського транспорту, який працює в звичайному режимі руху.

Враховуючи всю складність економічної ситуації автопідприємства, подальшого росту мінімальної заробітної плати (з 01.12.2021 року – 6500 грн.), паливо мастильних матеріалів, запасних частин та матеріалів, правління ТОВ „Чортківське АТП 16142” пропонує вартість проїзду 1-го пасажира на міському сполученні загального користування, який працює у звичайному режимі руху, при розрахунковій 14,31 грн., встановити на рівні 10,00 грн.

Директор ТОВ
„Чортківське АТП 16142”

*Згідно з фактичними
В.о. начальника управління
КГА та КБ Тернопільської міської ради*



В.В.Ворончак

1169/02-12
05.10.2021

**Супроводжувальна записка до розрахунку вартості проїзду
1 пасажирів в автобусах на міських маршрутах, які працюють у
звичайному режимі руху, по ТОВ "Чортківське АТП 16142"
станом на вересень місяць 2021 року.**

Основною діяльністю Товариства є задоволення потреб населення в пасажирських перевезеннях.

На території підприємства розміщено,

- ◆ стоянку пасажирського транспорту;

Зона по ремонту рухомого транспорту розділяється на три комплекси,

- комплекс ТОД (кожноденне обслуговування, технічне обслуговування);
- комплекс біжучого ремонту;
- комплекс підготовки виробництва (дільниці по ремонту і обслуговуванні вузлів і агрегатів).

На території підприємства розміщено контрольно-пропускний пункт, адмінбудинок (диспетчерська, білетна каса, медпункт...), трансформаторна підстанція, комплекс для миття автомобілів, клас безпеки руху, який обладнаний для зайнятих по правилах дорожнього руху, котельня.

В підприємстві налагоджена автоматизована система обліку і аналізу роботи підприємства на ПЕВМ. Комп'ютери, які працюють в мережі з програмним забезпеченням ІС-бухгалтерія (версія 7.7), яка адаптована для роботи автотранспортного підприємства, забезпечують оперативну роботу всіх підрозділів підприємства.

Станом на 01.10.2021 р. в автопідприємстві налічується,

- автобусів – 42 одиниці з загальною місткістю – 1096 місць для сидіння.

На протязі з 2017 – 2020 років автопідприємство, за рахунок оборотних коштів провело капітальний ремонт 5-ох автобусам марки ЗАЗ І-VAN А07А та одного автобуса марки Mercedes-Benz 0814, які курсують на міських маршрутах, 5-ох автобусів марки Mercedes-Benz, які курсують на приміських маршрутах, 4-ох автобусів марки БАЗ А079.23, автобусу БОГДАН А-09212, автобусу Mercedes-Benz О303 та MAN 16.290, які курсують на міжміських маршрутах. На даний час проводиться капітальний ремонт автобуса марки ПАЗ-4234 та автобуса марки Mercedes-Benz.

В 2018 році придбані міські автобуси марки NEULIEZ PS 09B8-4R (з загальною вмісткістю 95 пас.) та NEOPLAN N4011 (з загальною вмісткістю 97 пас.), які пристосовані для перевезення пасажирів з обмеженою можливістю.

ТОВ "Чортківське АТП 16142" визнано переможцем конкурсу і здійснює перевезення пасажирів на 27 автобусних маршрутах, це:

- 3 міських протяжністю 75 км., на яких 5 автобусів виконують 45 рейсів, денний пробіг яких складає 979,5 км.;
- 9 приміських протяжністю 233 км., на яких 8 автобусів виконують 40 рейсів, денний пробіг яких складає 1993 км.;
- 15 міжміських протяжністю 1885 км. денний пробіг яких складає 3545 км, з них 7 міжобласних маршрути протяжністю 1280 км, денний пробіг яких складає 2560 км.

*Згідно з фінансовими
В.С. Івановичем директором КТА м. Чортків
Чортківського місяця*



В. Іванович

Міські маршрути:

№ з/п	Найменування маршруту	Довжина маршруту, км.	Кількість рухомого складу	Кількість оборотних рейсів
1	СЕ Борднетце – Заводське	21,2	4	36
2	СЕ Борднетце – Заводське – М'ясокомбінат – ст.Вигнанка	23,9/29,9	1	5
3	СЕ Борднетце – Залізничний вокзал – Бердо	21,4	1	8

Звіт про доходи і витрати на пасажирських перевезеннях за 2019 рік

Найменування показника	Код рядка	Заг. по АТП	Автобуси погодинні	Автобуси маршрутні	Міські	Приміські	Міжміські
Натуральні показники							
Перевезено тис. пас.	10	827,6	29,9	797,7	525,8	115,5	156,4
Перевезено тис. платн. пас.	11	558,1		558,1	296,4	114,6	147,1
Виконано тис. пас.км.	20	15 935,8	351,4	15 584,4	2 686,6	2 232,8	10 665,0
Пасажирообіг платний	21	13 669,2		13 669,2	1 512,5	2 215,1	9 941,6
Фінансові показники							
Доходи від пас. тис. (грн.)	31	12 897,5	2 014,8	10 882,7	3 033,8	2 043,3	5 805,6
П.Д.В. тис. (грн.)	40	1 920,0	335,8	1 584,2	276,0	340,5	967,6
Витрати тис. (грн.)	50	16 512,9	2 311,7	14 201,2	2 881,1	3 486,8	7 833,8
Субвенція тис. (грн.)	60	1 250,5		1 250,5	1 233,6	16,9	0,0
Прибуток/+,збитки/- тис. (грн.)	70	-4 284,9	-632,7	-3 652,2	1 110,3	-1 767,1	-2 995,7
Склад витрат							
Заробітна плата тис. (грн.)	80	3 275,4	267,8	3 007,6	636,9	852,2	1 518,5
в тому числі водіїв тис. (грн.)	81	1 930,2	158,6	1 771,6	375,1	502,0	894,5
Відрах.на соц.зах. тис. (грн.)	90	720,6	58,9	661,7	140,1	187,5	334,1
Пально-маст.матер. тис. (грн.)	100	8 373,9	791,0	7 582,9	1 338,0	1 858,9	4 386,0
Автомобільні шини тис. (грн.)	110	504,3	33,7	470,6	75,1	122,7	272,8
Ремонт і ТО автом. тис. (грн.)	120	0,0	0,0	0,0			
Аморт. Транспорт тис. (грн.)	130	464,7	464,7	992,7	276,7	186,4	529,6
Податки та збори тис. (грн.)	135	85,7	85,7	58,4	16,3	11,0	31,1
Інші витрати тис. (грн.)	140	2 096,1	668,3	1 427,8	398,0	268,1	761,7

Згідно з оригіналом
В.о. начальника департаменту
Хоріківської міської ради



В. Веремий

Звіт про доходи і витрати на пасажирських перевезеннях за 2020 рік

Найменування показника	Код рядка	Заг. по АТП	Автобуси погодинні	Автобуси маршрутні	Міські	Приміські	Міжміські
Натуральні показники							
Перевезено тис. пас.	10	400,3		400,3	253,9	62,6	83,8
Перевезено тис. платн. пас.	11	342,9	68,3	274,6	131,6	62,2	80,7
Виконано тис. пас.км.	20	8 055,8		8 055,8	1 244,1	1 177,2	5 634,4
Пасажирообіг платний	21	8 277,0	1 140,1	7 136,9	644,9	1 170,5	5 321,5
Фінансові показники							
Доходи від пас. тис. (грн.)	31	10 360,8	4 094,5	6 266,4	634,6	1 134,0	4 497,7
П.Д.В. тис. (грн.)	40	1 049,7	682,4	367,3	14,5	140,6	212,2
Витрати тис. (грн.)	50	14 173,3	4 141,7	10 031,6	1 844,8	2 776,0	5 410,8
Субвенція тис. (грн.)	60	747,6		747,6	733,8	13,8	
Прибуток/+,збитки/- тис. (грн.)	70	-4 114,6	-729,6	-3 385,0	-490,9	-1 768,8	-1 125,3
Склад витрат							
Заробітна плата тис. (грн.)	80	2 978,0	389,8	2 588,3	499,2	833,0	1 256,1
в тому числі водіїв тис. (грн.)	81	1 826,9	239,1	1 587,8	306,2	511,0	770,6
Відрах.на соц.зах. тис. (грн.)	90	772,2	77,8	694,5	41,7	69,5	583,3
Пально-маст.матер. тис. (грн.)	100	5 526,5	882,8	4 643,7	830,2	1 246,3	2 567,2
Автомобільні шини тис. (грн.)	110	287,4	41,7	245,7	35,5	60,8	149,3
Ремонт і ТО автом. тис. (грн.)	120						
Аморт. Транспорт тис. (грн.)	130	2 644,4	1 577,6	1 066,8	251,4	324,9	490,5
Податки та збори тис. (грн.)	135	85,5	51,0	34,5	8,1	10,5	15,9
Інші витрати тис. (грн.)	140	1 879,3	1 121,1	758,2	178,7	230,9	348,6

Звіт про доходи і витрати на пасажирських перевезеннях за I півріччя 2021 рік

Найменування показника	Код рядка	Разом по АТП	Автобуси погодинні	Автобуси маршрутні	Міські	Приміські	Міжміські
Натуральні показники							
Перевезено тис. пас.	10	258,8	44,8	214,0	128,3	39,4	46,3
Перевезено тис. платн. пас.	11			142,0	58,4	39,1	44,5
Виконано тис. пас.км.	20	5 260,0	779,7	4 480,3	628,6	772,7	3 079,0
Пасажирообіг платний	21			3 810,1	286,3	639,9	2 883,9
Фінансові показники							
Доходи від пас. тис. (грн.)	30	6 183,4	2 506,0	3 677,4	346,7	742,6	2 588,1
П.Д.В. тис. (грн.)	31	972,8	417,7	555,1	0	123,8	431,3
Витрати тис. (грн.)	40	9 706,9	2 337,2	7 369,7	1 034,8	2 006,3	4 328,6
Субвенція тис. (грн.)	50			426,1	419,1	7,0	0
Прибуток/+,збитки/- тис. (грн.)	60	-4 070,2	-248,9	-3 821,3	-269,0	-1 380,5	-2 171,8
Склад витрат							
Заробітна плата тис. (грн.)	80		383,9	1 847,3	323,6	632,8	890,6
в тому числі водіїв тис. (грн.)			231,8	1 115,3	195,5	382,0	537,7
Відрах.на соц.зах. тис. (грн.)			80,8	461,8	25,1	49,1	387,5
Пально-маст.матер. тис. (грн.)	100		640,9	3 114,3	502,4	922,6	1 689,3

Згідно з оригіналом.
В.О. Іванчикова
Корінська міська рада



В.Кривенко

Автомобільні шини тис. (грн.)	110	241,9	38,9	203,0	25,2	48,4	129,3
Ремонт і ТО автом. тис. (грн.)	120	0,0					
Аморт. Транспорт тис. (грн.)	130	582,2	236,5	345,7	31,4	70,1	244,3
Податки та збори тис. (грн.)	135	42,7	17,3	25,3	2,3	5,1	17,9
Інші витрати тис. (грн.)	140	2 311,1	938,8	1 372,4	124,6	278,2	969,6

Розрахунки вартості проїзду в міському транспорті проведенні згідно “Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту” (Наказ Міністерства транспорту та зв’язку України від 17.11.2009 року за № 1175) і представленні нами на розгляд виконкому міської ради.

Згідно розрахунків вартість проїзду 1-го пасажира склала 14,31 грн.

Розрахунковий аналіз тарифу на перевезення 1 пас. по факту витрат на міських маршрутах показує ріст витрат в 2021 році, в основному по причині росту мінімальної заробітної плати в 1,72 рази, автомобільних шин в 1,55 рази та запасних частин до вузлів і агрегатів рухомого складу.

Ріст тарифу також зумовлений тим, що під час пандемії COVID-19 пасажиропотік на всіх маршрутах різко зменшився. Вище наведений аналіз показує, що спад пасажиропотоку в 2020 році в порівнянні до 2019 року зменшився 1,9 рази. За 9 місяців поточного року поточного року в порівнянні відповідного періоду 2019 року зменшився 1,89 рази.

На протязі з 2017 – 2020 років автопідприємство, за рахунок оборотних коштів автопідприємство провело капітальний ремонт 5-ох автобусам марки ЗАЗ I-VAN A07A та одного автобуса марки Mercedes-Benz 0814, які курсують на міських маршрутах, 5-ох автобусів марки Mercedes-Benz, які курсують на приміських маршрутах, один з яких курсує по маршруту “Чортків – Росохач”, 4-ох автобусів марки БАЗ А079.23, автобусу БОГДАН А-09212 та MAN16.290, які курсують на міжміських маршрутах. На даний час проводиться капітальний ремонт автобуса марки ПАЗ-4234 та двом автобусам марки Mercedes-Benz.

На протязі 2018 та 2019 роках автопідприємство придбало два міських низькополюх автобуса марки HEULIEZ PS 09B8-4R та NEOPAN N 4011, який пристосовані для перевезення пасажирів з обмеженою можливістю, курсування яких можливі при обладнанні автобусних зупинок по вул. Незалежності та Шевченка, що дало б можливість розвантажити вул. С.Бандери, яка вже потребує капітального ремонту.

На сьогоднішній час доходи від міських перевезень ледь перекривають матеріальні витрати на ці перевезення, що призводить до неспроможності автопідприємства у виплаті працівникам пристойної заробітної плати, у закупівлі паливо-мастильних матеріалів, автомобільних шин, акумуляторів та запасних частин до вузлів і агрегатів рухомого складу в повній потребі. Борги за паливо-мастильні матеріали склали понад 1,8 млн. грн. Велика заборгованість по матеріалах та запасних частинах. Постачальники відмовляються кредитувати підприємство. Працівникам автопідприємства виплачується тільки на рівні мінімальної заробітної плати.

Основні чинники, які вплинули на різницю тарифу на перевезення 1 пас. між розрахунками калькуляції по статтях витрат та аналітичного розрахунку по результатах роботи за 2020 рік, це,

- неспроможність підприємства у виплаті заробітної плати вище мінімальної та тарифів згідно Галузевої угоди;
- різкий спад пасажиропотоку, пов'язані пандемією COVID-19;
- в зв'язку з обмеженням Законом України „Про оподаткування прибутку підприємств” витрати на ремонт рухомого складу, не враховано у валових витратах, а віднесено на збільшення вартості основних фондів. В 2020 році ця сума складала 841,1 тис. грн.

Згідно з оригіналом.
В.В. Кошівська державна КГ
Сергійська міської ради



В. Юрчишин

Розрахунок вартості проїзду пасажирів в автобусах на міських маршрутах, які працюють у звичайному режимі руху, проводилась на основі нормативних документів,

- Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту. Наказ Міністерства транспорту № 1175 від 17.11.2009р.
- Норми витрати палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті. Київ-2012р.
- Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів. Київ-1995р.
- Зміни і доповнення до галузевої угоди між Міністерством транспорту та зв'язку України і профспілкою працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України і Всеукраїнською незалежною профспілкою працівників транспорту по підгалузі автомобільного транспорту на 2013-2015 роки.
- Дані статистичних звітів по ТОВ "Чортківське АТП 16142" за 2019 - 2020 роки.

Пропозиція.

Розрахункова вартість проїзду 1 пасажирів в міському сполученні станом на 1 жовтня 2021 року склала 14,31 грн.

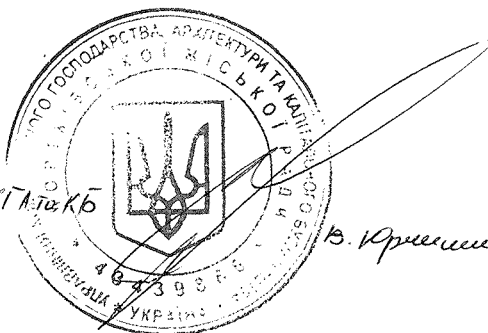
Ріст мінімальної заробітної плати, запасних частин, різкий спад пасажиропотоку призводить до не хватки оборотних коштів для забезпечення нормальної роботи автопідприємства та подальшого оновлення рухомого складу.

На сьогоднішній час автопідприємство не в силі забезпечити функціонування міського транспорту при вартості проїзду 1 пасажирів в розмірі 6,00 грн.

Враховуючи всю складність економічної ситуації автопідприємства, подальшого росту мінімальної заробітної плати (з 01.12.2021 року – 6500 грн.), паливо мастильних матеріалів, запасних частин та матеріалів, правління ТОВ „Чортківське АТП 16142” пропонує вартість проїзду 1-го пасажирів на міському сполученні загального користування, який працює у звичайному режимі руху, при розрахунковій 14,31 грн., встановити на рівні 10,00 грн.

Заступник директора

О.Й.Цимбала



Згідно з оригіналом.
В.О.Кочановська керівниця КТМ та КБ
Чортківської міської ради

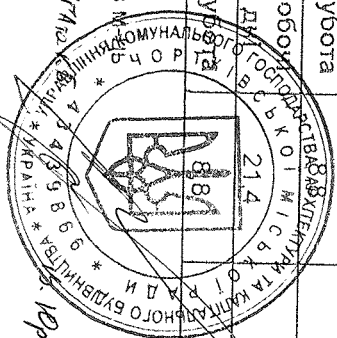
В.Кривиченко

ОШІДЦІ ДАНІ

Дні роботи			Коеф. надбавки на внутрішні потреби	К-сть об. рейсів в рік
Робочі дні	Суботи	Недільні св. Дні	Коеф. розрахунку палива для виду перевезень	
250	54	61	Коеф. надбавки в зимовий період	1,005
Вартість 1 л. палива			24,3	

М-Т	Випуск	Протяжність оборотного рейсу, км.	К-сть об. рейсів	Денний пробіг на маршруті	Денний загальний пробіг	Річний пробіг	Марка автобуса	Лінійна норма	Витрати палива, л	Витрати палива, грн.	На 1 км.	К-сть об. рейсів в рік													
													0 пробіг, км.	3,8											
СЕ Борднетце - Заводське	Випуск	21,2	8	169,6	173,4	43 350	I-VAN A07A	16,61	8 554	207 865	4,79504	2 000													
													№ 2	21,2	8	169,6	173,4	43 350	I-VAN A07A	16,61	8 554	207 865	4,79504	2 000	
													№ 3	21,2	7	148,4	152,2	38 050	I-VAN A07A	16,61	7 508	182 451	4,79504	1 750	
													№ 4	21,2	8	169,6	173,4	43 350	I-VAN A07A	16,61	8 554	207 865	4,79504	2 000	
													№ 5	21,2	9	190,8	194,6	48 650	I-VAN A07A	16,61	9 600	233 279	4,79504	2 250	
													Субота												
													№ 1	21,2	9	190,8	194,6	10 508	I-VAN A07A	16,61	2 074	50 388	4,79504	486	
													№ 2	21,2	9	190,8	194,6	10 508	I-VAN A07A	16,61	2 074	50 388	4,79504	486	
													№ 3	21,2	9	190,8	194,6	10 508	I-VAN A07A	16,61	2 074	50 388	4,79504	486	
													№ 4	21,2	9	190,8	194,6	10 508	I-VAN A07A	16,61	2 074	50 388	4,79504	486	
Недільня																									
№ 1	21,2	9	190,8	194,6	11 871	I-VAN A07A	16,61	2 342	56 920	4,79504	549														
№ 2	21,2	9	190,8	194,6	11 871	I-VAN A07A	16,61	2 342	56 920	4,79504	549														
СЕ Борднетце - Заводське - М'ясокомбінат - ст. Вигнанка	Випуск	29,9	1	29,9	33,7	8 425	I-VAN A07A	16,61	1 662	40 398	4,79504	250													
													Робочі дні	26,1	29,9	7 475	I-VAN A07A	16,61	1 475	35 843	4,79504	250			
													М'ясокомбінат	23,9	75,5	18 875	I-VAN A07A	16,61	3 725	90 506	4,79504	750			
СЕ Борднетце - Залізничний вокзал - Бердо	Випуск	21,4	6	128,4	132,2	33 050	Mercedes-Benz 0814	18,00	7 067	171 738	5,19631	1 500													
													Робочі дні	17,6	21,4	1 156	Mercedes-Benz 0814	18,00	247	6 005	5,19631	108			
													Субота	64,2	68	17 000	Mercedes-Benz 0814	18,00	3 635	88 337	5,19631	750			
СЕ Борднетце - Залізничний вокзал	Випуск	17,6	2	17,6	21,4	1 156	Mercedes-Benz 0814	18,00	247	6 005	5,19631	108													
													Робочі дні	2,348	2,417	1 156	Mercedes-Benz 0814	18,00	247	6 005	5,19631	108			
													Субота	2,348	2,417	1 156	Mercedes-Benz 0814	18,00	247	6 005	5,19631	108			
СЕ Борднетце - Залізничний вокзал	Випуск	2,348	2	2,348	2,417	359 661	Mercedes-Benz 0814	25,3	73 809	1 793 551	4,85188	16 758													
													Робочі дні	2,348	2,417	359 661	Mercedes-Benz 0814	25,3	73 809	1 793 551	4,85188	16 758			
													Субота	2,348	2,417	359 661	Mercedes-Benz 0814	25,3	73 809	1 793 551	4,85188	16 758			

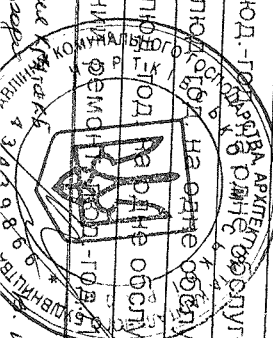
К-СТЬ ДНІ РОБОТИ 1-ГО АВ-СА В М. БЕРДО
 Завантажено в систему
 Про перевірку переїзду переїзду КТМ
 Експлуатація м. Бердо



Додаткова інформація для розрахунку тарифу

№ за/п	Марка, модель	Марку автомобіля		Інформаційна База	
		I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0814		
1	Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	16,6	18,0	Наказ МТЗУ № 43 від 10.02.1998 р.	
2	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	106,5	106,5	ПКМУ від 12 вересня 2009 р. N 973	
3	Норма ресурсу шин, тис. км	60	60	Наказ МТЗУ № 488 від 20.05.2006 р.	
4	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	36	36	Наказ МТЗУ № 489 від 20.05.2006 р.	
5	Періодичність ТО-1, км	7 500	10 000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.	
6	Періодичність ТО-2, км	15 000	20 000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.	
7	Норматив витрат на матеріали, дол. США /1 обслуг.	ШО	0,57	0,61	Норми витрат на ТО і ПР від 15.12.1995р.
		ТО-1	1,99	3,09	
8	ПР, \$/1000 км, запасні частини, матеріали	7,88	7,67		
9	Мінімальна заробітна плата, грн.	9,6	12,58		
10	К співвідн. тарифної ставки водія до мін. ЗП	6500,00	6500,00	ЗУ "Про Державний Бюджет України"	
11	К співвідн. тарифної ставки ремонт.робоч III розр.до мін. ЗП	1,746	1,746	Галузева угода	
12	Курс валюти, грн. за 1\$ США	1,669	1,669		
13	Нормативи трудомісткості:**	26,71	26,71	За ставкою НЕБУ	
	ШО, люд.-годин на один обслуговування				
	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	0,7	0,7		
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	5,5	5,5	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.98 р.	
Поточний фонд автомобіля	18,0	18,0			
	Поточний фонд автомобіля	5,5	5,5		

Згідно з оригіналом, п. 5. Інформація вказана в таблиці є справжньою та відповідає дійсності.



М. П. МТЗУ
09.03.2010

Витрати на паливо

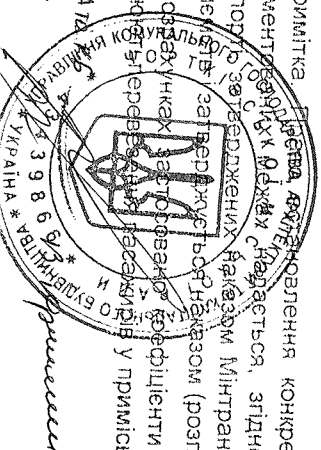
№ зал	Показники	Марки автомобілів	
		I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0814
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км*	16,6	18,0
2	Коефіцієнти коригування, **		
	надбавка за роботу в зимових умовах (середньомісячна)	3,3	3,3
	надбавка на внутрігаражні потреби	0,5	0,5
	надбавка при роботі з частими технологічними зупинками	15,0	15,0
	Сумарний коригувальний коефіцієциент, %	1,188	1,188
3	Нормативна витрата палива, л/100 км	19,7	21,4
4	Нормативна витрата палива, л/л км	0,20	0,21
5	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л	24,30	24,30
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	106,5	106,5
7	Планові витрати на паливо, грн./1 км	5,11	5,53
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.	314,6	341,0

*Примітка. Наказ № 43 не містить базових лінійних норм витрат палива по деяких марках автомобілів. Базові лінійні норми витрат палива по цих марках прийняті до розрахунку, які надані Лабораторією Дослідження використання палива та екології ДІТ "ДержавтотрансДІЛпроект".

** Примітка. Проведення конкретних величин коефіцієнтів коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих документах наводиться, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Мінітрансу України від 10.02.1998р. № 43 з доповненнями (Далі - наказ № 43), керівникам підприємств, затвердженої Державою (розпорядженнями) по підприємству.

При розрахунках затвердженої коефіцієнти коригування, прийняті з наказу № 43 за умов, що наведені транспортні засоби здійснюють перевезення вантажів у промисловому сполученні.

Згідно з рішеннями,
13.0. шквалівше виробнича КТД
Ворітківська шквалівська



Витрати на мастильні матеріали

№ за/л	Показники	Марки автомобілів	
		I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0814
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, л/1 км	0,20	0,21
	Норми витрат мастильних матеріалів:*		
2	моторні оливи, л/100л	3,20	3,20
	трансмісійні оливи, л/100л	0,40	0,40
	спеціальні оливи, л/100л	0,10	0,10
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100л	0,30	0,30
	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)		
3	моторні оливи, грн./л	86,56	86,56
	трансмісійні оливи, грн./л	56,08	56,08
	спеціальні оливи, грн./л	77,09	77,09
	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг		
4	Планові витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу, грн./км	196,67	196,67
5	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	0,77	0,83
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали автомобіль, тис. грн.	106,5	106,5
		47,41	51,37

* Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів для транспортних засобів застосовуються відповідно до Додатка В, п. 1.10 наказу № 43.



Зроблено з оригіналу.
 № 01 записано в реєстрі № 174
 Сергій Шевченко, керівник

Сергій Шевченко

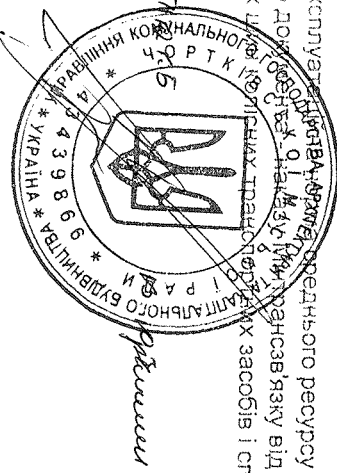
Витрати на шини

№ зал	Показники	Марки автомобілів	
		I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0314
1	Кількість шин, одиниць	7	7
2	Познака розміру шин	215/75R17,5	215/75R17,5
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис.км *	60	60
	Коефіцієнти коригування:*		
	в залежності від дорожньо-кліматичних умов К1	0,96	0,96
4	в залежності від коефіцієнту використання пасажировмісності К4 при роботі за межами міста К6	1,00	1,00
	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,02	1,02
5	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	0,99	0,99
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	5670,00	1256,90
7	Планові витрати на шини на 1 км пробігу, грн./км	106,5	106,5
		0,71	0,16
8	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	43,70	9,69

* Примітка. Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин та коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа "Додаток 1 до МДУКМ" (ансав'яку від 20.05.2005р. № 488 "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин в колісних тракторах, спеціальних автомобілях та спеціальних машинах, виконаних на колісних шасі".

Згідно з прямими витратами.

В.о. керівника управління КТД
Сергієвська мейстерська рада



Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї

№ зал	Показники	Марки автомобілів	
		I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0814
1	Марка акумуляторної батареї	6СТ - 100	6СТ - 100
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	36	36
3	Коефіцієнти коригування: [*]		
	в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ к1	1,00	1,00
	в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ к2	1,00	1,00
	в залежності від категорії умов експлуатації КТЗ к3	1,00	1,00
4	Сумарний коригувачий коефіцієнт	1,00	1,00
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис. км	184,83	184,83
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн.	1200,00	1200,00
7	Протозонний індекс цін виробників промислової продукції [*]	106,50	106,50
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,007	0,007
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	0,426	0,426

* Примітка. Коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Міністра зв'язку від 20 травня 1996 року № 489 "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих акумуляторних батарей коливних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на коливних шасі".

Сиреня з прашивани.

19.05.2008 року

Сергій Шевченко - міський голова



Курченко

Прямі витрати на оплату праці

Заробітна плата водіїв *

Таблиця 7

№ зал	Показники	Марки автомобілів	
		I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0814
1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата) грн/год.	68,30	68,30
2	Доплата, %:		
	за суміщення професій - 50		
3	Надбавки, %:		
	за класність - 25	17,07	17,07
4	Прогнозована заробітна плата, всього, грн/год.	85,37	85,37
5	Експлуатаційна швидкість, км/год*	17,20	17,20
6	Прогнозована заробітна плата водіїв, грн/1 км	4,96	4,96
7	Прогнозована заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки, грн./1 км	5,46	5,46
8	Прогнозована річна заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки на 1 автомобіль, тис. грн.	336,39	336,39

50 %
25 %
10 %

	Од. виміру	I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0814
Мінімальна ЗП	грн.	6 500	6 500
Коеф. до мін.ЗП	коеф.	1,746	1,746
К-сть год. році	год.	1994	1 994
Середньо-місячний баланс	год.	166,2	166,2
Год. тарифна ставка		68,30	68,30
Нарахуванн на ЗП		22	22
Військовий збір		1,5	1,5

2019

4173

*Згідно з рішеннями
13.8.2019 року
Корінківської селищної ради*



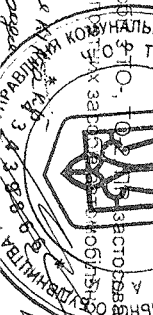
Григорук

Заробітна плата ремонтних робітників

№ зав/л	Показники	Марки автомобілі	
		I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0814
1	Річний пробіг 1-го автобуса, км	61610	61610
2	Періодичність видів технічного обслуговування, км*		
	ТО-1	7500	7500
	ТО-2	15000	15000
	Нормативи трудомісткості**		
	ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,80	
3	ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	5,80	
	ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	24,00	
	Поточний ремонт, люд.-год./1000 км	6,20	
	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:		
4	ЩО	365	365
	ТО-1	8	8
	ТО-2	4	4
	Трудомісткість робіт з ТО та ПР, люд.-год.:		
	ЩО	255,50	255,50
5	ТО-1	45,18	45,18
	ТО-2	73,93	73,93
	Поточний ремонт	338,86	338,86
	Всього	713,47	713,47
6	Трудомісткість робіт з ТО, ПР на 1 км пробігу, люд.-год.:	0,012	0,012
7	Годіння тарифна ставка ремонтних робітників (III розряду), грн./год.	65,29	65,29
	Размір Доплат та надбавок:		
	за інтенсивність праці -12%	7,83	7,83
8	за високу професійну майстерність-20%	13,06	13,06
	за роботу у важких та шкідливих умовах праці - 12%	7,83	7,83
	за розширення зони обслуговування - 50%	0,00	0,00
9	Годіння тарифна ставка з урахуванням доплат та надбавок, грн./год.	94,01	94,01
10	Годіння тарифна ставка з урахуванням оплати відпустки, грн./год.	103,41	103,41
11	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, (ст.6 ст.10)/1000, грн./км	1,20	1,20
12	Прогнозована річна заробітна плата ремонтних робітників автобуса, тис.грн.	73,78	73,78

	Од. виміру	Слосар III розряду
Мінімальна ЗП	грн.	6500
Коеф. до мін. ЗП	коеф.	1,669
К-сть год. році	год.	1994
Середньо-місячний баланс	год.	166,2
Год. тарифна ставка	грн.	65,29
Нарахуванн на ЗП	%	22
Віськовий збір	%	1,5

*Примітка. Періодичність видів технічного обслуговування та ремонтів дорожніх транспортних засобів визначено згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.



**Примітка. Нормативи трудомісткості робіт з ТО, ПР, ремонтів дорожніх транспортних засобів визначено згідно з нормативним документом: Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів Мінтрансу від 30.03.98 р. №102.

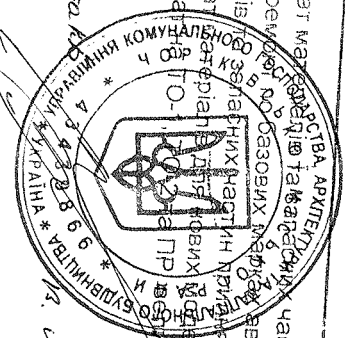
Завдання з проектування
Виконав: [Ім'я]
Перевірив: [Ім'я]

Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів

№ зал/	Показники	Марки автомобілів	
		1	2
1	Річний пробіг 1 автомобіля, км	1 VAN A07A	Mercedes-Benz 0814
	Періодичність видів технічного обслуговування, км	61 610	61 610
2	ТО -1		
	ТО -2	7500	7500
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць:	15000	15000
	ЩО		
	ТО-1	365	365
4	ТО-2	8	8
	ЩО	4	4
5	ТО-1	15,22	15,22
	ТО-2	53,15	53,15
6	ТО-1	210,45	210,45
	ТО-2	256,39	256,39
7	ТО-1	0,37	0,37
	ТО-2	22,65	22,65

*Примітки. Нормативи витрат матеріалів та запасних частин прийняті згідно нормативного документу: Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по сезонових магістральних автомобілів, затверджених наказом Мінітрансу від 15.12.95 р. № 7/1-4-1071п. США НЕУ. Нормативи витрат на зарплатні працівників до розрахунку в доларовому обчисленні з урахуванням курсу грн. за 1 дол. відсутні. В розрахунках витрат на ТО-1 і ТО-2 враховано нормативу витрат приймається умовно, на рівні відповідно до моделей аналогічного класу.

Згідно з рішеннями
15.01.2001 року
Корпоруції "Автомобільний завод"
13.01.2001 року



Інші прямі витрати

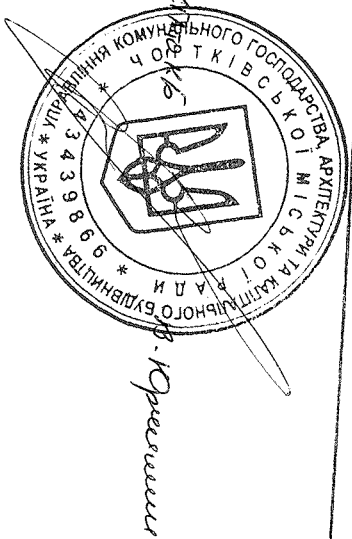
Таблиця 10

Витрати на амортизацію транспортних засобів

№ залі	Показники	Марки автомобіля	
1	Середня балансова вартість 1 автомобіля (без ПДВ), тис. грн.	I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0814
2	Очікуваний термін корисного використання автомобілів (амортизаційний пробіг), тис.км.	229,3	179,1
3	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу), грн./км	500,0	500,0
4	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу), тис. грн.	0,46	0,36
		33,90	26,48

Згідно з рішенням.

В.О. Шевченко голова правління
Корпункту "сесії" прора



Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для Перевізника ТОВ "Чортківське АТП 16142" (здійснення перевезень на автобусних маршрутах № 1,2,3, у міському сполученні, автобусами марок I-VAN A07A та Mercedes Benz 0814

Показники	Один. виміру	I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0814	Усього, на маршруті
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршрутах	тис. пас.	53,3	53,3	106,7
Загальний річний пробіг 1-го автобуса	тис. км	61,6	61,6	61,6
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	406,2	402,4	809
витрати на паливо	тис.грн.	314,6	341,0	655,58
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	47,4	51,4	98,78
витрати на шини	тис.грн.	43,7	9,7	53,38
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	0,4	0,4	0,85
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*	тис.грн.	67,3	67,3	134,56
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	57,9	77,6	135,57
витрати на обов'язкові послуги автостанції	тис.грн.	0,0	0,0	0,00
витрати на отримання ліцензії, дозволів тощо	тис.грн.	1,4	1,4	8,40
нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	14,8	14,8	29,60
витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	6,8	26,5	33,26
витрати на ТО і Р	тис.грн.	22,7	22,7	45,31
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	12,3	12,3	24,59
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	0,0	0,0	0,00
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	0,0	0,0	0,00
Загальновиборничі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	22,0	22,0	44,08
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	553,4	559,4	1 122,79
Адміністративні витрати	тис.грн.	65,9	65,9	131,89
Витрати на збут	тис.грн.	0,0	0,0	0,00
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	30,5	30,5	60,96
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	649,8	665,8	1 315,65
Фінансові витрати	тис.грн.	5,7	5,7	11,47
Прибуток (прийнято 15% рентабельності)	тис.грн.	98,3	100,7	199,07
Тариф розрахунковий	грн/пас	14,14	14,48	14,31

Заступник директора
ТОВ "Чортківське АТП 16142"
О.М.Цимбала



О.М.Цимбала

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку Тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Міністерства № 1175 від 17.11.2009р.) на міських маршрутах по ТОВ "Чортківське АТП 16142"

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою		Загальна система оподаткування		
Перевізник - скільки маршрутів обслуговує		3		
Вид сполучення (міський, приміський, міжміський маршрут)		міський		
Маршрут № (режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний)		звичайний		
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті, (модифікація)		Марка №1	Марка №2	
		I-VAN A07A	Mercedes-Benz 0814	
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршруті		5	1	
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки		10	2	
Кількість кондукторів, які працюють на даних транспортних засобах		0		
Кількість ремонтних робітників, які працюють на підприємстві		5		
№ залу	Показники	Об'ємні елміру	Значення	Значення
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.	2 895,2	443,4
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм	14 186,4	2 172,6
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.	266,7	53,3
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм	11 200,0	11 200,0
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	61,6	61,6
5a	Нульовий пробіг на маршруті	км	3,8	3,8
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	км	168,8	168,8
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **	км	4,9	4,9
8	Протяжність маршрутів	км	21,2, 23,9, 26,1, 29,9, 21,4, 8,8	21,2

*Згідно з ревізією
13.0.2011 року
Фрідман*



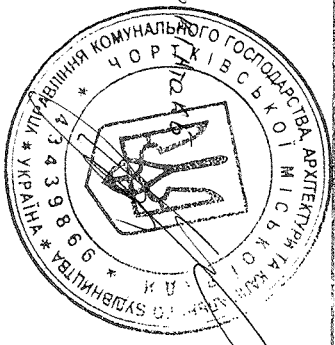
Фрідман

№ за/п	Показники	Об'єкти виміру	Значення	Значення
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		0,950	0,950
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажирами до загального пробігу)**		0,972	0,972
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті**		0,800	0,800
12	Експлуатаційна швидкість на маршрутах	км/год.	17,2	17,2
13	Кількість виконуваних рейсів 1 автобусом за зміну на маршрутах		7,7	7,7
14	Кількість днів роботи на маршрутах за місяць 1 автобуса		26,5	25,3
15 а	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта		22	22
15 б	місць для сидіння		22	22
15 с	загальна кількість місць		50	40
16	Розміри транспортного засобу (довжина)	мм	7400	7500
17	Вид палива	Дизельне	Дизельне	Дизельне
18	Кількість шин		7	7
19	Маркування шин		215/75R17,5	215/75R17,5
20	Кількість акумуляторних батарей		2	2
21	Маркування акумуляторних батарей		6СТ - 100	6СТ - 100
22	Загалькова балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис. грн.	229,254	179,099
23	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	грн.	24,3	24,3
24	Вартість закупівель моторних олиг за звітний рік, за л	грн.	86,56	86,56
25	Вартість закупівель трансмісійних олиг за звітний рік, за л	грн.	56,08	56,08
26	Вартість закупівель спеціальних олиг за звітний рік, за л	грн.	77,09	77,09

Згідно з фактами.

18.0. встановлено фактично

Зорієвічкова швейс рррр



18.0.Привітати

№ загл	Показники	Одиниці виміру	Значення	Значення
27	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кт	грн.	196,67	196,67
28	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	5670	1256,9
29	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1200	1200
30	Очікуваний термін корисного використання автобусів в межах марки (амортизаційний пробіг)	тис. км	500,0	500,0
31	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		податковий	
32	Заплановані на рік витрати на оплату праці водіїв та кондукторів ТЗ, які працюють на маршруті	тис. грн.	336,4	336,4
33	Розподілені на маршрут (у випадку здійснення перевізником перевезень пасажирів на декількох автобусних маршрутах) відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (планові річні): Інші прямі витрати, у тому числі: витрати на обов'язкові послуги автостанцій*** витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо нарахування на ЗП водіїв та кондукторів витрати на амортизацію ТЗ витрати на ТО і Р, виконані власними силами ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій витрати на медогляд водіїв	тис. грн.	303,4	205,3
34	Загальноз виробничі витрати	тис. грн.	0,0	0,0
35	Адміністративні витрати	тис. грн.	110,2	22,0
36	Витрати на збут (за наявності)	тис. грн.	395,7	395,7
		тис. грн.	0,0	0,0

Зробити з презентації.

13.0. перевірити рух коштів
корисні: швидкі реєстри

В. Юрчишин

№ залп	Показники	Об'єкти виміру	Значення	Значення
37	Інші витрати операційної діяльності	тис. грн.	182,9	182,8707577
38	Фінансові витрати	тис. грн.	34,4	34,4
39	Плановий прибуток (рентабельність)	%	15	15
40	Планові чисті доходи від інших видів діяльності, пов'язаних з перевезеннями (тільки для міських маршрутів у звичайному режимі руху)	тис. грн.	0	
41	Тариф чинний (введено в дію від 01.01.20__р.), вказати	грн/пас		

Примітки:

* При розрахунку тарифів заплановані на рік обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів приймаються Перевізником відповідно до положень наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17 листопада 2009 року.

Розрахункова транспортна робота (Гр.2) та розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів (Гр.1) застосовані у таблиці для здійснення контрольного розрахунку згідно формул, наведених нижче.

$$\text{Гр.1} = (\text{Гр.9} \cdot \text{Гр.6} \cdot \text{Гр.15c} \cdot \text{Гр.10} \cdot \text{Гр.11} / \text{Гр.7}) \cdot \text{Гр.14} \cdot 12 \cdot \text{кількість ТЗ}; \quad \text{Гр.2} = \text{Гр.1} \cdot \text{Гр.7}$$

** Показники: середня відстань перевезення 1 пасажир на маршруті та коефіцієнти: випуску, використання пробігу та використання пасажиромісткості не передбачені при здійсненні розрахунків за чинною Методикою. У таблицях вони застосовуються як допоміжні показники, передбачені виключно для здійснення контрольних розрахунків.

*** Затрати на обов'язкові послуги автостанції приймаються згідно із укладеним договором між автостанцією та Перевізником

*Згідно з рішеннями
№ 0. коштовніше фінансування
Керівника "швидко" реєстр*



М. Проківський