



**ЛИПОВЕЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВІННИЦЬКОГО РАЙОНУ ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ**

Вул. Героїв Майдану, 4, м. Липовець, Вінницький район, Вінницька область, 22500; ^{т.ф.} 2-31-03;

e-mail: lypovetsmr@gmail.com, код ЄДРПОУ 04325957

30.11.2021 р. № 02-39/1549

**Державна регуляторна служба
України**

Відповідно до ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилаємо проект рішення виконавчого комітету Липовецької міської ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади», аналіз регуляторного впливу даного рішення та експертний висновок постійної комісії міської ради з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва щодо регуляторного впливу проекту рішення для отримання пропозицій із вдосконалення проекту рішення відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Міський голова

 **Віктор БИЧКОВ**

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 11031/0/19-21 Від 07.12.2021



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту рішення виконавчого комітету Липовецької міської ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади»

Аналіз регуляторного впливу проєкту рішення Липовецької міської ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» підготовлено відповідно до Конституції України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями), Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 зі змінами (Постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2015 року №1151).

Регуляторний орган – Липовецька міська рада.

Розробник документа – відділ економічного аналізу та залучення інвестицій виконавчого комітету Липовецької міської ради.

Контактний телефон – (04358) 2-33-05.

1. Проблема, яку передбачається вирішити

Відповідно внесених у 2021 р. змін до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт», забезпечення організації пасажирських перевезень на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі однієї територіальної громади, покладається на виконавчий орган ради, яка представляє інтереси відповідної територіальної громади. На території Липовецької територіальної громади наявні міські та приміські автобусні маршрути загального користування, які не виходять за її межі. Тому існує потреба у організації виконавчим комітетом Липовецької міської ради пасажирських перевезень на підпорядкованій території згідно з вимогами чинного законодавства.

Дану проблему передбачається розв'язати шляхом державного регулювання. Це пов'язано з відсутністю на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на приміських та міських автобусних маршрутах загального користування. Зокрема, відсутні достатньо прозорі та передбачувані умови визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування перевезень пасажирів

Статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах. Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджений Постановою

Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами та доповненнями), передбачає, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку – виконавчий комітет Липовецької міської ради).

Причини виникнення проблеми

В Липовецькій територіальній громаді існує потреба у розробленні чітких і прозорих умов з урахуванням місцевих вимог для визначення на конкурсних засадах пасажирських перевізників на міські та приміські автобусні маршрути загального користування. Внесені зміни до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» поклали на виконавчі органи місцевого самоврядування додаткові повноваження щодо цього. З урахуванням внесених змін на сьогодні в громаді існує потреба щодо визначення на конкурсних засадах пасажирських перевізників на декількох приміських автобусних маршрутах загального користування. Неприйняття необхідного рішення не дозволить забезпечити проведення відповідного конкурсу на чітких і прозорих умовах з урахуванням місцевих потреб та особливостей.

Аналіз втрат місцевого бюджету

Можливими втратами міського бюджету внаслідок неприйняття рішення «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» можуть стати недоотримані кошти від сплати перевізниками податку на доходи фізичних осіб. Це може статися через невизначення пасажирського перевізника за результатами проведеної конкурсної процедури на одному чи декількох автобусних маршрутах загального користування. Розрахунки можливих втрат проведені за умови зменшення за рахунок зазначених причин кількості робочих місць у перевізника (потенційного переможця конкурсу) на 1 одиницю.

№ з/п	Середньомісячне нарахування заробітної плати водію, грн	Річний обсяг нарахованої зарплати, грн.	Загальний обсяг нарахованого ПДФО за рік, грн.	Обсяг недоотриманих надходжень до міського бюджету за рік, грн.
1	15000	180000	32400	19440

Підтвердження важливості проблеми

Важливість проблеми прийняття рішення «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» полягає у необхідності встановлення прозорих та передбачуваних умов для проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міські та приміські автобусні маршрути загального користування. Це, у свою чергу, забезпечить надання якісних, систематичних та безпечних послуг з перевезення пасажирів на території Липовецької територіальної громади з урахуванням потреб її жителів.

При прийнятті рішення необхідно забезпечити баланс інтересів усіх сторін - суб'єктів господарювання, громадян та органу місцевого

самоврядування. Суб'єкти господарювання, які надають послуги з пасажирських перевезень, мають отримати чіткі і прозорі умови щодо проведення конкурсної процедури. Громадяни повинні отримати якісні, безпечні і систематичні послуги з пасажирських перевезень. Орган місцевого самоврядування має забезпечити виконання визначених законом зобов'язань у сфері пасажирських перевезень в громаді.

Розроблений «Порядок проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» передбачає створення прозорих та передбачуваних умов, із забезпеченням рівноправної конкуренції для проведення відповідної конкурсної процедури. Цей Порядок враховує також особливості надання послуг з пасажирських перевезень на території Липовецької громади та потреби її жителів щодо цього.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	-
Органи місцевого самоврядування	Так	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	-

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів

Застосування ринкових механізмів для вирішення вказаної проблеми не можливе, оскільки здійснення вищезазначених заходів є засобом державного регулювання та відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт» є компетенцією міської ради.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів

На сьогодні Липовецькою міською радою не приймалось жодних регуляторних рішень щодо врегулювання ситуації з проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади. Враховуючи той факт, що вирішення цієї ситуації неможливе за рахунок діючої нормативної бази та застосування ринкових механізмів, виникла необхідність розробити проект рішення виконавчого комітету Липовецької міської ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади».

2. Цілі державного регулювання

Проект регуляторного акту спрямований на розв'язання проблеми, визначеної у попередньому розділі АРВ, в цілому. Основними цілями його регулювання є:

- затвердження умов проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, замовником перевезень на яких є виконком Липовецької міської ради;

- залучення до пасажирських перевезень на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу автобусного парку;

- створення конкурентного середовища у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських автоперевізників;

- задоволення потреб населення у перевезеннях, та підвищення якості і безпеки транспортних послуг;

- виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження існуючої на даний момент ситуації без змін	<p>Липовецька міська рада не приймала рішень щодо встановлення умов проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Липовецької ТГ. Конкурсні процедури проводилися відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями). Проте для проведення конкурсної процедури на прозорих та зрозумілих для його учасників умовах, які будуть враховувати особливості надання послуг на території Липовецької ТГ, необхідним є прийняття відповідного акту державного регулювання.</p> <p>Зазначені обставини роблять недоцільним досягнення визначених цілей таким способом. Відповідно запровадження такої альтернативи теж є недоцільним.</p>
Альтернатива 2. Прийняття розробленого проєкту рішення	<p>Дозволить затвердити умови проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької ТГ.</p> <p>Перевагами обраного способу регулювання набуття права на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу є те, що не буде порушуватися визначений законом порядок, будуть встановлені прозорі, чіткі та передбачувані умови визначення пасажирських перевізників, які зможуть забезпечити найвищу якість та безпеку пасажирських перевезень на території Липовецької ТГ.</p> <p>Отже, досягнення визначеної цілі таким способом є найбільш доцільним.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів органів місцевого самоврядування:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні	Можлива втрата надходжень до міського бюджетів (через невизначення пасажирського перевізника), втрата довіри до місцевої влади через невирішення питання щодо регулярного, доступного транспортного сполучення по громаді, відсутність можливості контролювати суб'єктів господарювання щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Липовецької ТГ. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2. Прийняття розробленого проекту рішення	Проведення конкурсу з перевезення пасажирів на прозорих та передбачуваних умовах буде сприяти розвитку здорової конкуренції між автоперевізниками в сфері перевезення пасажирів автобусним транспортом. Затвердження умов конкурсу забезпечить прозорість його проведення, контроль за наданням належних якісних та безпечних транспортних послуг з перевезення пасажирів, виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.	Витрати пов'язані з фінансуванням організації та проведення конкурсу.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні	Витрати зайвого часу та коштів на пошуки перевізника для отримання необхідної послуги з перевезення. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2. Прийняття розробленого	Забезпечить надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів автомобільним	Не потребує матеріальних та інших витрат.

проекту рішення	транспортом та реалізації основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту. Створить умови для безпеки громадян при перевезенні на автобусних маршрутах. Забезпечить дотримання вимог чинного законодавства щодо відповідності автобусів екологічним показникам та надання послуг пільговим категоріям населення.	
-----------------	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	1	1	2
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	50	50	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3
Альтернатива 1. Збереження існуючої на даний момент ситуації без змін	Відсутні	Може бути втрачена можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. Наслідком цього стане втрата можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг та втрата додаткових прибутків. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2. Прийняття розробленого проекту рішення	Перевізники-претенденти матимуть можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах, за яких будуть враховані особливості надання послуг в громаді. В результаті перевізники отримують можливості для отримання додаткових прибутків, відшкодування втрачених коштів внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів.	Кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі.

4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
1	2	3
Альтернатива 1. Збереження існуючої на даний момент ситуації без змін	1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2. Прийняття розробленого проєкту рішення	4	У разі прийняття акту задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно затвердження порядку проведення конкурсу та переліку об'єктів конкурсу, встановлення чітких та прозорих умов конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування; забезпечить вибір найкращого автоперевізника, який буде спроможний надавати якісні послуги населенню.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
1	2	3	4
Альтернатива 1. Збереження існуючої на даний момент ситуації без змін	У разі збереження ситуації без змін вигоди для ОМС, громадян та суб'єктів господарювання відсутні.	У разі збереження існуючої ситуації без змін витрати для ОМС можуть полягати у витратах часу на розгляд звернень громадян стосовно відсутності регулярних пасажирських перевезень по окремих маршрутах в громаді. Для громадян - зайві витрати коштів на додатковий транспорт та додаткові витрати часу, щоб знайти цей транспорт. Для відповідних суб'єктів господарювання - можливість втрати доходів через відсутність регулювання у сфері пасажироперевезень на місцевому рівні.	У разі збереження ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети. Відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні не дозволить забезпечити прозорі та конкурентні умови визначення пасажирських перевізників та перешкоджатиме наданню якісних послуг у цій сфері.

<p>Альтернатива 2. Прийняття розробленого проекту рішення</p>	<p>У разі прийняття проекту рішення вигода для ОМС буде полягати в реалізації покладених на нього повноважень, встановлених Законом України «Про автомобільний транспорт».</p> <p>Громадяни зможуть реалізувати права на отримання якісних послуг з перевезення пасажирів. Суб'єкти господарювання матимуть право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах і чітко визначених умовах. Це дозволить їм успішно здійснювати власну господарську діяльність, отримувати відповідні доходи та відшкодування коштів внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів.</p>	<p>У разі прийняття проекту рішення ОМС нестиме витрати пов'язані з фінансуванням організації та проведення конкурсу. Громадяни не нестимуть ніяких матеріальних та інших витрат.</p> <p>Суб'єкти господарювання витратять кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі та придбання транспортних засобів згідно його умов.</p>	<p>У разі прийняття проекту рішення задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою. Буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні. Це забезпечить затвердження умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та переліку об'єктів конкурсу, якісну підготовку до його проведення, прозорість проведення конкурсу та контроль щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах. Будуть послаблені передумови для корупційних дій.</p>
--	--	---	---

Переваги обраної альтернативи

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
1	2	3
<p>Альтернатива 1. Збереження існуючої на даний момент ситуації без змін</p>	<p>Альтернатива є неприйнятною. Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу.</p>	<p>Зовнішніми факторами при цій альтернативі можуть виступити зміни до законодавства про автомобільний транспорт.</p>
<p>Альтернатива 2. Прийняття розробленого проекту рішення</p>	<p>Альтернатива є доцільною. Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального</p>	<p>Зовнішніми факторами, що можуть вплинути на дію регуляторного акту, є можливі зміни економічної ситуації на регіональному і</p>

	<p>користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення до виконання перевезень перевізників, пропозиції яких будуть найкращими, зменшення передумов для корупційних дій, зменшення обсягів роботи органів місцевого самоврядування в частині відпрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту, будуть досягнуті за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької ТГ.</p> <p>Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб виконавчого комітету Липовецької міської ради, контролюючих органів на автотранспорті, громадських організацій при проведенні конкурсу з визначення перевізників для роботи на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування.</p> <p>Передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень.</p>	<p>державному рівні та внесення змін у законодавство про автомобільний транспорт.</p>
--	--	---

5. Механізм, який пропонується застосувати для розв'язання проблеми

З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити проект регуляторного акту, який розроблено з урахуванням діючого законодавства, де чітко визначено умови проведення конкурсу та вимоги до перевізників-претендентів.

Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено рівні умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників шляхом врегулювання на місцевому рівні механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу

перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акту.

Заходи, які мають здійснити органи влади для впровадження цього регуляторного акта:

1. Розробка та оприлюднення проекту рішення «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» та АРВ до нього з метою отримання зауважень та пропозицій.

2. Проведення консультацій з суб'єктами господарювання.

3. Підготовка експертного висновку відповідальної комісії, щодо відповідності проекту рішення вимогам Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

4. Отримання висновку від Державної регуляторної служби України та прийняття рішення щодо порядку проведення конкурсу.

5. Оприлюднення рішення.

6. Проведення заходів з відстеження результативності прийнятого рішення.

Таким чином впровадження регуляторного акту забезпечить дотримання норм чинного законодавства як органами місцевого самоврядування, так і суб'єктами господарювання, що діють у сфері пасажирських перевезень на території Липовецької ТГ.

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 50 %, а суб'єктів мікробізнесу – 50 %

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено в додатку 1.

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Термін дії запропонованого регуляторного акту не встановлений, відповідно таке рішення є чинним до прийняття нового рішення. Зміни до даного регуляторного акту будуть внесені в разі внесення змін до чинного законодавства України у сфері автомобільного транспорту. Також при потребі вони можуть бути внесені і на підставі проведеного аналізу ефективності його дії.

Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін, здійснюватиметься відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія регуляторного акту;

- розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаних із виконанням вимог цього регуляторного акта;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта;

- кількість укладених та розірваних договорів з автомобільними перевізниками;

- кількість отриманих скарг на роботу автомобільних перевізників;

- кількість автобусів, залучених для перевезення пасажирів на маршрутах;

- кількість перевезених пасажирів на автотранспорті;

- кількість перевезених пасажирів пільгових категорій.

Прогнозні показники результативності

№ з/п	Назва показника	Базові значення
1	Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія регуляторного акту, одиниць	2
2	Розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаних із виконанням вимог регуляторного акту тис. грн.	4003,223
3	Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень регуляторного акту, %	90
4	Кількість укладених договорів з автомобільними перевізниками в Липовецькій ТГ, одиниць	7
5	Кількість отриманих скарг на роботу автомобільних перевізників, одиниць	0
6	Кількість автобусів, залучених для перевезення пасажирів на маршрутах, одиниць	5
7	Кількість перевезених пасажирів в Липовецькій ТГ на автотранспорті протягом року, чол.	110000
8	Кількість перевезених пасажирів пільгових категорій в Липовецькій ТГ протягом року, чол.	2500

9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Цільовою групою відстеження результативності регуляторного акта є суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з наданням послуг з пасажирських перевезень.

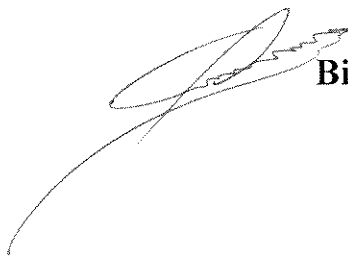
Відстеження результативності регуляторного акту здійснюватиметься відділом економічного аналізу та залучення інвестицій виконавчого комітету Липовецької міської ради шляхом збору та аналізу інформації від зацікавлених юридичних та фізичних осіб, зауважень та пропозицій від органів місцевого самоврядування, а також статистичної інформації.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено до дня набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через 1 рік після набуття чинності регуляторного акта. За результатами повторного відстеження буде здійснене порівняння показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акту.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності цього регуляторного акту. За результатами такого відстеження буде проведене порівняння показників результативності його дії. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акту.

Міський голова



Віктор БИЧКОВ

Додаток 1
до аналізу регуляторного впливу
проєкту рішення виконавчого комітету
Липовецької міської ради «Про затвердження
Порядку проведення конкурсів з перевезення
пасажирів на автобусних маршрутах
загального користування на території
Липовецької територіальної громади»

Тест малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для виконання регулювання, проведено розробником у період з 10.10.2021 р. по 25.10.2021 р. Консультування пройшло у формі особистих зустрічей, під час яких був обговорений розроблений Порядок проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади та особливості підготовки документів для участі у конкурсі.

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Особисті зустрічі	2	Отримано інформацію від перевізників про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

- кількість суб'єктів підприємництва, на яких поширюється регулювання: 2 (одиниці);
- питома вага суб'єктів підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, - 100%.

Примітка: регулювання стосується суб'єктів підприємництва, які будуть мати намір прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування. Наразі кількість суб'єктів малого бізнесу, які скористаються своїм правом на участь у конкурсі, невідома. Тому до розрахунку взято кількість суб'єктів підприємництва, з якими у попередні роки виконавчим комітетом Липовецької міської ради та Липовецькою райдержадміністрацією було укладено договори на

перевезення пасажирів та які на даний час вже здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень в громаді.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання), тис. грн.	Періодичні (за наступний рік), тис. грн.	Витрати за 5 років, тис. грн.
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) грн. Формула: Кількість необхідних одиниць обладнання*вартість одиниці Придбання нового автобусу для забезпечення пасажирських перевезень на маршруті (1*2000 тис. грн.)	2000,0	-	2000,0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: (Витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання)*вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата)*оціночна кількість процедур обліку за рік)*кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва: 8 год. * 73,25 грн.*1, тис грн.	0,586	-	0,586
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали) Формула: Оцінка витрат на експлуатації обладнання (розхідні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) *кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	-	-	-

4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: Оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) * Кількість процедур ТО на рік на одиницю обладнання * кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити): - розміщення інформації про проведення конкурсу в засобах масової інформації - підготовка інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету та матеріальне забезпечення проведення конкурсу - виготовлення паспорту автобусного маршруту	-	-	-
6	Разом, грн. Формула: (1+2+3+4+5)	2000,586	-	2000,586
7	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	2	-	2
8	Сумарно, грн. Формула: Відповідний стовпчик «разом» * кількість суб'єктів малого підприємства, що мають виконати вимоги регулювання (6 * 7)	4001,172	-	4001,172
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: Витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок * вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата)* оціночна кількість форм	-	-	-

10	<p>Процедури організації виконання вимог регулювання: Формула: - Підготовка документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення - витрати часу на розробку та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)* оціночна кількість внутрішніх процедур: 4 год. * 73,25 грн. * 1</p>	0,293	-	0,293
11	<p>Процедури офіційного звітування Формула: (Витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + Витрати часу на заповнення звітних форм + Витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + Оцінка витрат часу на коригування (оцінка природного рівня помилок)) * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата)* оціночна кількість оригінальних звітів * кількість періодів звітності за рік: 6 год. * 73,25 грн * 4 * 1</p>	1,758	-	1,758
12	<p>Процедури по забезпеченню процесу перевірок Формула: Витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів* вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата)* оціночна кількість перевірок за рік</p>	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
14	<p>Разом, тис. грн. Формула: 9+10+11+12+13</p>	2,051	-	2,051

15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	2		
16	Сумарно, тис. грн. Формула: Відповідний стовпчик «разом» * кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (14 * 15)	4,102	-	4,102

Це регулювання є разовим, тому розрахунок здійснюється для разового застосування процедур. Видатки на організацію конкурсу згідно розробленого Порядку покладаються на організатора.

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів підприємництва

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника ОМС відповідної категорії (заробітна плата і нарахування ЄСВ)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на дію одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн.
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-

6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):					
- публікація інформаційних повідомлень у пресі;					3000,00
- витрати на підготовку та проведення конкурсної процедури;	16 год.	73,25	1	2	2344,00
- укладання Договору на перевезення пасажирів із переможцем Конкурсу;	2,5 год.	73,25	1	2	366,25
- розроблення та затвердження кошторису витрат, пов'язаних з проведенням Конкурсу	2 год.	73,25	1	2	293,00
Разом за рік	X	X	X	X	6003,25
Сумарно за 5 років	X	X	X	X	6003,25

* - Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури та на кількість процедур за рік.

Запропоноване регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий), тис. грн.	За 5 років, тис. грн.
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн.	4001,172	4001,172
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	2,051	2,051
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	4003,223	4003,223
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва,	6,003	6,003
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	4009,226	4009,226

5. Розроблення коригуючи (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

На основі аналізу встановлено, що розроблений проєкт рішення «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на

автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» не потребує впровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не потрібно.

**Начальник відділу
економічного аналізу
та залучення інвестицій**



Юрій СТАНІСЛАВСЬКИЙ

ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

постійної комісії міської ради з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва щодо регуляторного впливу проєкту рішення виконавчого комітету Липовецької міської ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» та аналізу його регуляторного впливу

Постійна комісія міської ради з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва на виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проєкт рішення виконавчого комітету Липовецької міської ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу і встановила наступне.

Розробником проєкту регуляторного акту є відділ економічного аналізу та залучення інвестицій виконавчого комітету Липовецької міської ради.

1. Відповідність проєкту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

Проєкт рішення виконавчого комітету Липовецької міської ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» відповідає принципам і цілям державної регуляторної політики та розроблений відповідно до законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями). Його включено до плану діяльності з підготовки проєктів регуляторних актів. Під час підготовки проєкту регуляторного акта дотримано послідовності здійснення регуляторної діяльності. Зокрема, на офіційному сайті міської ради <https://lyp.gov.ua/> розміщено повідомлення про оприлюднення проєкту регуляторного акту, проєкт рішення «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу. В місцевій газеті «Липовецькі вісті» було опубліковано оголошення про проведення громадських слухань щодо обговорення проєкту регуляторного акту, які відбулися 25 листопада 2021 р.

Таким чином, проєкт регуляторного акта – проєкт рішення виконавчого комітету Липовецької міської ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» відповідає усім принципам державної регуляторної політики, встановленими статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», зокрема: доцільності, адекватності, ефективності, збалансованості, передбачуваності, прозорості та врахування громадської думки.

2. Відповідність проєкту регуляторного акту вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу

Статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах. Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами та доповненнями), передбачає, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку – виконавчий комітет Липовецької міської ради).

В Липовецькій територіальній громаді існує потреба у розробленні чітких і прозорих умов з урахуванням місцевих вимог для визначення на конкурсних засадах пасажирських перевізників на міські та приміські автобусні маршрути загального користування. Внесені зміни до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» поклали на виконавчі органи місцевого самоврядування додаткові повноваження щодо цього. З урахуванням внесених змін на сьогодні в громаді існує потреба щодо визначення на конкурсних засадах пасажирських перевізників на декількох приміських автобусних маршрутах загального користування. Неприйняття необхідного рішення не дозволить забезпечити проведення відповідного конкурсу на чітких і прозорих умовах з урахуванням місцевих потреб та особливостей.

При розробці аналізу регуляторного впливу:

- визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми;
- обґрунтовано, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує регулювання;
- обґрунтовано, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів;
- визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та

вигод суб'єктів господарювання, громадян та органів місцевого самоврядування внаслідок дії регуляторного акта;

- визначено та оцінено усі прийняті альтернативні способи досягнення встановлених цілей, у тому числі ті з них, які не передбачають безпосереднього регулювання господарських відносин;

- аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей;

- описано механізм і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта;

- обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта;

- обґрунтовано доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян та органу місцевого самоврядування;

- обґрунтовано доведено, що вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені;

- оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються орган місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги;

- визначено показники результативності регуляторного акта;

- визначено заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Запропонований регуляторний акт відповідає вимогам чинного законодавства та принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Узагальнений висновок

Постійна комісія міської ради з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва, враховуючи проведену експертизу вважає, що регуляторний акт - проєкт рішення виконавчого комітету Липовецької міської ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу відповідає усім принципам державної регуляторної політики, встановленим вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Голова постійної комісії міської ради
з питань фінансів, бюджету, планування
соціально-економічного розвитку,
інвестицій та міжнародного
співробітництва**


Микола БОНДАРЕНКО



**ЛИПОВЕЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВІННИЦЬКОГО РАЙОНУ ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

Вул. Героїв Майдану, 4, м. Липовець, Вінницький район, Вінницька область, 22500; ^{т.ф.} 2-31-03;

e-mail: lypovetsmr@gmail.com, код ЄДРПОУ 04325957

РІШЕННЯ

_____ 202_ року

м. Липовець

№ _____

**Про затвердження Порядку проведення конкурсів з перевезення пасажирів
на автобусних маршрутах загального користування на території
Липовецької територіальної громади**

Відповідно до Законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями), з метою врегулювання господарських відносин та встановлення прозорих і передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах пасажирських перевізників на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади, керуючись, підпунктом 1 пункту «б» частини першої статті 27, підпунктами 10, 12 пункту «а» та підпунктом 2 пункту «б» частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради **ВИРІШИВ**:

1. Затвердити Порядок проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади згідно з додатком.
2. Оприлюднити дане рішення у визначеному законодавством порядку на офіційному сайті Липовецької міської ради в мережі Інтернет за адресою: <http://lyp.gov.ua/>.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Сергія КРОПИВНИЦЬКОГО.

Міський голова

Віктор БИЧКОВ

Виконавець:

Начальник відділу економічного аналізу
та залучення інвестицій

Юрій СТАНІСЛАВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Заступник міського голови

Сергій КРОПИВНИЦЬКИЙ

Начальник відділу юридичного
забезпечення та комунальної власності

Алла БОГДАН

Додаток
до проекту рішення виконавчого комітету
Липовецької міської ради «Про затвердження
Порядку проведення конкурсів з перевезення
пасажирів на автобусних маршрутах
загального користування на території
Липовецької територіальної громади»

Порядок проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади

1. Загальні положення

1.1. Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади (далі – Порядок) розроблений відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями) і є обов'язковим до виконання конкурсним комітетом та його учасниками.

Порядок визначає встановлені організатором вимоги до автотранспортних засобів, режиму їх роботи при обслуговуванні об'єктів конкурсу і процедури підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування на території Липовецької територіальної громади (далі – конкурс).

1.2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

- конкурсна пропозиція – умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;

- конкурсний комітет – постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

- організатор – виконавчий комітет Липовецької міської ради;

- перевізник-претендент – автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

- умови конкурсу – встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

1.3. Організацію проведення конкурсу забезпечує організатор.

1.4. Метою проведення конкурсу є розвиток конкуренції, обмеження монополії на ринку пасажирських транспортних послуг та вибір на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування та безпеку перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

1.5. Об'єктом конкурсу може бути окремий міський чи приміський автобусний маршрут (кілька маршрутів) загального користування, перелік яких затверджується рішенням виконавчого комітету Липовецької міської ради.

1.6. Переможця чи переможців конкурсу визначає організатор перевезень на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

У разі коли щодо одного чи кількох об'єктів конкурсу встановлено, що рішення конкурсного комітету прийнято з порушенням законодавства, організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення конкурсного комітету щодо цих об'єктів та виносить його для повторного розгляду на наступному засіданні конкурсного комітету.

1.7. До участі у конкурсі допускаються претенденти-перевізники, які на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси, що відповідають стандартам з екологічної безпеки не нижче Євро-2, пасажиромісткістю згідно з вимогами до об'єкта конкурсу. Організатором встановлюються: планова кількість, пасажиромісткість, тип рухомого складу, які є обов'язковим для виконання суб'єктом господарювання.

У разі відсутності у перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на цьому маршруті, а також інвестиційний проєкт-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на цьому маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проєктів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

1.8. У конкурсі з визначення перевізника пасажирів на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь претенденти, які:

- мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості транспортні засоби відповідного класу та відповідають вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- утримують транспортні засоби в належному технічному й санітарному стані та забезпечують їх зберігання у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, забезпечених засобами охорони;

- забезпечують контроль технічного та санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут;

- забезпечують проведення стажування та інструктаж водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту;

- мають виробничу базу для здійснення контролю за технічним станом, проведення технічного обслуговування та ремонту автобусів чи уклали відповідний договір з підприємством, спеціалізованим на здійсненні контролю

за технічним станом, проведення технічного обслуговування та ремонту автобусів;

- можуть забезпечити контроль за станом здоров'я водіїв перед виїздом на маршрут;

- задекларували, необхідну для здійснення виробничого процесу, кількість найманих працівників і виплачують їм заробітну плату не меншу, ніж встановлено галузевою угодою.

Забороняється використання перевізниками автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

1.9. До участі у конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які:

- визнані банкрутами або щодо яких порушено процедуру банкрутства (за винятком тих, стосовно яких проводиться процедура санації), або які проходять процедуру ліквідації як суб'єкти господарювання;

- подали до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

- не відповідають вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";

- не мають достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватись відповідно до чинних договорів (дозволів);

- мають несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії, які мають несплачені штрафи, накладені відповідно до ст.130 КУПАП, неоскаржені у судовому порядку, що були накладені не пізніше, ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу;

- подали конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

- подали до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу;

- включили до переліку транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті, що закріплені для обслуговування інших маршрутів (міських, приміських, міжміських, міжобласних тощо).

1.10. Якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

1.11. Договір з переможцем конкурсу або дозвіл, що відповідає умовам конкурсу, укладається або надається на п'ять років.

1.12. Договір з переможцем конкурсу або дозвіл у разі відсутності у нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу, укладається або надається на один рік.

2. Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників

2.1. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

2.2. До складу конкурсного комітету входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, поліції, Укртрансбезпеки та громадських організацій.

2.3. До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання – автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами, або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

2.4. Чисельність складу конкурсного комітету визначається організатором за поданням наведених у п. 2.2 цих Умов органів та організацій.

2.5. Організатор для здійснення своїх повноважень може залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

2.6. Члени конкурсного комітету:

- беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів і забезпечують прийняття рішення щодо результатів конкурсу на таких маршрутах та подають організатору перевезень пропозицію щодо переможця конкурсу;

- мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються проведення оцінки за бальною системою пропозицій перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

- зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цих Умов, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

3. Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника

3.1. Організатор в друкованих засобах масової інформації або у в інших ЗМІ не пізніше, ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу публікує оголошення про конкурс, яке повинне містити таку інформацію:

- найменування організатора;
- порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу: номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень;
- умови конкурсу;
- порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
- кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
- найменування організації, режим роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- місце та дату одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- місце, дату та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- електронну адресу або адресу вебсайту;
- телефон для довідок з питань проведення конкурсу.

4. Подання документів для участі у конкурсі

4.1. Для участі в конкурсі автомобільний перевізник подає на кожний об'єкт конкурсу окремо документи, визначені статтею 46 Закону України «Про

автомобільний транспорт», за формою згідно з додатками 1 – 4 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами і доповненнями), та наступні документи:

- перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті, із зазначенням марки, моделі, пасажиромісткості, VIN-коду транспортного засобу, державного номерного знаку, року випуску транспортного засобу;

- копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонуються до використання на маршруті;

- копії ліцензійних карток на кожний автобус, який пропонується до використання на автобусному маршруті;

- витяг з єдиного державного реєстру про реєстрацію суб'єкта господарювання;

- копію ліцензії на право надання послуг з перевезень пасажирів (може подаватися в одному примірнику, якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні);

- перелік транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення або письмова інформація про їх відсутність;

- копію документа, що підтверджує проведення процедури санації (за умови проведення санації);

- анкету згідно з додатком 2 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами і доповненнями).

4.2. Документи для участі у конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріплюються печаткою (у разі наявності) з позначенням кількості сторінок цифрами і словами.

4.3. Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою «№ 1», який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою «№ 2», що містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах № 1 і № 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається організатором і не може становити менше як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

4.4. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

4.5. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

4.6. Якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а подані ним пропозиції достатні для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в розділі IV заяви, і в разі визнання його переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається.

4.7. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора або робочого органу, які зобов'язані надати їх в усній чи письмовій формі протягом трьох днів.

4.8. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування у ЗМІ, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

4.9. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених п.4.1 цих Умов, перевіряється організатором не пізніше, ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

4.10. Під час приймання документів організатор повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

4.11. Подані на конкурс документи реєструються організатором у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь в конкурсі.

5. Проведення конкурсу та визначення переможця

5.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції претендентів виключно за такими показниками:

- наявність достатньої кількості автобусів, які відповідають умовам конкурсу за класом та пасажиромісткістю (категорія, пасажиромісткість, наявність багажних відділень, додаткового обладнання);
- наявність, характеристика та кількість резерву автобусів для заміни рухомого складу в разі виходу техніки з ладу;
- наявність транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, строк фактичної експлуатації);
- наявність сертифіката відповідності послуг з перевезення пасажирів автобусами ліцензійним умовам;

- наявність та характеристика виробничої бази;
- умови підтримання належного технічного та санітарного стану рухомого складу;
- умови контролю технічного стану транспортних засобів перед виїздом;
- умови виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;
- досвід роботи перевізника-претендента;
- наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, транспортного законодавства, ліцензійних умов;
- якість роботи автомобільного перевізника на даному маршруті (у разі обслуговування на умовах договору (дозволу), укладеного (наданого) на підставі попереднього конкурсу;
- інвестиційний розвиток суб'єкта господарювання та соціальний ефект від його діяльності;
- умови контролю за станом здоров'я водіїв.

5.2. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента. Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

5.3. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом згідно з додатком 5 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами і доповненнями), є підставою для визначення переможця конкурсу.

5.4. Під час проведення конкурсу запрошуються всі перевізники-претенденти, що беруть участь у конкурсі, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

5.5. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурсі його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

5.6. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

5.7. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

Організатор перевезень визнає перевізником-претендентом на конкурсі з перевезення пасажирів, який посів друге місце, того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до

системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом, без урахування показника переможця конкурсу.

У разі коли перевізники-претенденти під час участі у конкурсі з перевезення пасажирів набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування.

Перевізника-претендента, визнаного переможцем конкурсу з перевезення пасажирів, може бути визнано таким, лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

5.8. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або за його відсутності голос заступника голови конкурсного комітету).

5.9. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис. Аудіоматеріали зберігаються в організатора протягом 10 років.

5.10. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;
- номери та назви об'єктів конкурсу;
- найменування перевізників-претендентів;
- результати поіменного голосування членів конкурсного комітету та/або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів;
- рішення про результати конкурсу.

5.11. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головою, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце у разі проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах.

За наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, приймається обґрунтоване рішення із зазначенням змісту порушень про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу або скасування свого рішення як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.

5.12. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень опубліковує на своєму офіційному вебсайті.

5.13. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом 5 днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до п. 5.10 цих Умов.

5.14. Організатор перевезень не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному вебсайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах, від укладення з організатором перевезень договору, такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу.

У договорі (дозволі) визначаються умови перевезень на рейсі (рейсах) та/або маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу.

У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, письмово відмовився від виконання перевезень, організатор перевезень за відсутності на цьому об'єкті перевізника, який зайняв друге місце, приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом.

У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, не звернувся за отриманням дозволу (укладенням договору) і не відмовився від перевезень, організатор перевезень протягом 20 робочих днів з дня опублікування свого рішення надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не звернувся за отриманням дозволу (укладенням договору) і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом або надає право виконання перевезень перевізникові-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності).

Якщо перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, отримав дозвіл (уклав договір) і не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень протягом десяти робочих днів з дня видачі дозволу (укладення договору) надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не розпочав виконання перевезень, організатор перевезень розриває договір або надсилає звернення до Укртрансбезпеки з проханням анулювати дозвіл та приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом і надає право виконання перевезень автомобільному перевізнику-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності), з укладенням відповідного договору чи видачі дозволу.

Якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору (дозволу), який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить п'ять років.

Строк дії договору (дозволу) продовжується один раз на п'ять років за рішенням організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника - переможця попереднього конкурсу, яку він подає за формою згідно з додатком 7 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами та доповненнями), в якій, зокрема, зазначається інформація про підтверджене інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувались автомобільним перевізником на об'єкті конкурсу, наявності вмотивованих підстав вважати зазначеного автомобільного перевізника таким, що здійснював перевезення за цим маршрутом протягом попереднього періоду без порушення умов укладеного попереднього договору (дозволу).

Договір (дозвіл) може бути достроково розірвано (анульовано) організатором перевезень в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) та/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених законодавством.

Організатор перевезень зобов'язаний провести конкурс не пізніше ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору (дозволу), укладеного (виданого) попередньому переможцю конкурсу. У такому разі дія договору (дозволу), укладеного (виданого) за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору (дозволу) на перевезення укладеного (виданого) відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті.

5.15. Організатор зобов'язаний:

1) забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору (дозволу), але не більше одного разу і не більше ніж на п'ять років у разі виникнення підстав, визначених абзацом восьмим пункту 5.14 цього Порядку;

2) забезпечити дострокове розірвання договору (анулювання дозволу) з автомобільним перевізником - переможцем конкурсу у разі:

- наявності фактів порушення ним умов договору (дозволу). Розірвання договору (анулювання дозволу) відбувається після невиконання надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу). У такому разі для роботи на міському автобусному маршрутах призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору (дозволу), який було розірвано (анульовано), а в разі його відмови чи відсутності - призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

- підтвердження інформації про факт подання перевізником-претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів;

3) укласти договір з автомобільним перевізником, який за результатами проведення конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі:

- настання обставин, передбачених абзацами другим і третім підпункту 2 цього пункту на строк дії договору (дозволу), який було розірвано;

- відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору (одержання дозволу);

4) у разі зупинення судом рішення щодо результатів конкурсного комітету призначити на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу;

5) у разі скасування судом рішення щодо результатів конкурсного комітету провести новий конкурс за об'єктом (об'єктами), за яким (якими) було прийнято таке рішення суду.

5.16. Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор та інший орган виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

6. Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів

6.1. Фінансування проведення конкурсу здійснюється за рахунок власних коштів організатора.

7. Додаткові умови конкурсу

7.1. Автомобільний перевізник переможець конкурсу зобов'язаний забезпечити роботу рухомого складу на маршрутах за визначеними та затвердженими схемою та розкладом руху згідно з паспортом автобусного маршруту.

7.2. Автомобільний перевізник – переможець конкурсу забезпечує:

- роботу рухомого складу на маршрутах за визначеним розкладом;
- умови праці та відпочинку водіїв, їх навчання та стажування, проведення відповідних інструктажів з безпеки руху, пожежної безпеки та охорони праці згідно з вимогами чинного законодавства;

- під час виконання перевезення пасажирів водій автобусу повинен бути охайно одягненим, чемно поводитися з пасажирами;

- зберігання автобусів, що використовуються для пасажирських перевезень, у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони. Не допускається зберігання автобусів у житлових зонах поза спеціально відведених для цього місць;

- щоквартальне інформування організатора про обсяги перевезень пасажирів, у тому числі і пільгових категорій;

- підтримування належного стану салонів автобусів, у разі потреби здійснювати своєчасний ремонт або заміну сидінь, поручнів, внутрішню обшивку салону тощо;

- прибирання місць відстою та розвороту транспортних засобів на кінцевих зупинках пасажирського транспорту та прилеглих до них територій, у радіусі 15 метрів, за допомогою сторонніх організацій чи осіб на умовах, передбачених чинним законодавством.

7.3. Переможець конкурсу зобов'язується інформувати Організатора про дорожньо-транспортні пригоди протягом 3-х годин, якщо ті сталися за участі

транспортних засобів, що пропонуються для обслуговування маршрутів, незалежно від того, чи знаходився транспортний засіб на маршруті.

**Керуючий справами (секретар)
виконавчого комітету міської ради**

Олег ПЕЧОЛАТ