



**ЗАЛІЩИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ТЕРНОПІЛЬСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

48600, м. Заліщики, вул. С. Бандери, 15"Б", тел. (03554) 2-12-31, тел./факс 2-17-81
E-mail: 04058396@mail.gov.ua Код ЄДРПОУ 04058396

09.12.2021 № 03-23/2381

Державній регуляторній службі України

01011, Київ, вул. Арсенальна, 9/11

Відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилаємо на Вашу адресу на погодження та з метою одержання зауважень і пропозицій проект регуляторного акту рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту».

Додатки:

- проект регуляторного акта рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту» на 1 арк.;
- аналіз регуляторного впливу проекту рішення Заліщицької міської ради «Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту» на 16 арк.;
- копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення вищезазначеного проекту з метою одержання зауважень і пропозицій на 1 арк.;
- експертний висновок тарифної комісії при Заліщицькій міській раді до проекту рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту» на 3 арк.

Секретар міської ради

Уляна ЛИСАК

Богдан Гуйван
(03554) 2-12-31

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 11275/0/19-21 від 13.12.2021
сп



**ЗАЛІЩИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ТЕРНОПІЛЬСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
РІШЕННЯ
ПРОЕКТ**

м.Заліщики

від _____ 2021 р.

№ _____

**Про затвердження розрахунку тарифів
на послуги міського автомобільного транспорту**

Розглянувши звернення ПП Стойка В.М., перевізника, який здійснює перевезення на міському автобусному маршруті загального користування, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Законом України «Про автомобільний транспорт», Постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009р. № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», виконавчий комітет міської ради вирішив:

1. Погодити для перевізника, який здійснює перевезення на міському автобусному маршруті загального користування на підставі договору (надалі – Перевізники), граничний розмір тарифу на проїзд пасажирів у міському пасажирському автотранспорті загального користування для дорослих у розмірі 7,00 гривень, для дітей в розмірі 4,00гривні.
2. Забезпечити перевезення пасажирів пільгових категорій в міському транспорті безкоштовно, відповідно до договору.
3. Внести зміни у діючі договори на перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

**Керуючий справами
виконавчого комітету**

/підпис/

Павло МИРОНЧУК

**Керуючий справами
виконавчого комітету**

Павло МИРОНЧУК

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради
«Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського
автомобільного транспорту»**

Назва акта - **«Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту»**

Розробник - **виконавчий комітет Заліщицької міської ради**

Цей аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради **«Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту»** (далі - Аналіз) розроблений на виконання вимог статті 8 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт» і визначає правові та організаційні засади реалізації проекту рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради **«Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту»** як регуляторного акту. Крім того, Аналіз розроблено з метою реалізації державної політики у сфері пасажирських перевезень автобусами та якісного задоволення потреб населення в перевезеннях, створення умов для розвитку господарської діяльності суб'єктів підприємництва.

1. Визначення проблеми

Діючий тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, затверджений рішенням виконавчого комітету міської ради від 30 березня 2018 року № 49 **« Про встановлення тарифу на міські пасажирські перевезення»** у розмірі 5 грн. 00 коп. за одну поїздку та введений в дію 10 квітня 2018 року. Під час дії тарифу підвищились ціни на запчастини, паливо та збільшився розмір мінімальної заробітної плати, що є складовими собівартості проїзду. Автомобільні перевізники не мають можливості оновлювати матеріально-технічну базу, ускладнюється питання виплати заробітної плати водіям. Така ситуація негативно впливає на організацію роботи пасажирського транспорту міста.

Поширення на території країни гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, досить негативно вплинуло на усі без виключення життєво важливі галузі міста (в тому числі транспортну) та внесло певні корективи у їх роботу.

Протягом певного періоду часу, автомобільні перевізники були змушені тимчасово призупинити надання послуг по перевезенню пасажирів. В свою

чергу, це досить негативно вплинуло на їх господарську діяльність в частині недоотримання прогнозованих доходів, призвело до виникнення ускладнень по сплаті встановлених чинним законодавством обов'язкових податків та зборів і в сукупності вплинуло на ефективне функціонування підприємств зайнятих в сфері надання послуг з перевезення пасажирів автобусами.

Встановлені на сьогодні Кабінетом Міністрів України транспортні обмеження щодо перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах виключно в межах кількості місць для сидіння спровокували суттєве зменшення пасажиропотоку. На даний час маршрутна мережа міста Заліщики заповнена на 50% та нараховує 2 маршрути. Перевезення пасажирів здійснює 1 приватний перевізник, що використовує 2 одиниці автобусної техніки із терміном експлуатації від 12 років.

Протягом багатьох років оновлення рухомого складу не проводилось, власники автобусів змушені були прикладати значних зусиль для покращення технічного стану транспортних засобів власними силами, але відсутність обігових коштів примушує постійно скорочувати витрати на ремонт рухомого складу та утримання матеріально-технічної бази. Значний знос рухомого складу може призвести призупинення роботи або ж відмови від їх обслуговування через нерентабельність.

Як наслідок, несвоєчасно, неякісно і не в повному обсязі надаються послуги з перевезення пасажирів на міських пасажирських маршрутах, що призводить до недотримання вимог Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176. Власник транспортних засобів (автобусів) не в змозі забезпечити своєчасний поточний ремонт транспортних засобів та оновити рухомий склад, що необхідно для підтримання на належному рівні надання послуг з перевезення пасажирів.

Розрахунок планового тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту проведено перевізником ФОП Стойком В.М. відповідно до Методики, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту». Під час розрахунку тарифу загальний обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів, у тому числі з урахуванням пільгових категорій пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, розраховано перевізником за результатами обстеження пасажиропотоків.

Діючий тариф не відшкодовує витрати автомобільних перевізників на перевезення пасажирів на маршрутах загального користування. У зв'язку з цим виникла необхідність переглянути вартість проїзду пасажирів в міському пасажирському транспорті на автобусах.

Аналіз зростання складових тарифу на перевезення пасажирів

№ п/п	Показники	Одиниці виміру	Передбачено в тарифі		Підвищення до діючої ціни
			діючий	проект	
1	Мінімальна середня з/плата	грн	4173,00	6500,00	+64% (у 1,64 рази)
2	Вартість автомобільних шин	грн	3484,00	5400,00	+55 % (у 1,55рази)

Крім того зросла вартість акумуляторів на 22,6 %, моторних оливо на 22,1 %, дизельного палива 8%.

Основні групи , на які проблема справляє вплив:

Групи	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава (орган місцевого самоврядування)	+	-
Суб'єкти господарювання (автомобільні перевізники)	+	-

Прийняття даного регуляторного акта та встановлення економічно обґрунтованого розміру тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування надасть можливість стабілізувати роботу перевізника, які працюють у сфері пасажирських перевезень, вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні фонди та забезпечить регулярність руху автобусів на міських маршрутах, підвищить якість надання послуг з перевезень пасажирів.

Статтею 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено, що органам місцевого самоврядування надані повноваження щодо встановлення тарифів на транспортні послуги. Тому проектом рішення виконавчого комітету міської ради щодо встановлення вартості проїзду на міському автобусному маршруті загального користування на основі поданих розрахунків тарифів та пропозиції ФОП Стойком В.М., пропонується встановити вартість разового квитка на проїзд у автобусі на міських автобусних маршрутах загального користування у розмірі 7,00 грн.

2. Цілі державного регулювання.

Метою прийняття рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту» є приведення у відповідність розміру тарифів на послуги міського пасажирського транспорту до економічно обґрунтованих витрат, що дасть можливість:

- забезпечити дотримання вимог діючого законодавства щодо формування тарифів на послуги автомобільного міського пасажирського транспорту загального користування (автобусні перевезення на міських маршрутах);
- забезпечити якісне та безпечне функціонування автомобільного пасажирського транспорту загального користування;
- сприяти розвитку ринкових відносин у сфері надання послуг з регулярних перевезень пасажирів автобусами;
- покращити безпеку, рівень комфорту та обслуговування пасажирів, забезпечити належний фінансовий стан підприємств перевізників, які працюють у зазначеній сфері;
- забезпечити відкритість процедури, прозорість дій органу місцевого самоврядування при прийнятті тарифів на послуги міського пасажирського транспорту.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей.

3.1 . Визначення альтернативних способів

В якості альтернативи для досягнення встановлених цілей пропонується два способи:

- не прийняття регуляторного акту, який б регулював питання щодо забезпечення рівня економічного обґрунтування тарифів на послугу з перевезень пасажирів автобусами на міських автобусних маршрутах;
- прийняття запропонованого регуляторного акту.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Збереження діючих тарифів на громадському транспорті загального користування.
Альтернатива 2	Підняття тарифів на надання послуг з перевезення пасажирів у громадському транспорті загального користування до рівня економічно обґрунтованих; можливість надання якісних послуг з перевезення пасажирів; можливість оновлення рухомого складу перевізниками та забезпечення фінансової стабільності перевізників.

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття зазначеного нормативного акту, є неприйнятими, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

3.2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутність державного фінансування для підняття соціальних стандартів.	Погіршення фінансового стану учасників ринку надання послуг з регулярних пасажирських перевезень, зростання загального рівня напруги серед перевізників/пасажирів та можливість дестабілізації функціонування галузі пасажирських перевезень в цілому.
Альтернатива 2	Збільшення надходжень від сплати обов'язкових податків та платежів.	Необхідність підняття соціальних стандартів для населення.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Незмінні витрати на проїзд.	Відсутні
Альтернатива 2	Покращення рівня транспортного обслуговування шляхом забезпечення високої регулярності руху, забезпечення належного технічного стану рухомого складу та його оновлення.	Збільшення витрат на проїзд.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Показник	Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:				
	Великі	Середні	Малі	З них Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	1	1
Питома вага групи у загальній	-	-	-	100	100

кількості, відсотки					
------------------------	--	--	--	--	--

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	<p>Погіршення технічного стану рухомого складу.</p> <p>Відтік кваліфікованих водіїв з підприємств.</p> <p>Виникнення заборгованості по сплаті обов'язкових податків та платежів.</p>
Альтернатива 2	<p>Покращення фінансово-господарського стану суб'єктів господарювання.</p> <p>Придбання більш сучасного рухомого складу, проведення їх ремонтів та технічного обслуговування;</p> <p>Стабільна робота транспортної галузі.</p>	<p>Збільшення показників перерахування передбачених чинним законодавством обов'язкових податків та платежів.</p>

ВИТРАТИ

на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, (тис. грн.)	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), (тис. грн.)	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, (тис. грн.)	-	-

4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), (тис. грн.)	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), (тис. грн.)	-	-
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), (тис. грн.)	4,35	21,75
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, (тис. грн.)	-	-
8	Інше (уточнити), (тис. грн.)	-	-
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), (тис. грн.)	4,35	21,75
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1	1
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), (тис. грн.)	4,35	21,75

4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Відсутність регулювання	1	Залишення діючих тарифів на транспортні послуги по перевезенню пасажирів в міському громадському транспорті не вирішуватиме проблему невідповідності вартості проїзду по відношенню до реальних витрат перевізників, пов'язаних із зростанням вартості паливо-мастильних матеріалів, запасних

		частин, заробітної плати, встановленими урядовими обмеженнями тощо.
Запровадження регулювання	3	Збільшення тарифів на транспортні послуги по перевезенню пасажирів в міському громадському транспорті частково та тимчасово зменшить проблематику, однак, деякі важливі та критичні аспекти залишаться не вирішеними (зростання курсу іноземної валюти, до якого прив'язуються постачальники запасних частин, виробники палива тощо провокуватиме неодноразові порушення вказаного питання; продовження дії запроваджених обмежень в організації пасажирських перевезень на період дії карантинних обмежень).

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Відсутність регулювання	Відсутність додаткових витрат для пасажирів.	Передбачення субвенцій на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян. Додаткове фінансове навантаження на перевізників, погіршення якості надання транспортних послуг.	Даний спосіб не є прийнятним для використання в межах сьогоденної складної ситуації на ринку пасажирських перевезень та відсутності державної підтримки.
Запровадження регулювання	Збільшення бази оподаткування та	Збільшення вартості проїзду	Вказаний альтернативний

	<p>обсягу надходжень до бюджету та державних цільових фондів.</p> <p>Підвищення регулярності руху транспорту на маршрутах шляхом зменшення кількості повернення рухомого складу з маршрутів з технічних причин протягом робочого дня, якості ремонту рухомого складу та його естетичного вигляду.</p> <p>Збільшення обсягів вільних обігових коштів у перевізників.</p>	<p>для громадян.</p> <p>Збільшення для перевізників бази оподаткування та обсягу надходжень до бюджету та державних цільових фондів.</p> <p>Витрати на оборотні активи (матеріали) та документацію, які необхідні для виконання регуляторного акту.</p> <p>Витрати часу основного персоналу, пов'язані з виконанням вимог регуляторного акту.</p>	<p>спосіб хоча б частково, на тимчасовій основі, сприятиме організації стабільної роботи громадського транспорту.</p>
--	---	---	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Відсутність регулювання	Не є прийнятною, адже не вирішує проблему.	-
Запровадження регулювання	Прийнятна, адже частково вирішує проблемне питання.	На дію акта можуть впливати економічні показники, які залежать від вартості пального, запчастин, рівня мінімальної заробітної плати, дії протиепідемічних заходів тощо.

5. Механізм і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми.

Вирішення проблеми, зазначеної в пункті 1 цього Аналізу, повинно здійснюватись шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом Заліщицької міської ради **«Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту»** в розмірі 7,00 грн.

Розробка рішення здійснюється за принципами:

- законності;
- гласності (відкритості та загальнодоступності);
- колегіальності;
- урахування пропозицій перевізників.

Проект розроблено на підставі Законів України: «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами).

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги.

Прийняття регуляторного акту дозволить сформувати прозорі, чіткі та зрозумілі правила поведінки суб'єктів підприємницької діяльності та споживачів на ринку пасажирських перевезень в місті Заліщики Тернопільської області.

Досягнення визначеної цілі планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради **«Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту»**, тобто приведення у відповідність тарифів на послуги з перевезення пасажирів до економічно обґрунтованого рівня і розрахункових витрат суб'єктів господарювання, які надають відповідні послуги. Дія цього регуляторного акта надасть змогу забезпечити безперебійність та регулярність, безпеку та якість транспортного обслуговування населення на автобусних маршрутах.

У разі прийняття рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради **«Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту»** виділення додаткових коштів із міського бюджету не передбачається.

Процедура адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва Заліщицької міською радою та її виконавчими органами не здійснюватиметься, відповідні кошти з міського бюджету не виділятимуться.

7. Обґрунтування запропонованого терміну дії регуляторного акта.

Термін дії чинності запропонованого регуляторного акта – необмежений. Його дія постійна з можливістю внесення змін до прийняття нового акта.

Прийняття нового регуляторного акта відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг з перевезення пасажирів на маршрутах загального користування.

Зміни, доповнення будуть вноситись за підсумками аналізу відстеження його результативності, внесення змін до чинного законодавства України тощо.

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта.

Показники результативності регуляторного акта будуть визначені шляхом аналізу статистичних даних щодо:

- оновлення рухомого складу (придбаних нових автобусів, в т.ч. пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями);
- кількості скарг та звернень по роботі громадського транспорту;
- відсоткового рівня забезпечення регулярності руху автобусів на маршрутах (випуск на маршрут).

9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта.

Відповідно до цього регуляторного акта буде здійснюватись базове, повторне та періодичне відстеження результативності в межах строків, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акту здійснюється до дня набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності буде здійснюватись через рік після набрання чинності цього регуляторного акту.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися один раз через кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності регуляторного акту.

Відстеження результатів регуляторного акта будуть проводитись на основі статистичних даних.

**Керуючий справами
виконавчого комітету**



Павло МИРОНЧУК

**Розрахунок витрат для суб'єктів малого підприємництва (М-тест)
на запровадження проекту рішення виконавчого комітету Заліщицької
міської ради**

**«Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського
автомобільного транспорту»**

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо
оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період до 22 листопада 2021 року.

№ з/п	Вид консультації	Кількість учасників консультації	Основні консультації (опис)
1.	Робочі зустрічі	1	Отримано інформацію про витрати суб'єктів господарювання на виконання вимог регулювання.
2.	Робоча нарада	5	Визначення доцільності ухвалення регуляторного акта.
3.	Громадське обговорення	100	Визначення доцільності ухвалення регуляторного акта. Надання пропозицій з його удосконалення, розрахунків витрат на виконання вимог регулювання

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: один.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	Перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3.	Процедури експлуатації	-	-	-

	обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)			
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5.	Інші процедури.	-	-	-
6.	Разом, грн. Формула: (сума рядків 1+2+3+4+5)	0	0	0
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1	1	1
8.	Сумарно, грн. Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	0	0	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого (заробітна плата) X оціночна кількість форм 1 година *36,11 грн./год*1 працівник	20 хв. x 36,11 грн./год. = 7,22 грн.	-	7,22 грн.
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання (час на друк оголошення та розміщення в салоні автобуса) Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва	-	-	-

	(заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур			
11.	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13.	Інші процедури	0	0	0
14.	Разом, грн. Формула: (сума рядків 9+10+11+12+13)	0	0	0
15.	Кількість суб'єктів підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1	1	1
16.	Сумарно, грн Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	0	0	0

Розрахунки здійснено з урахуванням основних мінімальних соціальних стандартів у 2021 році, встановлених Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» від 15.12.2020р. №1082-IX: мінімальна зарплата у погодинному розмірі - 36,11 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів підприємства

Розрахунок витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання: Заліщицька міська рада

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємства (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати і часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
--	-------------------------------------	--	--	---	---

1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-
камеральні	-	-	-	-	-
вийзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного	-	-	-	-	-
окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-

7. Інші адміністративні процедури (уточнити): - опрацювання отриманих розрахунків перевізника - деталізація та перевірка інформації - проведення робочих зустрічей та переговорів - підготовка остаточних розрахунків	2год	36,11	1	1	72,22
Разом за рік	X	X	X	X	72,22
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	361,1

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання:

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	Витрати за п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	0	0
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	72,22	361,11
3.	Сумарні витрати суб'єктів малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	72,22	361,11
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	36,11	180,5
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	108,33	541,45

**Керуючий справами
виконавчого комітету**



Павло МИРОНЧУК

**Проект рішення «Про затвердження розрахунку тарифів на послуги
міського автомобільного транспорту»**

**Повідомлення
про оприлюднення проекту регуляторного акту – проекту рішення
Заліщицької міської ради:**

- **«Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту»**

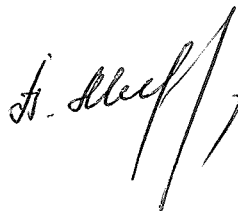
- Згідно ст. 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» від 11.09.2003р. з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, повідомляємо про оприлюднення вищенаведеного проекту рішення та аналізу регуляторного впливу до нього.

Розробник проекту – виконавчий орган Заліщицької міської ради. Основною метою регуляторного акту є встановлення економічно обґрунтованого розміру тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування, що надасть можливість стабілізувати роботу перевізника, який працює у сфері пасажирських перевезень, вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні фонди та забезпечить регулярність руху автобусів на міських маршрутах, підвищить якість надання послуг з перевезень пасажирів.

Зауваження та пропозиції щодо проекту рішення будуть прийматися упродовж одного місяця з дати оприлюднення на офіційному сайті Заліщицької міської ради за посиланням: <http://zalrada.gov.ua/> в розділі «Регуляторна політика».

Також свої пропозиції та зауваження можна надати в письмовій формі до Заліщицької міської ради (вул. С.Бандери, 15-Б, м. Заліщики, Тернопільська область, 48600 чи електронною адресою: 04058396@mail.gov.ua) для узагальнення та подання на розгляд виконавчого комітету Заліщицької міської ради.

**Керуючий справами
виконавчого комітету**



Павло МИРОНЧУК



Головна

Головна

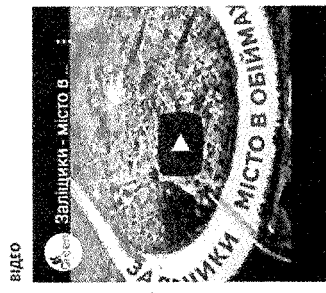
**ВАЖЛИВЕ
ОГОЛОШЕННЯ**

Повідомлення

**про оприлюднення проекту регуляторного акту - проекту рішення
Заліщицької міської ради:**

- Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту.
Згідно ст. 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» від 11.02.2012р з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, повноваженого про оприлюднення вищезазначеного проекту рішення та аналізу регуляторного впливу до нього

Розробник проекту - виконавчий орган Заліщицької міської ради, Особого з'язку



ВІДЕО

ПОШУК

МІ В ІНТЕРНЕТІ



Показати все X

Експертний висновок

тарифної комісії при Заліщицькій міській раді до проекту рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту» та аналізу його регуляторного впливу

Тарифна комісія при Заліщицькій міській раді на виконання вимог статті 8 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності", визначає правові та організаційні засади реалізації проекту рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту» з аналізом його регуляторного впливу та встановила наступне:

Розробником проекту є виконавчий орган Заліщицької міської ради. Проект рішення підготовлено на підставі Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», Методики, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

I. Відповідність проекту регуляторного акту принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Розробка проекту регуляторного акту необхідна для встановлення економічно обґрунтованого розміру тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування, що надасть можливість стабілізувати роботу перевізника, який працює у сфері пасажирських перевезень, вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні фонди та забезпечить регулярність руху автобусів на міських маршрутах, підвищить якість надання послуг з перевезень пасажирів.

Проаналізувавши проект регуляторного акту, тарифна комісія визначила, що при його підготовці витримано послідовність регуляторної діяльності:

- Проект відповідає цілям державної регуляторної політики, включений до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів Заліщицької міської ради на 2021 рік (рішення №2932 від 25.11.2021);

- Проект регуляторного акту разом з аналізом регуляторного впливу розміщено на офіційному веб-сайті Заліщицької міської ради <http://zalrada.gov.ua/> в розділі «Регуляторна політика»;

- Зауваження та пропозиції до проекту рішення від фізичних та юридичних осіб приймаються протягом місяця за вказаною у повідомленні адресою.

Таким чином, проект регуляторного акту - проект рішення міської ради «Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту» відповідає усім принципам державної регуляторної політики встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: прозорість та врахування громадської думки, доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність.

II. Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Методикою, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» виконавчий комітет органу місцевого самоврядування має повноваження затверджувати розрахунок тарифів на послуги міського автомобільного транспорту.

Дане рішення необхідне для встановлення економічно обґрунтованого розміру тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування, що надасть можливість стабілізувати роботу перевізника, який працює у сфері пасажирських перевезень, вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні фонди та забезпечить регулярність руху автобусів на міських маршрутах, підвищить якість надання послуг з перевезень пасажирів.

Прийнятий регуляторний акт впровадить підняття тарифів на надання послуг з перевезення пасажирів у громадському транспорті загального користування до рівня економічно обґрунтованих показників, дає можливість надання якісних послуг з перевезення пасажирів, можливість оновлення рухомого складу перевізниками та забезпечення фінансової стабільності перевізників.

Аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом затвердження розрахунку тарифів, а саме, оцінено важливість проблеми, обґрунтовано шляхи їх вирішення, визначено очікувані результати від прийняття регуляторного

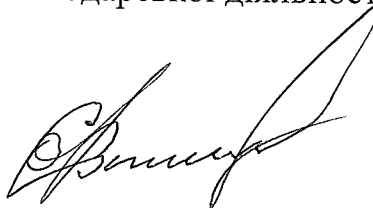
акту, здійснено розрахунок витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта. Оцінено прийнятті альтернативні способи досягнення цілей, аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей. Описано механізми та заходи які забезпечать розв'язання цієї проблеми та обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта.

Проведено оцінку впровадження та виконання вимог регуляторного акта, залежно від ресурсів якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризик впливу зовнішніх чинників, на дію запропонованого регуляторного акта. Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта у разі його прийняття.

Узагальнений висновок

Тарифна комісія при Заліщицькій міській раді, проаналізувавши проект регуляторного акта, вважає, що проект регуляторного акта - проект рішення міської ради «Про затвердження розрахунку тарифів на послуги міського автомобільного транспорту» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова тарифної комісії



Олег СТРІЛЬЧУК