



НИЖНЬОСІРОГОЗЬКА СЕЛИЩНА РАДА
ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

вул. Садова, 7 смт Нижні Сірогози, Херсонська область, 74701, тел. 2-12-53,
код ЄДРПОУ 26432760 E-mail: posovet@i.ua

№ _____

Державна регуляторна служба
України

Відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» направляємо на погодження проект рішення Нижньосірогозької селищної ради «Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади».

Додатки:

1. Проект рішення Нижньосірогозької селищної ради «Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади» на 26 арк. в 1 прим.

2. Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення Нижньосірогозької селищної ради «Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади» на 19 арк. в 1 прим.

3. Копія повідомлення в газеті про опрелюднення на 1 арк. в 1 прим.

4. Експертний висновок відповідальної постійної комісії з питань планування, бюджету і фінансів, економічного розвитку, підприємництва, обліку, управління та приватизації комунального майна Нижньосірогозької селищної ради щодо проекту рішення селищної ради «Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади» на 2 арк. в 1 прим.

Селищний голова

Дмитро ТАКАДЖИ

Нижньосірогозька селищна територіальна громада
04-17-403/0/22/700-34.07 від 09.02.2022

Ірина КУТІЩЕВА, 2 12 53



0.31

Державна регуляторна служба України
№ 1514/0/19-22 від 15.02.2022
сп



НИЖНЬОСІРОГОЗЬКА СЕЛИЩНА РАДА
ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Р І Ш Е Н Н Я

сесії селищної ради восьмого скликання

_____ 2022

№ _____

Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами), керуючись постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами), з метою розвитку конкуренції, упорядкування роботи автомобільного пасажирського транспорту, забезпечення оновлення рухомого складу та виконання соціально значущих перевезень, обмеження монополізму на ринку пасажирських транспортних послуг та вибору на конкурсних засадах юридичних або фізичних осіб, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування по Нижньосірогозькій селищній територіальній громаді, відповідно до рекомендацій постійної комісії з питань агропромислового розвитку, земельних ресурсів і соціального розвитку села, екології, охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання природних ресурсів, торгівлі, зв'язку, транспорту, будівництва і промисловості та житлово-комунального господарства, керуючись статтями 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», сесія селищної ради

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити:

1.1. Положення про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади (додається).

1.2. Умови конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади (додається).

1.3. Склад конкурсного комітету щодо визначення перевізника пасажирів на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади, згідно з додатком.

1.4. Типовий договір про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування (додається).

1.5. Перелік (мережа) приміських і міжміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади (додається).

1.6. Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади, на 1 (один) об'єкт конкурсу згідно з додатком.

4.Конкурсному комітету провести конкурс на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади .

5.Оголошення про конкурс та умови перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади опублікувати на офіційному веб-сайті Нижньосірогозької селищної ради та відповідне повідомлення в місцевій газеті «Червоний промінь».

6.Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань агропромислового розвитку, земельних ресурсів і соціального розвитку села, екології, охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання природних ресурсів, торгівлі, зв'язку, транспорту, будівництва і промисловості та житлово-комунального господарства.

Селищний голова

Дмитро ТАКАДЖИ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення _____ сесії селищної ради
восьмого скликання

_____ 2022 № _____

ПОЛОЖЕННЯ

про проведення конкурсу на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади

Загальна частина

1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (далі - конкурс) і є обов'язковим для виконання селищною радою, підприємствами (організаціями), залученими на договірних умовах для організації забезпечення проведення конкурсів, конкурсним комітетом та автомобільними перевізниками.

Умови конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади розроблено відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами), постанов Кабінету Міністрів від 03 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) (далі - Порядок), від 18 лютого 1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), наказів Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року №285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» (далі - Наказ) (зі змінами), від 07 червня 2010 року № 340 «Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів» (із змінами).

2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

- конкурсна пропозиція - умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;

- конкурсний комітет, - постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

- організатор - селищна рада;

- перевізник-претендент - автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

- робочий орган - підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менш як три роки з питань організації пасажирських

перевезень, яке у разі потреби залучається організатором на конкурсних умовах за договором для організації проведення конкурсу;

- умови конкурсу - встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

Усі інші терміни вживаються та мають значення відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами).

3. Організатором конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади (далі – Громада) є селищна рада.

4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є:

- реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту;

- створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

- покращення якості пасажирських перевезень;

- створення конкурентного середовища;

- забезпечення оновлення рухомого складу;

- підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;

- забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

5. Об'єктом конкурсу є маршрут (кілька маршрутів) приміського і міжміського автобусного сполучення з визначеними режимами руху (звичайний, експресний та маршрутне таксі), перелік яких додається до цих Умов.

Маршрутна мережа населених пунктів Громади є власністю Нижньосірогозької селищної територіальної громади в особі Нижньосірогозької селищної ради.

Перелік маршрутів, структура парку автобусів, що працюватимуть на маршрутах, визначаються та затверджуються рішенням сесії Нижньосірогозької селищної ради.

У конкурсі на визначення автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Громади (далі – Перевізник) можуть брати участь претенденти, які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості транспортні засоби відповідного класу та відповідають вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами).

6. Рішення про переможця конкурсу приймається конкурсним комітетом. Рішення конкурсного комітету обов'язкове для виконання організатором.

7. Організатор затверджує умови конкурсу, в тому числі обов'язкові, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт». Крім обов'язкових організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу

(наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, тощо). Організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає приміські та міжміські автобусні маршрути загального користування, не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Організацію проведення конкурсу забезпечує Організатор. У конкурсі можуть брати участь усі перевізники, що відповідають його умовам.

Проведення конкурсу здійснюється у відповідності з Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 (зі змінами).

У разі відсутності робочого органу Організатор забезпечує проведення конкурсу самостійно.

8. Конкурсний комітет приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника, який:

1) подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

2) визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

3) не відповідає вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

4) не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків для міського сполучення;

5) має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

6) подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами).

9. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу.

Умови конкурсу

10. У конкурсі можуть брати участь претенденти, які на законних підставах використовують автобуси відповідного класу, мають власну або використовують на законних підставах виробничу базу, яка відповідає встановленим технічним нормативам та вимогам, створити для пасажирів безпечні та комфортні умови перевезень.

Транспортні засоби, які претендент пропонує використовувати для пасажирських перевезень, повинні бути зареєстровані відповідно до чинного законодавства та мати номерні знаки транспортних засобів загального призначення, перебувати в належному технічному та санітарному стані, бути укомплектованими згідно з вимогами Правил дорожнього руху та застраховані.

Претенденти повинні у визначені терміни надати до конкурсного комітету встановлені законодавством документи.

11. До участі у конкурсі не допускаються претенденти, які:

- визнані банкрутами або щодо яких порушено справу про банкрутство чи ліквідацію як суб'єкта господарювання;
- подали до участі в конкурсі документи, що містять недостовірну інформацію;
- не відповідають вимогам статті 34 цього Закону;
- передбачають використовувати на маршрутах автобуси, переобладнані з вантажних транспортних засобів.

12. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень покладаються на конкурсний комітет.

Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників

13. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора.

14. До складу конкурсного комітету входять представники селищної ради та громадськості.

До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання - автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

15. Чисельність складу конкурсного комітету визначається організатором.

Із складу конкурсного комітету 50 відсотків - представники органів місцевого самоврядування, решта - представники громадськості.

16. Організатор може для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

17. Члени конкурсного комітету:

- беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів і забезпечують прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

- мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються проведення оцінки за бальною системою пропозицій перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

- зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цього Порядку, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника

18. Організатор публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити таку інформацію:

1) найменування організатора;

2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу:

- на міжміському маршруті — номер рейсу, найменування кінцевих зупинок, протяжність, час відправлення з кінцевих пунктів та прибуття до них, особливості періодичності виконання перевезень, рекомендовану кількість зірочок за параметрами комфортності;

- на приміському маршруті — номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо).

3) умови конкурсу;

4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;

5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;

6) найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;

7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;

8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

9) телефон для довідок (електронна адреса) з питань проведення конкурсу.

Подання документів для участі у конкурсі

19. Для участі у конкурсі автомобільний перевізник подає на конкурс заяву за формою, визначеною згідно з додатком 1 і такі документи:

- 1) копію свідоцтва про державну реєстрацію суб'єкта господарювання;
- 2) нотаріально завірєну копію ліцензії на право надання послуг з перевезень пасажирів (може подаватися в одному примірнику, якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні);
- 3) перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті, із зазначенням марки, моделі, пасажиромісткості (з відміткою «з місцем водія/без місця водія»), VIN-коду транспортного засобу, державного номерного знака, року випуску транспортного засобу;
- 4) копії ліцензійних карток на кожний автобус, який пропонується до використання на автобусному маршруті;
- 5) копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонуються до використання на маршруті;
- 6) копію документа, що підтверджує проведення процедури санації (за умови проведення санації);
- 7) письмову інформацію про наявність або відсутність транспортних засобів, що пристосовані для перевезення осіб з особливими потребам;
- 8) анкету відповідно до цього Порядку;
- 9) копію штатного розпису, податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останні повні два квартали.

Комплектність поданих документів перевіряє в міру їх надходження організатор.

20. Документи для участі в конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у конверті (пакеті), який відкривається під час засідання конкурсного комітету.

Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається організатором і не може становити менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

21. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

22. До заяви автомобільного перевізника додається анкета за формою згідно з додатком в якій передбачаються питання, що будуть враховані під час перевірки достовірності відомостей, що містяться у документах для участі у конкурсі, та під час підрахунків за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

23. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

24. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

25. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

26. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах перевіряється організатором під час проведення конкурсу.

27. Під час приймання документів організатор повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

28. Подані на конкурс документи реєструються організатором у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові.

Проведення конкурсу та визначення переможця

29. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів виключно за такими показниками:

- наявність достатньої кількості автобусів, які відповідають умовам конкурсу за класом та пасажиромісткістю (категорія, пасажиромісткість, наявність багажних відділень, додаткового обладнання);

- наявність, характеристика та кількість резерву автобусів для заміни рухомого складу в разі виходу техніки з ладу;

- наявність транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;

- строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, строк фактичної експлуатації);

- наявність сертифіката відповідності послуг з перевезення пасажирів автобусами ліцензійним умовам;

- наявність та характеристика виробничої бази;

- умови підтримання належного технічного та санітарного стану рухомого складу;

- умови контролю технічного стану транспортних засобів перед виїздом;

- умови виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

- досвід роботи перевізника-претендента;

- наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, транспортного законодавства, ліцензійних умов;

- якість роботи автомобільного перевізника на даному маршруті (у разі обслуговування на умовах договору (дозволу), укладеного (наданого) на підставі попереднього конкурсу;

- інвестиційний розвиток суб'єкта господарювання та соціальний ефект від його діяльності;

- умови контролю за станом здоров'я водіїв.

30. Під час проведення конкурсу представники організатора, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

31. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів конкурсний комітет визначає кращого з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів відповідно до цього Порядку та Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами). Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом згідно з додатком 4, є підставою для визначення переможця конкурсу.

32. Під час проведення конкурсу запрошуються всі перевізники-претенденти, що беруть участь у конкурсі, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

33. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурсі його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

34. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

35. Переможцем конкурсу визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Претендентом, який посів друге місце, визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів без урахування показника переможця конкурсу.

У разі коли учасники конкурсу набрали однакову кількість балів, під час визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який посів друге місце, перевагу має той перевізник-претендент, що подав конкурсному комітетові сертифікат відповідності послуг з перевезення пасажирів ліцензійним умовам, а у разі неподання таких документів або подання їх кількома перевізниками-претендентами, що набрали однакову кількість балів, переможець визначається шляхом голосування.

Перевізника-претендента, визнаного відповідно до цього Порядку переможцем, може бути визнано таким лише у разі набрання ним за окремим об'єктом конкурсу кількості балів, що є вищою нуля.

36. Рішення про результати конкурсу приймаються конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або за його відсутності голос заступника голови конкурсного комітету).

37. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється технічний аудіозапис.

Аудіоматеріали засідань зберігаються в організатора протягом усього строку дії укладеного за результатами конкурсу договору або виданого дозволу.

38. Рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу, а також перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце, оголошується перевізникам-претендентам під час конкурсу, у 10-денний строк оформляється протоколом, який підписується присутнім головою або заступником голови та секретарем конкурсного комітету, і подається організатору.

39. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;
- номери та назви об'єктів конкурсу;
- найменування перевізників-претендентів;
- результати голосування членів конкурсного комітету або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів;
- рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце;
- рішення про недопущення перевізника-претендента до участі в конкурсі, якщо воно мало місце.

40. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця конкурсу вводяться в дію рішенням селищної ради протягом не більш як 30 робочих днів з дня проведення конкурсу.

41. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом п'яти днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до цього Порядку.

42. Організатор не пізніше ніж через 30 днів з моменту набрання чинності рішенням конкурсного комітету укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими умовами визначеного конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладення з організатором договору договір укладається з перевізником-претендентом, який посів друге місце.

У договорі визначаються умови перевезень на рейси та/або маршрути відповідно до визначеного об'єкта конкурсу.

Строк дії договору, який укладається, або дозволу, який видається за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Дія договору не може бути достроково зупинена в частині відносин щодо обслуговування окремих маршрутів та/або виконання окремих рейсів, а тільки на весь об'єкт конкурсу.

Строк дії договору не може бути продовжено.

Організатор повинен провести конкурс не пізніше ніж за два місяці до моменту закінчення строку дії договору.

У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії чинних документів на перевезення.

43. Організатор має право:

1) прийняти рішення про відмову у введенні в дію рішення (чи його окремої частини) конкурсного комітету за окремими об'єктами конкурсу:

у разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання перевізником-претендентом, який за результатами конкурсу визнаний переможцем конкурсу, недостовірної інформації;

у разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання перевізником-претендентом, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, недостовірної інформації;

2) провести конкурс до моменту закінчення строку дії відповідного договору, однак не раніше ніж за три місяці до настання такого моменту. У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії чинних документів на перевезення;

3) достроково розірвати договір з автомобільним перевізником у разі:

- порушення ним умов договору. У такому разі для роботи на маршруті призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності - призначати до проведення конкурсу іншого автомобільного перевізника один раз на строк не більш як три місяці;

- надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання ним недостовірної інформації;

- порушення ним умов договору під час виконання перевезень на маршруті як перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце;

4) укласти договір з автомобільним перевізником, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі:

- настання обставин, що передбачені абзацом третім підпункту 3 цього пункту на строк дії договору, який було розірвано;

- відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору;

5) у випадках, передбачених Законом України «Про автомобільний транспорт», укласти договір з автомобільним перевізником (який працює на цьому напрямку) один раз на строк до трьох місяців, після чого виставити об'єкт на конкурс;

6) у разі зупинення судом рішення конкурсного комітету призначити тимчасово на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу.

44. Контроль за виконанням умов договору (дозволу) здійснює організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів

45. Фінансування підготовки та проведення конкурсу здійснюється Замовником за рахунок власних коштів.

46. Спори, що виникають за результатами конкурсу, розв'язуються в установленому законодавством порядку.

Документи та зазначена в них інформація, що подані автомобільними перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, повинні бути достовірними станом на дату подання таких документів на конкурс і на дату проведення самого конкурсу.

47. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням установленого строку, не розглядаються.

48. Інформація, що міститься в документах, поданих перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, повинна бути достовірною за станом на момент подання документів для участі в конкурсі.

II. Місцезнаходження

Країна																	Поштовий індекс			
Область																				
Район																				
Місто (село)																				
Вулиця																				
Будинок					Корпус					Квартира (офіс)										

III. Банківські реквізити

Розрахунковий рахунок																				
у																	МФО			

IV. Додаткова інформація

V. Перелік документів, що додаються до заяви

У зв'язку з участю в конкурсі підтверджую, що:

- спроможний виконувати вимоги статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";
- згоден брати участь у конкурсі відповідно до умов конкурсу, визначених організатором;
- з об'єктом конкурсу та його основними характеристиками ознайомлений;
- всі дані, викладені у поданих мною документах, відповідають дійсності;
- на момент проведення конкурсу не визнаний банкрутом, не порушено справу про банкрутство або проводиться процедура санації;
- у разі перемоги згоден укласти договір.

_____ 20 __ р. _____ (підпис заявника) _____ (прізвище, ім'я та по батькові)

МП

Заяву прийнято _____ 20 __ р. _____ (ПШБ, посада та підпис особи, яка прийняла документи)
та внесено за № _____ до журналу обліку.

ЗАЯВА
про відмову від участі у конкурсі з перевезення пасажирів
на міському маршруті загального користування

_____ (найменування перевізника-претендента)

Відмовляється від участі у конкурсі _____ 20__ р. і відкликає заяву на маршрут

_____ (назва маршруту)

об'єкт конкурсу № _____

_____ (посада) _____ (підпис заявника) _____ (прізвище, ім'я та по батькові)

МП

_____ 20__ р.
(дата)

ПЕРЕЛІК
показників нарахування балів
за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів

Показники, які оцінюються конкурсним комітетом, та механізм нарахування балів	Кількість балів
<p>1. Характеристика роботи перевізника-претендента:</p> <p>1) сумарна пасажиромісткість автобусів (не нижче ЄВРО -2), які є власністю перевізника або взяті у лізинг для відповідного виду перевезень, місць:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для міжміських перевезень (враховуються тільки місця для сидіння автобусів категорії М3 класу В, III): <ul style="list-style-type: none"> від 300 до 500 включно +6 понад 500 +10 - для приміських перевезень (загальна місткість): <ul style="list-style-type: none"> від 300 до 400 включно +6 понад 400 +10 - для міжміських перевезень (заг. місткість): <ul style="list-style-type: none"> для міст з кількістю жителів до 300 тис. : <ul style="list-style-type: none"> від 400 до 600 +6 понад 600 +10 - для міст з кількістю жителів від 300 до 700 тис.: <ul style="list-style-type: none"> від 600 до 1000 включно +6 понад 1000 +10 - для міст з кількістю жителів понад 700 тис.: <ul style="list-style-type: none"> від 1500 до 2000 включно +6 понад 2000 +10 <p>(бали нараховуються за видом (видами) сполучення, що включено до об'єкта конкурсу) (з 2012 до 2015 року кількість місць збільшується на 10 відсотків зазначеної величини щороку) (до 31 грудня 2011 р. до сумарної пасажиромісткості додається пасажиромісткість на автобуси, взяті в оренду)</p> <p>2) строк експлуатації автобусів (повних років з року виготовлення), роки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для міських і приміських перевезень: <ul style="list-style-type: none"> до 1 +6 від 1 до 4 включно +4 від 4 до 7 включно +2 - для міжміських перевезень: <ul style="list-style-type: none"> до 4 +6 від 4 до 7 включно +4 від 7 до 10 включно +2 <p>(середньозважена величина для автобусів, що заявлені на конкурс)</p> 	
<p>2. Середньооблікова кількість працівників за період протягом року до дати оголошення конкурсу з окладом за штатним розписом із заробітною платою не менше встановленого законодавством мінімуму, що працюють на повну ставку, осіб:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для міських і приміських перевезень: <ul style="list-style-type: none"> від 50 до 100 включно +6 від 100 до 150 включно +8 понад 150 +10 - для міжміських перевезень: <ul style="list-style-type: none"> від 30 до 50 включно +6 понад 50 +8 	
<p>3. Наявність:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не менш як трьох працівників, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів ; +5 - не менш як двох працівників, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв; бали нараховуються у разі: +4 - якщо працівники, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом 	

<p>транспортних засобів, та працівники, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв, працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу;</p> <p>- розміщення матеріально-технічної бази на відстані не більш як 100 кілометрів від місця формування оборотного рейсу</p>	
<p>4. Робота перевізника - переможця попереднього конкурсу не менше передбаченого договором (дозволом) строку на маршруті (маршрутах), що є об'єктом конкурсу (бали не надаються у разі роботи в статусі тимчасового перевізника (або перевізника, що виконував перевезення як претендент, що посів друге місце, протягом менш як два з половиною роки)</p>	+11
<p>5. Наявність протягом року до дати оголошення конкурсу дорожньо-транспортних пригод:</p> <p>- з вини водія перевізника, у яких є загиблі</p> <p>- з вини водія перевізника, у яких є постраждалі, якщо коефіцієнт $k \geq 0,1$</p> $k = P/a$ <p>де P - кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водія перевізника-претендента протягом року до дати оголошення конкурсу (за інформацією представників органів державного контролю у сфері автомобільного транспорту, які входять до складу конкурсної комісії);</p> <p>a - кількість автобусів на момент оголошення конкурсу</p>	-14 -6
<p>6. Наявність протягом року до дати проведення конкурсу порушень, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо заявленого на конкурс виду перевезень (середня кількість випадків на одного водія), якщо коефіцієнт (к):</p> <p>від 0,01 до 0,05 включно</p> <p>понад 0,05</p> $k = P/a$ <p>де P - кількість порушень, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення протягом року до дати оголошення конкурсу (за інформацією представників органів державного контролю, які входять до складу конкурсної комісії);</p> <p>a - кількість водіїв на момент оголошення конкурсу</p>	-4 -15
<p>7. Наявність свідомості відповідності автобусів, які заявлені для виконання перевезень за об'єктом конкурсу, параметрам комфортності(застосовується на міжміських маршрутах)</p> <p>-величина коефіцієнта, за який нараховуються бали (К):</p> <p>від 0,25 до 0,5 включно</p> <p>від 0,5 до 1 включно</p> <p>понад 1</p> $K=(N1+N2+.....+NX)/C-U,$ <p>де N1,N2,NX - кількість зірочок комфортності, присвоєних кожному окремому автобусу;</p> <p>C - кількість автобусів, що подаються на об'єкт конкурсу;</p> <p>U — кількість зірочок, рекомендованих організатором на об'єкт конкурсу</p>	+3 +5 +6
<p>8. Наявність сертифіката відповідності послуг</p>	+4
<p>Всього балів</p>	

АНКЕТА
до заяви про участь у конкурсі, оголошеному
в _____

Найменування показника	Зазначення кількості	
	кіл-ть років	Кіл-ть зірочок комф-ті
Характеристика перевізника-претендента:		
1. 1) сумарна пасажиромісткість автобусів (не нижче ЄВРО-2), які є власністю, співвласністю перевізника або взяті у лізинг	_____	
До міжміських перевезень (категорія МЗ класу В, Ш) місць для сидіння	_____	
- марка, модель, кількість автобусів, одиниць	_____	
- марка, модель, кількість автобусів, одиниць	_____	
- марка, модель, кількість автобусів, одиниць	_____	
.....		
Необхідна кількість автобусів для перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів)	_____	
Для міських, приміських перевезень (загальна кількість):	_____	
- марка, модель, кількість автобусів, одиниць	_____	
- марка, модель, кількість автобусів, одиниць	_____	
- марка, модель, кількість автобусів, одиниць	_____	
.....		
необхідна кількість автобусів для перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів)	_____	
2) строк експлуатації (повні роки з року виготовлення) автобусів, що заявлені на конкурс та наявність свідочтв відповідності автобусів параметрам комфортності (на міжміських маршрутах):		
автобус 1	_____	
автобус 2	_____	
автобус 3	_____	
2. Середньооблікова кількість працівників за період протягом року до дати оголошення конкурсу з окладом за штатним розписом із заробітною платою не менше встановленого законодавством мінімуму, що працюють на повну ставку, осіб	_____	
3. Кількість працівників, що працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів	_____	
4. Кількість працівників, що працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв	_____	
5. Наявність сертифіката відповідності	Серія _____ № _____	

_____ 20__ р.

М.П. _____
(підпис)

_____ (ПІБ особи, що заповнила анкету)

Секретар селищної ради

Світлана КУТІЩЕВА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення, ___ сесії селищної ради
восьмого скликання

_____ 2022 № _____

**Основні умови
перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах
загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької
селищної територіальної громади**

1. Час обслуговування маршруту визначається згідно затвердженого графіку.

2. Виконання пасажирських перевезень відповідно до вимог паспорта маршруту, чинних законодавчих актів та інших нормативно-правових документів державного та місцевого значення, якими регламентуються пасажирські перевезення автомобільним транспортом загального призначення.

3. Забезпечення контролю за технічним і санітарним станом автобуса та станом здоров'я водія.

4. Ввічливе і уважне реагування на звернення та скарги споживачів транспортних послуг, застосування заходів дієвого впливу до водія, в разі порушення нормативно-правових вимог з питань перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального призначення.

5. Планування, облік та організація контролю за роботою транспорту загального призначення.

6. Забезпечення безпеки дорожнього руху, трудової та транспортної дисципліни, режиму праці та відпочинку водія згідно з чинним законодавством.

7. Належне обладнання та екіпіровка рухомого складу, відповідність вимогам безпеки руху, екології, державним стандартам.

8. Забезпечення проїзду пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу.

9. Виконання чинного законодавства щодо надання окремим категоріям громадян пільг під час користування пасажирським транспортом.

10. Забезпечення проведення навчання, стажування, відповідних інструктажів з безпеки руху, пожежної безпеки, охорони праці.

Секретар селищної ради

Світлана КУТІЩЕВА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення _____ сесії селищної ради
восьмого скликання

_____ 2022 № _____

**Склад конкурсного комітету
щодо визначення перевізників пасажирів
на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за
межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади**

- Дашковський С.В. - заступник селищного голови з питань діяльності виконавчих органів ради, голова конкурсного комітету
- Кутіщева І.С. - головний спеціаліст сектору містобудування, архітектури, капітального будівництва та інфраструктури, секретар комітету

Члени конкурсного комітету:

Москаленко М.В.	- заступник голови постійної комісії з питань агропромислового розвитку, земельних ресурсів і соціального розвитку села, екології, охорони навколишнього природного середовища та раціонального використання природних ресурсів, торгівлі, зв'язку, транспорту, будівництва і промисловості та житлово-комунального господарства
Шокарев А.М.	- голова районної громадської організації ветеранів війни і праці
Жданова Н.В.	- начальник відділу правового забезпечення, документообігу та управління персоналом селищної ради
Пашко І.В.	- начальник відділу соціального захисту населення, медицини та служба у справах дітей селищної ради
Кривцов Ю.В.	- голова правління Нижньосірогозької територіальної спілки ветеранів Афганістану «Воїнів інтернаціоналістів»
Кальян О.М.	- заступник голови молодіжної ради при Нижньосірогозькій селищній раді

Секретар селищної ради

Світлана КУТІЩЕВА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення ___ сесії селищної ради

восьмого скликання

_____ 2022 №

Перелік (мережа) приміських і міжміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади

№ п/п	№ маршруту	Назва маршруту	Маршрут руху (назва початкових та кінцевих зупинок)
1		Нижні Сірогози АС – Новопетрівка	Нижні Сірогози – Верхні Сірогози – ст. Сірогози – Новоолександрівка – Першопокровка – Анатолівка – Новопетрівка
2		Нижні Сірогози АС – Верхні Торгаї	Нижні Сірогози АС – Верхні Торгаї
3		Нижні Сірогози АС – Дальнє	Нижні Сірогози АС – Нижні Торгаї – Заповітне – Братське – Степне 1 – Степне – Дальнє
4		Нижні Сірогози – Верби	Нижні Сірогози АС – Вільне – Змагання – Партизани – Донцове – Верби
5		Нижні Сірогози АС – Сірогози	Нижні Сірогози АС – ПМК-166 – Сад – Арка – 1-а бригада – Цегельний з-д – Гараж – Школа – РСХТ – Магазин – з/д переїзд – Новоолександрівка – з/д переїзд – Заготскот – КХП – ст. Сірогози

Секретар селищної ради

Світлана КУТІЩЕВА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення _____ сесії селищної ради

восьмого скликання

від _____ 2022 № _____

ТИПОВИЙ ДОГОВІР № _____

про організацію перевезень пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходить за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади

_____ 20__ р. _____ с/мт Нижні Сірогози

Нижньосірогозька селищна рада в особі селищного голови, що діє на підставі законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», постанов Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», інших нормативно-правових документів державного та місцевого значення, якими регламентуються пасажирські перевезення автомобільним транспортом, з однієї сторони та _____ (далі - Перевізник), в особі _____, з іншої сторони, що діє на підставі Статуту (далі – Сторони), уклали цей договір (далі – Договір) про наступне:

1. Предмет Договору

Перевізник виконує пасажирські перевезення відповідно до Умов організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального призначення, затверджених рішенням селищної ради від _____ № _____ (далі – Умови), Договору та вимог чинних нормативно-правових документів державного та місцевого значення, якими регламентуються пасажирські перевезення автомобільним транспортом. До Договору також додається зобов'язання, взяте на себе Перевізником під час засідання конкурсного комітету від _____ (протокол № _____) (далі – Зобов'язання), яке є невід'ємною частиною Договору.

2. Зміст Договору

2.1. Замовник:

2.1.1. З метою забезпечення потреб пасажирів у наданні якісних послуг міським автомобільним транспортом загального призначення, затверджує паспорт маршруту.

2.1.2. Здійснює контроль за дотриманням Перевізником вимог чинного законодавства України про автомобільний транспорт, Умов та Договору, у разі

виявлення порушень, має право видавати Перевізнику накази (приписи), вилучати дорожні листи та реєстраційні талони, а також звертатися до уповноважених контролюючих органів.

2.1.3. Попередньо погоджує в установленому чинним законодавством порядку вартість проїзду.

2.1.4. Вирішує питання, пов'язані з організацією пасажирських перевезень, підвищенням безпеки руху та рівня культури обслуговування пасажирів.

2.1.5. Має право розмішувати в рухомому складі Перевізника візуальну інформацію та рекламу соціального значення.

2.2. Перевізник:

2.2.1. Організаційно забезпечує дотримання законодавчих актів та інших нормативно-правових документів державного та місцевого значення, якими регламентуються пасажирські перевезення автомобільним транспортом.

2.2.2. Забезпечує технічне обстеження транспортних засобів і медичне обстеження водіїв.

2.2.3. Забезпечує умови праці та відпочинку персоналу відповідно до вимог чинного законодавства.

2.2.4. Забезпечує виконання передбаченого паспортом маршруту розкладу руху автобусу.

2.2.5. Виконує рішення селищної ради та її виконавчого комітету, розпорядження селищного голови, Замовника, пов'язані з організацією роботи рухомого складу на маршруті, дотримується вимог чинних нормативно-правових документів державного та місцевого значення, Умов і Договору.

2.2.6. Надає уповноваженим на те представникам контролюючих органів для перевірки відповідні документи.

2.2.7. Здійснює пасажирські перевезення з вартістю проїзду, яку погоджено виконкомом Нижньосірогозької селищної ради у відповідності до чинного законодавства.

2.2.8. На запити Замовника, в 10-денний термін надає інформацію, несе відповідальність за достовірність фінансово-господарських показників.

2.2.9. Після укладання угоди з замовником на перевезення пасажирів повинен у 10-денний термін укласти з управлінням праці та соціального захисту населення Нижньосірогозької районної державної адміністрації, яка є головним розпорядником коштів державної субвенції, договір на перевезення пільгових категорій громадян, надавши відповідні розрахунки обсягів пільгових перевезень.

2.2.10. Забезпечує безкоштовний проїзд для пільгових категорій громадян, указаних у Зобов'язанні.

3. Особливі умови та відповідальність Сторін

3.1. За невиконання або неналежне виконання Договору Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

3.2. Сторони не несуть відповідальності за невиконання або неналежне виконання Договору, якщо це сталося у зв'язку з форс-мажорними обставинами (стихія, пожежі, військові дії, екстремальні погодні умови, втручання відповідних уповноважених органів тощо).

4. Терміни дії Договору, порядок його розірвання

4.1. Договір набуває чинності з _____ та діє до _____.

4.2. Термін дії Договору може бути продовжено у разі перенесення дати проведення чергового конкурсу або відповідних змін у чинному законодавстві України.

4.3. Договір може бути розірваний достроково за згодою обох Сторін, за ініціативою однієї зі Сторін або якщо одна Сторона чи обидві порушують Договір. Сторона, яка є ініціатором розірвання Договору, попереджає про це іншу Сторону не менш як за 15 днів, якщо до закінчення цього терміну іншою Стороною не надано заперечення, Договір вважається розірваним в односторонньому порядку. Спірні питання вирішуються в судових органах.

4.4. У разі грубих порушень Перевізником Умов, Договору, чинних нормативно-правових документів державного та місцевого значення, якими регламентуються пасажирські перевезення автомобільним транспортом, Договір може бути розірваний Замовником в односторонньому порядку, згідно з п.4.3. цього Договору, після чого укладається новий Договір з претендентом, який зайняв друге місце у конкурсі.

4.5. Договір укладено у двох примірниках, кожен із яких має однакову юридичну силу. Один примірник Договору видається Перевізнику, а інший зберігається у Замовника. Згідно з чинним законодавством, Замовник має право надавати копію Договору уповноваженим органам.

5. Юридичні адреси сторін

Замовник

Перевізник

М.П.

М.П.

Секретар селищної ради

Світлана КУТЩЕВА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення ____ сесії селищної ради
восьмого скликання
_____ 2022 №

Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади, на 1 (один) об'єкт конкурсу

№ п/п	Назва витрат	Необхідна сума, грн
1	Підготовка пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу (витрати на придбання канцтоварів, конвертів, марок, запис на магнітні носії, використання комп'ютерної та ксероксної техніки, забезпечення членів конкурсного комітету матеріалами щодо конкурсу).	150,0
2	Обстеження перевізників-претендентів на відповідність матеріально-технічного забезпечення та безпеки дорожнього руху (без вартості витрат на транспорт та пальне).	300,0
3	Підготовка переліку показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій по кожному претенденту на автобусних маршрутах загального користування.	50,0
4	Виготовлення паспорту на автобусному маршруті загального користування	2300,0
5	Ведення електронного реєстру маршрутів, обліку рейсів та обліку перевізників	50,0
6	Збір та аналіз заяв претендентів	50,0
7	Виготовлення діючого розкладу руху	100,0
8	Об'ява в газету	350,0
	ВСЬОГО:	3350

Секретар селищної ради

Світлана КУТІЦЕВА

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

проекту рішення виконавчого комітету Нижньосірогозької селищної ради:

«Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади»

Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення Нижньосірогозької селищної ради «Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади» підготовлено згідно з вимогами Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 (із змінами) та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (зі змінами), Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (зі змінами), Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами та доповненнями), Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами).

I. Визначення проблеми

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами), Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами), забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади покладено на Нижньосірогозьку селищну раду.

Тому, проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у відсутності на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади, а саме:

- відсутність достатньо прозорих, передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування перевезень пасажирів, в тому числі осіб з обмеженими фізичними можливостями на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади;

- відсутність постійного та достатнього відповідно до попиту громадян, транспортного сполучення в окремих населених пунктах Нижньосірогозької селищної територіальної громади;

- відсутність чіткого контролю за розкладом руху, схемами маршрутів та дотримання швидкісного режиму руху водіями автобусів.

Статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» (зі змінами) передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурентних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами), передбачено, що Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі громади, має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку – виконавчий орган в особі Нижньосірогозької селищної ради).

Таким чином, враховуючи вище викладене, виникла необхідність розробити проект рішення Нижньосірогозької селищної ради, яким буде затверджено Умови конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади.

Визначення основних груп (підгруп), на які впливає дане питання:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акту, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

За допомогою діючих регуляторних актів проблема не може бути розв'язана, так як Умови конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади жодними діючими регуляторними актами не затверджувалися.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є затвердження Умов конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади, що забезпечить залучення на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості оновлення рухомого складу, створить конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських автоперевізників, забезпечить задоволення потреб населення у перевезеннях, та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.

Також, дозволить членам конкурсного комітету об'єктивно оцінювати перевізників-претендентів щодо якісного складу автобусів та матеріально-технічних баз.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Залишення даної ситуації без змін (далі – Альтернатива 1)	<p>Відмова від затвердження Умов конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади, буде неефективною, оскільки перевезення пасажирів є видом діяльності, який має регулюватися державою з урахуванням особливостей перевезень в громаді. Тому, такий підхід призведе до соціальної напруги в громаді через відсутність транспортного сполучення населених пунктів з районним центром, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.</p> <p>Вказані обставини роблять недоцільним досягнення визначених цілей за першим способом.</p> <p>Таким чином, запровадження такої альтернативи визнано недоцільним.</p>
Прийняття запропонованого рішення (далі – Альтернатива 2)	<p>Дозволить затвердити Умови конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади.</p> <p>Перевагами обраного способу регулювання є набуття права на перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі громади шляхом конкурсу, що не порушує встановлений законом порядок. Встановлюються прозорі, чіткі та передбачувані умови призначення перевізника для перевезення пасажирів та, як результат, укладаються договори з перевізником – переможцем конкурсу, який зможе забезпечити найвищу якість та безпеку пасажирських перевезень в громаді. Також, буде забезпечено контроль за виконанням умов договору на перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі громади в частині дотримання</p>

	затвердженого розкладу руху, схем маршрутів та дотримання швидкісного режиму руху водіями автобусів. Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.
--	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива №1	Відсутні.	Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, втрата додаткових надходжень до державного та місцевого бюджетів, втрата довіри до місцевої влади через неврегульоване питання щодо регулярного, доступного транспортного сполучення по громаді, відсутність можливості контролювати суб'єктів господарювання щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади. Тому альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива №2	Затвердження Умов конкурсу забезпечує: - прозорість проведення конкурсу, що в свою чергу, сприяє розвитку здорової конкуренції між автоперевізниками в сфері перевезення пасажирів автобусним транспортом; - надання належних, безпечних та якісних	Витрати часу пов'язані з укладенням договору з перевізником 2,5 год., що згідно з М-тестом (додаток 1) складають 900,0 грн.

	<p>транспортних послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади;</p> <ul style="list-style-type: none"> - виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту. 	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива № 1	Відсутні	Витрати зайвого часу та коштів на пошуки перевізника для отримання необхідної послуги з перевезення. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива № 2	<p>Забезпечуватиме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - населення належними, безпечними та якісними транспортними послугами; - право громадян на отримання перевезень безпечними та комфортними автомобільними транспортними засобами, що відповідають екологічним нормам; - право пільгового проїзду осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших пільгових категорій. 	Не потребує матеріальних та інших витрат.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під регулювання, одиниць	-	-	-	1	1
Питома вага групи у загальній	-	-		100%	100%

кількості, відсотків					
----------------------	--	--	--	--	--

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3
Альтернатива № 1	Відсутні	<p>Буде втрачено можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Втрата можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг, як наслідок, втрата отримання додаткових прибутків.</p> <p>Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.</p>
Альтернатива № 2	<p>Перевізники-претенденти матимуть можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах.</p> <p>Можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення громади та як наслідок отримання додаткових прибутків.</p> <p>Забезпечить суб'єктам господарювання здійснювати контроль за роботою водіїв автобусів, що підвищить безпеку дорожнього руху, громадян та інших учасників дорожнього руху.</p>	<p>Витрати на участь у конкурсі (грн) згідно з проектом кошторису витрат складають 3350,0 грн.</p>

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Враховуючи вищенаведені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення мети, доцільно прийняти розроблений проект рішення.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться не вирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акту, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою)	Коментарі щодо присвоєння відповідного балу
1	2	3
Альтернатива № 1	1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети.
Альтернатива № 2	4	У разі прийняття акту задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно затвердження Умов конкурсу на відповідні об'єкти конкурсу, встановлення чітких та прозорих умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування; Забезпечить вибір найкращого автомобільного перевізника, який буде спроможний надавати безпечні та якісні послуги населенню, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу, як результат можливість укладання договорів з переможцями конкурсу.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Огрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
1	2	3	4
Альтернатива № 1	<p>У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, вигоди для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні.</p>	<p>У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, для держави витрати можуть полягати у витратах на розгляд звернень громадян, у разі звернення їх зі скаргами до Нижньосірогозької селищної ради, щодо відсутності регулярних пасажирських перевезень на території громади.</p> <p>Для громадян – зайві витрати коштів на додатковий транспорт (наприклад, щоб доїхати з села до центру громади) та додаткові витрати часу, щоб знайти цей транспорт.</p> <p>Для суб'єктів господарювання – можливість втрати доходів тих суб'єктів господарювання, які мають можливість здійснювати пасажирські перевезення, але не мають на це право, так як відсутнє</p>	<p>У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети, а саме: відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, а це суперечить чинному законодавству, та спричинить колапс у транспортному сполученні в населених пунктах, що може викликати негативну реакцію населення.</p>

		регулювання у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні.	
Альтернатива № 2	<p>У разі прийняття проекту акту, для держави вигода полягає в реалізації Закону України «Про автомобільний транспорт», в частині затвердження Умов конкурсу та переліку об'єктів конкурсу.</p> <p>Громадяни зможуть реалізувати право на отримання якісних, безпечних послуг з перевезення пасажирів.</p> <p>Суб'єкти господарювання матимуть право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах і чітко визначених умовах, а це можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення громади та, як наслідок, отримання додаткових прибутків,</p>	<p>Суб'єкти господарювання витратять кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, на виготовлення паспорту маршруту, на придбання автобусів (резервних та пристосованих для маломобільних груп населення).</p> <p>Громадяни не нестимуть ніяких матеріальних та інших витрат.</p>	<p>У разі прийняття акту, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою:</p> <p>буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить затвердження Умов конкурсу на певні об'єкти конкурсу, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування; зменшить передумови для корупційних дій; забезпечить прозорість проведення конкурсу та контроль щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на</p>

	отримання відшкодування втрачених коштів внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів.		автобусних маршрутах.
--	---	--	-----------------------

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
1	2	3
Альтернатива № 1	Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі громади шляхом конкурсу.	Зовнішні чинники на дію регуляторного акту у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні.
Альтернатива № 2	Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення гідних перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, зменшення обсягів роботи органів державної виконавчої влади в частині відпрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних Умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі громади. Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб Нижньосірогозької селищної ради, громадських організацій, перевізників-претендентів при проведенні конкурсу з визначення перевізників для роботи на приміських і	До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акту можна віднести прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, зміну законодавства про автомобільний транспорт.

	<p>міжміських та автобусних маршрутах загального користування. У зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання вимог регуляторного акту забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.</p>	
--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити Умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів, та умови їх участі у конкурсі.

Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено рівні умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників шляхом врегулювання на місцевому рівні механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акту.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акту необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акту, шляхом оприлюднення на офіційному веб-сайті Нижньосірогозької селищної ради <https://ns-gromada.gov.ua> у рубриці «Регуляторна політика» підрубриці «Оприлюднення пректів регуляторних актів».

Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення «гідних» перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, зменшення обсягів роботи органів державної виконавчої влади в частині відпрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних Умов конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади.

Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб Нижньосірогозької селищної ради, контролюючих органів на автотранспорті, громадських організацій при організації проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади. У зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання вимог регуляторного акту забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.

До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акту, можна віднести прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, зміну законодавства про автомобільний транспорт.

Таким чином, кризові явища в економіці можуть привести до зменшення кількості перевізників-претендентів на обслуговування автобусних маршрутів та зниження рівня якості та безпеки пасажирів при перевезенні. Внесення змін до законодавства про автомобільний транспорт може привести до необхідності зміни або відміни Умов конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади. Негативного впливу цього фактору на дію регуляторного акту не очікується.

Характеристика механізму повної або часткової компенсації можливої шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії акту не розроблялось, оскільки настання будь-яких негативних наслідків за результатами введення в дію положень акту не прогнозується.

Функції в частині державного контролю та нагляду за додержанням вимог акту покладено на Нижньосірогозьку селищну раду. Зазначений контроль буде здійснюватись постійно.

Застосування суб'єктами господарювання регуляторного акту в практичній діяльності створить рівні умови для отримання суб'єктами господарювання права на обслуговування маршрутів загального користування, стимулюватиме розвиток конкуренції, створить прозорий механізм діяльності перевізників.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100%.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) наведено в Додатку 1.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акту пропонується встановити не визначеним. Запропонований регуляторний акт довгостроковий. Доповнення та зміни будуть вноситись після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акту визначено наступні показники результативності.

Кількість суб'єктів господарювання та фізичних осіб-підприємців, на яких поширюватиметься дія регуляторного акту складає 2 суб'єкти господарювання.

Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаної з перевезенням пасажирів та наданням транспортних послуг – не зміниться.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акту – високий, а саме, повідомлення про розміщення проєкту та сам проєкт розміщено на офіційному веб-сайті Нижньосірогозької селищної ради <https://ns-gromada.gov.ua> у рубриці «Регуляторна політика» підрубриці «Оприлюднення преєктів регуляторних актів».

Після виконання організаційних процедур остаточною редакція регуляторного акту (рішення сесії Нижньосірогозької селищної ради), буде опубліковано в установленому законодавством порядку.

Кількість укладених та розірваних договорів про організацію пасажирських перевезень з автомобільними перевізниками – передбачається укладання 5 договорів раз на 5 років.

Кількість автобусів, залучених для перевезення пасажирів на маршрутах – 1 автобус, а також 1 автобус, що буде знаходитися у резерві.

Кількість наявних протягом року фактів порушення умов договору на відповідному маршруті.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акту виконавчого комітету Нижньосірогозької селищної ради буде здійснено базове, повторне та періодичне відстеження результативності регуляторного акту відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності вищезазначеного регуляторного акту буде здійснюватися до дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності акту буде здійснюватися через рік після набрання чинності цим актом на основі аналізу та співставлення із відповідним попереднім періодом кількісних показників результативності регуляторного акту.

Періодичні відстеження планується проводити один раз на 3 роки, починаючи з дня повторного відстеження з метою постійного контролю за регуляторним впливом даного рішення.

Зауваження та пропозиції від суб'єктів господарювання приймаються протягом 30 днів з дня оприлюднення, письмово за адресою: 74701, вул. Садова, буд. 7, смт Нижні Сірогози, Генічеський район, Херсонська область.

Селищний голова



Дмитро ТАКАДЖИ

Додаток 1
до аналізу регуляторного впливу

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єкти малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «01» грудня 2021 року по «01» лютого 2022 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультації, осіб	Основні результати консультації (опис)
1	Проведено робочу зустріч з представниками підприємств-перевізників, представниками громадських організацій	15	Учасники зустрічі дійшли згоди про необхідність прийняття зазначеного регуляторного акту. Отримано інформацію від СПД-перевізника про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі);

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 3 одиниці, у тому числі малого підприємництва 3 одиниці;

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 відсотків (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання (тис.грн)

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	500,0	4600,0	5100,0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0,0	0,0	0,0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	0,0	0,0	0,0
4	Процедури обслуговування обладнання (техніч. обслуг.)	0,0	0,0	0,0
5	Інші процедури (уточнити)	0,0	0,0	0,0
5.1	Плата за участь у конкурсі (грн) згідно з проектом кошторису витрат	3,350	0,0	0,0
5.2	Виготовлення паспорту автобусного маршруту	2,300	0,0	0,0
6	Разом, гривень (сума рядків 1+2+3+4+5)	0,0	0,0	0,0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2		
8	Сумарно, гривень (рядок 6 – 7)	505,65	4600,0	5100,0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо				

виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання. Формула: Витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок *вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)* оціночна кількість форм 1,0 год*50,0 грн (ознайомлення з умовами конкурсу)	-	-	-
10	Процедури організації виконання вимог регулювання. Формула: Підготовка документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення Витрати часу на розробку та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата)* оціночна кількість внутрішніх процедур 4,50 год*50,0 грн*	-	-	-
11	Процедури офіційного звітування (витрати часу з підготовки та подання декларації)	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-

13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень. (сума рядків 9+10+11+12+13)	-	-	-
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2		
16	Сумарно, гривень Формула: Відповідний стовпчик «разом» * кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (14*15)	-	-	-

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва: Нижньосірогозька селищна рада

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру (днів)	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата, грн)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), грн
1.Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0	0	0	0	0
2.Поточний контроль за суб'єктом	-	0,0	0,0	0,0	0,0

господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	не передбачено	0,0	0,0	0,0	0,0
виїзні	не передбачено	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	не передбачено	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	не передбачено	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	не передбачено	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	0	0	0	0	0
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): укладання Договору на перевезення пасажирів із переможцем Конкурсу	2,5	360,0	1	2	900,0
Разом за рік	X	X	X	X	900
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	900

**Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість*

суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури та кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу або нового структурного підрозділу діючого органу.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання.	-	-
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування.	-	-
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	-	-
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва.	-	-
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання.	-	-

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання

Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва не передбачається.

Селищний голова



Дмитро ТАКАДЖИ



... в селі Партизани, Микола Дудка за власний кошт замінив всі лампи в ліхтарях вуличного освітлення в цьому населеному пункті.

Заміну ліхтарів провели на вулицях – Новосільній та ім. братів Маслових, а якщо бути більш точними – то по всьому селу. А вже Партизани – невеликий населений пункт, що складається лише з двох вулиць. Тут знаходиться виробнича база фермерського господарства «Магнолія», яким керує Микола Дудка.

— Вуличне освітлення, а скоріше його відсутність – болюча тема, особливо в зимовий час, – розповідає Микола Дудка. – А вже це важливий елемент благоустрою і виконує безліч функцій: робить більш безпечним транспортний та пішохідний рух, а також сприяє запобіганню злочинних дій.

Додамо, що в Партизанах встановили сучасні світлодіодні світільники, які на відміну від ламп розжарювання, мають вищу інтенсивність світла, триваліший термін використання, стійкість до падінь напруги в мережі та економічній рівень споживання – практично не виділяють тепла і вся електроенергія йде саме на утворення світла. Тож зараз мешканці села радіють, що це питання вирішено.

Віта КОЛЕНКО

ПОВІДОМЛЕННЯ

ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЄКТУ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТУРІШЕННЯ НИЖНЬОСІРОГОЗЬКОЇ СЕЛИЩНОЇ РАДИ «ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ УМОВ КОНКУРСУ ТА ЗДІЙСНЕННЯ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ, ЩО НЕ ВИХОДЯТЬ ЗА МЕЖІ НИЖНЬОСІРОГОЗЬКОЇ СЕЛИЩНОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ»

Нижньосірогоська селищна рада відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» оголошує про оприлюднення проєкту рішення Нижньосірогоської селищної ради «Про затвердження умов конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогоської селищної територіальної громади» та аналізу регуляторного впливу до нього на офіційному веб-сайті Нижньосірогоської селищної ради <https://ns-gromada.gov.ua> у рубриці «Регуляторна політика» підрубрика «Оприлюднення проєктів регуляторних актів».

Проєкт рішення Нижньосірогоської селищної ради «Про затвердження умов конкурсу та здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосі-

рогоської селищної територіальної громади» розроблений з метою забезпечення прозорості проведення конкурсів з перевезення пасажирів на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогоської селищної територіальної громади, забезпечення необхідного рівня та якості пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України.

Зауваження та пропозиції щодо даного проєкту регуляторного акту приймаються протягом 30 днів з дня його оприлюднення в письмовому вигляді та електронною поштою протягом місяця за адресою:

Сектор містобудування, архітектури, капітального будівництва та інфраструктури Нижньосірогоської селищної ради, 74701, вул. Садова, буд. 7, смт Нижні Сіроги, Генічеський район, Херсонська область, E-mail: mistobud-nsf@ukr.net.

режим відмічався у 1999, 2002 та 2008 роках. Про це повідомляє Херсонський обласний центр з гідрометеорології.

Найвища температура повітря по області у 2021 році відмічалась 20 липня метеорологічною станцією Асканія-Нова і становила 37,2° тепла. Найнижча температура повітря по області у 2021 році була відмічена 20 січня метеостанцією Велика Олександрівка – 21,3° морозу.

Середня кількість опадів по області за рік склала 589 мм (138% річної норми), що на 219 мм більше, ніж за 2020 рік.

ХЕРСОНЩИНУ «ОКУПОВУЮТЬ» ШАКАЛИ

Близько десятиліття тому з Північного Кавказу та ростовських степів у степи таврійські почали проникати шакали. Спершу їх бачили у Генічеському районі, потім – у Бериславському, а далі вже й на лівобережжі Дніпра, біля Олешок та Голої Пристані.

Місцеві жителі й мисливці вважали такі зустрічі поодинокими випадками, а насправді відбулася міграція представників виду, який цілеспрямовано інтегрувався в екосистему. Причому цей процес майже непомітно завершився: є докази та підтвердження експертів, що шакали вже дійшли до Кінбурнської коси на адміністративній межі Херсонщини та проникли на Миколаївщину.

Шакали за розмірами менші за звичних нам степових вовків – абorigенного виду, та шкоди від них чи не більше. Вони активно винищують гнізда птахів, «не розбираючи, чи то рідкісні, чи поширені» дрібних ссавців.

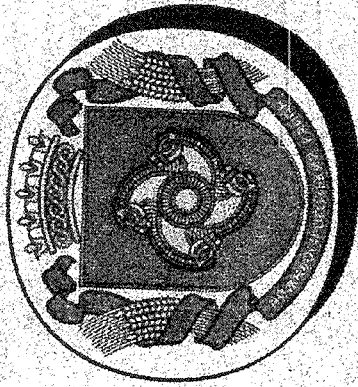
Ці хижаки менше бояться людей і можуть групами нападати навіть на велику рогату худобу.

«Якщо не стримати розмноження зажерливих зайд, вони можуть швидко спустошити і плавні, і рукотворні ліси Херсонщини, та й худобу на пасовищах за селами без нагляду буде небезпечно залишати», – кажуть науковці.



Читайте на 6-й сторінці:

Чимало благодійних акцій відбулося в Нижньосірогозькій громаді під час новорічно-різдвяних свят. В підбірці з редакційної пошти – подяки спонсорам, благодійникам і меценатам, які подарували новорічно-різдвяну казку і дітям, і дорослим Сірогозщини.



ЧЕРВОНИЙ ПРОМІНЬ

Четвер, 13 січня 2022 року
№2 (18550)

З НОВИМ ДОКУМЕНТОМ В НОВИЙ РІК

НИЖНЬОСІРОГОЗЬКА ГРОМАДА: СТРАТЕГІЮ ЗАТВЕРДЖЕНО – ЙДЕМО У 2022 РІК З ЧІТКИМ ПЛАНОМ РОЗВИТКУ

У переддень Нового року, на 15-й сесії Нижньосірогозької селищної ради, депутати затвердили Стратегію розвитку Нижньосірогозької селищної громади на 2022-2027 роки. Документ створили за підтримки Програми «U-LEAD з Європою». Він визначає план дій громади на найближчі 5 років і допоможе залучити додаткові кошти та інвестиції в розвиток Сірогозщини.

НОВИНИ СІРОГОЗЩИНИ

**НИЖНЬОСІРОГОЗЬКА ШКОЛА
СЕРЕД ПЕРЕМОЖЦІВ
ОБЛАСНОГО КОНКУРСУ
НА КРАЩУ ІДАЛЬНО**



В рамках виконання обласної програми «Дітям Херсонщини – безпечне харчування» з 10 листопада по 20 грудня 2021 року було проведено обласний конкурс на кращу шкільну їдальню. Його мета – впровадження реформи харчування в українських школах та популяризація кращих практик організації шкільного харчування.

Від Нижньосірогозької громади документи і презентаційні матеріали на участь у конкурсі подав опорний заклад Нижньосірогозький ліцей. За останні три місяці 2021 року в навчальному закладі оновили матеріально-технічне забезпечення харчоблоку, придбали нову лінію роздачі, обідні столи з стільцями, сучасне технологічне обладнання, посуд,

встановили...

Експертний висновок

відповідальної постійної комісії з питань планування, бюджету і фінансів, економічного розвитку, підприємництва, обліку, управління та приватизації комунального майна Нижньосірогозької селищної ради щодо проекту рішення селищної ради «Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади»

На виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постійна комісія селищної ради розглянула проект рішення селищної ради «Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади» з аналізом впливу регуляторного акту та встановила наступне:

Розробником проекту регуляторного акта – проекту рішення «Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади» та аналізу його регуляторного впливу є сектор містобудування, архітектури, капітального будівництва та інфраструктури Нижньосірогозької селищної ради.

Проект рішення підготовлений відповідно до норм Закону України «Про автомобільний транспорт».

1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановлених статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»

При підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності: проект відповідає цілям державної регуляторної політики, а також його включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів на 2022 рік (рішення XV сесії селищної ради восьмого скликання від 23 грудня 2021 року № 1328 «Про внесення змін до рішення XIII сесії селищної ради восьмого скликання від 28 жовтня 2021 року № 890 «Про план підготовки проектів регуляторних актів Нижньосірогозької селищної ради на 2022 рік»), проведені роботи з регуляторної процедури:

– розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта та безпосередньо проект з аналізом його регуляторного впливу на офіційному веб-сайті Нижньосірогозької селищної ради» та на веб-сторінці селищної ради на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних.

Таким чином, проект регуляторного акта – проект рішення селищної ради «Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади» з аналізом його регуляторного впливу відповідає усім принципам державної регуляторної політики, які встановлені статтею 4 Закону України «Про засади державної

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is crucial for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent and reliable data collection processes to support informed decision-making.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in modern data management. It discusses how advanced software solutions can streamline data collection, storage, and analysis, thereby improving efficiency and accuracy.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data security and privacy. It provides guidelines for implementing robust security measures to protect sensitive information from unauthorized access and breaches.

5. The fifth part of the document explores the importance of data quality and integrity. It discusses strategies for identifying and correcting errors in data collection and ensuring that the information used for analysis is accurate and reliable.

6. The sixth part of the document discusses the ethical considerations surrounding data collection and use. It emphasizes the need for transparency in data practices and the importance of obtaining informed consent from individuals whose data is being collected.

7. The seventh part of the document provides a summary of the key findings and recommendations. It reiterates the importance of a comprehensive data management strategy that encompasses all aspects of data collection, storage, analysis, and security.

8. The final part of the document offers concluding thoughts on the future of data management. It suggests that continued investment in technology and training will be essential for organizations to stay competitive in a data-driven world.

регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

2. Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

До вищевказаного проекту регуляторного акта, з метою одержання зауважень та пропозицій, було підготовлено аналіз регуляторного впливу.

Даним аналізом регуляторного впливу:

- визначено проблему, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання;

- визначені цілі регулювання;

- визначено та оцінено усі альтернативні способи досягнення визначених цілей;

- описано механізми розв'язання проблеми;

- обгрунтовані можливості досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акта;

- визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акту;

- обгрунтовано строк дії регуляторного акту;

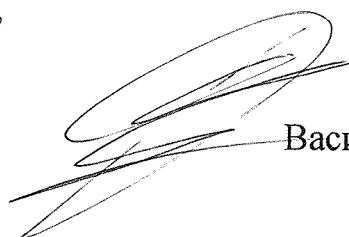
- визначено показники результативності акту;

- визначені заходи за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Узагальнений висновок:

Постійна комісія з питань планування, бюджету і фінансів, економічного розвитку, підприємництва, обліку, управління та приватизації комунального майна за підсумками розгляду вважає, що проект регуляторного акта – проект рішення селищної ради «Про проведення конкурсу на здійснення пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Нижньосірогозької селищної територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова постійної комісії селищної ради
з питань планування, бюджету і фінансів,
економічного розвитку, підприємництва,
обліку, управління та приватизації
комунального майна



Василь ДУДКА

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In addition, the document outlines the procedures for handling discrepancies. If there is a difference between the recorded amount and the actual amount received or paid, it is crucial to investigate the cause immediately. This could be due to a clerical error, a missing receipt, or a fraudulent transaction.

The document also provides guidelines for the storage and security of financial records. All records should be kept in a secure location, protected from fire, theft, and unauthorized access. Regular backups should be performed to prevent data loss.

Finally, the document stresses the importance of regular audits. Conducting periodic audits helps to identify any irregularities or errors in the accounting system. This proactive approach is essential for maintaining the integrity of the financial statements.

By following these guidelines, organizations can ensure that their financial records are accurate, secure, and reliable.