



УКРАЇНА
ПОГРЕБИЩЕНСЬКА МІСЬКА РАДА
Вінницького району
Вінницької області
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

22200, м. Погребище, Вінницької області, вул. Б. Хмельницького, 77
Тел.: (факс 4346) 2-17-55 E-mail pogreb_miskrada@ukr.net

від 02.02. 2022 року № 02-102/398

Державна регуляторна служба
України
вул. Арсенальна, 9/11
м. Київ, 01011

Відповідно до ст. 4 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, ст.34 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, глави 5 “Прийняття регуляторних актів міської ради” Регламенту Погребищенської міської ради 8 скликання, затвердженого рішенням 2 сесії Погребищенської міської ради 8 скликання від 12 грудня 2020 року за №3 (із змінами та доповненнями) Погребищенська міська рада надсилає проект рішення “Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Погребище в режимі маршрутного таксі”, аналіз регуляторного впливу, експертний висновок постійної комісії міської ради з питань управління комунальною власністю, роботи промисловості, підприємництва, транспорту і зв’язку, будівництва, комунального господарства, торгівлі, побутового обслуговування населення, комплексного розвитку та благоустрою населених пунктів щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акту відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Проект рішення, аналіз регуляторного впливу опубліковано на сайті Погребищенської міської ради від 16.12.2021 року, розділ “Регуляторна діяльність”.

Додатки:

- Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту;
- Проект рішення на двох аркушах;
- Аналіз регуляторного впливу з додатками;
- Експертний висновок постійної комісії міської ради на двох аркушах;
- Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту в газеті “Колос”

З повагою,
Міський голова

0.31

С. Волинський
Державна регуляторна служба України
№ 1516/0719-22 від 15.02.2022
сп



УКРАЇНА
ПОГРЕБИЩЕНСЬКА МІСЬКА РАДА
ВІННИЦЬКОГО РАЙОНУ
ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСТІ
РІШЕННЯ № _____

проект

“ ___ ” _____ 2022 року

_____ сесія 8 скликання

“Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Погребище в режимі маршрутного таксі”

Відповідно до ч.2 ст.28 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, Законів України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, “Про автомобільний транспорт”, “Про транспорт”, “Про ціни і ціноутворення”, п.2.1.2 розділу 2 “Умови договору” договору про сумісну діяльність, пов’язану з обслуговуванням пасажирів автомобільним транспортом на міському маршруті м. Погребище Вінницької області, укладеного від 22 вересня 2017 року №б/н, розглянувши звернення суб’єктів господарської діяльності, які здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Погребище щодо перегляду існуючих тарифів у зв’язку із зростанням рівня мінімальної заробітної плати, цін на паливно-мастильні матеріали, запчастини та комплектуючі, розглянувши надані та провівши власні розрахунки відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту та зв’язку України від 17 листопада 2009 року №1175, висновків та рекомендацій постійної комісії з питань управління комунальною власністю, роботи промисловості, підприємництва, транспорту і зв’язку, будівництва, комунального господарства, торгівлі, побутового обслуговування населення, комплексного розвитку та благоустрою населених пунктів, з метою забезпечення належної роботи міського автотранспорту по перевезенню пасажирів, міська рада **ВИРІШИЛА:**

1. Встановити вартість проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Погребище в режимі маршрутного таксі **-10,00 грн.**

2. Фінансовому управлінню Погребищенської міської ради передбачити кошти на компенсацію перевізникам пільгового проїзду окремих категорій громадян відповідно до поданих документів.

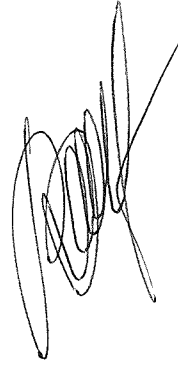
3. З метою реалізації положень ст.ст. 12-14 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” забезпечити оприлюднення даного рішення в газеті “Колос” та на офіційному сайті міської ради не пізніше, як у десятиденний строк після його прийняття та підписання.

4. Визнати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету Погребищенської міської ради від 26 жовтня 2018 року №51 Про заяви та відношення “Про погодження вартості квитка з перевезення пасажирів по місту пасажирським транспортом в режимі маршрутного таксі”.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника голови міської ради Тригуба О.С. та постійну комісію Погребищенської міської ради з

питань управління комунальною власністю, роботи промисловості, підприємництва, транспорту і зв'язку, будівництва, комунального господарства, торгівлі, побутового обслуговування населення, комплексного розвитку та благоустрою населених пунктів (Тарасюк М.О.).

Голова міської ради

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke on the right side.

С. Волинський

Експертний висновок

постійної комісії міської ради з питань управління комунальною власністю, роботи промисловості, підприємництва, транспорту і зв'язку, будівництва, комунального господарства, торгівлі, побутового обслуговування населення, комплексного розвитку та благоустрою населених пунктів щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акту “Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Погребище в режимі маршрутного таксі”.

Назва регуляторного акта - “Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Погребище в режимі маршрутного таксі”.

Проблема: На даний час вартість проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Погребище врегульована рішенням виконавчого комітету Погребищенської міської ради від 26 жовтня 2018 року №51 Про заяви та відношення “Про погодження вартості квитка з перевезення пасажирів по місту пасажирським транспортом в режимі маршрутного таксі”.

Даним рішенням для суб'єктів господарювання міста, незалежно від форм власності, підпорядкованості і методів організації праці та виробництва, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування з 01.12.2018 року встановлена наступна вартість проїзду для одного пасажирів:

- на проїзд у автомобільному транспорті, що працює у режимі маршрутного таксі в денний період – **6,00 грн;**
- в нічний період – **7,00 грн.**

Станом на 01.12.2021 року в економічному секторі держави відбулось суттєве підвищення цін на більшу частину витрат, які є основними складовими при розрахунку собівартості послуги на перевезення пасажирів, зокрема, розміру мінімальної заробітної плати на момент регулювання, вартості паливно-мастильних матеріалів, деталей та запчастин. Як наслідок, знизилась регулярність та якість надання послуг з перевезення пасажирів, що викликає багато нарікань зі сторони мешканців міста. У зв'язку зі збитковістю перевезень перевізники не можуть забезпечити належну якість технічного стану автобусів, дотримання графіків руху на маршрутах та забезпечити безпеку руху, що в майбутньому може привести до аварійних ситуацій та дорожньо-транспортних пригод.

Вирішення вищезазначеної проблеми лежить в площині регуляторної діяльності регуляторного органу (міська рада) шляхом прийняття відповідного нормативно-правового документу, який забезпечить наближення рівня тарифу до економічно-обґрунтованого розміру на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування, надасть можливість перевізникам міста вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні засоби.

Цілі прийняття регуляторного акту:

- забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути загального користування та пасажирів;

- *приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в м. Погребище до економічно обґрунтованого рівня;*
- *збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування;*
- *забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;*
- *сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського автотранспорту;*
- *підвищення рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств та фізичних осіб-підприємців;*
- *створення прозорого конкурентного середовища та умов для більш ефективного використання рухомого складу.*


Прийняття відповідного регуляторного акту є доцільним. Розробником дотримано вимоги ст.ст.4,8 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” .

Очікувані результати:

Прийняття запропонованого регуляторного акту “*Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Погребище в режимі маршрутної таксі*” дозволить здійснювати першочергові та необхідні витрати, а саме: виплату заробітної плати працівникам підприємців-перевізників, сплату у повному обсязі податків і зборів. Підвищиться якість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеки пасажироперевезень. Суб’єкти господарювання матимуть можливість придбавати необхідні запасні частини, витратні матеріали і своєчасно здійснювати поточні та капітальні ремонти транспортних засобів. Крім того, збільшення доходів підприємців-перевізників дозволить виконувати умови договорів на регулярні перевезення в частині наявності необхідної кількості транспортних засобів на маршрутах і затверджених графіків або інтервалів руху, особливо у вечірні години доби. Встановлення граничних рівнів вартості проїзду одного пасажирів на кожному маршруті, та на рівні, що розрахований перевізниками, дозволить останнім конкурувати між собою за ціновим критерієм, що, як наслідок, стимулюватиме зменшення вартості проїзду.

**Голова постійної комісії міської ради
з питань управління комунальною власністю,
роботи промисловості, підприємництва,
транспорту і зв’язку, будівництва,
комунального господарства, торгівлі,
побутового обслуговування населення,
комплексного розвитку та благоустрою
населених пунктів**

14.12.2021 року



Тарасюк М.О.

Повідомлення
про оприлюднення проекту рішення Погребищенської міської ради
та аналізу регуляторного впливу до проекту рішення “Про
встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних
маршрутах загального користування в м. Погребище в режимі
маршрутного таксі”

З метою реалізації положень ст.ст. 9, 13, 35 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, одержання зауважень і пропозицій від суб’єктів господарювання та жителів Погребищенської міської територіальної громади оприлюднюється проект рішення Погребищенської міської ради та аналіз регуляторного впливу до проекту рішення “Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Погребище в режимі маршрутного таксі”.

Усі зауваження і пропозиції щодо проекту рішення та відповідного аналізу регуляторного впливу приймаються протягом місяця з дня їх оприлюднення на адресу розробників: Погребищенська міська рада (поштова адреса: 22200, м. Погребище, вул. Б. Хмельницького, 110, тел.: 2-17-55, електронна пошта: rogairada@mail.), відділ економічного розвитку, інвестицій, стратегічного планування Погребищенської міської ради (поштова адреса: 22200, м. Погребище, вул. Б. Хмельницького, 110, тел.: 2-17-55).

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту рішення Погребищенської міської ради
“Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських
автобусних маршрутах загального користування в м. Погребище в
режимі маршрутного таксі”**

Цей аналіз регуляторного впливу до проекту рішення Погребищенської міської ради “Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Погребище в режимі маршрутного таксі”, розроблений на виконання та з дотриманням вимог Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 року №308 “Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту” (зі змінами).

Назва регуляторного акту: проект рішення Погребищенської міської ради “Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Погребище в режимі маршрутного таксі”.

Регуляторний орган: *Погребищенська міська рада.*

Розробники документа: *Управління з питань житлово-комунального господарства, побутового, торговельного обслуговування, транспорту і зв'язку, управління комунальною власністю, містобудування та архітектури Погребищенської міської ради.*

Відповідальна особа: *Сладецький А.М.*

Контактний телефон: 2-17-55.

I. Визначення проблеми

На даний час вартість проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Погребище врегульована рішенням виконавчого комітету Погребищенської міської ради від 26 жовтня 2018 року №51 Про заяви та відношення “Про погодження вартості квитка з перевезення пасажирів по місту пасажирським транспортом в режимі маршрутного таксі”.

Цим рішенням для суб'єктів господарювання міста, незалежно від форм власності, підпорядкованості і методів організації праці та виробництва, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування з 01.12.2018 року встановлена наступна вартість проїзду для одного пасажирів:

- на проїзд у автомобільному транспорті, що працює у режимі маршрутного таксі в денний період – 6,00 грн;
- в нічний період – 7,00 грн.

Станом на 01.12.2021 року в економічному секторі держави відбулось суттєве підвищення цін на більшу частину витрат, які є основними складовими при розрахунку собівартості послуги на перевезення пасажирів, зокрема, розміру мінімальної заробітної плати на момент регулювання, вартості паливно-мастильних матеріалів, деталей та запчастин. Як наслідок, знизилась регулярність та якість надання послуг з перевезення пасажирів, що викликає багато нарікань зі сторони мешканців міста. У зв'язку зі збитковістю перевезень перевізники не можуть забезпечити належну якість технічного стану автобусів, дотримання графіків руху на маршрутах та забезпечити безпеку руху, що в майбутньому може привести до аварійних ситуацій та дорожньо - транспортних пригод.

Запровадження карантинних заходів також вплинуло на спроможність у виконанні пасажирських перевезень автомобільним транспортом, через необхідність дотримання заборон, встановлених Урядом, у вигляді здійснення перевезень на міських маршрутах у кількості не більшій, ніж кількість місць для сидіння, що передбачена технічною характеристикою транспортного засобу і визначена в реєстраційних документах на такий транспортний засіб. За інформацією Головного управління статистики у Вінницькій області за 12 місяців 2020 року обсяги міських пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування в м. Погребище становлять 16163,7 тис. пас., що становить 50,9 відсотка до відповідного періоду минулого року.

Так, у 2020 році перевізниками перевезено пасажирів автомобільним транспортом всього 7 657,9 тис. пас. проти перевезених у 2019 році - 18813,0 тис. пас. Тобто, обсяг перевезених у 2020 році пасажирів, за об'єктивних обставин, зменшився в 2,45 рази.

Наявна собівартість перевезення 1-го пасажирів автомобільним транспортом, що розрахована на підставі фактичних витрат перевізників за 11 місяців 2021 року, становить - **10,56 грн.**

Проблема, яку необхідно вирішити шляхом прийняття регуляторного акту, полягає у: *- збалансуванні інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств і фізичних осіб-підприємців, які забезпечують перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах, незалежно від форм власності.*

Зазначена проблема стосується Погребищенської міської ради, жителів міста Погребище, що складає 9,7 тисяч осіб, та суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, а саме:

ФОП Рябцун А.М.;

ФОП Слінченко В.М.;

Розмір діючих тарифів на перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах загального користування не покриває фактичні видатки перевізників, що зайняті у сфері пасажирських перевезень, та не дає можливості забезпечити регулярність руху автобусів на міських маршрутах, і забезпечувати відповідну якість надання послуг з перевезення пасажирів.

Тому чинне законодавство зобов'язує регулятора (Погребищенську міську раду) зокрема пункт 1.6 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року за № 1175 "Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту" зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 27.11.2009 року за №1146/17162 - *перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг пасажирського автомобільного транспорту, що не залежать від господарської діяльності автомобільного перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш, ніж на 10 %.*

За період дії рішення виконавчого комітету Погребищенської міської ради, яким встановлено діючий тариф на перевезення (з **26.10.2018 року по 01.12.2021 року**) складові собівартості проїзду зросли до слідуючих значень:

- *паливно-мастильні матеріали, зокрема вартість газу з 10,40 грн. до 15,00 грн. (44,2%);*
- *вартість дизельного палива - з 19,0 грн. до 27,0 грн. (42,1%);*
- *мінімальна заробітна плата з 3723,0 грн. до 6500,0 грн. (61,1%);*
- *запасні частини, зокрема вартість шин з 1294,0 грн. до 1525,0 грн. (приватні*

перевізники), вартість акумуляторів - з 1200,0 грн. до 1800,0 грн. (приватні перевізники).

У зв'язку з цим виникла необхідність переглянути діючі тарифи на транспортні послуги, які надаються автомобільними перевізниками населенню на міських автобусних маршрутах загального користування, з метою зменшення рівня збитковості надавачів послуг та забезпечення регулярності перевезень громадян міста.

Проектом рішення Погребищенської міської ради "Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Погребище в режимі маршрутного таксі", *пропонується встановити граничну вартість разового квитка на проїзд у автобусах для перевезення пасажирів в межах міста Погребище, які працюють у режимі маршрутного таксі - у розмірі - 10,00 грн.*

Прийняття цього регуляторного акта забезпечить наближення рівня тарифу до економічно-обґрунтованого розміру на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування, надасть можливість перевізникам міста вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні засоби.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Містяни	+	-
Держава (міська територіальна громада)	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Проблема підвищення рівня тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Погребище не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів у зв'язку з тим, що державою прийнята низка законів та інших нормативних документів, які регламентують діяльність виконавчих органів місцевого самоврядування в цьому напрямку, зокрема:

- відповідно до підпункту 2 пункту "а" статті 28 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" на виконавчі органи міських рад покладено повноваження встановлювати тарифи на транспортні послуги;

- відповідно до статті 10 Закону України "Про автомобільний транспорт" реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту методичку розрахунку тарифів за видами перевезень;

- наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 затверджена "Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту", яка визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, та є обов'язковою для застосування під час встановлення тарифів органами місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

II. Цілі регулювання

- забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути загального користування та пасажирів;
- приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в м. Погребище до економічно обґрунтованого рівня;
- збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування;
- забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського автотранспорту;
- підвищення рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств та фізичних осіб-підприємців;
- створення прозорого конкурентного середовища та умов для більш ефективного використання рухомого складу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p style="text-align: center;">Альтернатива 1</p> <p>Встановлення граничної вартості проїзду одного пасажирів на рівні - 10,00 грн. на автобусних маршрутах, які працюють у режимі маршрутного таксі</p>	<p>Пропонується встановити граничну вартість проїзду одного пасажирів на рівні - 10,00 грн. для маршрутних таксі, що дозволить своєчасно здійснювати першочергові та необхідні платежі, а саме: виплату заробітної плати працівникам підприємств-перевізників, сплату у повному обсязі податків і зборів.</p> <p>Такий захід також підвищить якість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеку пасажироперевезень. Суб'єкти господарювання матимуть можливість придбавати необхідні запасні частини, витратні матеріали і своєчасно здійснювати поточні та капітальні ремонти транспортних засобів. Крім того, збільшення доходів підприємств-перевізників дозволить виконувати умови договорів на регулярні перевезення, в частині наявності необхідної кількості транспортних засобів на маршрутах, та дотримання затверджених графіків або інтервалів руху, особливо у вечірні години доби.</p> <p>Встановлення граничних рівнів вартості проїзду одного пасажирів для кожного маршруту дозволить перевізникам конкурувати між собою за ціновим критерієм, що, як наслідок, стимулюватиме зменшення вартості проїзду.</p>

<p>Альтернатива 2 Відмова від регулювання</p>	<p>Скасування чинного рішення виконавчого комітету міської ради та відмова від подальшого регулювання вартості пасажирських перевезень. Реалізація цієї альтернативи дозволить перевізникам самостійно встановлювати тарифи на перевезення та може сприяти значному підвищенню вартості послуги, що, в свою чергу, може призвести до невдоволення населення та соціальної напруги в територіальній громаді.</p>
<p>Альтернатива 3 Залишення дії попередніх рішень</p>	<p>Попереднім рішенням встановлено граничні рівні кожному перевізнику на рівні 6,0 - 7,0 грн. В цьому випадку встановлені тарифи для перевізників не забезпечують покриття витрат, що призведе до утворення заборгованості із виплати заробітної плати, неможливості сплачувати обов'язкові податки та збори. В кінцевому результаті перевізники не матимуть можливості здійснювати обслуговування міських маршрутів та забезпечувати перевезення пасажирів. Новий перевізник, який може зайти на ринок пасажирських перевезень (для якого попередніми рішеннями тариф не встановлювався) буде здійснювати перевезення за вільними цінами, що може негативно позначитися на платоспроможності населення міста.</p>

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей:

3. Оцінка впливу на сферу інтересів Погребищенської міської територіальної громади

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1</p>	<p>Забезпечення повноти надходжень до бюджету обов'язкових платежів і зборів та можливе їх збільшення. Забезпечення належної якості перевезень. Зменшення скарг на неякісну роботу перевізників. Забезпечення обслуговування населення на міських маршрутах.</p>	<p>Відсутні</p>

<p>Альтернатива 2</p>	<p>Збільшення кількості перевізників, які потенційно можуть працювати на маршрутах м. Погребище на 10%, що покращить конкурентне середовище. Зменшення відповідальності та витрат міської ради міста Погребище, пов'язаних із регулюванням тарифів.</p>	<p>Значне підвищення тарифів на перевезення населення. Оціночно тариф буде становити орієнтовно - 10,56 грн. за перевезення одного пасажера. Підвищення соціальної напруги в місті. Відмова пасажирів користуватися автотранспортом. Підвищення навантаження на перевізників, що призведе до незадовільного обслуговування пасажирів, як у години «пік», так і міжпіковий період доби, погіршення технічного стану рухомого складу та зниження рівня безпеки перевезень. Необхідність залучення коштів міського бюджету на додаткове придбання у комунальну власність громади пасажирського транспорту, з метою забезпечення пасажирських перевезень</p>
<p>Альтернатива 3</p>	<p>Відсутність соціальної напруги в суспільстві</p>	<p>Погіршення якості надання послуг. Зменшення кількості автобусів на маршрутах на 70 %. Припинення діяльності суб'єктів господарювання на рівні 30%. Необхідність залучення коштів міського бюджету на додаткове придбання у комунальну власність міста пасажирського транспорту, з метою забезпечення пасажирських перевезень. Скорочення робочих місць та зниження заробітної плати на приватних підприємствах.</p>

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1</p>	<ul style="list-style-type: none"> - збереження існуючої транспортної мережі; - належна якість надання послуг; - збереження на маршрутах необхідної кількості транспортних засобів; - забезпечення дотримання безпеки перевезень. 	<p>Збільшення витрат на проїзд на - 4,00 грн. за поїздки в автотранспорті</p>

Альтернатива 2	<ul style="list-style-type: none"> - підвищення доходів суб'єктів господарювання; - збільшення кількості транспорту, що негативно вплине на безпеку перевезень в місті; - підвищення з/п найманих працівників на 20% 	Збільшення витрат на проїзд мінімум на - 4,00 грн. за поїздку в автотранспорті, що призведе до додаткового навантаження на сімейний бюджет кожної родини
Альтернатива 3	<ul style="list-style-type: none"> - збереження діючих тарифів, тобто витрати на проїзд залишаються незмінними 	Погіршення якості, безпеки перевезень, зменшення кількості транспорту, що призведе до недостатньої кількості транспортних засобів у місті для забезпечення потреб населення. Зниження заробітної плати та скорочення робочих місць.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	3	-	3
Питома вага групи у загальній кількості, %	-	-	100%	-	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Часткове забезпечення покриття витрат, які мають місце при наданні послуг з перевезення.	Отримання прибутку менше запланованого, відповідно відсутність коштів на значне розширення підприємницької діяльності.
Альтернатива 2	Покращення фінансового стану підприємців-надавачів послуг. Створення необхідних чинників для забезпечення сталого та безпечного технологічного процесу надання послуг з перевезень пасажирів автомобільним транспортом на міських маршрутах	Відсутні
Альтернатива 3	Отримання максимального прибутку, підвищення рентабельності до 10 %. Розширення парку транспортних засобів. Можливість залучення на роботу більш фахових працівників	Отримання збитків від основного виду діяльності, що призведе до скорочення ведення господарської діяльності або взагалі закриття

Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Цілі досягаються, але не повністю. Враховано інтереси органу місцевого самоврядування, населення та суб'єктів господарювання, а саме: забезпечується належна якість та безпека пасажирських перевезень, населення отримує збільшення вартості проїзду (4,00 грн), перевізники отримають додатковий дохід, що забезпечить ведення господарської діяльності на рівні, що необхідний для виплати заробітної плати, сплати податків, забезпечення належного утримання транспортних засобів.
Альтернатива 2	2	Повністю враховує інтереси перевізників, але не враховує інтереси організатора пасажирських перевезень та населення. Встановлення вільних цін підвищить тариф до - 10,56 грн. , що негативно відобразиться на соціальній стабільності та витратах населення.
Альтернатива 3	2	Враховано інтереси населення, але не враховано інтереси підприємців-перевізників. Залишення ціни на рівні 6,0-7,0 грн. призведе до скорочення робочих місць, зниження рівня заробітної плати, зменшення рівня сплати податків.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	4	3	Враховано інтереси всіх сторін регуляторного процесу, при цьому відбувається незначне підвищення вартості проїзду, а підприємці-перевізники отримують додатковий дохід на покриття витрат, але не в очікуваному розмірі.
Альтернатива 2	2	3	Населення міста несе значні витрати на транспортні послуги. Підприємства-перевізники отримують максимальну рентабельність, не враховуючи інтереси громадян.

Альтернатива 3	3	1	Дотримуються інтереси населення, при цьому перевізники несуть збитки, що може призвести до припинення ведення підприємницької діяльності
----------------	---	---	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
Прийняття рішення Погребищенської міської ради "Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Погребище в режимі маршрутного таксі"	Запропонований регуляторний акт при розв'язанні визначеної проблеми є найбільш ефективним способом.	Непередбачуваними загрозами досягнення мети даного регуляторного акту є можливі зміни чинного законодавства стосовно організації міських пасажирських перевезень, цінові коливання на ринку паливно-мастильних матеріалів, запчастин тощо. На дію цього регуляторного акта негативно можуть вплинути такі процеси як економічна криза, та як наслідок цього, значні темпи інфляції, що погіршать фінансову стабільність суб'єктів господарювання, які надають відповідні послуги, призведуть до ще більшого здорожчання пального та запчастин, шин до автотехніки. Відповідно даний тариф знову стане економічно необґрунтованим.
Відмова від регулювання	X	X
Залишення дії попередніх рішень	Не обрана, через наявність причин збиткової діяльності перевізників	X

V. Механізми та заходи, що пропонуються для розв'язання проблем

Механізм дії запропонованого регуляторного акту спрямований на приведення тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті до рівня, який дозволить здійснювати першочергові та необхідні витрати, а саме: виплату заробітної плати працівникам підприємців-перевізників, сплату у повному обсязі податків і зборів.

Підвищиться якість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеку пасажироперевезень. Суб'єкти господарювання матимуть можливість придбавати необхідні запасні частини, витратні матеріали і своєчасно здійснювати поточні та капітальні ремонти транспортних засобів. Крім того, збільшення доходів підприємців-перевізників дозволить виконувати умови договорів на регулярні

перевезення в частині наявності необхідної кількості транспортних засобів на маршрутах і затверджених графіків або інтервалів руху, особливо у вечірні години доби.

Встановлення граничних рівнів вартості проїзду одного пасажирів на кожному маршруті, та на рівні, що розрахований перевізниками, дозволить останнім конкурувати між собою за ціновим критерієм, що, як наслідок, стимулюватиме зменшення вартості проїзду.

Для розв'язання проблеми пропонується прийняття даного рішення міською радою "Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Погребище в режимі маршрутної таксі" публікацію цього рішення у ЗМІ, а також доведення до населення інформації про підвищення тарифів шляхом інформування пасажирів перевізниками у автобусах. Запропоновані тарифи обґрунтовані розрахунками перевізників, які мають належне економічне забезпечення.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Дія акту поширюється в тому числі на суб'єкти малого та мікропідприємництва.

У зв'язку з цим здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва - Тест малого підприємництва (додаток 1 до АРВ).

Витрати органу місцевого самоврядування Погребищенської міської територіальної громади на адміністрування регулювання не передбачені даним проектом рішення.

VI. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Термін дії чинності запропонованого регуляторного акту необмежений. Його дія постійна з можливістю внесення змін до прийняття нового акту. Прийняття нового регуляторного акту відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг з перевезення пасажирів в автобусах.

Зміни та доповнення будуть вноситись за підсумками аналізу відстеження його результативності, внесення змін до чинного законодавства України тощо.

VII. Визначення показників результативності регуляторного акту

	2020	2021
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, млн. грн	25,2	37,8
кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акту	4	4
рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту	Усі підприємства-перевізники будуть поінформовані шляхом надання рішення виконавчого комітету	
Кількість скарг на перевізників, од.	-	-
Кількість перевезених пасажирів, млн. осіб	17,6	20,3
Кількість автобусів на маршрутах, од.	3	4

VIII. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження

результативності дії регуляторного акта

Відповідно до цього регуляторного акту буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження результативності в межах строків, передбачених Законом України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

Базове відстеження результативності регуляторного акту здійснюється до дня набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності буде здійснюватися з 01 лютого 2022 року по 15 квітня 2022 року.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися один раз на кожні три роки після проведення повторного відстеження результативності регуляторного акту.

Відстеження результатів регуляторного акту будуть проводитись на основі статистичних даних, що будуть надаватися Головним управлінням статистики та організатором пасажирських перевезень, враховуючи звітність, що готується підприємствами-перевізниками, які займаються перевезеннями.

Розрахунок витрат для суб'єктів малого підприємництва (М-тест) на запровадження проєкту рішення Погребищенської міської ради “Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Погребище в режимі маршрутного таксі”

Консультації з представниками мікро - та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 жовтня 2021 року по 30 грудня 2021 року.

№ з/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
	Робочі зустрічі	6 осіб: 2 посадовці, 4 підприємств-перевізників	Отримано інформацію про порядок підготовки та прийняття рішення, економічну діяльність підприємств-перевізників, що займаються перевезеннями пасажирів, можливість перевезень за запропонованим тарифом.
	Робоча нарада	10 осіб: 5 посадовців, 1 член громадської організації, 4 підприємств-перевізників	Обговорено витрати суб'єктів малого підприємництва на запропоноване регулювання.

1. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 3 одиниці.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, становить 100%.

1. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	Перший рік	Періодичні	Витрати за 5 років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
	Інші процедури (уточнити): Друк оголошення про підвищення тарифу (1 оголошення на 1 автобус. В середньому 1 СПД має 42 автобуси)	1,0 грн x 3 = 3,0 грн.	-	3,0 грн.
	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)</i>	3,0	-	3,0 грн
	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2	-	2
	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>	3,0 x 3 = 9,0 грн	-	9,0 грн.
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодовиконання регулювання та звітування				
	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	1 год x 39,12 = 39,12 грн.	-	0 грн.

Процедури організації виконання вимог регулювання (час на друк оголошення та розміщення в салоні автобуса) Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур	5 хв. x 3 од. x 34,1 = 443,30 грн	-	443,30 грн
Процедури офіційного звітування	-	-	-
Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
Інші процедури (уточнити)	-	-	-
Разом, гривень Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	130,72	-	130,72
Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3		3
Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)	130,72 грн x 3 = 1045,76 грн		1045,76 грн

Розрахунки здійснено з урахуванням основних мінімальних соціальних стандартів у 2021 році, встановлених Законом України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» від 15.12.2020 р. № 1082-IX: мінімальна зарплата у погодинному розмірі – 39,12 грн.

1. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання:

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	Витрати за п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	336,00 грн.	336,00 грн.
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	1045,76 грн.	1045,76 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	1381,76 грн	1381,76 грн
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1381,76 грн	1381,76 грн

2. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

Враховуючи, що проект регуляторного акту спрямовано на збільшення прибутку суб'єктів малого підприємництва від здійснення підприємницької діяльності у сфері пасажирських перевезень, зазначена сума одноразових витрат є прийнятною для суб'єктів малого підприємництва і впровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не потрібно.

**Начальник управління з питань
житлово-комунального господарства,
побутового, торговельного обслуговування,
транспорту і зв'язку, управління
комунальною власністю, містобудування
та архітектури Погребищенської міської ради**



Володимир Корнієнко

См. 1.

Вір 89. 18. 2021 р.
№100-101 (11198-11199)

Олег Мейдич: «Люди сподіваються лише на професіоналізм Юлії Тимошенко»

Напередодні Нового Року всім хочеться думати про хороше і впевнено планувати своє майбутнє. Але, на жаль, ситуація в країні цьому не сприяє. Люди втомлені. Де більшої України (дві третини — за даними КМІС) діяльність чинної влади асоціюється з кризою, деградацією і хаосом. Люди хочуть якнайшвидшої зміни курсу і повернення України до самостійності, повернення країні її національних

багатств, приведення до влади справжніх фахівців з досвідом державного управління. Абсолютно більшість впевнена, що країні потрібен новий уряд, а бажано — новий парламент — це засвідчило опитування КМІС (51% опитаних за зміну прем'єра). В умовах сьогоднішня людина покладається на того, хто послідовно захищає їхні інтереси, має чіткий план дій і доповіді виведення країни з кризи. Про це кажуть і соціологи. І за даними КМІС (21%), і за даними

групи «Рейтинг» (25%) українці вважають, що найкращим керівником уряду для цих складних часів є Юлія Тимошенко. Для порівняння — в здатність нинішнього прем'єра впоратися з кризою вірять лише 8%. «Юлія Тимошенко і «Батьківщина» свідомо дистанціюються від політичних «розборок». Розуміючи, які великі виклики постали перед країною, ми закликаємо не з'ясувати стосунки, а об'єднати зусилля та зосередитися на

невідкладних діях, необхідних для виходу з кризи», — наголошує народний депутат України від ВО «Батьківщина» від Вінниччини Олег Мейдич. Юлія Тимошенко вимагає в усіх діях спиратися на думку громадян і діяти в їхніх інтересах. Більшість громадян не хоче чекати ще два роки на оновлення влади «за графіком», а виступає за нові парламентські вибори та зміну уряду.

Пресслужба ВО «Батьківщина»

Зверніть увагу!

1. Визначення проблеми

На даний час вартість проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Полтавіще ввесьлювана рішенням виконавчого комітету Полтавщинської міської ради від 26 жовтня 2018 року №51. Про завантаження «Про погодження вартості квитка з перевезення пасажирів по місту пасажирським транспортом в режимі маршрутного таксі».

Цим рішенням для суб'єктів господарювання міста, незалежно від форм власності, підпорядковані і методи організації праці та виробництва, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, з 01.12.2018 року встановлена наступна вартість проїзду для одного пасажирів:

- на проїзд у автомобільному транспорті, що працює у режимі маршрутного таксі — 7,00 грн;
- вчинний проїзд — 6,00 грн.

Прийняття цього регуляторного акта забезпечить надблення рівня тарифу до економічно-обґрунтованого розміру на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування, надасть можливість перевізникам міста вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновити основні засоби.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Містські	Групи (підгрупи)	Так	Ні
Держава (міська територіальна громада)		+	
Суб'єкти господарювання		+	
У тому числі суб'єкти малого підприємництва		+	

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЙОДНЕННЯ ПРОЕКТУ РІШЕННЯ ПОЛТАВЩИНСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ТА АНАЛІЗУ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ ДО ПРОЕКТУ РІШЕННЯ «ПРО ВСТАНОВЛЕННЯ ВАРТОСТІ ПРОЇЗДУ ДЛЯ ПАСАЖИРІВ НА МІСЬКИХ АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ В М. ПОЛТАВІЩЕ В РЕЖИМІ МАРШРУТНОГО ТАКСІ»

3 метою реалізації положень ст. ст. 9, 13, 35 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», одержання зауважень і пропозицій від суб'єктів господарювання та киян Полтавщинської міської територіальної громади оприлюднюється проект рішення Полтавщинської міської ради та аналіз регуляторного впливу до проекту рішення «Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Полтавіще в режимі маршрутного таксі».

Усі зауваження і пропозиції щодо проекту рішення та відповідного аналізу регуляторного впливу приймаються протягом місяця з дня оприлюднення на адресу розробника: Полтавщинська міська рада (поштова адреса: 22200, м. Полтавіще, вул. Б. Хмельницького, 110, тел.: 2-17-55, електронна пошта: rodrer_mikstada@ukr.net, відділ економічного розвитку, інвестицій, стратегічного планування Полтавщинської міської ради (поштова адреса: 22200, м. Полтавіще, вул. Б. Хмельницького, 110, тел.: 2-17-55).

Р І Ш Е Н Н Я (проект) ПРО ВСТАНОВЛЕННЯ ВАРТОСТІ ПРОЇЗДУ ДЛЯ ПАСАЖИРІВ НА МІСЬКИХ АВТОБУСНИХ МАРШРУТАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ В М. ПОЛТАВІЩЕ В РЕЖИМІ МАРШРУТНОГО ТАКСІ

Відповідно до ч. 2 ст. 28 Закону України «Про засади самоврядування в Україні», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт» («Про транспорт»), «Про дії і дію впровадження», п. 2.1.2 розділу 2 «Мови

Проблема підвищення рівня тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Полтавіще не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів у зв'язку з тим, що державно-приватна низка законів та інших нормативних документів, які регламентують діяльність виконавчих органів місцевого самоврядування в цьому напрямку, зокрема, відповідно до підпункту 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» на виконавчі органи міських рад покладено повноваження встановлювати тарифи на транспортні послуги.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» реалізація єдиної тарифної політики передача завважену центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту методикою розрахунку тарифів за

оприлюднення на веб-сайті громади: www.poltava.gov.ua

на виконавчі органи міських рад покладено повноваження встановлювати тарифи на транспортні послуги.

на виконавчі органи міських рад покладено повноваження встановлювати тарифи на транспортні послуги.

договору» договору про сумісну діяльність, пов'язану з ослуговуванням пасажирів автомобільним транспортом на міському маршруті м. Львів, розглянувши звернення суб'єкта господарської діяльності, які здійснюють перевезення пасажирів автомобільними маршрутами у м. Львові, щодо перевезення пасажирів у зв'язку із зростанням рівня мінімальної зарплатної плати. Ця на пільгово-магістральні матеріали, за участю розрахунку розширеної розрахункової тарифів на послуги розрахункового автобусного транспорту та зв'язку України від 17 жовтня 2018 року №1175, висновків та рекомендацій постійної комісії міського ради з питань управління комунальною власністю, роботи промисловості, підприємництва, транспорту та зв'язку, будівництва, комунального господарства, торгівлі, побутового обслуговування населення, комплексного розвитку та благоустрою населених пунктів, з метою забезпечення належної роботи міського автобусного транспорту по перевезенню пасажирів.

Міська рада вирішила:

1. Встановити з 01 лютого 2022 року вартість проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Львові в режимі маршрутного таксі — 10,00 грн.
2. Фінансово управляти перевізникам пільгового проїзду окремих категорій громадян відповідно до поданих документів.
3. З метою реалізації положень ст. 12—14 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» забезпечити оприлюднення даного рішення в газеті «КОЛОС» та на офіційному сайті міської ради не пізніше як у десятиденний строк після його прийняття та підписання.

Визначити таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету Попребіщенської міської ради від 26 жовтня 2018 року №151 «Про зв'язки та відношення «Про подорожжя вартості квитка з перевезенням пасажирів по місту пасажирських транспортних у режимі маршрутного таксі».

5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника голови міської ради Тримуєв О. С., постійну комісію з питань бюджету (Медик К. В.) та з питань економічних реформ, приватизації та регулювання комунальної власності, роботи промисловості, транспорту, зв'язку, будівництва, комунального господарства, торгівлі, побутового обслуговування населення, комплексного розвитку та благоустрою населених пунктів (Тарасюк М. О.).

Голова міської ради **Сергій ВОЛНІНСЬКИЙ**

(Тарасюк М. О.)

Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення Попребіщенської міської ради «Про встановлення вартості проїзду для пасажирів в м. Попребіще в режимі маршрутного таксі»

Цей аналіз регуляторного впливу до проекту рішення Попребіщенської міської ради «Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Попребіще в режимі маршрутного таксі», розроблений на виконання та з метою виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 року №3308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту» (з змінами).

Назва регуляторного акту: проект рішення Попребіщенської міської ради «Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Попребіще в режимі маршрутного таксі».

Регулювальний орган: Попребіщенська міська рада.
 Розробником документа: Управління з питань житлово-комунального господарства, побутової, торговельного обслуговування, транспорту та зв'язку, управління комунальною власністю, містобудування та архітектури Попребіщенської міської ради.
 Відповідальна особа: Сладецький А. М., контактний телефон: 2-17-55.

1. Перш, ніж прийняти рішення про встановлення вартості проїзду для пасажирів в міських маршрутах у кількості не меншій, ніж кількість місць для сидіння, що передбачена технічною характеристикою транспортного засобу і визначена в реєстраційних документах на такі транспортні засоби. За інформацією Головного управління статистики у Вінницькій області за 12 місяців 2020 року обсяг міських пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування в м. Попребіще становить 16163,7 тис. пас., що становить 50,9 відсотка до відповідного періоду минулого року.

Так у 2020 році перевізниками перевезено пасажирів автомобільним транспортом всього 1657,9 тис. пас. проти перевезених у 2019 році — 1813,0 тис. пас. Тобто, обсяг перевезених у 2020 році пасажирів, за об'єктивних обставин, зменшився в 2,45 рази.

Наявна соціальна потреба зменшення тарифів на послуги транспорту, що розрахована на підставі фактичних витрат перевізників за 11 місяців 2021 року, становить 10,56 грн.

Проблема, яку необхідно вирішити шляхом прийняття регуляторного акту, полягає у: — збалансуванні інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та перевізників; — забезпеченні безпеки перевезення пасажирів; — забезпеченні рівності обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах, незалежно від форми власності.

Зазначена проблема стосується Попребіщенської міської ради, жителів міста Попребіще, що складає 9,7 тисяч осіб, та суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, а саме: ФОП Різдун А. М., ФОП Сніченко В. М.

Розмір діючих тарифів на перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах загального користування не покриває фактичні витрати перевізників, що зайняти у сфері пасажирських перевезень, та не дає можливості забезпечити регулярність руху автобусів на міських маршрутах, і забезпечувати відповідну якість надання послуг з перевезення пасажирів. Тому чинне законодавство зобов'язує регулятора (Попребіщенську міську раду) зокрема пункт 1.6 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року за №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирської автомобільної транспорту» зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 27.11.2009 року за №1146/17/62 — перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг пасажирської діяльності автобусного перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш, ніж на 10%.

Встановлення виконавчого комітету Попребіщенської міської ради, який встановлено діючий тариф на перевезення (з 26.10.2018 року по 01.12.2021 року) складові собівартості проїзду зросли до таких значень:

- паливно-магістральні матеріали, зокрема вартість газу з 10,40 грн. до 15,00 грн. (44,2%);
- вартість дизельного палива — з 19,0 грн. до 27,0 грн. (42,1%);
- мінімальна заробітна плата з 3123,0 грн. до 6500,0 грн. (61,1%);
- заплановані витрати на амортизацію — з 1294,0 грн. до 1525,0 грн. (приватні перевізники), вартість акумуляторів — з 1200,0 грн. до 1600,0 грн. (приватні перевізники).

У зв'язку з цим виникла необхідність переглянути діючі тарифи на транспортні послуги, які надаються автомобільними перевізниками на об'єкті на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Попребіще в режимі маршрутного таксі, з метою зменшення рівня збитковості надавачів послуг та забезпечення регулярності перевезень громадян міста.

Проектом рішення Попребіщенської міської ради «Про встановлення вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Попребіще в режимі маршрутного таксі» пропонується встановити граничну вартість разового квитка на проїзд у автобусах для перевезення пасажирів в межах міста Попребіще, які працюють у режимі маршрутного таксі — у розмірі — 10,00 грн.

17.11.2009 року №1175 затверджена «Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», яка визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, та є обов'язковою для застосування під час встановлення тарифів органами місцевого самоврядування на послуги пасажирської автомобільної транспорту.

II. Цілі регулювання

— забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути загального користування та пасажирів;

— привабливий тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автобусному транспорті в м. Попребіще до економічного функціонування;

— збереження рівності обслуговування соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування, забезпечення безпечної функціонування автомобільного транспорту загального користування;

— сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського транспорту;

— підвищення рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автотранспорту та фізичних осіб-підприємців;

— створення прозорого конкурентного середовища та умов для більш ефективного використання рухомого складу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
1. Визначення альтернативних способів	Пропонується встановити граничну вартість проїзду одного пасажирів на рівні: 10,00 грн. для здійснення руху, що дозволяє своєчасно виконувати маршрути та необхідні платіжні, а саме: виплати зарплати працівникам підприємства; проведення сплату повною кількістю податків зобов'язаний платити перевізник та безпечної пасажироперевазки. Також планується вартість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеки пасажироперевазки. Також планується вартість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеки пасажироперевазки. Також планується вартість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеки пасажироперевазки. Також планується вартість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеки пасажироперевазки.
Альтернатива 1	Встановлення граничної вартості проїзду одного пасажирів на рівні 10,00 грн. на автобусних маршрутах, які працюють у режимі маршрутного таксі
Альтернатива 2	Встановлення виконавчого комітету Попребіщенської міської ради та відмова від подальшого регулювання вартості пасажирських перевезень
Відмова від регулювання	Відмова від регулювання

Альтернатива з замешенням дії	Альтернатива з замешенням дії
Пропонується встановити граничну вартість проїзду одного пасажирів на рівні: 10,00 грн. для здійснення руху, що дозволяє своєчасно виконувати маршрути та необхідні платіжні, а саме: виплати зарплати працівникам підприємства; проведення сплату повною кількістю податків зобов'язаний платити перевізник та безпечної пасажироперевазки. Також планується вартість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеки пасажироперевазки. Також планується вартість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеки пасажироперевазки.	Пропонується встановити граничну вартість проїзду одного пасажирів на рівні: 10,00 грн. для здійснення руху, що дозволяє своєчасно виконувати маршрути та необхідні платіжні, а саме: виплати зарплати працівникам підприємства; проведення сплату повною кількістю податків зобов'язаний платити перевізник та безпечної пасажироперевазки. Також планується вартість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеки пасажироперевазки. Також планується вартість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеки пасажироперевазки.
Встановлення виконавчого комітету Попребіщенської міської ради та відмова від подальшого регулювання вартості пасажирських перевезень	Встановлення виконавчого комітету Попребіщенської міської ради та відмова від подальшого регулювання вартості пасажирських перевезень
Відмова від регулювання	Відмова від регулювання

(Продовження у наступному номері)



ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Table with 4 columns: Рейтинг (досягнення цілей), Ефективність (за чотирибальною шкалою), Рейтинг (за чотирибальною шкалою), Ефективність (за чотирибальною шкалою). Rows for Alternatives 1, 2, and 3.

Table with 4 columns: Рейтинг (досягнення цілей), Ефективність (за чотирибальною шкалою), Рейтинг (за чотирибальною шкалою), Ефективність (за чотирибальною шкалою). Rows for Alternatives 1, 2, and 3.

Внесення змін до прийняття нового акту. Прийняття нового регуляторного акту відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг з перевезення пасажирів в автобусах.

VIII. Визначення показників результативності регуляторного акту

Table with 2 columns: Показник, Значення показників. Rows for indicators like 'Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів і державних цільових фондів'.

VIII. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дій регуляторного акту

Відповідно до цього регуляторного акту буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження результативності в межах строку, передбаченого Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Розрахунок витрат для суб'єктів малого підприємництва (М-тест) на запровадження проекту рішення Потребительської міської ради «Про встановлення вартості проїзду

Table with 4 columns: № п/п, Вид консультуваній, Кількість учасників консультуваній, Основні результати консультуваній (омис). Rows for 'Робоча нарада' and 'Робочі зустрічі'.

Вид альтернативи	Витрати	Відсоток
Часткове забезпечення покриття витрат, які мають місце при наданні послуг з перевезення. Грошадання фінансового стану підприємства-надавача послуг. Створення необхідних чинників для забезпечення строку та безпеки транспортного процесу пасажирів поїзду, з перевезення автотранспортних транспортних засобів маршрутів максимумальної кількості до 10%. Розширення маршрутів запряження на роботу більшої фактичної працездатності.	Отримання прибутку менше запланованого, відповідно відсутність коштів на значне розширення підприємницької діяльності.	100%
Надання стей надомлення дохідної частини бюджету не дозволяти здійснити додаткове фінансування на покривтя різниці в тарифах.	Отримання збитків від основного виду діяльності, що призведе до скорочення ведення господарської діяльності або вадаття закриття.	100%

Приведення тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському автобусному транспорті до рівня, який дозволить здійснювати першочергово та необхідні витрати, а саме: виплату заробітної плати працівникам підприємств-перевізників, сплату у повному обсязі податків і зборів. Підприємство-надавач послуг з перевезення пасажирів та безпечної пасажироперевезень. Суб'єкти господарювання матимуть можливість придбавати необхідні капітальні частини, виплатити матеріали і своєчасно здійснювати поточні та капітальні ремонти транспортних засобів. Крім того, збільшення доходів підприємств-перевізників дозволить виконувати умови договорів на регулярні перевезення в частині наявності необхідної кількості транспортних засобів у вечірні години доби.

Встановлення граничних рівнів вартості проїзду одного пасажирів на міському автобусному маршруті загалом корисуваним. Глобальне в режимі маршрутного таксу мобільності цього рішення у ЗМІ, а також доведення до населення інформації про підвищення тарифів шляхом інформування пасажирів перевізниками у автобусах. Запропоновані тарифи об'єктивні, розрахункові, переїзниками, які мають належне економічне забезпечення.

Дизайните бюджетна - збирайте подарунків!

Вручаємо призи на суму **150 000 гривень!**
Відповідайте якомога швидше!
Вручення вже 31.01.2022 р.!



Настанійний об'єктивач 999 гривень

Ваш приз - міні-об'єктивач з пультом 349 гривень

Ваш приз - жилетка унісекс з обов'язковою шерстю 599 гривень

Ваш приз - чоботи + жилетка унісекс по 10 000 гривень

Ваш приз - 5 грошових призів по 10 000 гривень

Ваш приз - 4 магнетери

0800505589
Давічки БЕЗКОШТОВНО зі стаціонарних та мобільних телефонів у межах України (понеділок - субота з 8:00 до 19:00, неділя з 9:00 до 19:00)

102767

Ваш приз - 1 ДІСТУРА

Ваш приз - 2 ЯРИМ

Ваш приз - 3 СИХПУ

Ваш приз - 4 МАГНЕТЕРО

Ваш приз - 5 ГРОШОВИХ ПРИЗІВ ПО 10 000 ГРИВЕНЬ

Ваш приз - 4 МАГНЕТЕРО

Ваш приз - 5 ГРОШОВИХ ПРИЗІВ ПО 10 000 ГРИВЕНЬ

102767

Міні-об'єктивач з пультом 349 гривень

Жилетка унісекс з обов'язковою шерстю 599 гривень

Чоботи + жилетка унісекс по 10 000 гривень

5 грошових призів по 10 000 гривень

4 магнетери

102767

Міні-об'єктивач з пультом 349 гривень

Жилетка унісекс з обов'язковою шерстю 599 гривень

Чоботи + жилетка унісекс по 10 000 гривень

5 грошових призів по 10 000 гривень

4 магнетери

102767

102767

VI. Оцінка виконання вимог

Регуляторного акту затежено від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

Для акту поширюється в тому числі на суб'єкти малого та мікропідприємництва. У зв'язку з цим здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (додаток 1 до АРВ).

Виплати органу місцевого самоврядування Голубищенської міської територіальної громади на адміністративні регулювання не передбачені. Дані про проект рішення VII. Об'єктування за запропонованого строку дії регуляторного акту.

Термін дії чинності запропонованого регуляторного акту не обмежений. Його дія поширяється на постпінна з можливістю

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стаціонарний)	Витрати за п'ять років
1	Оцінка витрат суб'єктам малого підприємництва на виконання регулювання	336,00 грн.	336,00 грн.
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та затвердження	1045,76 грн.	1045,76 грн.
3	Сумарні витрати на виконання регулювання на виконання запропонованого регулювання	1381,76 грн.	1381,76 грн.
4	Виконання витрат на адміністрування регулювання	1381,76 грн.	1381,76 грн.
5	Сумарні витрати на виконання запропонованого регулювання	1381,76 грн.	1381,76 грн.

Розрахунок здійснено з урахуванням основних мінімальних соціальних стандартів у 2021 році, встановлених Законом України «Про державний бюджет України на 2021 рік» від 15.12.2020 р. № 1082-IX. Мінімальна зарплата у погодинному розмірі - 39,12 грн.

1. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виконують на виконання вимог регулювання:

2. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

Враховуючи, що проект регуляторного акту спрямовано на збільшення прибутку суб'єктів малого підприємництва від здійснення підприємницької діяльності у сфері пасажирських перевезень, зазначена сума однарзовий витрат є прийнятною для суб'єктів малого підприємництва, запровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не потрібно.