



УКРАЇНА  
СНІГУРІВСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Центральна, 72, м. Снігурівка, Баштанський р-н., Миколаївська обл., 57300 тел (05162) 3 16 65  
E-mail : rada-sng@ukr.net, сайт: snigurivska-gromada.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 04056581

05.01.2022 № 23/02-2.5/16  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Голові Державної  
регуляторної служби України  
Олексію КУЧЕРУ

Враховуючи пропозиції щодо удосконалення проекту регуляторного акта - проекту рішення виконавчого комітету Снігурівської міської ради «Про затвердження тарифу комунальному підприємству «Снігурівський благоустрій» на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка», наведених у листі від 23.12.2021 № 8821/0/20-21 Державної регуляторної служби України, виконавчий комітет Снігурівської міської ради, проект рішення «Про затвердження тарифу комунальному підприємству «Снігурівський благоустрій» на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка» підготував та привів у відповідність до чинного законодавства України згідно з наданими зауваженнями та пропозиціями, а аналіз регуляторного впливу – до вимог Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308.

Перший заступник міського голови

Андрій ГИЩАК

Володимир Ягодинець (05162) 3 16 65

0.31

Державна регуляторна служба України  
№ 451/0/19-22 від 17.01.2022



## АНАЛІЗ

**регуляторного впливу до проекту регуляторного акта - проекту рішення виконавчого комітету Снігурівської міської ради «Про затвердження тарифу комунальному підприємству «Снігурівський благоустрій» на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка»**

### I. Визначення проблеми

Проаналізувавши проект регуляторного акта, виконавчий комітет Снігурівської міської ради визначає наступне:

- Підвищення вартості проїзду у м. Снігурівка до 4 грн. відбулося у лютому 2018 року;
- Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року №1175 (надалі – Методика);
- Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%;
- Вартість паливно-мастильних матеріалів та інші складові собівартості перевезень за цей період суттєво зросли;
- Штучне утримання тарифів на міському пасажирському автомобільному транспорті на рівні лютого 2018 року призводить до погіршення фінансового стану комунального підприємства «Снігурівський благоустрій» і, як наслідок, до погіршення якості надання пасажирських послуг громадянам.

У цілому діючі тарифи на сьогодні не забезпечують рентабельну роботу комунального підприємства «Снігурівський благоустрій» та покриття собівартості перевезень, що, у свою чергу, може спричинити зупинку роботи автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування, погіршити технічний стан транспортних засобів перевізника у зв'язку з відсутністю коштів на відновлювальні роботи і, як наслідок, вплинути на безпеку дорожнього руху, перевезення пасажирів тощо.

Ураховуючи вищезазначене, виникла необхідність реалізації повноважень виконавчого комітету Снігурівської міської ради з установаження тарифів на перевезення у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізацією послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників.

Дія регуляторного акта чітко регламентує відносини між громадою міста, суб'єктами господарювання в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським автотранспортом загального користування та органами місцевого самоврядування.

Після введення в дію регуляторного акта – рішення виконкому Снігурівської міської ради «Про затвердження тарифу комунальному підприємству «Снігурівський благоустрій» на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка» буде надано можливість проваджувати діяльність з надання транспортних послуг без збитків.

В цілому при підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності: проект відповідає цілям державної регуляторної політики.

Таким чином, проект регуляторного акта – проект рішення виконкому Снігурівської міської ради «Про затвердження тарифу комунальному підприємству «Снігурівський благоустрій» на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка» відповідає усім принципам державної регуляторної політики встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року №1175 (надалі – Методика).

Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

Вартість паливно-мастильних матеріалів за цей період суттєво зростає:

Показники роздрібної ціни	лютий 2018 року, грн.	Грудень 2021 року, грн.	Підвищення вартості, %
Дизельне пальне (1 л)	25,99	30,00	15,4

Зросли й інші складові собівартості перевезень, у тому числі:

- автошини з 6000 грн. до 8000 грн. (33,3%) за 1 колесо, (необхідно 4 колеса);
- акумуляторні батареї (6СТ-140А) з 2150 грн. до 3780 грн. (75,8%);
- мінімальна заробітна плата на 30% (з 5000 грн. до 6500 грн).

Штучне утримання тарифів на міському пасажирському автомобільному транспорті на рівні лютого 2018 року призводить до погіршення фінансового

стану комунального підприємства «Снігурівський благоустрій» і, як наслідок, до погіршення якості надання пасажирських послуг громадянам.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема здійснює вплив:

<i>Групи (підгрупи)</i>	<i>Так</i>	<i>Ні</i>
Громадяни, які проживають на території м. Снігурівка	+	-
Держава	+	-
Підприємства перевізники	+	-

## II. Цілі державного регулювання

Метою регуляторного акта є встановлення тарифу на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка та з метою створення умов для захисту пасажирів від необгрунтованого збільшення тарифів на надання транспортних послуг та автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності.

Підтримання сталої роботи транспортної галузі та зменшення соціальної напруги серед населення, спричиненої нестабільними показниками у роботі громадського транспорту, приведення у відповідність розміру тарифів на послуги міського пасажирського транспорту до економічно обгрунтованих витрат, що дасть можливість:

- встановлення вартості проїзду на автобусних маршрутах загального користування в загальному режимі руху;
- забезпечити надання якісних послуг з перевезення пасажирів на належному рівні, покращити безпеку, рівень комфорту та обслуговування пасажирів, забезпечити належний фінансовий стан підприємств перевізників, які працюють у зазначеній сфері;
- надати захист пасажирів від необгрунтованого збільшення тарифів та автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності;
- забезпечити економічний розвиток підприємницької діяльності у сфері автомобільного транспорту підприємств, що здійснюють свою діяльність у сфері пасажирських перевезень;
- забезпечити дотримання вимог діючого законодавства щодо формування тарифів на послуги автомобільного міського пасажирського транспорту загального користування (автобусні перевезення на міських маршрутах);
- забезпечити якісне та безпечне функціонування автомобільного пасажирського транспорту загального користування;

- сприяти розвитку ринкових відносин у сфері надання послуг з регулярних перевезень пасажирів автобусами;
- забезпечити відкритість процедури, прозорість дій органу місцевого самоврядування при прийнятті тарифів на послуги міського пасажирського транспорту.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативних способів досягнення цілей окрім прийняття тарифу на економічно-обґрунтованому рівні не існує. Лише у даний спосіб, шляхом встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, можна вирішити вказану проблему найкращим чином, а також врахувати інтереси громадян, органів місцевого самоврядування та суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів. Цей спосіб стимулює автомобільних перевізників до якості та безпеки перевезень, сприяє розвитку добросовісної конкуренції, поліпшенню рівня послуг, що надаються.

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Опис альтернативи</i>
<i>Альтернатива 1</i>	Залишити діючий тариф на перевезення пасажирів на рівні лютого 2018 року (4,00 грн за одне перевезення). Це призведе до погіршення фінансового стану, банкрутства та припинення господарської діяльності підприємства, що забезпечує перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування, і як результат - до зупинки міського автомобільного транспортного сполучення.
<i>Альтернатива 2</i>	Прийняти тариф на перевезення пасажирів на рівні собівартості (при мінімальній потребі) без прибутку (6,00 грн. за одне перевезення). Це частково вирішить проблеми, але деякі важливі та критичні аспекти залишаться не вирішеними. В результаті не буде досягнуто всіх поставлених цілей.
<i>Альтернатива 3</i>	Прийняття запропонованого проекту рішення виконавчого комітету Снігурівської міської ради «Про затвердження тарифу комунальному підприємству «Снігурівський благоустрій» на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка» на економічно обґрунтованому рівні (по мінімальній потребі) з урахуванням планового прибутку, а саме 10,00 грн. за одне перевезення. Поставлені цілі буде досягнуто та вирішено всі проблеми, що пов'язані з перевезенням пасажирів транспортними засобами на міських маршрутах, дасть можливість надавати якісні послуги з перевезення пасажирів, оновлення рухомого складу перевізниками та забезпечення фінансової стабільності перевізників.

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття зазначеного нормативного акту, є неприйнятими, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Альтернатива 1</i>	Відсутні, оскільки проблема залишається не вирішеною.	Недотримання вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» призведе до погіршення фінансового стану автопідприємств суб'єктів підприємницької діяльності, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, і як наслідок припинення діяльності з надання пасажирських послуг громадянам та зупинка міського автомобільного транспорту. Зростання загального рівня напруги серед перевізників / пасажирів та дестабілізація функціонування галузі пасажирських перевезень вцілому. Крім того, не виконуватиметься норма Методики щодо перегляду рівня тарифів у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.
<i>Альтернатива 2</i>	Проблема буде частково вирішена: транспортне сполучення в місті буде покращено, збільшаться надходження коштів до бюджету, що дасть можливість спрямувати додаткові кошти на вирішення соціальних	Витрати часу та матеріальних ресурсів для: підготовки регуляторного акта та забезпечення проведення процедур з відстеження результативності його дії. Необхідність підняття соціальних стандартів для

	потреб громади.	населення.
<i>Альтернатива 3</i>	<p>Встановлення тарифу на послуги з перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування (10,00 грн за одне перевезення) надасть можливість протягом 3-х років залучити до здійснення пасажирських перевезень додаткових суб'єктів підприємницької діяльності, які нададуть послуги з перевезення пасажирів, що в свою чергу покращить рух транспорту у місті, зменшить кількість скарг від мешканців міста щодо незручності транспортного руху. Збільшення тарифу до 10,00 грн. покращить якість та безпечність транспортних перевезень у місті. Потреби громади у якісному та безпечному транспортному обслуговуванні будуть вирішені у повному обсязі.</p>	<p>Витрати часу та матеріальних ресурсів для: підготовки регуляторного акта та забезпечення проведення процедур з відстеження результативності його дії.</p>

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян м. Снігурівка

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Альтернатива 1</i>	<p>Тариф на перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування в м. Снігурівка не підвищується, залишається на рівні лютого 2018 року (4,00 грн. за одне перевезення) – вигоди відсутні</p>	<p>Погіршення технічного стану транспортного засобу, зменшення кількості рейсів на маршруті, тим самим погіршення якості надання послуг для громадян. Також припинення діяльності автоперевізником, якій обслуговує міські автобусні маршрути загального користування, що в свою чергу, приведе до збільшення витрат на оплату вартості транспортних послуг у зв'язку з необхідністю</p>

		здійснення пересадок. Тобто якість послуг з перевезення поступово буде погіршуватися, така альтернатива вирішення проблеми веде до зупинення автомобільних перевезень у місті.
<i>Альтернатива 2</i>	Тариф на перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування в м. Дружківка підвищити до 6,00 грн. за одне перевезення, що у близькостроковій перспективі покращить якість транспортних послуг, але проблему повністю вирішено не буде. За рахунок збільшення надходжень до міського бюджету, буде частково вирішено соціальні потреби громади.	Збільшення витрат за послуги перевезення. Тариф на проїзд у міському транспорті за одне перевезення становить 4,00 грн., після прийняття регуляторного акта – 6,00 грн. за одне перевезення. Прийняття даної альтернативи не вирішить проблему в якісному та безпечному транспортному обслуговуванні пасажирських перевезень автобусними маршрутами міста. Нерентабельний автобусний маршрут може бути припинений, що не забезпечить потреби населення у пасажирських перевезеннях у найбільш віддалені райони міста та призведе до соціальної напруги мешканців.
<i>Альтернатива 3</i>	Забезпечення організації пасажирських перевезень відповідно до потреб мешканців міста: <ul style="list-style-type: none"> <li>- підвищення якості пасажирських перевезень у місті;</li> <li>- безпека руху за рахунок своєчасного поточного утримання та ремонту рухомого складу;</li> <li>- створення конкуренції серед суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів, це надасть додаткові переваги мешканцям міста (зручність руху та скорочення часу пересування).</li> </ul> Збільшення тарифу до 10,00 грн. покращить якість отримання послуг з перевезення (за рахунок відшкодування експлуатаційних витрат) Окрім того, за рахунок	Збільшення витрат за послуги перевезення. Тариф на проїзд у міському транспорті за одне перевезення становить 4,00 грн., після прийняття регуляторного акта становитиме 10,00 грн. за одне перевезення. Але завдяки прийняттю даного рішення потреби громадян в якісних та безпечних перевезеннях будуть вирішені у повному обсязі.



	збільшення надходжень до міського бюджету, додаткові кошти буде спрямовано на вирішення соціальних потреб населення міста.	
--	--	--

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

<i>Показник</i>	<i>Великі</i>	<i>Середні</i>	<i>Малі</i>	<i>Мікро</i>	<i>Разом</i>
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць (суб'єктів господарювання)	-	-	1	1	2
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків	-	-	50	50	100%

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого, середнього, малого й мікропідприємства, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, буде однаковою за альтернативами, у зв'язку із специфікою галузі.

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Альтернатива 1</i>	Вигоди відсутні	Зростання збитків перевізників від економічно не обґрунтованих тарифів; втрата кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці; загроза припинення діяльності з перевезення пасажирів; погіршення технічного стану рухомого складу підприємства.
<i>Альтернатива 2</i>	Встановлення тарифу у розмірі 6,00 грн. за 1 перевезення не забезпечить мешканців міста в якісному та безпечному пасажирському перевезенні; зменшить кількість відремонтованих автобусів (1 замість 3 автобусів). В зв'язку з чим отримання	Витрати, пов'язані із впровадженням нового тарифу на обслуговування транспортних засобів, що здійснюють пасажирські перевезення на автобусних маршрутах міста, становитимуть 599 582 грн. на рік, що призведе до значних витрат на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері;

	<p>доходу у розмірі 599 582 грн. на рік від провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування забезпечить нагальні потреби у здійсненні міських автобусних перевезень у близькостроковій перспективі, але в подальшому не забезпечить економічний розвиток підприємницької діяльності через відсутність належного прибутку.</p>	<p>підготовки матеріалів та звітування до уповноваженого органу для отримання компенсації з міського бюджету; збитки від очікування надходжень компенсації з міського бюджету.</p>
<p><i>Альтернатива 3</i></p>	<p>Запровадження економічно обгрунтованого тарифу у розмірі 10,00 грн. забезпечить отримання доходів від провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування у розмірі 999 304,85 грн. на рік.</p> <p>В результаті - можливість поточного утримання (3 автобусів) та ремонту рухомого складу; гідна оплата праці найманого персоналу.</p> <p>Отримання прибутку в середньому 999 304,85 грн. на рік. на одне підприємство, забезпечить розвиток підприємництва у місті, можливість беззбиткової роботи міської транспортної галузі</p>	<p>Витрати пов'язані із впровадженням нового тарифу у розмірі 10,00 грн. за одну поїздку, для суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів витрати будуть становити 999 304,85 грн. на рік.</p>

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка ступеня досягнення визначених цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті повною мірою (проблеми більше не буде);

3 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми будуть усунуті);

2 – цілі ухвалення регуляторного акта можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні її аспекти залишаться невирішеними);

1 – цілі ухвалення регуляторного акта не можуть бути досягнуті (проблема залишається).

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</i>	<i>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</i>
<i>Альтернатива 1</i>	1	Цілі ухвалення регуляторного акта не можуть бути досягнуті. Діяльність суб'єктів господарювання буде збитковою, що призведе до погіршення фінансового стану перевізників, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, і, як результат припинення діяльності з надання пасажирських послуг громадян.
<i>Альтернатива 2</i>	2	Забезпечує часткове досягнення цілей ухвалення регуляторного акта (проблема значно зменшиться, але важливі та критичні аспекти, як якісне та безпечне транспортного обслуговування громадян на автобусних маршрутах міста залишаться). Автобусні маршрути залишаться не рентабельними, за небажанням суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів обслуговувати дані маршрути. Підприємства, які здійснюють автобусні перевезення у місті, отримують додатковий дохід, який буде спрямований для забезпечення беззбиткової роботи транспортної системи міста, але економічного розвитку

		підприємницької діяльності досягнуто не буде.
<i>Альтернатива 3</i>	4	Забезпечує повне досягнення цілей ухвалення регуляторного акта. При упровадженні зазначеної альтернативи забезпечуються дотримання вимог ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт» і баланс інтересів громади, держави (органу місцевого самоврядування тощо) і підприємства, які здійснюють автобусні перевезення пасажирів

<i>Рейтинг результативності</i>	<i>Вигоди (підсумок)</i>	<i>Витрати (підсумок)</i>	<i>Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу</i>
<i>Альтернатива 1</i>	Ціна на послуги на перевезення пасажирів не підвищуватиметься й залишатиметься на рівні 2018 року, (4,00 грн. за одне перевезення).	Приведе до втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, погіршення надання послуг автомобільним транспортом і, як результат, припинення діяльності з надання пасажирських послуг громадянам та зупинка міського автомобільного транспорту	Цілі не можуть бути досягнуті
<i>Альтернатива 2</i>	Для суб'єктів господарювання: отримання часткової вигоди від впровадження діяльності з надання транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування, можливість утримання (1 автобусу із 3) та ремонт (1 автобусу із 3) рухомого	Для органу місцевого самоврядування: витрати часу та матеріальних ресурсів для підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог;	Цілі ухвалення регуляторного акта буде досягнуто частково, проблема значно зменшиться, але важливі та критичні її аспекти, як якість та безпечність транспортного

	<p>складу. Для пасажирів поліпшення якості пасажирських перевезень у місті, але основна частина потреб громадян вирішена не буде. Для держави (органу місцевого самоврядування, тощо): збільшення коштів до бюджету, за рахунок податків суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів, зменшення кількості повернення рухомого складу з маршрутів з технічних причин протягом робочого дня, якості ремонту рухомого складу та його естетичного вигляду, що призведе до часткового вирішення соціальних потреб громади.</p>	<p>проведення процедур з відстеження результативності його дії, тощо. Для пасажирів: оплата вартості послуг за перевезення (6,00 грн за 1 перевезення). Для суб'єктів господарювання: витрати на впровадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері, відсутність прибутку від підприємницької діяльності.</p>	<p>обслуговування громадян м. Снігурівка не вирішиться.</p>
<p><i>Альтернатива 3</i></p>	<p>Для суб'єктів господарювання: отримання вигоди від впровадження діяльності з надання транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування; можливість належного утримання (3 автобусів) та ремонт (3 автобусів) рухомого складу; гідна оплата праці найманого персоналу (оклад 9094,00 грн. 2 водія), отримання прибутку (в середньому 999 304,85 грн. за 1 рік 1 підприємства, завдяки чому буде забезпечено економічний розвиток підприємницької діяльності у місті. Для пасажирів: підвищення якості пасажирських перевезень у місті, безпеки руху;</p>	<p>Для органу місцевого самоврядування: витрати часу та матеріальних ресурсів для підготовки регуляторного акта та забезпечення виконання його вимог; проведення процедур з відстеження результативності його дії. Для пасажирів оплата вартості послуг з перевезення автомобільним транспортом згідно з тарифом (10,00 грн. за 1 перевезення). Для суб'єктів</p>	<p>Забезпечує досягнення цілей ухвалення регуляторного акта щодо створення умов якісного та безпечного перевезення пасажирів та захисту автоперевізників від впровадження збиткової господарської діяльності. При упровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для дотримання вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний</p>

	<p>періодичності руху, недопущення погіршення роботи міського пасажирського транспорту. Для органів держави (органу місцевого самоврядування тощо): збільшення тарифу до 10,00 грн. покращить якість та безпечність транспортних перевезень та забезпечить економічний розвиток підприємницької діяльності з надання пасажирських перевезень; забезпечить отримання додаткових коштів до бюджетів всіх рівнів за рахунок сплати податків суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів. Розвиток підприємницької діяльності у місті, забезпечення населення якісним пасажирським перевезенням на міських автобусних маршрутах загального користування, можливість протягом 3-х років залучити до здійснення пасажирських перевезень додатково суб'єкти підприємницької діяльності, які нададуть послуги з перевезення пасажирів, що покращить рух транспорту у місту, зменшить кількість скарг від мешканців міста щодо незручності руху.</p>	<p>господарювання: витрати на впровадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері.</p>	<p>транспорт». Забезпечує баланс інтересів громади, держави (органу місцевого самоврядування тощо) і підприємств, які здійснюють автобусні перевезення пасажирів.</p>
--	---	--	---

<i>Рейтинг</i>	<i>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</i>	<i>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</i>
<i>Альтернатива 1</i>	Проблема залишиться не вирішеною. Приведе до	Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності

	<p>недотримання вимог ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт», погіршення фінансового стану автомобільних перевізників, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці, і, як результат припинення діяльності з надання послуг громадянам на пасажирські перевезення.</p>	<p>транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), зміни рухомого складу, збільшення вартості палива, запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічна напруга, інше.</p>
<p><i>Альтернатива 2</i></p>	<p>Проблема значно зменшиться, але деякі важливі та критичні аспекти залишаться невирішеними, а саме: транспортне обслуговування не буде відповідати належній якості при здійсненні пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах; залишиться не вирішеним питання безпеки руху на транспорті та обслуговування нерентабельних автобусних маршрутів.</p>	<p>Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), динаміки попиту/пропозицій (зміна пасажиропотоків), зміни рухомого складу, збільшення вартості палива запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічна напруга, інше</p>
<p><i>Альтернатива 3</i></p>	<p>При упровадженні зазначеної альтернативи забезпечується дотримання вимог ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт». Обраний спосіб має наступні переваги: забезпечує розв'язання існуючої проблеми; забезпечує досягнення поставлених цілей; забезпечує принцип регуляторної політики.</p>	<p>Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), динаміки попиту/пропозицій (зміна пасажиропотоків), зміни рухомого складу, збільшення вартості палива запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічна напруга, інше.</p>

Вирішення проблеми можливе лише шляхом ухвалення проекту рішення виконкому Снігурівської міської ради « Про затвердження тарифу КП «Снігурівський благоустрій» на транспортні послуги по перевезенню

пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка».

На сьогодні перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг – пасажирів та надавачів послуг – суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів.

Аналіз вигід і витрат для усіх категорій осіб, на яких розповсюджується дія регуляторного акту (населення міста, суб'єктів господарювання (юридичних осіб та фізичних осіб–підприємців), органу влади (органу місцевого самоврядування), свідчить про доцільність впровадження даного регулювання.

## **V. Механізми та заходи, що забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізм даного регуляторного акту полягає у забезпеченні збалансованості інтересів споживачів послуг (населення міста), суб'єктів підприємницької діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів та держави (органи місцевого самоврядування тощо);

Приведення тарифу до економічно обґрунтованого рівня у розмірі 10 грн. за одну поїздку, буде сприяти підвищенню безпеки перевезень та надасть можливість органам місцевого самоврядування оперативно приймати заходи по задоволенню потреб населення в перевезеннях, задовольняти підприємницький інтерес, сприяти вирішенню завдань по підвищенню можливостей усіх суб'єктів підприємницької діяльності в забезпечення потреб споживачів у послугах, залученню інвестицій у його розвиток на досягнення сталих економічних умов роботи.

Відповідно до Закону України «Про ціни та ціноутворення» гранична ціна (для пасажирів) - максимально або мінімально допустимий рівень ціни, який може застосовуватися суб'єктом господарювання. Таким чином, установивши тариф, замовник перевезень створює умови для розвитку автомобільного бізнесу, але, з метою захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на транспортні послуги, регулює максимальну ціну, яку суб'єкт господарювання не може перевищити.

З метою отримання зауважень та пропозицій повідомлення, проєкт регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу буде розміщено на офіційному веб-сайті Снігурівської міської ради, про що буде повідомлено у міській газеті «Вісті Снігурівщини».

Запропонований спосіб досягнення цілей є вирішенням проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення всіма учасниками.



**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Дія регуляторного акту розповсюджується на суб'єктів господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів у м. Снігурівка (додаток 1, ТЕСТ малого підприємництва /М-Тест/).

Ухвалення цього регуляторного акту дасть змогу установити тариф на послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування, розрахунок яких виконано відповідно до Методики, що створить умови для захисту суб'єктів підприємницької діяльності від провадження збиткової господарської діяльності, його коригування в спосіб, визначений чинним законодавством України. Для населення міста Снігурівка – забезпечить надання якісних послуг пасажирських перевезень, також для суб'єктів підприємницької діяльності – гідну оплату праці найманого персоналу, для місцевого бюджету - збільшення надходження податків від суб'єктів господарської діяльності, які здійснюють послуги з перевезення пасажирів, що надасть можливість для розробки додаткових соціально-економічних програм для задоволення потреб громадян міста. Все це у свою чергу призведе до задоволення усіх сторін у питаннях організації роботи пасажирського транспорту міста.

Таким чином, отримується загальний позитивний ефект від запровадження регуляторного акту.

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Термін дії запропонованого регуляторного акту постійний із можливістю внесення до нього змін та визнання таким, що втратив чинність, у разі зміни нормативно-правових актів, які регулюють дане питання.

Регуляторний акт набирає чинності з дня його оприлюднення у міській газеті «Вісті Снігурівщини»

Доповнення до рішення будуть вноситись за підсумками аналізу відстеження його результативності, внесення змін до чинного законодавства України, тощо.

На скорочення строку чинності регуляторного акту можуть вплинути значні зміни в оплаті праці працівників галузі, ріст цін на паливо, запчастини, тощо.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Відстеження результативності застосування регуляторного акту

здійснюватиметься виконавчими органами Снігурівської міської ради шляхом проведення аналізу статистичних даних (середньої вартості пального, мастильних матеріалів, запчастин, кількості рухомого складу, розміру мінімальної заробітної плати водіїв, тощо).

Повторне відстеження результативності дії регуляторного акту проводитиметься через рік після набрання чинності проекту акту з метою оцінки ефективності його дії.

Періодичне відстеження результативності дії регуляторного акта планується здійснювати один раз на три роки.

Показники	Од. вим.	Базове за 1 (один) квартал 2022 р.	Повторне		Періодичне		
			За 2022 рік	За 1 (один) квартал 2023 р.	За 2023 рік	За 2024 рік	За 2025 рік
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, тис.грн.	тис. грн.	249,8	999,3	499,6	1998,6	1998,6	2997,9
– у тому числі до місцевого бюджету	тис. грн.	249,8	999,3	499,6	1998,6	1998,6	2997,9
Кількість СПД, на яких поширюється дія РА, станом на 01 число місяця, наступного за звітним, осіб у т. ч.:	осіб	1	1	2	2	2	3
– кількість фізичних осіб-підприємців,		-	-	1	1	1	2
– кількість юридичних осіб		1	1	1	1	1	1
Кількість фізичних осіб, на яких поширюється дія РА, станом на 01 число місяця, наступного за звітним	Усе населення, яке користується послугами автотранспорту загального користування (пасажери).						
Кількість перевезених пасажирів	(тис. чол.)	25	99,9	50	199,8	199,8	299,7
Розмір коштів та час, що витрачаються СПД пов'язані з дією РА	40 хв./119,47грн.- на друк оголошення та розміщення в салоні автобуса. З урахуванням прямих витрат сумарні витрати коштів становлять 1506,7 тис. грн. на рік (в середньому на одного СПД).						
Розмір коштів та час, що витрачаються фізичними особами, пов'язані з дією РА	Вартість проїзду одного пасажера за одну поїздку складає 10,00 грн., час на оплату проїзду приблизно від 0,2 до 0,3 хвилини						
Рівень поінформованості юридичних і фізичних осіб про основні положення регуляторного акту, %	100 %, інформація про розмір вартості проїзду розміщується у салонах автобусів та зовні транспортних засобів.						

## IX. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акту

Оскільки для визначення значень показників результативності даного регуляторного акту використовуються виключно статистичні дані, базове відстеження результативності дії цього акту буде здійснюватися у наступному кварталі після періоду його дії протягом повного календарного кварталу за його результатами.

*Повторне* відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватися через рік після проведення базового але не пізніше двох років з дня набрання ним чинності. При повторному відстеженні результативності регуляторного акту будуть відображені порівняльні показники за період з моменту закінчення проведення базового відстеження результативності акту на той час.

Протягом кожних трьох років з моменту виконання заходів з проведення повторного відстеження результативності регуляторного акту, за умови його чинності, проводитиметься *періодичне* відстеження результативності цього акту, де будуть відображені відповідні показники в порівнянні з попереднім відстеженням результативності акту.

Відстеження результативності дії акту буде здійснюватися відповідальним за його розробку – сектором з питань житлово комунального господарства, будівництва, розвитку інфраструктури та комунальної власності Снігурівської міської ради статистичним методом проведення відстеження результативності на основі статистичних даних.

Для проведення відстеження у якості цільових груп будуть залучені суб'єкти господарювання, які виконують перевезення пасажирів міськими автобусними маршрути загального користування на території Снігурівської міської ради.

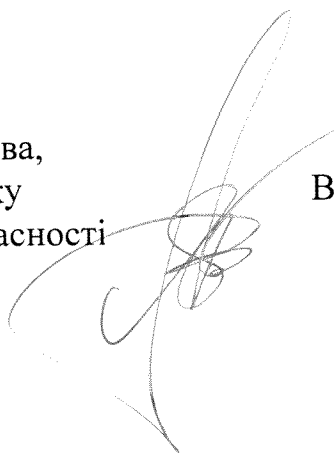
***Дослідження наявності/відсутності в проекті регуляторного акту можливостей негативно впливу на конкуренцію.***

Категорія впливу	Відповідь	
	Так	Ні
А. Обмежує кількість або звужує коло постачальників. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Надає суб'єкту господарювання виключні права на послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування;	-	+
2. Запроваджує режим ліцензування, надання дозволу або вимогу погодження підприємницької діяльності із органами влади;	-	+
3. Обмежує здатність окремих категорій підприємців постачати товари чи надавати послуги (звужує коло учасників ринку);	-	+
4. Значно підвищує вартість входження в ринок або виходу з нього;	-	+
5. Створює географічний бар'єр для постачання товарів, виконання	-	+

робіт, надання послуг або інвестицій;		
Б. Обмежує здатність постачальників конкурувати. Такий наслідок мож емати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Обмежує здатність підприємців визначати ціни на товари та послуги;	-	+
2. Обмежує можливість постачальників рекламувати або здійснювати маркетинг товарів чи послуг;		
3. Встановлює стандарти якості, що надають необґрунтовану перевагу окремим постачальникам порівняно з іншими, або стандарти вищого рівня якості, ніж той, який обрали б окремі достатньопоінформовані споживачі;	-	+
4. Суттєво збільшує витрати окремих суб'єктів підприємницької діяльності порівняно з іншими (зокрема, внаслідок дискримінаційного ставлення до діючих та нових учасників ринку).	-	+
В. Зменшує мотивацію постачальників до активної конкуренції. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Запроваджує режим саморегулювання або спільного регулювання;	-	+
2. Вимагає або заохочує публікувати інформацію про обсяги виробництва чи реалізацію, ціни і витрати підприємств.	-	+
Г. Обмежує вибір та доступ споживачів до необхідної інформації. Такий наслідок може мати місце, якщо регуляторна пропозиція:	-	+
1. Обмежує здатність споживачів вирішувати, в кого купувати товар;	-	+
2. Знижуємо більшість споживачів внаслідок підвищення прямих або непрямих витрат на заміну постачальника;	-	+
3. Суттєво обмежує чи змінює інформацію, необхідну для прийняття раціонального рішення щодо придбання чи продажу товарів.	-	+

Впровадження регуляторного акту має позитивний вплив на покращення конкурентної середи у місті, необмежує кількості суб'єктів підприємництва, на яких розповсюджується дане регулювання, їх здатність здійснювати підприємницьку діяльність, незменшує мотивацію до активної конкуренції, необмежує вибір та доступ осіб до необхідної інформації.

Завідувач сектору з питань  
житлово-комунального господарства,  
благоустрою, будівництва, розвитку  
інфраструктури та комунальної власності



Володимир ЯГОДИНЕЦЬ

### Додаток

Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів мікро - та малого підприємництва - відсутні.

### **ТЕСТ малого підприємництва (M-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період листопад 2021-січень 2022 року.

Порядковий номер	Вид консультацій	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робоча зустріч 16.11.2021 (Протокол № 11)	6 осіб: 4- посадовці, 1 підприємство – перевізник, 1- представник громадської організації.	Отримано інформацію про порядок підготовки та прийняття рішення, економічну діяльність підприємств-перевізників, що займаються перевезенням пасажирів, можливість перевезень за запропонованим тарифом. Обговорено витрати суб'єктів малого підприємництва на запропоноване регулювання
2.	Телефонні розмови з відповідальними особами в органах місцевого самоврядування інших міст регіону.	3	Проведено моніторинг щодо тарифів (ціни) на транспортні послуги в Україні у тому числі Миколаївській області

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюються регулювання: 2 одиниці, у тому числі: малого підприємництва – 1 та мікро підприємства – 1.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва (у тому числі мікро підприємства) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив становить 100% (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	Перший рік	Періодичні	Витрати за 5 років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-.
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	282009,2 грн.	1128036,8 грн.	1410046 грн.
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	102115 грн.	408460 грн.	510575 грн.
5	Інші процедури (уточнити): Друк оголошення про підвищення тарифу (1 оголошення на 1 автобус. В середньому 1 СПД має 1 автобус	2,00 грн.	-	2,00 грн.
6	Разом, гривень Формула: $(\text{сума рядків } 1+2+3+4+5)$	384126,2 грн.	1536496,8 грн.	1920623 грн.
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2	-	2
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» $\times$ кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 $\times$ рядок 7)	384126,2 грн. $\times$ 2 = 768252 грн.	1536496,8 грн. $\times$ 2 = 3072993,6 грн.	1920623 грн. $\times$ 2 = 3841246 грн.

Оцінка вартості процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	$0,5 \text{ год} \times 39,26 \text{ грн./год} = 19,63 \text{ грн.}$	-	19,63 грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання (час на друк оголошення та розміщення в салоні автобуса) <i>Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	$10 \text{ хв.} \times 39,26 \text{ грн./год} = 6,54 \text{ грн.}$	-	6,54 грн.
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9+10+11+12+13)</i>	26,17 грн.		26,17 грн
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2	-	2
16	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги</i>	$26,17 \text{ грн.} \times 2 = 52,34 \text{ грн.}$		$26,17 \text{ грн.} \times 2 = 52,34 \text{ грн.}$

	регулювання (рядок 14 X рядок 15)			
--	--------------------------------------	--	--	--

Розрахунки здійснено з урахуванням основних мінімальних соціальних стандартів у 2022 році, встановлених Законом України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» від 02.12.2021 р. № 1928-IX: мінімальна заробітна плата у погодинному розмірі – 39,26 грн.(станом на 1 січня 2022 року).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання:

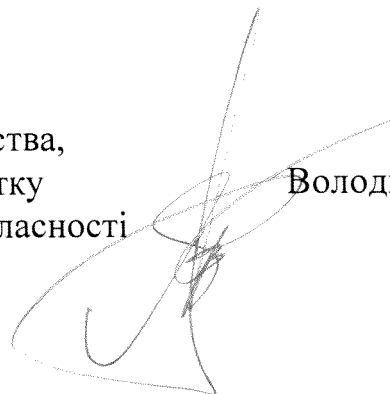
№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	Витрати за п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	768252грн.	3841246 грн.
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	52,34 грн.	52,34 грн.
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	768304,34грн.	3841298,34грн.
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання/ у т. ч. в середньому на 1 суб'єкта малого підприємництва	768304,34грн. /384152,37грн.	3841298,34грн./ 1920649,17грн.

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

Враховуючи, що впровадження регулювання шляхом прийняття запропонованого рішення має забезпечити отримання прибутку суб'єктів малого підприємництва від здійснення підприємницької діяльності у сфері пасажирських перевезень, зазначена сума витрат є прийнятною для суб'єктів малого підприємства і впровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не потрібно.

Завідувач сектору з питань  
житлово-комунального господарства,  
благоустрою, будівництва, розвитку  
інфраструктури та комунальної власності

Володимир ЯГОДИНЕЦЬ







проект

УКРАЇНА  
СНІГУРІВСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

№

Від \_\_\_\_\_ 2022 року

Про затвердження тарифу КП «Снігурівський благоустрій» на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка

Відповідно до підпункту 2 пункту «а» частини 1 статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Закону України «Про транспорт», Закону України «Про автомобільний транспорт», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», позитивного рішення від 06 жовтня 2021 року засідання постійної комісії з питань житлово-комунального господарства, комунальної власності, промисловості, підприємництва, транспорту, зв'язку та сфери послуг, розглянувши лист комунального підприємства «Снігурівський благоустрій» від 13.08.2021 № 144 щодо розгляду нових розрахунків тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, враховуючи зростання цін на ринку паливно-мастильних матеріалів, значне зростання цін на запасні частини, зростання заробітної плати та з метою задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, виконавчий комітет міської ради:

**ВИРІШИВ:**

1. Затвердити КП «Снігурівський благоустрій» тариф на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка у розмірі 10 (десять) гривень за одну поїздку.

2. Ввести в дію з 01 січня 2022 року тариф у розмірі 6 (шість) гривень за одну поїздку, при умові виконання наступних вимог:
  - забезпечення належного санітарно-технічного стану транспортних засобів для перевезення пасажирів;
  - дотримання графіків руху пасажирських перевезень.
3. Рішення про затвердження тарифу КП «Снігурівський благоустрій» на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка вступає в дію з 01 січня 2022 року.
4. Рекомендувати Снігурівській міській раді розглянути питання щодо компенсації різниці в тарифах на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка згідно з вимогами чинного законодавства.
5. Рішення про затвердження тарифу КП «Снігурівський благоустрій» на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка» оприлюднити на офіційному веб-сайті Снігурівської міської ради.
6. Визнати таким, що втратило чинність, рішення виконавчого комітету Снігурівської міської ради від 29 січня 2020 року №11 «Про встановлення КП «Снігурівський благоустрій» тарифу на транспортні послуги по перевезенню пасажирів у міському пасажирському транспорті, який здійснює пасажирські перевезення на автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі в місті Снігурівка».
7. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови Андрія ГИЩАКА.

Міський голова

Інна БОЙКО