



**БІЛГОРОД-ДНІСТРОВСЬКА МІСЬКА РАДА
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА РОЗВИТКУ
ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА**

вул. Михайлівська, 56, м. Білгород-Дністровський, Одеська область, 67701.
Тел./факс: (04849) 2-24-44, тел. (04849) 3-32-77.
E-mail: ob.otdel@ukr.net Web: http:// www.bilgorod-d.org.ua /

21.01.2022 № *21-04*

На № _____ від _____

**Голові Державної
регуляторної служби України
Олексію КУЧЕРУ
вул. Арсенальна, 9/11
м. Київ, 01011**

Про надання проекту регуляторного акту на погодження

У відповідності до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з метою отримання зауважень і пропозицій, надаємо на погодження проект регуляторного акту, аналіз регуляторного впливу з повідомленням про оприлюднення та експертним висновком проекту регуляторного акту «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»». Текст повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту, проект регуляторного акту та аналіз регуляторного впливу розміщено на офіційному веб-порталі міста Білгород-Дністровський <http://bilgorod-d.gov.ua/> в розділі «Регуляторна політика» 07.12.2021 року.

Просимо Вас розглянути питання щодо необхідності проходження процедури оприлюднення, обговорення та прийняття регуляторного акту стосовно проекту рішення виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»».

Додатки на 9 арк.: повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим., проект регуляторного акта на 1 арк. в 1 прим., аналіз регуляторного впливу на 4 арк. в 1 прим., експертний висновок на 3 арк. в 1 прим.

Директор Департаменту

Ольга ЦІПУЛЕНКО

Виконавець:
Ганна РОСТОВА
04849 27956

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 795/0/19-22 від 25.01.2022



ПРОЄКТ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА

Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»

З метою приведення у відповідність до економічно обґрунтованих витрат тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, враховуючи зростання вартості витрат на утримання майданчиків для паркування, на оплату праці, а також інших витрат, розглянувши лист комунального підприємства «Асорті» від 21.05.2021 р. № 81, керуючись Постановою Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 року №258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів», пунктом 30 Постанови Кабінету Міністрів від 03.12.2009 року №1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», статтями 5 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», статтею 28 та частиною шостою статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Білгород-Дністровської міської ради

ВИРІШИВ:

1. Затвердити тариф на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті» у розмірі 15,00 (п'ятнадцять) гривень за годину.

2. Вважати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету Білгород-Дністровської ради від 23.11.2017 № 546 «Про затвердження тарифів на послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях міста Білгород-Дністровського».

3. Відповідальність за організацію виконання рішення покласти на директора комунального підприємства «Асорті» Андрія БАНДУРОВА, директора Департаменту житлово – комунального господарства та капітального будівництва Білгород-Дністровської міської ради Владислава РАСПОРОВСЬКОГО та директора Департаменту економіки та розвитку інфраструктури міста Білгород-Дністровської міської ради Ольгу ЦІПУЛЕНКО.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів Андрія КРИШТОПОВА.

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
проекту рішення виконавчого комітету Білгород-Дністровської
міської ради

«Про встановлення тарифів на послуги з паркування транспортних засобів
на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним
підприємством «Асорті»

**1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом
регулювання**

На сьогоднішній день в м. Білгород-Дністровський діє тариф на послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях міста Білгород-Дністровського, затверджений рішенням виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради від 02.10.2018 року за № 368 «Про затвердження тарифів на послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях міста Білгород-Дністровського», який становить 10,00 грн на годину.

Податковим кодексом України визначено, що базою оподаткування збору за місця для паркування транспортних засобів є площа земельної ділянки, відведена для паркування, а також площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів (будівель, споруд, їх частин), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету. Рішенням Білгород-Дністровської міської ради від 23.02.2017 року №244 «Про місцеві податки та збори міста Білгород-Дністровського» визначено, що ставка збору за місця для паркування транспортних засобів встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі від 0,03 відсотка мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового року (розмір якої станом на 01.01.2021 року становить 6 000,00 грн.)

Враховуючи зміни в оподаткуванні діяльності з надання послуг із паркування транспортних засобів, а також зростання розміру мінімальної заробітної плати, виникла необхідність перегляду тарифу за послуги з паркування транспортних засобів у сторону його зростання.

Дана проблема не може бути врегульована за рахунок ринкових механізмів, оскільки відповідно до пункту 2 частини «а» статті 28 Закону України від 21.05.1997р. №280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» до компетенції виконавчого комітету міської ради належить встановлення в порядку і межах, визначених законодавством, тарифів на побутові, комунальні (крім тарифів на теплову енергію, централізоване водопостачання та водовідведення, які встановлюються Національною комісією регулювання ринку комунальних послуг України), транспортні та інші послуги.

У зв'язку з цим розраховано тариф за 1 годину послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях у розмірі 15,00 грн.

Розрахунок тарифу 1 години послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів комунального підприємства «Асорті»

№ п/п	Показники	Од.виміру	Сума
1.	Обсяг наданих послуг	авт.	314 433
2.	Планова виробнича собівартість послуг:	грн.	1 591 512
2.1	прямі матеріальні витрати	грн.	12 000
2.2	прямі витрати на оплату праці	грн.	457 177
2.3	інші прямі витрати	грн.	141 379
2.4	загальновиробничі витрати	грн.	980 956
3.	Адміністративні витрати	грн.	88 666
4.	Витрати на збут	грн.	38 400
5.	Повна планова собівартість послуг(п.2+п.3+п.4)	грн.	1 718 578
6.	Плановий прибуток (12%)	грн.	206 229
7.	Річна вартість послуг (п.5+п.6+п.7x 1,2 ПДВ)	грн.	2 309 769
8.	Розрахунок тарифу (п.7 : (п.1 x0,5)	грн./год	15,00

* 0,5 – коефіцієнт завантаженості майданчика

2. Цілі регулювання

Метою прийняття рішення виконавчого комітету міської ради «Про затвердження тарифів на послуги з паркування транспортних засобів у спеціально обладнаних місцях міста Білгород-Дністровського» є встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги з платного паркування транспортних засобів.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей

<i>Альтернативи</i>	<i>Переваги</i>	<i>Недоліки</i>
Залишення тарифа без змін	Не збільшаться витрати споживачів на послуги паркування транспортних засобів	За умов збільшення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів, розміру мінімальної заробітної плати, існує небезпека отримання великих збитків підприємством; Відсутність можливості забезпечення планових надходжень до міського бюджету.

	Покриття витрат підприємства пов'язаних з обслуговуванням майданчиків для платного паркування транспортних засобів. Забезпечення надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів.	Збільшення витрат споживачів на послуги з платного паркування транспортних засобів.
Обраний спосіб регулювання		
За допомогою ринкових механізмів	Відсутні	Відсутні

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми

Для досягнення поставлених цілей та з врахуванням об'єктивних причин, обумовлених необхідністю приведення величини тарифів за послуги з паркування транспортних засобів у відповідність до економічно обґрунтованих витрат підприємства, пропонується встановити плату за паркування одного транспортного засобу за годину на рівні 15,00 грн.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту

Пропонується для вирішення зазначеної проблеми прийняти рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифів на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті». Механізм дії запропонованого регуляторного акту спрямований на приведення тарифу за послуги з паркування транспортних засобів до економічно обґрунтованих витрат на надання послуг у даній сфері.

6. Очікувані результати від прийняття регуляторного акту. Аналіз вигод та витрат

Категорія суб'єктів на які впливає документ	
Органи влади	
Вигоди	Витрати
Отримання можливості для здійснення експлуатації міських доріг у відповідності до існуючих санітарних та технічних норм. Зняття напруги на міських дорогах через усунення конфліктних та аварійних ситуацій при здійсненні експлуатації об'єктів міського дорожнього господарства.	Збільшення видатків місцевого бюджету від надання дотації в разі не встановлення розмірів тарифів до розміру економічно-обґрунтованих витрат, пов'язаних з наданням послуг з паркування транспортних засобів
Суб'єкти господарювання	
Вигоди	Витрати
Збільшення можливостей усіх суб'єктів господарювання в	Запропонована вартість тарифу буде покривати витрати

забезпеченні потреб у паркуванні.	підприємства пов'язані з наданням послуг паркування
Населення	
Вигоди	Витрати
Покращення якості та збільшення кількості надання послуг.	Збільшення витрат на оплату послуг з паркування транспортних засобів.
7. <u>Строк дії регуляторного акту</u> Строк дії пропонується не обмежувати в часі.	

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

- рівень покриття витрат, пов'язаних з наданням послуг з платного паркування транспортних засобів;
- обсяг надходжень коштів до міського бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів.

9. Заходи за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту

Підготовка відповідного запиту в комунальне підприємство «Асорті» та фінансове управління Білгород – Дністровської міської ради.

Директор Департаменту економіки та розвитку інфраструктури міста



Ольга ЦІПУЛЕНКО

Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту

Відповідно до положень Закону України від 11.09.2003 р. № 1160-IV “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” з метою одержання зауважень і пропозицій, на офіційному сайті міської ради <http://bilgorod-d.org.ua> з 07.12.2021 по 08.01.2022 року буде оприлюднений проект регуляторного акту, далі - Проект та відповідний аналіз регуляторного впливу:

- «Про встановлення тарифів на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті».

Регуляторний акт розроблений відділом з питань соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності Департаменту економіки та розвитку інфраструктури міста Білгород-Дністровської міської ради, КП «Асорті».

Пропозиції та зауваження щодо проектів регуляторних актів від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань приймаються у письмовій формі на адресу розробника проекту рішення протягом місяця з моменту його оприлюднення.

Адреса розробника проекту рішення:

67701, Одеська область, м. Білгород - Дністровський, вул. Михайлівська, 56
тел. (04849) 2-79-56, E-mail: econombd@gmail.com

ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

постійної комісії Білгород-Дністровської міської ради з питань бюджету, фінансів, соціально-економічної політики, інвестицій та ринкових відносин щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акта «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»».

Даний експертний висновок підготовлено відповідно до вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» від 11 вересня 2003 року № 1160-IV.

Постійна комісія Білгород-Дністровської міської ради з питань бюджету, фінансів, соціально-економічної політики, інвестицій та ринкових відносин розглянула проект регуляторного акта «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»» з аналізом його регуляторного впливу та встановила наступне.

Розробник проекту регуляторного акта – Департамент економіки та розвитку інфраструктури міста Білгород-Дністровської міської ради та комунальне підприємство «Асорті». Проект регуляторного акту підготовлено відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 02.03.2010 р. № 258 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з утримання майданчиків для платного паркування транспортних засобів» (зі змінами) та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

При підготовці проекту регуляторного акта дотримано послідовність регуляторної діяльності. Проект регуляторного акта, повідомлення про оприлюднення відповідного регуляторного акту та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднюється на офіційному веб – сайті Білгород-Дністровської міської ради (<http://www.bilgorod-d.org.ua>) у розділі «Регуляторна політика».

Проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»» відповідає усім принципам державної регуляторної політики, визначеним у статті 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме:

- доцільність – забезпечено шляхом всебічного аналізу проблеми, яка полягає у дотриманні вимог чинного законодавства щодо будівельних норм;
- ефективності – забезпечено шляхом запровадження регулювання, що дозволить отримати максимально можливі позитивні результати за рахунок збільшення зовнішньої реклами та надходжень у міський бюджет;
- збалансованість – забезпечено шляхом розробки проекту регуляторного акта, який встановлює регулювання, досягнення балансу інтересів, вигід і витрат суб'єктів господарювання, громадян та держави;

- передбачуваності – забезпечено шляхом своєчасного планування та внесення проекту регуляторного акта – рішення міської ради до плану діяльності міської ради з підготовки проектів регуляторних актів;
- прозорості та врахування громадської думки – дотримання відкритість для фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань дій Білгород-Дністровської міської ради, своєчасно оприлюднюється проект регуляторного акта, відповідне повідомлення і аналіз регуляторного впливу; пропозиції та зауваження, надані фізичним та юридичними особами, їх об'єднаннями будуть враховані при прийнятті рішення на сесії міської ради.

Проект рішення «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»» передбачає встановлення економічно обґрунтованих тарифів на послуги з платного паркування транспортних засобів.

Проблема, яку планується розв'язати з прийняттям даного проекту рішення, полягає у отриманні можливості для здійснення експлуатації міських доріг у відповідності до існуючих санітарних та технічних норм. Зняття напруги на міських дорогах через усунення конфліктних та аварійних ситуацій при здійсненні експлуатації об'єктів міського дорожнього господарства.

Цілями прийняття рішення «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»» є приведення у відповідність до економічно обґрунтованих витрат тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, враховуючи зростання вартості витрат на утримання майданчиків для паркування, на оплату праці, а також інших витрат.

Альтернативою прийняття запропонованого регуляторного акта є збереження існуючої на даний момент ситуації, що призведе до отримання великих збитків підприємством та відсутності можливості забезпечення планових надходжень до міського бюджету.

Прийняття рішення «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»» дозволить досягти встановлення цілей з урахуванням інтересів громадян, суб'єктів господарювання та органу місцевого самоврядування.

Прийняття запропонованого проекту рішення дозволяє дотриматися чинного законодавства, забезпечити рівні права і можливості для всіх суб'єктів господарювання, збільшити дохідну частину місцевого бюджету.

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюється відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» на підставі даних комунального підприємства «Асорті».

Результати аналізу регуляторного впливу проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»»

викладені у письмовій формі, підписується розробником проекту й оприлюднюються відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Пропозиції Державної регуляторної служби України щодо удосконалення проекту регуляторного акта відповідно до принципів державної регуляторної політики, а також пропозиції та зауваження, наданні фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями, будуть враховуватися при прийнятті рішення на засіданні виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради.

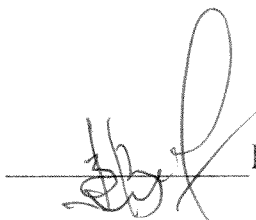
Таким чином, проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»» з аналізом його регуляторного впливу відповідають вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проект рішення пропонується внести на розгляд виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК

За результатами вивчення проекту регуляторного акта – проекту рішення виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради «Про затвердження тарифу на послуги з паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках, що закріплені за комунальним підприємством «Асорті»», проведеного постійною комісією Білгород-Дністровської міської з питань бюджету, фінансів, соціально-економічної політики, інвестицій та ринкових відносин встановлено, що проект даного регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та може бути внесений на розгляд виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради.

Голова постійної комісії
Білгород-Дністровської міської ради
з питань бюджету, фінансів, соціально-
економічної політики, інвестицій
та ринкових відносин


Віталій ВАРЕНИК