



## ОРАТИВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА

вул. Героїв Майдану, 78, смт Оратів Вінницького району Вінницької області, 22600,  
тел./факс (04330) 2-12-64, E-mail: orativsr@ukr.net Код ЄДРПОУ 04327985

16.05.2022 №1166/02-19

**Державна регуляторна служба  
України**

**inform@drs.gov.ua**

На виконання статей 21, 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» від 11.09.2003 року № 1160-ІУ Оратівська селищна рада надає на погодження проект регуляторного акта виконавчого комітету Оратівської селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади» для аналізу проекту регуляторного акту, результату його регуляторного впливу та погодження і надання відповідних висновків.

Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта, з метою одержання зауважень та пропозицій, оприлюднено в газеті «Обрії Оратівщини» 18 лютого 2022 року № 7(1297), проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднено шляхом розміщення на офіційному вебсайті Оратівської селищної ради за посиланням: <http://orativska.gromada.org.ua/proekti-regulyatornih-aktiv-analizi-regulyatornogo-vplivu-10-40-09-28-07-2021/>.

Додатки:

1. Проект рішення виконавчого комітету Оратівської селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади» з додатками – в одному примірнику на 17 аркушах.

2. Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Оратівської селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що



не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади» - в одному примірнику на 17 аркушах.

3. Експертний висновок щодо регуляторного впливу проєкту регуляторного акта «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади» - в одному примірнику на 3 аркушах.

**Оратівський селищний голова**

**Галина ЛОШАК**



Ротаєнко Р.Л. (0731007398)

**ОРАТІВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА****ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ****РІШЕННЯ №**

\_\_\_\_\_ 2022 року  
смт Оратів

**Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади**

Керуючись підпунктами 10, 12 пункту «а» статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до статей 7, 43, 46 Закону України від 05.04.2001 № 2344-III «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», розділу VI Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 23.09.2014 року № 634 «Про порядок підготовки пропозицій щодо удосконалення проектів регуляторних актів, які розробляються органами місцевого самоврядування» з метою підготовки проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських маршрутах, удосконалення і організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом, сприяння становленню сучасного ринку послуг, створення конкурентного середовища, виконавчий комітет селищної ради:

**ВИРІШИВ:**

1. Затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади згідно з додатком 1.

2. Затвердити форму договору з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування згідно з додатком 2.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника селищного голови з питань діяльності виконавчих органів селищної ради Сливку С.А.

**Оратівський селищний голова**

**Галина ЛОШАК**

Додаток 1  
до рішення  
виконавчого комітету  
Оратівської селищної  
ради

від \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

**Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади**

**Загальна частина**

1. Цей Порядок розроблений відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

2. Організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах Оратівської селищної територіальної громади, є виконавчий комітет Оратівської селищної ради (далі – Організатор).

Для підготовки та проведення конкурсу Організатор створює конкурсний комітет з розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення щодо визначення переможця конкурсу на приміському автобусному маршруті загального користування.

3. Конкурс з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування проводиться відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу, інших нормативних актів у сфері транспортного обслуговування.

Об'єктом конкурсу може бути маршрут (кілька маршрутів) приміського автобусного сполучення, оборотний рейс (кілька оборотних рейсів).

Об'єкт конкурсу визначається Організатором відповідно до встановленого порядку як самостійно, так і за зверненням підприємств, установ, організацій, громадських об'єднань, а також фізичних осіб - підприємців і громадян.

Переможця чи переможців конкурсу визначає Організатор на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

У разі, коли щодо одного чи кількох об'єктів конкурсу встановлено, що рішення конкурсного комітету прийнято з порушенням законодавства, організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення конкурсного комітету щодо цих об'єктів та виносить його для повторного розгляду на наступному засіданні конкурсного комітету.

4. Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

5. Ці Умови є обов'язковими для членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування та перевізників-претендентів.

6. Обґрунтована структура автопарку, з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування, має відповідати таким критеріям:

1) Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, транспортний засіб визначається згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14.05.2007 за № 499/13766, зі змінами та доповненнями.

2) Рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

7. Перевезення пасажирів на маршрутах здійснюються відповідно до державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення.

8. Для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування, перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних одиниць.

Автотранспортні засоби, які пропонуються перевізниками-претендентами для резерву, повинні бути аналогічними за показниками категорії, класу, комфортності основним автотранспортним засобам, які пропонуються для обслуговування маршруту.

9. Організатор перевезень приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника-претендента, який:

1) подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

2) визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

3) не відповідає вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";

4) не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів). Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

5) має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

б) подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України "Про автомобільний транспорт".

10. Якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України "Про автомобільний транспорт".

11. У разі коли Організатором прийнято рішення про залучення для організації проведення конкурсів підприємство (організацію), на таке підприємство (організацію) покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, договорів з переможцями конкурсу та інших матеріалів.

Для підготовки інформації про відповідність технічного стану автобусів претендента умовам перевезень та відповідність претендента вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху організатор не менш як за дев'ять робочих днів до дати проведення конкурсу надсилає список перевізників-претендентів на відповідний конкурс до Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС (Регіональний сервісний центр ГСЦ МВС у Вінницькій області (філія ГСЦ МВС м. Вінниця).

Для отримання зазначеної інформації автомобільний перевізник за власним бажанням має право в установленому Мінінфраструктури за погодженням з МВС порядку звернутися до уповноваженого підрозділу Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС.

Підготовлена інформація подається відповідно до вимог пункту 27.

### **Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету**

12. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

13. До складу конкурсного комітету входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, Укртрансбезпеки, Національної поліції, територіального органу з надання сервісних послуг МВС та громадських організацій. При цьому кількість представників громадських організацій, діяльність яких пов'язана з автомобільним транспортом, повинна становити не менш як 50 відсотків загальної кількості представників громадських організацій.

14. Чисельність складу конкурсного комітету визначається організатором за поданням наведених у пункті 13 цього Порядку органів та організацій.

15. Організатор може для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

16. Члени конкурсного комітету:

беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки пропозицій за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів на приміських автобусних маршрутах і забезпечують прийняття рішення щодо результатів конкурсу та подають організатору перевезень пропозицію щодо переможця конкурсу;

мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цього Порядку, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

### **Оголошення про проведення конкурсу**

17. Конкурс є відкритим для всіх претендентів, що відповідають умовам конкурсу. Рішення щодо проведення конкурсу приймає організатор.

18. Організатор не пізніше як за 30 календарних днів до дня проведення конкурсу публікує у друкованих засобах масової інформації оголошення про конкурс на перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті загального користування, в якому міститься необхідна для претендентів інформація про умови конкурсу, а саме:

- 1) найменування організатора;
- 2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу: номер маршруту, найменування початкових та кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезення, режим руху та інтервал, особливості періодичності здійснення перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо);
- 3) умови конкурсу;
- 4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
- 5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
- 6) режим роботи організатора, адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- 7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- 8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- 9) телефон для довідок (електронна адреса, адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

### **Подання документів для участі в конкурсі**

19. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України "Про автомобільний транспорт", за формою згідно з додатками 1-4.



У разі продовження строку дії договору (дозволу) з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору (дозволу) подає організатору перевезень заяву за формою згідно з додатком 6.

Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених умовами конкурсу, проводить організатор перевезень.

20. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою "№ 1", який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою "№ 2", який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

21. Подання документів на конкурс припиняється після закінчення терміну, визначеного в оголошенні про проведення конкурсу. Документи, які надійшли після встановленого строку, не приймаються. У випадку, коли кінець терміну подання документів на конкурс припадає на неробочий день, останнім днем терміну прийому документів вважається перший після нього робочий день.

22. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутись до організатора, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника – претендента) протягом трьох днів.

23. Будь-яка інформація про зміни умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менше як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

24. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 10 цих Умов, перевіряється організатором не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

25. Подані на конкурс документи реєструються організатором конкурсу у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізнику.

### **Проведення конкурсу та визначення переможця**

26. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними в конвертах № 1 і 2.

27. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно

до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

28. У разі коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів за формою згідно з додатком 5 та подає пропозиції організатору перевезень.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом на приміському автобусному маршруті, є підставою для подання пропозицій організатору перевезень для визначення переможця конкурсу.

29. Під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті запрошуються перевізники-претенденти, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Перевізникам-претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

30. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурс з перевезення пасажирів на приміському автобусному маршруті його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

31. У разі відсутності на конкурс представника перевізника-претендента на приміському автобусному маршруті конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

32. Якщо в конкурс взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу.

У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу.

33. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів та оформлюється відповідними протоколом.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого.

Під час проведення засідання конкурсного комітету на приміському автобусному маршруті загального користування здійснюється аудіозапис. Аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом десяти років.

34. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головуючим, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

35. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про: дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;

прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;

номери та назви об'єктів конкурсу;

найменування перевізників-претендентів;

результати поіменного голосування членів конкурсного комітету та/або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів за кожним критерієм оцінки;

рішення про результати конкурсу.

36. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень опубліковує на своєму офіційному веб-сайті.

37. Організатор перевезень на приміському автобусному маршруті не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно (додатку 5)

умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

38. Переможець конкурсу у місячний термін складає паспорт маршруту, погоджує його відповідно до чинного законодавства і подає організатору перевезень на затвердження.

39. Договір з переможцем конкурсу, що відповідає умовам конкурсу, укладається на п'ять років.

Договір з переможцем конкурсу у разі відсутності у нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу, укладається на один рік.

### **Фінансування проведення конкурсу**

40. Фінансування проведення конкурсу не здійснюється.

**Керуючий справами  
виконавчого комітету**

**Надія Мельничук**

до Порядку проведення конкурсу з  
визначення пасажирських автомобільних  
перевізників затверджено рішенням  
виконавчого комітету

№\_\_ від \_\_\_\_\_ 2022

### ЗАЯВА

**на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на  
автобусному маршруті загального користування**

1. \_\_\_\_\_  
(найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код згідно з  
ЄДРПОУ,

\_\_\_\_\_ —  
ідентифікаційний номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця  
розташування,

\_\_\_\_\_ —  
номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)  
відповідно до Закону України “Про автомобільний транспорт”,  
Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та  
оголошення \_\_\_\_\_,

(найменування організатора перевезень)

у

\_\_\_\_\_ —  
(інформація про місце публікування оголошення)

подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на  
отримання права здійснювати регулярні пасажирські перевезення на автобусному маршруті

\_\_\_\_\_ —  
(назва маршруту, номери рейсів)

за об'єктом конкурсу \_\_\_\_\_,

(номер об'єкта в оголошенні) (пріоритетність за об'єктами (у разі потреби)

2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:

подані мною документи є достовірними;

даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України “Про захист  
персональних даних” на дату подачі цієї заяви автомобільного перевізника-претендента не  
визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться  
процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;

згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти  
договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету про участь у конкурсі;

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями  
сертифікатів відповідності та екологічності;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;  
копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь  
платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника (підпис)  
автомобільного перевізника- (прізвище, ім'я, по батькові)  
претендента, фізичної особи -  
підприємця або уповноваженої  
особи)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Додаток 2  
до Порядку проведення  
конкурсу з визначення  
пасажирських автомобільних  
перевізників затверджено рішенням  
виконавчого комітету  
від \_\_\_\_\_ 2022 № \_\_\_\_\_

**ВІДОМОСТІ**  
**про автобуси, які будуть використовуватися**  
**на автобусному маршруті**

№ п/п	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Пасажиро-місткість (загальна пасажиро-місткість/ кількість місць для сидіння пасажирів)	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)	Відповідність екологічним нормам транспортного засобу (за умови відповідності автобуса категорії Євро-3 і вище)	Перелік елементів доступності автобуса для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (зазначається за умови подання таких автобусів на конкурс)

\_\_\_\_\_ (найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

Додаток 3  
до Порядку проведення конкурсу з визначення  
пасажирських автомобільних перевізників  
затверджено рішенням виконавчого комітету  
від \_\_\_\_\_ 2022 № \_\_\_\_\_

**ВІДОМОСТІ**  
**про додаткові умови обслуговування маршруту**

\_\_\_\_\_, повідомляю про  
\_\_\_\_\_  
(найменування автомобільного перевізника-претендента)

\_\_\_\_\_  
(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових

\_\_\_\_\_  
засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи  
надавати

\_\_\_\_\_  
додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті,

\_\_\_\_\_  
право працювати на якому він претендує отримати)

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника \_\_\_\_\_ (підпис)  
автомобільного перевізника-  
претендента, фізичної особи -  
підприємця або уповноваженої  
особи)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Додаток 4  
до Порядку проведення конкурсу з  
визначення пасажирських  
автомобільних перевізників  
затверджено рішенням виконавчого  
комітету  
від \_\_\_\_\_ 2022 № \_\_\_\_\_

**АНКЕТА**  
**до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів**  
**або продовження строку дії договору (дозволу)**

Порядковий номер	Найменування показника
1.	Відомості про договір (дозвіл), про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності)
2.	Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника  
автомобільного перевізника-претендента,  
фізичної особи -  
підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року



Додаток 2  
до рішенням виконавчого комітету  
Оратівської селищної ради  
від \_\_\_\_\_ 2022 № \_\_\_\_\_

**ПРОЄКТ ДОГОВОРУ №  
з перевезення пасажирів автомобільним транспортом  
на місцевих автобусних маршрутах загального користування,  
що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 р.

смт Оратів

Виконавчий комітет Оратівської селищної ради, іменується надалі Організатор, в особі Оратівського селищного голови Лошак Галини Василівни, який діє на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з однієї сторони, та суб'єкт господарської діяльності \_\_\_\_\_ надалі Перевізник, в особі \_\_\_\_\_, з другої сторони (у подальшому разом іменуються Сторони), керуючись Законом України "Про автомобільний транспорт", постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування", уклали цей Договір про наступне:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

1.1. Організатор доручає Перевізникові здійснювати тимчасове перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування до проведення конкурсу терміном на три місяці, а Перевізник зобов'язується забезпечити якісні та безпечні перевезення пасажирів на умовах, передбачених цим договором:

- назва маршруту: \_\_\_\_\_ - оборотні рейси: \_\_\_\_\_Р \_\_\_\_\_Р
- довжина маршруту (км): \_\_\_\_\_
- транспортні засоби на маршруті: \_\_\_\_\_

1.2. Організатор зобов'язаний:

1.3. Видати Перевізнику витяг з договору на перевезення пасажирів встановленого зразка.

1.4. Затвердити розклад руху автобусного маршруту загального користування.

## РОЗКЛАД руху автобусів

Рейс № ____р				Пункти зупинок	Рейс № ____р			
Час прибуття, год:хв	Стоянка, хв.	Час відправлення, год:хв	Відстань		Відстань	Час прибуття, год:хв	Стоянка, хв.	Час відправлення, год:хв
-		-	0	Оратів АС	-	-	-	-

### II. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

#### 2.1. Перевізник зобов'язаний:

2.1.1. Забезпечити дотримання персоналом, який бере участь у виконанні цього договору, вимог законодавства України.

2.1.2. Забезпечувати контроль за станом здоров'я водіїв.

2.1.3. Мати паспорт маршруту.

2.1.4. Ознайомити водія з паспортом маршруту, перед поїздкою забезпечити документами, передбаченими чинним законодавством України.

2.1.5. Утримувати автомобільні транспортні засоби у належному технічному і санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання на автовокзали (автостанції), зупинки, передбачені розкладом руху, для посадки пасажирів та відправлення.

2.1.7. Забезпечити пасажирів безпечною, зручною поїздкою і збереження та доставку багажу згідно з договором перевезення.

2.1.8. Забезпечити проїзд пасажирів до місця призначення за маршрутом без додаткових витрат пасажирів у разі припинення поїздки через технічну несправність автомобільного транспортного засобу.

2.1.9. Здійснювати перевезення пасажирів і багажу за тарифами, затвердженими в установленому порядку, та видавати пасажирів квитки за встановленою формою.

2.1.10. Організувати попередній продаж проїзних квитків.

2.1.11. Компенсувати шкоду, заподіяну здоров'ю та майну пасажирів відповідно до вимог чинного законодавства України.

2.1.12. Здійснювати обов'язкове страхування пасажирів і багажу згідно із законодавством.

2.1.13. Забезпечити регулярність руху не нижче 98 відсотків від затвердженого розкладу руху.

2.1.14. Здійснювати перевезення пільгових категорій громадян відповідно до законодавства України та Договору державного замовлення на пільгове перевезення, який в установленому порядку укладається на поточний рік.

## **2.2. Замовник зобов'язаний:**

- 2.2.1. Затвердити паспорт маршруту, а в подальшому - узгоджені зміни до нього.
- 2.2.2. Інформувати Перевізника про зміни в нормативно-правових актах у сфері регулювання пасажирських перевезень автомобільним транспортом.
- 2.2.3. Розглядати звернення Перевізника щодо організації перевезень пасажирів та виконання умов Договору.
- 2.2.4. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов Договору.
- 2.2.5. Організувати контроль за дотриманням Перевізником Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та інших нормативно-правових актів з цих питань.

## **III. ПРАВА СТОРІН**

### **3.1. Перевізник має право:**

- 3.1.1. Відмінити рейси своїх автомобільних транспортних засобів через обставини, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажиром кошти, сплачені ними за перевезення.
- 3.1.2. Обмежувати або припиняти перевезення у разі настання стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації.
- 3.1.3. Зазначити у квитку стан багажу, що має ознаки пошкодження, або відмовитись від його перевезення у разі заперечення пасажиром щодо такого зазначення. У разі коли багаж прийнято Перевізником без відмітки, вважається, що він був прийнятий в належному стані та належній упаковці.
- 3.1.4. За погодженням із Замовником вносити зміни до паспорта маршруту.

### **3.2. Замовник має право:**

- 3.2.1. Аналізувати стан перевезень на маршрутах та виконання Перевізником умов Договору.
- 3.2.2. Вимагати належного виконання Перевізником умов Договору та негайного усунення допущених порушень з боку останнього.
- 3.2.3. Брати участь у врегулюванні спірних питань, пов'язаних з виконанням цього Договору та скаргами юридичних чи фізичних осіб на роботу Перевізника.
- 3.2.4. Укладати відповідно до чинного законодавства з іншим перевізником тимчасовий договір на перевезення пасажирів один раз на термін не більше ніж три місяці, у разі якщо регулярність рейсів Перевізника за місяць становить менше, ніж 90 відсотків від затвердженого розкладу руху.

## **IV. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов цього Договору відповідно до чинного законодавства України.

## **V. ІНШІ УМОВИ**

- 5.1. Сторони Договору не можуть передоручати виконання своїх обов'язків іншим особам.
- 5.2. Договір може бути достроково розірвано у разі невиконання однією із сторін своїх зобов'язань та з інших підстав, передбачених законодавством. Сторона, яка є ініціатором розірвання договору, письмово попереджає про це іншу сторону не пізніше, ніж за 30 днів.
- 5.3. Договір вважається недійсним у разі анулювання ліцензії у Перевізника.
- 5.4. Зміни до Договору вносяться за взаємною згодою сторін та оформляються додатковою угодою, що є невід'ємною частиною Договору.
- 5.5. Спори, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються шляхом переговорів або в судовому порядку.

## VI. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

6.1. Договір укладений з \_\_\_\_\_ 20\_\_ року і діє до \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

## VII. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

**Організатор:**  
Оратівська селищна рада  
Вінницький район  
Вінницька область  
смт Оратів,  
вул. Героїв Майдану, 78

**Перевізник:**

\_\_\_\_\_ (Г. В. ЛОШАК)  
(підпис)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.  
М. П.

\_\_\_\_\_ (ПІП)  
(підпис)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.  
М.П.

СТОП

Тринадцять)  
ОШНУРОВАНИХ ТА  
МЕРОВАННИХ  
Р. Ротенко

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

до проєкту рішення виконавчого комітету Оратівської селищної ради  
«Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення  
пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не  
виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади»

Назва регуляторного акту	-	Рішення виконавчого комітету «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади»
Регуляторний орган	-	Виконавчий комітет Оратівський селищної ради
Розробник документа	-	Відділ житлово-комунального господарства, екології, архітектури та містобудування Оратівської селищної ради
Відповідальна особа		Начальник відділу житлово-комунального господарства, екології, архітектури та містобудування Оратівської селищної ради Ротасенко Роман Леонідович
Контактний телефон	-	073-100-73-98

### I. Визначення проблеми

Проєкт рішення виконавчого комітету Оратівської селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади» розроблено відділом житлово-комунального господарства, екології, архітектури та містобудування Оратівської селищної ради відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

На даний час виникла проблема з підвозу найбільш незахищених верств населення з віддалених сіл до соціально значимих об'єктів, які розташовані в центрі Оратівської селищної територіальної громади - смт Оратів: медичні заклади, Центр надання адміністративних послуг селищної ради, школи, дошкільні навчальні заклади, магазини, тощо.

Проблема, яку передбачається розв'язати:

- забезпечити населені пункти Громади стабільним автобусним сполученням із смт Оратів, де розташовані соціально значимі об'єкти та установи;
- забезпечити дотримання перевізниками вимог безпеки перевезень, державних та соціальних нормативів, надання якісних послуг;
- забезпечити прозорі умови визначення перевізників;
- забезпечити надходження до місцевих бюджетів.

Згідно зі ст. 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. № 1081, передбачено, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території Громади, має затверджувати організатор перевезень (виконавчий орган селищної ради).

Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

## II. Цілі державного регулювання

Необхідність розроблення проекту рішення виконавчого комітету Оратівської селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади» полягає в:

- забезпеченні виконання вимог діючого законодавства в частині підготовки матеріалів до засідання конкурсного комітету з визначення пасажирських перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування;
- забезпеченню стабільних, безпечних і якісних перевезень (у т ч. соціально значущих) мешканців Громади пасажирським автомобільним транспортом у необхідних обсягах;
- задоволення потреб населення в перевезеннях;
- створенню умов для розвитку повноцінної конкуренції у сфері перевезень пасажирів та їх багажу на автобусних маршрутах загального користування;
- максимальній легалізації діяльності всіх суб'єктів господарювання у сфері транспортних послуг.

З цією метою розроблений Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Альтернативними способами досягнення цілі є:

- не приймати запропонований регуляторний акт.

В цьому випадку з причини відсутності робочого органу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.

Обраний спосіб має наступні переваги: розв'язує існуючі проблеми; забезпечує принцип регуляторної політики.

### 1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт.	В цьому випадку з причини відсутності якісних умов проведення конкурсу не буде забезпечено якісної підготовки матеріалів, належної організації та проведення конкурсів, що значно ускладнить прийняття об'єктивних рішень конкурсним комітетом при визначенні перевізників-переможців.



<p>Альтернатива 2</p> <p>Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету.</p>	<p>Цей спосіб дозволить належним чином організувати проведення конкурсу та є гарантом забезпечення прозорості його проведення. Встановлення прозорих, чітких та передбачуваних умов призначення перевізника для перевезення пасажирів та, як результат, укладання договорів з перевізниками - переможцями конкурсу, і зможуть забезпечити найвищу регулярність, якість та безпеку пасажирських перевезень. Прийняття рішення дозволить забезпечити на належному рівні проведення конкурсу щодо визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів. Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.</p>
---	---

**2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави:**

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1</p> <p>Не приймати запропонований регуляторний акт.</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Не потребує додаткових витрат</p>
<p>Альтернатива 2</p> <p>Прийняття даного акта, яким і пропонується визначити умови, з чітким визначенням усіх обов'язків та процедур підготовки засідань конкурсного комітету з визначення робочого органу.</p>	<p>Підвищення ефективності системи державного регулювання.</p> <p>Обмеження монополізму на ринку пасажирських перевезень.</p> <p>Рациональний розподіл маршрутів на ринку пасажирських перевезень</p> <p>Забезпечення транспортної доступності жителів громади.</p>	<p>Не потребує додаткових витрат</p>

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива № 1	Відсутні	Витрати зайвого часу та коштів для отримання необхідної послуги з перевезення. Альтернатива є неприйнятною, оскільки, не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива № 2	Забезпечуватиме: - населення належними, безпечними та якісними транспортними послугами; - право пільгового проїзду осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших пільгових категорій населення; - транспортну доступність жителів найвіддаленіших сіл до центру Громади.	Не потребує додаткових матеріальних та інших витрат.

### Оцінка впливу на сферу інтересів господарювання:

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	2	2	4
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків			50	50	100

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей:

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментар щодо присвоєння відповідного бала
1	2	3

Альтернатива № 1	1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети.
Альтернатива № 2	4	У разі прийняття акта, задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно умов на відповідні об'єкти конкурсу, встановлення чітких та прозорих умов конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування; забезпечить вибір найкращого автомобільного перевізника, який буде спроможний надавати безпечні, якісні послуги населенню.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
1	2	3	4
Альтернатива № 1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, вигоди для держави, громадян та суб'єктів	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, для держави витрати можуть полягати у витратах на	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, проблема продовжуватиме існувати,

	господарювання відсутні.	відшкодування збитків громадянам від ДТП, часу на розгляд звернень громадян, у разі звернення їх зі скаргами до селищної ради стосовно відсутності пасажирських перевезень в ТГ та якості перевезень. Для громадян - зайві витрати коштів на додатковий транспорт та додаткові витрати часу, щоб знайти транспорт. В разі ДТП - втрата здоров'я та часу на лікування. Для суб'єктів господарювання - витрати на ремонт в разі ДТП.	що не забезпечить досягнення поставленої мети, а саме: відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, а це суперечить чинному законодавству, що може визвати негативну реакцію населення.
Альтернатива № 2	У разі прийняття проекту акта, для держави вигода полягає в надходженні податків до місцевого бюджету від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаної з перевезенням пасажирів та наданням транспортних послуг та реалізації Закону України «Про автомобільний транспорт»,	У разі прийняття проекту акта, суб'єкти господарювання витратять кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, громадяни не нестимуть матеріальних та інших витрат.	У разі прийняття акта, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою: буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить затвердження умов конкурсу на певні об'єкти конкурсу, забезпечить

	<p>в частині затвердження умов конкурсу. Громадяни зможуть реалізувати право на отримання якісних, безпечних послуг з перевезення пасажирів. Суб'єкти господарювання матимуть право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах з чітко визначеними умовами, а це дасть можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення ТГ</p> <p>Суб'єкти господарювання матимуть право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах, та за обґрунтований розмір плати, а це можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних</p>		<p>якісну підготовку організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу та контроль щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах.</p>
--	--	--	---

	перевезень населення ТГ що дасть можливість «регулювати» ціни на автоперевезення.		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акту
1	2	3
Альтернатива № 1	Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу.	Зовнішні чинники на дію регуляторного акта у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні
Альтернатива № 2	Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, затвердження умов проведення конкурсу та залучення гідних перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, зменшення обсягів роботи виконавчого комітету селищної ради в частині опрацювання скарг від населення на щодо впровадження роботи автотранспорту, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування. Виконання вимог регуляторного акту	До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акта можна віднести прискорення або уповільнення темпів економічного зростання, зміну законодавства про автомобільний транспорт.

	забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.	
--	---	--

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів та умови їх участі у конкурсі. Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акта.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта, необхідно здійснити такі організаційні заходи, як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100 %.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва наведено в таблиці 3 М-Тесту.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений конкретним терміном - постійний. Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії, або у зв'язку зі змінами законодавства.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб-підприємців, які здійснюють перевезення пасажирів на території Оратівської селищної ради;
- розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаної з перевезенням пасажирів та наданням транспортних послуг;
- рівень поінформованості.

**ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Цільовою групою відстеження результативності регуляторного акта є суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з наданням послуг з пасажирських перевезень.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься відділом житлово-комунального господарства, екології, архітектури та містобудування Оратівської селищної ради на підставі статистичних даних, отриманих за результатами проведеного конкурсу, та соціологічних даних, отриманих у вигляді зауважень та пропозицій від громадян-споживачів транспортних послуг, суб'єктів господарювання- надавачів цих послуг та від інших зацікавлених осіб та державної фіскальної служби.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено після набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через 1 рік після набуття чинності регуляторного акта. За результатами повторного відстеження буде можливо здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження та у разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

За результатами проведення відстежень буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акта. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

**Начальник відділу житлово-  
комунального господарства,  
екології, архітектури та  
містобудування Оратівської  
селищної ради**



**Роман ПОТАШКО**



до аналізу регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Оратівської селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади»

## Тест малого підприємництва (М-Тест)

### 1. Консультації з представниками мікро - та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання, проведено розробником у період з 01.06.2021 по 31.01.2022 року.

№	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
з/п			
1.	Робочі зустрічі, інформація від підприємців	4	Отримано інформацію від перевізників про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування

### 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро - та малі):

2.1. Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 4 (одиниці), у тому числі: малого підприємництва 2 (одиниці), мікро 2 (одиниці).  
 Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100%.

Примітка: регулювання стосується суб'єктів малого підприємництва, а саме юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, які потенційно можуть прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади.

Тобто, кількість тих суб'єктів малого бізнесу, які скористаються своїм правом на участь у конкурсі, невідома. Тому для розрахунку взято потенційну кількість суб'єктів малого та мікро-підприємництва, з якими у попередні роки було укладено договори на перевезення пасажирів та які на даний час вже здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень у Громаді.

**3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів). Розраховується як кількість необхідних одиниць обладнання * вартість одиниці. В тому числі, придбання:			
1	- резервного автобусу б/у для забезпечення безперебійного автобусного сполучення {1*850 000,00 грн.)	850 000,00	0	850 000,00
	- нового автобусу для забезпечення перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями (1*1 650 000,00 грн.)	0	0	0
	- придбання сертифікованого автобусу, що відповідає стандартам з екологічної безпеки (1*2050 000,00 грн.)	0	0	0
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> (Прямі витрати на процедури повірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + Витрати часу на процедуру обліку (на одицю обладнання) * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата) * оціночна кількість процедур обліку за рік)*кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) <i>Формула: Оцінка витрат на експлуатації обладнання (розхідні матеріали та ресурси на одицю обладнання на рік) *кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) <i>Формула:</i> Оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одицю	-	-	-

обладнання) \* Кількість процедур ТО на рік на одиницю обладнання \* кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва

5	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
6	Разом, грн. Формула: (1+2+3-4+5)	850 000,00	0	850 000,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць		4	
8	Сумарно, грн. Формула: Відповідний стовпчик «разом» * кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (6 * 7)	3 400 000,00	-	3 400 000,00

**Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування**

	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: Витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок ^вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) ^оціночна кількість форм 1 год.*39,12 год. (Законом установлено з 01.12 2021 році розмір мінімальної заробітної плати: у місячному розмірі: – 6500 грн.; у погодинному розмірі: з 1 січня – 39,12 грн.,) *1 (ознайомлення з умовами конкурсу)			39,12
9		39,12	-	
	Процедури організації виконання вимог регулювання: - Підготовка документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення Формула: Витрати часу на розробку та впровадження внутрішніх для суб'єкту малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) ^оціночна кількість внутрішніх процедур (8год*39,12 грн* 11)			
10		312,96	-	312,96
	Процедури офіційного звітування Формула: (Витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + Витрати часу на заповнення звітних форм +			
11		-	-	-

Витрати часу на передачу звітних, форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів - окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + Оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок) \* вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата) ^оціночна кількість оригінальних звітів кількість періодів звітності за рік  
Процедури по забезпеченню процесу перевірок *Формула:*

12	Витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата) ^оціночна кількість перевірок за рік	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
14	<i>Разом, грн. Формула: 9+10+11 + 12+13</i>	352,08	-	352,08
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць <i>Сумарно, грн. Формула: Відповідний стовпчик «разом» * кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (14*15)</i>		4	
16		1408,32	-	1408,32

Це регулювання є разовим, тому розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.

### Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва Оратівської селищної ради.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на дію одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-

2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:

камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): - укладання Договору на перевезення пасажирів із переможцем Конкурсу	2 год.	39,12	1	1	78,24
<b>Разом за рік</b>	X	X	X	X	78,24
<b>Сумарно за 5 р.</b>	x	x	x	x	78,24

\* - Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури та на кількість процедур за рік.

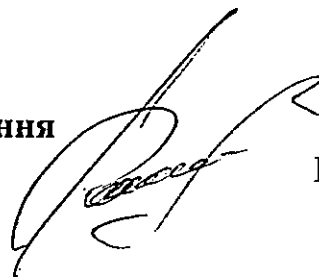
Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

#### 4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За 5 років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	3 400 000,00	3 400 000,00
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	1408,32	1408,32
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	3 401 408,32	3 401 408,32
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	78,24	78,24
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	3 401 486,56	3 401 486,56

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

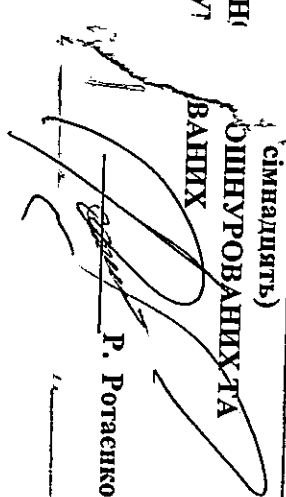
Начальник відділу житлово-  
комунального господарства,  
екології, архітектури та містобудування  
Оратівської селищної ради



Роман ПОТАШКО

СТОРИН  
ПРОНУ?

(синадцать)  
ДИНУРОВАННХ ТА  
ВАННХ



Р. Ротаенко

## ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

**відповідальної постійної комісії з питань реалізації державної регуляторної політики – постійної комісії з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва Оратівської селищної ради щодо проекту регуляторного акта – проекту рішення виконавчого комітету селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади»**

Відповідальна комісія з питань реалізації державної регуляторної політики на виконання ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянула проект регуляторного акту – проект рішення виконавчого комітету Оратівської селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади» та встановила наступне.

Розробник проекту регуляторного акту - відділ житлово-комунального господарства, екології, архітектури та містобудування Оратівської селищної ради.

Проект регуляторного акту – проект рішення виконавчого комітету Оратівської селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади» відповідає принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проект рішення виконавчого комітету селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади» розроблений з метою забезпечення прозорості проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади, забезпечення необхідного рівня та якості пасажирських перевезень відповідно до чинного законодавства України.

В цілому при підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності, проект відповідає цілям державної регуляторної політики, проведені роботи з регуляторної процедури:

1. Розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту в газеті «Обрії Оратівщини від 18.02.2022 р. № 7(1297), та безпосередньо проект регуляторного акта, аналіз його регуляторного впливу та тест малого підприємництва (М-Тест) розміщені 18.02.2022 року на



офіційному веб-сайті Оратівської селищної ради в мережі Інтернет за посиланням: <http://orativska.gromada.org.ua/proekti-regulyatornih-aktiv-analizi-regulyatornogo-vplivu-10-40-09-28-07-2021/>.

Розроблення проекту регуляторного акта відповідає статтям 30, 31 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», постанові Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акта.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта, необхідно здійснити такі організаційні заходи, як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

2. Відповідність проекту регуляторного акту вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.

Стосовно вищевказаного проекту рішення підготовлено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проекту регуляторного акта з метою одержання зауважень та пропозицій.

Розробником проекту регуляторного акту при підготовці аналізу визначені та проаналізовані проблеми, які пропонуються розв'язати шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом селищної ради, визначені очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, визначені усі прийнятні альтернативні способи досягнення встановлених цілей, аргументовані переваги обраного способу досягнення встановлених цілей, описані заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта, оцінено ризик впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.

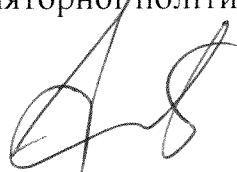
Обґрунтовано строк чинності регуляторного акту, визначені показники результативності та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту в разі його прийняття.

### 3. Узагальнений висновок

Проаналізувавши проект регуляторного акту, відповідальна постійна комісія з питань реалізації державної регуляторної політики – постійна комісія з питань фінансів, бюджету, планування соціально-економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва Оратівської селищної ради визначила, що проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету селищної ради «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Оратівської селищної територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу відповідають вимогам статей 4 та 8 Закону

України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова комісії



О.І. Галушка

«21» квітня 2022 року