



**САВРАНЬСЬКА СЕЛИЩНА РАДА  
ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

66200 смт. Саврань, вул. Соборна, 9, тел: (04865) 3-14-68, 3-14-69, тел./факс (04865)3-12-91,  
E-mail:Savrsrada@gmail.com, веб-сайт:Savranrada.odessa.ua, код ЄДРПОУ 04380548

від 13.05.2022 року вих. № 02-17/ 866

**Державна регуляторна служба України**

**01011 м.Київ вул. Арсенальна, 9/11**

У відповідності до вимог ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики надсилаємо для отримання пропозицій щодо удосконалення проекту регуляторного акту відповідно до принципів державної регуляторної політики проект регуляторного акту - проект рішення виконавчого комітету Савранської селищної ради Одеської області «Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади».

Просимо погодити зазначений проект акта в визначені терміни.

Додатки:

1. Проект рішення виконавчого комітету з додатками на 21 (двадцяти одному) аркушах ;
2. Аналіз регуляторного впливу на 11 ( одинадцяти) аркушах;
3. Експертний висновок відповідальної постійної комісії селищної ради на 3 (трьох) аркушах.
4. Тест малого підприємництва (М-Тест) на 7 (семі) аркушах;
5. Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на 1 (одному) аркуші.

Селищний голова

Сергій ДУЖІЙ





САВРАНСЬКА СЕЛИЩНА РАДА  
ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

Про затвердження порядку та умов організації  
і проведення конкурсу з перевезення  
пасажирів на приміських автобусних  
маршрутах загального користування на  
території Савранської селищної  
територіальної громади

Керуючись статтями 30, 40, 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до статей 7, 43 - 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами і доповненнями), беручи до уваги положення Закону України «Про засади здійснення державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з метою створення безпечних і якісних умов у сфері пасажирських послуг на території Савранської селищної територіальної громади, покращення якості та доступності пасажирських перевезень, створення конкурентного середовища у даній сфері, вибору на конкурсних засадах юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, що зможуть виконувати необхідні обсяги перевезень, виконком селищної ради **вирішив:**

1. Затвердити Порядок та умови організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади (додається).

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника селищного голови Лавренюка О.М.

## ЗАТВЕРДЖЕНО

рішенням виконавчого комітету  
селищної ради

від \_\_\_\_\_ 2022 року № \_\_\_\_\_

### Порядок та умови організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади (далі - Порядок)

#### 1. Загальна частина

1.1. Цей порядок та умови розроблені відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі - Постанова), постанови Кабінету Міністрів від 18.02.1997р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», і є обов'язковими при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади.

1.2. Організатором перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади є виконавчий комітет Савранської селищної ради (далі – Організатор).

1.3. Цей Порядок визначає встановлені Організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

Умови застосовуються для регулярного та недискримінаційного доступу до пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади.

1.4. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:  
конкурсна пропозиція – умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;  
конкурсний комітет – постійний або тимчасовий орган, утворений Організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;  
місце формування оборотного рейсу - один або обидва кінцеві пункти маршруту, з якого (яких) розпочинається робота на приміському маршруті;  
оборотний рейс - рух автобуса від початкової до кінцевої зупинки маршруту і у зворотному напрямку до початкової зупинки;  
паспорт маршруту - документ, що містить схему маршруту, розклад руху, таблицю вартості проїзду, графіки режимів праці та відпочинку водіїв тощо;  
перевізник-претендент – автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

робочий орган – підприємство (організація), що має фахівців у галузі автомобільного транспорту, матеріальні ресурси та технології, а також досвід роботи не менш як три роки з питань організації пасажирських перевезень, яке, у разі потреби, залучається Організатором на конкурсних умовах за договором для організації проведення конкурсу.

1.5. Рішення щодо проведення конкурсу приймає Організатор.

1.6. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є: реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту; створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості та доступності пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища; забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

1.7. Об'єктом конкурсу може бути маршрут (кілька маршрутів), приміського автобусного сполучення.

Такими об'єктами можуть бути:

- ті, на яких спливає термін дії договору на здійснення перевезень пасажирів;
- договори на здійснення перевезень пасажирів, які було анульовано (розірвано);
- нові маршрути із затвердженими паспортами.

Об'єкт конкурсу визначається Організатором відповідно до встановленого порядку як самостійно, так і за зверненням підприємств, установ, організацій, громадських об'єднань, а також фізичних осіб - підприємців і громадян.

На конкурс пропонуються маршрути із затвердженими паспортами.

1.8. Переможця чи переможців конкурсу визначає Організатор перевезень на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

У разі, коли щодо одного чи кількох об'єктів конкурсу, встановленого комітетом, прийнято рішення з порушенням законодавства, Організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення конкурсного комітету щодо цих об'єктів та вносить його для повторного розгляду на наступному засіданні конкурсного комітету.

## 2. Кваліфікаційні вимоги до автомобільних перевізників - претендентів

2.1. У конкурсі можуть брати участь автомобільні перевізники (фізичні особи-підприємці та юридичні особи), які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані транспортні засоби (сертифікати відповідності та екологічності) відповідного класу (I, II) та відповідають вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

2.2. Обов'язкові умови конкурсу:

2.2.1. Транспортні засоби, які перевізник-претендент пропонує залучити до перевезень на території Савранської селищної територіальної громади, повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам, бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства, перебувати в належному технічному і санітарному стані, мати двигуни, які відповідають нормам Євро-3 або вище по викидах в атмосферу шкідливих речовин.

2.2.2. Перевізник забезпечує роботу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Міністерством інфраструктури України.

2.3. Додаткові умови конкурсу:

2.3.1. Перевізник забезпечує роботу рухомого складу на маршруті за затвердженим Організатором розкладом руху, з урахуванням обов'язкового режиму руху відповідно до паспорту маршруту.

2.3.2. Перевізник зобов'язується на умовах, визначених Організатором, встановити на кожний транспортний засіб, що працює на маршруті, GPS обладнання, забезпечити його постійне підключення і працездатність та надати Організатору доступ до GPS-даних для моніторингу роботи автобусів в он-лайн режимі.

Додаткові умови конкурсу однаково та в повному обсязі застосовуються до всіх об'єктів конкурсу.

2.4. Організатор перевезень приймає рішення про недопущення до участі в конкурсі перевізника-претендента, який:

2.4.1. Подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію.

2.4.2. Визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації.

2.4.3. Не відповідає вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт».

2.4.4. Не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, визначеної обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів. Достатня кількість транспортних засобів визначається як кількість автобусів, необхідних для виконання перевезень, та кількість резервних транспортних засобів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень.

2.4.5. Має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансбезпекою, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу).

2.4.6. Подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

2.4.7. Подав до участі в конкурсі більшу кількість автобусів, ніж це передбачено умовами конкурсу.

2.4.8. Передбачає використовувати на маршруті автобуси, які переобладнані з вантажних транспортних засобів.

2.5. Пільгові перевезення пасажирів здійснюються відповідно до чинного законодавства та умов договору на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування (далі – договір).

### **3. Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників**

3.1. Персональний склад конкурсного комітету, в тому числі його голову, заступників та секретаря затверджує Організатор.

Секретар конкурсного комітету призначається Організатором з числа представників Організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

3.2. До складу конкурсного комітету входять представники органів виконавчої влади, органу місцевого самоврядування, Укртрансбезпеки, Національної поліції, територіального органу з надання сервісних послуг МВС та громадських організацій.

Кількість представників громадських організацій, діяльність яких пов'язана з автомобільним транспортом, повинна становити не менш як 50 відсотків загальної кількості представників громадських організацій.

До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання - автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

3.3. Чисельність складу конкурсного комітету визначається Організатором за поданням наведених у пункті 3.2 цього Порядку органів та організацій.

Із складу конкурсного комітету 50 відсотків - представники органів виконавчої влади та (або) органів місцевого самоврядування, решта - представники громадських організацій.

3.4. Організатор може для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

3.5. Члени конкурсного комітету:

3.5.1 Беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки пропозицій за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів на приміських автобусних маршрутах і забезпечують прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

3.5.2 Мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

3.5.3 Зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цього Порядку, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

#### **4. Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника**

4.1. Організатор публікує в друкованих засобах масової інформації не пізніше, ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс (крім друкованих оголошення може бути розміщено також в інших засобах масової інформації), яке повинне містити таку інформацію:

- 1) найменування Організатора та робочого органу;
- 2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу: номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо);
- 3) умови конкурсу;
- 4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
- 5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;
- 6) найменування організації (робочого органу), режим його роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- 7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- 8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- 9) розмір плати за участь у конкурсі;
- 10) телефон для довідок (електронна адреса або адреса сайту) з питань проведення конкурсу.

#### **5. Подання документів для участі у конкурсі**

5.1. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України "Про автомобільний транспорт", за формою згідно з Додатками 1- 4 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами і доповненнями).

5.2. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

5.3. Документи для участі в конкурсі подаються у двох закритих конвертах (пакетах), на яких зазначається його назва, адреса і ідентифікаційний код.

Конверт (пакет) з позначкою «№ 1», який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття .

Конверт (пакет) з позначкою «№2», який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

Конверти в міру їх надходження реєструються організатором в журналі обліку з однаковим реєстраційним номером на конвертах № 1 і 2, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

5.4. Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається Організатором і не може становити менш як 10 робочих днів до дати проведення конкурсу.

5.5. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до Організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та

організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

У випадку залучення Організатором для організації проведення конкурсу робочого органу, документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, подаються робочому органу у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, та надаються на розгляд конкурсного комітету.

5.6. Документи, які надійшли до Організатора після встановленого в оголошенні строку, не розглядаються.

5.7. Якщо перевізник-претендент бере участь на кількох об'єктах конкурсу на міських та приміських автобусних маршрутах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а поданих ним пропозицій достатньо для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в пункті 1 заяви на участь у конкурсі. У разі визнання перевізника-претендента переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому, плата за участь у конкурсах не повертається щодо тих об'єктів, щодо яких він не став переможцем конкурсу.

5.8. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до Організатора, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

5.9. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

5.10. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених п.5.1 цього Порядку, перевіряється Організатором не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

Перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим умовам конкурсу та наявності усіх документів, передбачених цим Порядком, проводить представник Організатора. У випадку залучення робочого органу - відповідні функції покладаються на цей орган.

5.11. Для підготовки інформації про відповідність технічного стану автобусів претендента умовам перевезень та відповідність претендента вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху представник Організатора не менш як за дев'ять робочих днів до дати проведення конкурсу надсилає список перевізників-претендентів на відповідний конкурс до Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС України.

Для отримання зазначеної інформації автомобільний перевізник за власним бажанням має право в установленому Мінінфраструктури за погодженням з МВС порядку звернутися до уповноваженого підрозділу Національної поліції та територіального органу з надання сервісних послуг МВС України.

Підготовлена інформація подається відповідно до вимог пункту 6.2 розділу 6 цього Порядку.

5.12. Подані на конкурс документи реєструються Організатором у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові з повідомленням про спосіб повернення коштів, внесених за участь у конкурсі.

5.13. Під час приймання документів Організатор або робочий орган повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

5.14. Усі документи складаються державною мовою.

5.15. У разі відсутності у перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують

використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

## **6. Проведення конкурсу та визначення переможця**

6.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації, поданої ними в конвертах №1 і 2.

6.2. Під час проведення конкурсу представники Організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

6.3. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, та подає пропозиції Організатору.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом згідно з додатком 5 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами і доповненнями), є підставою для визначення переможця конкурсу.

6.4. Під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах запрошуються перевізники-претенденти, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

6.5. У разі відсутності перевізника-претендента на конкурсі з перевезення пасажирів приміських автобусних маршрутах його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

6.6. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

6.7. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

Організатор перевезень визнає перевізником-претендентом на конкурсі з перевезення пасажирів, який посів друге місце, того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом, без урахування показника переможця конкурсу.

У разі, коли перевізники-претенденти під час участі у конкурсі з перевезення пасажирів набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування. Перевізника-претендента, визнаного переможцем конкурсу з перевезення пасажирів, може бути визнано таким, лише у разі, коли набрана ним за окремим об'єктом конкурсу кількість балів вища ніж нуль.

Якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

6.8. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або, за його відсутності, голос заступника голови конкурсного комітету – головуючого на засіданні).



6.9. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється технічний аудіозапис. Аудіоматеріали та протокол засідань зберігаються в Організатора протягом десяти років.

6.10. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головою, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається Організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Переможця чи переможців конкурсу визначає Організатор на підставі рішення конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу конкурсного комітету опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом щодо переможця чи переможців конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце.

За наявності підстав вважати рішення конкурсного комітету про результати конкурсу такими, що прийняті з порушенням законодавства, приймається обґрунтоване рішення із зазначенням змісту порушень про скасування рішення конкурсного комітету щодо результатів конкурсу або скасування свого рішення як за окремими об'єктами конкурсу, так і в цілому всього конкурсу.

6.11. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;
- номери та назви об'єктів конкурсу;
- найменування перевізників-претендентів;
- результати поіменного голосування членів конкурсного комітету або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів;
- рішення про результати конкурсу.

6.12. Рішення про результати конкурсу з визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету Організатор перевезень опублікує на своєму офіційному сайті.

6.13. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом п'яти днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до пункту 6.10 цього Порядку.

6.14. Організатор перевезень на приміських автобусних маршрутах не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковим та додатковими (за наявності) умовами конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладення з Організатором перевезень договору такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу.

У договорі визначаються умови перевезень на рейсі (рейсах) та/або маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу.

У разі, коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, письмово відмовився від виконання перевезень, Організатор перевезень за відсутності на цьому об'єкті перевізника, який зайняв друге місце, приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом.

У разі, коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, не звернувся за укладенням договору і не відмовився від перевезень, Організатор перевезень протягом 20 робочих днів з дня опублікування свого рішення надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не звернувся за укладенням договору і не розпочав виконання перевезень, Організатор перевезень приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом або надає право виконання перевезень перевізникові-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності).

Якщо перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, уклав договір і не розпочав виконання перевезень, Організатор перевезень протягом десяти робочих днів з дня укладення договору надсилає такому перевізникові попередження. Якщо протягом десяти робочих днів з дати отримання такого попередження перевізник не розпочав виконання перевезень, Організатор перевезень розриває договір та приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об'єктом і надає право виконання перевезень автомобільному перевізнику-претенденту, який зайняв друге місце (за наявності) з укладенням відповідного договору.

Якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить п'ять років.

За наявності підстав, визначених статтею 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», строк дії договору може становити менше, ніж п'ять років.

6.15. Строк дії договору продовжується один раз на п'ять років за рішенням Організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника - переможця попереднього конкурсу, яку він подає за формою згідно з додатком 6 до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (зі змінами і доповненнями), до якої додається наступна інформація:

- відомості про автобуси, які будуть використовуватися на автобусному маршруті (за формою згідно із додатком 2 до Постанови);

- відомості про додаткові умови обслуговування маршруту (за формою згідно із додатком 3 до Постанови);

- анкета до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів або продовження строку дії договору (за формою згідно із додатком 4 до Постанови);

- відомості щодо інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів (за формою згідно із додатком 7 до Постанови).

У разі продовження строку дії договору з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування автомобільний перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку дії договору подає Організатору заяву за формою згідно з додатком 6 Постанови.

У разі пропуску автомобільним перевізником зазначеного строку визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється за результатами конкурсу.

6.16. Договір може бути достроково розірвано Організатором перевезень в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) та/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених законодавством.

Організатор перевезень зобов'язаний провести конкурс не пізніше ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору, укладеного з попереднім переможцем конкурсу. У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору на перевезення, укладеного відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті.

6.17. Організатор зобов'язаний:

6.17.1 Забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше ніж на п'ять років у разі виникнення підстав, визначених пунктом 6.15 розділу 6 цього Порядку;

6.17.2 Забезпечити дострокове розірвання договору з автомобільним перевізником - переможцем конкурсу у разі:

- наявності фактів порушення ним умов договору. Розірвання договору відбувається після невиконання надісланого Організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору. У такому разі для роботи на міському та приміському автобусному маршрутах призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення строку дії договору, який було розірвано (анульовано), а в разі його відмови чи відсутності - призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають

за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

- підтвердження інформації про факт подання перевізником-претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів;

6.17.3 Укласти договір з автомобільним перевізником, який за результатами проведення конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі:

- настання обставин, передбачених пунктами 1, 2 підпункту 6.17.2 цього Порядку на строк дії договору, який було розірвано;

- відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору;

6.17.4. У разі зупинення судом рішення щодо результатів конкурсу призначити на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу.

6.17.5. У разі скасування судом рішення щодо результатів конкурсного комітету провести новий конкурс за об'єктом (об'єктами), за яким (якими) було прийнято таке рішення суду.

6.17.6. Контроль за виконанням умов договору здійснює Організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією за наявності відповідного звернення або доручення Організатора.

### **7. Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів**

7.1. Фінансування проведення конкурсу здійснюється за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі, а також за рахунок власних коштів.

7.2. Розмір плати за участь в конкурсі встановлюється Організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподаткованих мінімумів доходів громадян на дату подання заяви на участь у конкурсі.

Кошторис може розроблятися окремо за видами об'єктів конкурсу з урахуванням таких характеристик:

- кількість маршрутів в одному об'єкті конкурсу;
- наявність в об'єкті конкурсу нових та/або діючих маршрутів.

7.3. Перевізник-претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо.

7.4. Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу, включає витрати з:

- підготовки пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу;
- розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації;
- організації приймання документів;
- перевірки достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації;
- аналізу та оцінки відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу;
- підготовки інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету;
- доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів;
- подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі;
- технічного забезпечення конкурсу ;
- виготовлення паспортів автобусних маршрутів.

Організатор затверджує кошторис витрат пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу.

7.5. Плата за участь у конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок Організатора у розмірі, встановленому Організатором для відповідного об'єкта конкурсу.

7.6. Кошти, сплачені за участь у конкурсі, повертаються повністю у разі, коли конкурс не відбувся або переможця не було визначено з вини організатора (робочого органу), а також перевізникам-претендентам, які подали достовірну інформацію, у разі настання обставин, визначених підпунктом 7.8 пункту 7 цього Порядку.

7.7. Перевізникам-претендентам, які не стали переможцями конкурсу або не допущені до участі у конкурсі, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов'язаних з підготовкою, проведенням конкурсу.

11

7.8. У разі, коли перевізник-претендент до початку проведення конкурсу офіційно відмовився від участі у конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у конкурсі:

- за умови відкликання заяви до завершення приймання документів – 80 відсотків плати;
- за умови відкликання заяви після завершення приймання документів, але до проведення конкурсу – 60 відсотків.

7.9. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися Організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані Організатором спори вирішуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням установленного строку, не розглядаються.

7.10. Документи та зазначена в них інформація, що подані автомобільними перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, повинні бути достовірними станом на дату подання таких документів на конкурс і на дату проведення самого конкурсу.

Начальник відділу архітектури,  
містобудування та охорони праці  
Савранської селищної ради



Г.В. Гуцол



IV. Додаткова інформація

2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:

подані мною документи є достовірними;

даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України "Про захист персональних даних";

на дату подачі цієї заяви автомобільного перевізника-претендента не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації;

згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету про участь у конкурсі;

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку, і сум утриманого з них податку (форма № 1ДФ) за останній квартал;

документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі.

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника  
автомобільного перевізника-претендента,  
фізичної особи - підприємця або уповноваженої  
особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Додаток 2  
до Порядку

(найменування організатора перевезень)

**ВІДОМОСТІ**  
**про автобуси, які будуть використовуватися**  
**на автобусному маршруті**

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Пасажиromісткість (загальна пасажиромісткість/ кількість місць для сидіння пасажирів)	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)	Відповідність екологічним нормам транспортного засобу (за умови відповідності автобуса категорії Євро-3 і вище)	Перелік елементів доступності автобуса для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (зазначається за умови подання таких автобусів на конкурс)
------------------	-------------------------	-------------------------------	--	---	--	---	---

(найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

(підпис)

(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Додаток 3  
до Порядку

\_\_\_\_\_ (найменування організатора перевезень)

**ВІДОМОСТІ**  
**про додаткові умови обслуговування маршруту**

\_\_\_\_\_, повідомляю про \_\_\_\_\_ :  
(найменування автомобільного перевізника-претендента)

\_\_\_\_\_ (зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових  
\_\_\_\_\_ засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати  
\_\_\_\_\_ додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті,  
\_\_\_\_\_ право працювати на якому він претендує отримати)

\_\_\_\_\_ (найменування посади керівника автомобільного  
перевізника-претендента, фізичної особи -  
підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року



Додаток 4  
до Порядку

\_\_\_\_\_ (найменування організатора перевезень)

**АНКЕТА**  
**до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів**

Порядковий номер	Найменування показника
1.	Відомості про договір (дозвіл), про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності)
2.	Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання

**або продовження строку дії договору (дозволу)**

\_\_\_\_\_ (найменування посади керівника автомобільного перевізника-претендента, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**ПЕРЕЛІК**  
**показників нарахування балів за системою оцінки**  
**пропозицій автомобільних перевізників-претендентів (на участь у**  
**конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах)**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+30
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3 (+1 для міських і приміських маршрутів)
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4 (+2 для міських і приміських маршрутів)
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+6 (+4 для міських і приміських маршрутів)
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7 (+5 для міських і приміських маршрутів)

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+15
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10

19

Додаток 6  
до Порядку

\_\_\_\_\_ (найменування організатора перевезень)

**ЗАЯВА**  
**про продовження строку дії договору (дозволу) з перевезення**  
**пасажирів на автобусному маршруті загального користування**

1. \_\_\_\_\_  
(найменування автомобільного перевізника, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

\_\_\_\_\_ ідентифікаційний номер автомобільного перевізника, дані щодо юридичного та фактичного

\_\_\_\_\_ місця розташування, номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

прошу продовжити строк дії договору (дозволу) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (назва маршруту із зазначенням номерів рейсів)

2. Подаючи цю заяву, засвідчую, що на день її подачі автомобільного перевізника не визнано банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, не проводиться процедура санації, підприємство не перебуває в стадії ліквідації, а також даю свою згоду на укладення договору або отримання дозволу на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету для продовження строку дії договору (дозволу);

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

відомості щодо інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів.

\_\_\_\_\_ (найменування посади керівника автомобільного  
перевізника, фізичної особи - підприємця або  
уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Додаток 7  
до Порядку

\_\_\_\_\_  
(найменування організатора перевезень)

**ВІДОМОСТІ**  
**щодо інвестування коштів на придбання більш**  
**нових та/або комфортабельних автобусів**

\_\_\_\_\_, повідомляю про \_\_\_\_\_:  
(найменування автомобільного перевізника)

\_\_\_\_\_  
(зазначається інформація про суму коштів, інвестованих на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів, із зазначенням реєстраційних даних документів, які підтверджують належність таких автобусів перевізнику)

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника автомобільного перевізника, фізичної особи - підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

\_\_\_\_\_ (найменування організатора перевезень)

**ЗАЯВА**  
**про відмову від участі у конкурсі з перевезення пасажирів на приміському маршруті загального користування**

\_\_\_\_\_ (найменування перевізника-претендента)

Відмовляється від участі у конкурсі \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. і відкликає заяву на маршрут \_\_\_\_\_ (назва маршруту) об'єкт конкурсу № \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ (посада)

М.П.

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я та по батькові)

\_\_\_\_\_ (дата)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Пронумеровано та прошнуровано  
21 (двадцять один) аркушів.  
Начальник відділу архітектури, містобудування  
та охорони праці Г.В. Гуцол

13 листопада 2022 р



*[Handwritten signature]*

**Аналіз**  
**регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету**  
**Савранської селищної ради «Про затвердження порядку та умов**  
**організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських**  
**автобусних маршрутах загального користування на території Савранської**  
**територіальної громади »**

Аналіз розроблений відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

**Назва регуляторного акта:** «Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської територіальної громади ».

**Регуляторний орган:** Савранська селищна рада Подільського району Одеської області.

**Розробник документа:** відділ архітектури, містобудування та охорони праці Савранської селищної ради.

### 1. Визначення проблеми

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі - Порядок) виконавчим комітетом Савранської селищної ради розроблено проект регуляторного акта «Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади ».

Згідно зі статтею 43 Закону України "Про автомобільний транспорт" передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 передбачено, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку – виконавчий комітет Савранської селищної ради ).

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у відсутності на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, а саме:

- відсутність достатньо прозорих, передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування перевезень пасажирів в тому числі осіб пільгових категорій та осіб з обмеженими фізичними можливостями на приміських автобусних маршрутах загального користування;
- відсутність постійного та достатнього, відповідно до попиту громадян, транспортного сполучення в окремих населених пунктах селищної ради.

Таким чином, ураховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробити проект рішення виконавчого комітету Савранської селищної ради «Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської територіальної громади ».

Дане питання справляє вплив на:



Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	-

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

### 2. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є затвердження Порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської територіальної громади, що забезпечить залучення на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу, створить конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських автоперевізників, забезпечить задоволення потреб населення у перевезеннях, та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.

### 3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 3.1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Не приймати запропонований акт	За відсутності Затвердженого Порядку та умов проведення конкурсів з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, на території селищної громади неможливо буде здійснення пасажирських перевезень на приміських маршрутах, так як відповідно до чинного законодавства визначення перевізника можливе тільки на конкурсній основі Таким чином, запровадження такої альтернативи визнано недоцільною.
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Дозволить затвердити Порядок та умови організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської територіальної громади. Перевагами обраного способу регулювання набуття права на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу є те, що не порушується встановлений законом порядок, встановлюються прозорі, чіткі та передбачувані умови призначення перевізника для перевезення пасажирів та, як результат, укладаються договори з перевізником – переможцем конкурсу, який зможе забезпечити найвищу якість та безпеку пасажирських перевезень. Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.

**3.2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей. Оцінка впливу на сферу інтересів держави**

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1 Не приймати запропонований акт</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, втрата додаткових надходжень до державного та місцевих бюджетів, втрата довіри до місцевої влади через не врегулювання питання щодо регулярного, доступного транспортного сполучення по території громади, відсутність можливості контролювати суб'єктів господарювання щодо надання належної якості обслуговування та пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі територіальної громади. Тому альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.</p>
<p>Альтернатива 2 Прийняття проекту акта</p>	<p>Проведення конкурсу з перевезення пасажирів сприяє розвитку здорової конкуренції між автоперевізниками в сфері перевезення пасажирів автобусним транспортом. Затвердження умов конкурсу забезпечує прозорість проведення конкурсу та контроль за наданням належних якісних та безпечних транспортних послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території громади, забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту</p>	<p>Витрати пов'язані з фінансуванням організації та проведення конкурсу</p>

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований акт	Відсутні	Витрати зайвого часу та коштів на пошуки перевізника для отримання необхідної послуги з перевезення. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Забезпечить надання стабільних та якісних послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та реалізації основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту. Створить умови для безпеки громадян при перевезенні на автобусних маршрутах. Забезпечить дотримання вимог чинного законодавства щодо відповідності автобусів екологічним показникам. Гарантування права на отримання послуг з перевезень пасажиром з обмеженими фізичними можливостями та іншим пільговим категоріям населення.	Не потребує матеріальних та інших витрат

### 3.2. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	—	—	1	—	—
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	—	—	100	—	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований акт	Відсутні	Буде втрачено можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування. Втрата можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг, як наслідок, втрата отримання додаткових прибутків. Тому, альтернатива є непринятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Перевізники-претенденти матимуть можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах. Можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення міста та як наслідок отримання додаткових прибутків, отримання відшкодування втрачених коштів внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів.	Кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі на облаштування та придбання транспортних засобів згідно умов конкурсу

**4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Не приймати запропонований акт	1	Проблема продовжує існувати

Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	4	У разі прийняття акта задекларовані цілі забезпечать повною мірою досягнення поставленої мети стосовно затвердження умов конкурсу та переліку об'єктів конкурсу, встановлення чітких та прозорих умов конкурсу з перевезення
		пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування; забезпечить вибір найкращого автоперевізника, який буде спроможний надавати якісні послуги населенню, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу, як результат можливість укладання договорів з переможцями конкурсу

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
--------------------------	-------------------	--------------------	--

<p>Альтернатива 1 Не приймати запропонований акт</p>	<p>У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, вигоди для держави, громадян та суб'єктів господарювання відсутні</p>	<p>У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін, для держави витрати можуть полягати у витратах часу на розгляд звернень громадян, у разі звернення їх зі скаргами до виконавчого комітету Савранської селищної ради стосовно відсутності приміських регулярних пасажирських перевезень</p>	<p>У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети, а саме: відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, а це суперечить чинному законодавству, та спричинить колапс у транспортному сполученні</p>
		<p>Втрати доходів тих суб'єктів господарювання, які мають можливість здійснювати пасажирські перевезення, але не мають на це право, так як відсутнє регулювання у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні.</p>	

<p>Альтернатива 2 Прийняття проекту акта</p>	<p>У разі прийняття проекту акта, для держави вигода полягає в реалізації Закону України «Про автомобільний транспорт», в частині затвердження умов конкурсу та переліку об'єктів конкурсу. Громадяни зможуть реалізувати права на отримання якісних послуг з перевезення пасажирів. Суб'єкти господарювання матимуть право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах на чітко визначених умовах, а це можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення міста та як наслідок отримання додаткових прибутків, отримання відшкодування втрачених коштів внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів</p>	<p>У разі прийняття проекту акта, сільська рада нестиме витрати пов'язані з фінансуванням організації проведення конкурсу. Суб'єкти господарювання витратять кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі та придбання транспортних засобів згідно умов конкурсу</p>	<p>У разі прийняття проекту акта, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою: буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить затвердження умов конкурсу та переліку об'єктів конкурсу, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу та контроль щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах</p>
--	---	---	---

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Не приймати запропонований акт	Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування шляхом конкурсу	X
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, зменшення обсягів роботи органів місцевого самоврядування в частині відпрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов	X
	конкурсу на визначення перевізників для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування	



## **5. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів, та умови їх участі у конкурсі.

Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено рівні умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників шляхом врегулювання на місцевому рівні механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акту.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його в засобах масової інформації та мережі Інтернет.

## **6. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Виконання даного рішення виконавчого комітету селищної ради не потребує додаткових матеріальних ресурсів.

## **7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Акт набирає чинності з дня його опублікування в засобах масової інформації відповідно до законодавства України.

Запропонований регуляторний акт довгостроковий. Доповнення та зміни будуть вноситися після внесення відповідних змін до чинного законодавства України та у разі потреби за підсумками аналізу відстеження його результативності. Перегляд положень регуляторного акту, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

## **8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія регуляторного акту;
- розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичних осіб, пов'язаних із виконанням вимог цього регуляторного акта;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основними положеннями акта;
- кількість укладених та розірваних договорів з автомобільними перевізниками;
- кількість отриманих скарг на роботу автомобільних перевізників;
- кількість автобусів, залучених для перевезення пасажирів на маршрутах;
- кількість перевезених пасажирів на автотранспорті;
- кількість перевезених пасажирів пільгових категорій.

**9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

**9.1. Відстеження результативності регуляторного акта**

Цільовою групою відстеження результативності регуляторного акта є суб'єкти господарювання, діяльність яких пов'язана з наданням послуг з пасажирських перевезень.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься відділом архітектури, містобудування та охорони праці Савранської селищної ради шляхом збору та аналізу інформації від заінтересованих юридичних та фізичних осіб, зауважень та пропозицій від органів місцевого самоврядування, а також статистичної інформації.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснено до дня набрання його чинності.

Повторне відстеження планується провести через 1 рік після набуття чинності регуляторного акта. За результатами повторного відстеження буде можливо здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження та у разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження планується проводити один раз на три роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності цього регуляторного акта.

За результатами проведення відстеження буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акта. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Начальник відділу архітектури, містобудування та охорони праці Савранської селищної ради

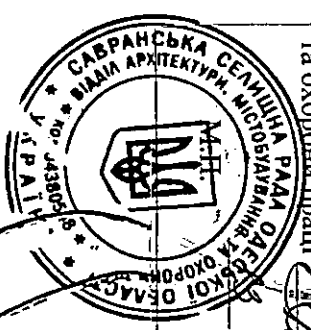


Г.В. Гуцол

Пронумеровано та прошнуровано  
11 (одинадцять) аркушів.

Начальник відділу архітектури, містобудування  
та охорони праці

*Григор*  
Г. В. Гугол  
» 1 лютого 2022 р



## Додаток 1

до аналізу регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Савранської селищної ради «Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської територіальної громади»

### Тест малого підприємництва (М-Тест)

#### 1. Консультації з представниками мікро - та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для дотримання вимог регулювання, проведено розробником у період з 25.11.2021 по 18.12.2021 року.

№	Вид консультації (публічні)	Кількість	Основні результати
з/п	консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	учасників консультацій, осіб	консультацій (опис)
1.	Робочі зустрічі, інформація від підприємців	3	Отримано інформацію від перевізників про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів приміських автобусних маршрутах загального користування

#### 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро - та малі):

2.1 Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 1 (одиниці), у тому числі: малого підприємництва 1 (одиниця),

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100%.

Примітка: регулювання стосується суб'єктів малого підприємництва, а саме юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців, які потенційно можуть прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Савранської територіальної громади.

Тобто, кількість тих суб'єктів малого бізнесу, які скористаються своїм правом на участь у конкурсі, невідома. Тому для розрахунку взято потенційну кількість суб'єктів малого

підприємництва, які на даний час вже здійснюють діяльність у сфері пасажирських перевезень у громаді.

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів). Розраховується як кількість необхідних одиниць обладнання * вартість одиниці. В тому числі, придбання:	2 850 000,00	0	2 850 000,00
	- резервного автобусу б/у для забезпечення безперебійного автобусного сполучення {1*975 000,00 тис. грн.}	1 950 000,00	0	1 950 000,00
	- придбання нового автобусу для забезпечення перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями (1*900 000,00 грн.)	900 000,00		900 000,00
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Формула: (Прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + Витрати часу на процедуру обліку (на одицію обладнання) * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата) * оціночна кількість процедур обліку за рік)*кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) Формула: Оцінка витрат на експлуатації обладнання (розхідні			

	матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) *кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства			
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула:  Оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) * Кількість процедур ТО на рік на одиницю обладнання * кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
6	Разом, грн. Формула: (1+2+3-4+5)	2 850 000,00	0	2 850 000,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	1		
8	Сумарно, грн. Формула:  Відповідний стовпчик «разом» * кількість суб'єктів малого підприємства, що мають виконати вимоги регулювання (6 * 7)	2 850 000,00	-	2 850 000,00
<b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування</b>				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: Витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок ^вартість часу суб'єкта малого підприємства (заробітна плата) ^оціночна кількість форм 1 год.*36,11 год.  (Законом встановлено у 2021 році розмір мінімальної заробітної плати: у місячному розмірі: з 1 січня – 6000 грн.; у погодинному розмірі: з 1 січня – 36,11 грн.)	36,11	-	36,11

	*1 (ознайомлення з умовами конкурсу)			
10	<p>Процедури організації виконання вимог регулювання:</p> <p>- Підготовка документів для участі у конкурсі на пасажирські перевезення</p> <p>Формула: Витрати часу на розробку та впровадження внутрішніх для суб'єкту малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) ^оціночна кількість внутрішніх процедур (8год*36 грн* 11коп)</p>	288,88	-	288,88
11	<p>Процедури офіційного звітування Формула:</p> <p>(Витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + Витрати часу на заповнення звітних форм + Витрати часу на передачу звітних, форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів - окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + Оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок) * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата) ^оціночна кількість оригінальних звітів кількість періодів звітності за рік</p>			
12	<p>Процедури по забезпеченню процесу перевірок Формула:</p> <p>Витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку</p>			

	контролюючих органів * вартість часу суб'єкта малого підприємництва (з/плата) ^оціночна кількість перевірок за рік			
13	Інші процедури (уточнити):	-	-	-
14	Разом, грн. Формула: 9+10+11 + 12+13	324,99	-	324,99
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць	1		
16	Сумарно, грн. Формула: Відповідний стовпчик «разом» * кількість суб'єктів малого підприємництва, що мають виконати вимоги регулювання (14*15)	324,99	-	324,99

Це регулювання є разовим, тому розрахунок здійснюється для разового застосування процедур.

#### Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва Савранської селищної ради.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на дію одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання (за рік), грн.*
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-



2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): - укладання Договору на перевезення пасажирів із переможцем Конкурсу	2 год.	36,11	1	1	72,22
<b>Разом за рік</b>	X	X	X	X	72,22
<b>Сумарно за 5 р.</b>	x	X	X	X	72,22

\* - Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають до сфери відповідної процедури та на кількість процедур за рік.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

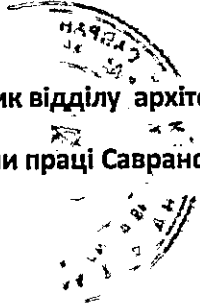
#### 4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№	Показник	Перший рік	За 5 років
п/п		регулювання (стартовий)	
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	2 850 000,00	2 850 000,00
2	Оцінка вартості адміністративних	974,97	974,97

	процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування		
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	2 850 000,00	2 850 000,00
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	72,22	72,22
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	2 850 000,00	2 850 000,00

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

Начальник відділу архітектури, містобудування та охорони праці Савранської селищної ради



Г.В. Гуцол

Пронумеровано та прошнуровано  
7 ( 2111 ) аркушів.

Начальник відділу архітектури, містобудування  
та охорони пам'яток

*Григор* - Г.В. Гуцол

» 7 лютого 2022 р



## **Експертний висновок**

**щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акта - рішення виконавчого комітету Савранської селищної ради Одеської області «Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади».**

Відповідальна комісія – постійна депутатська комісія з питань бюджету, фінансово – економічних відносин та інвестиційної діяльності Савранської селищної ради (надалі – постійна комісія), статтями 4, 8, 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», розглянула проект рішення виконавчого комітету Савранської селищної ради Одеської області «Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади». та аналіз регуляторного впливу до нього. За результатами розгляду, встановила наступне.

**Розробником проекту регуляторного акта** є відділ архітектури, містобудування та охорони праці Савранської селищної ради Одеської області.

**1.Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».**

Проаналізувавши проект регуляторного акта, постійна комісія визначає наступне.

В цілому при підготовці проекту регуляторного акту витримана послідовність регуляторної діяльності: проект відповідає цілям державної регуляторної політики, а також його включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів на 2022 рік (Рішення Савранської селищної ради від 30.11.2021 року № 1521 -VIII, строк підготовки I квартал 2022 року), оприлюднено на офіційному веб-сайті Савранської селищної ради в мережі Інтернет ([www.savranrada.odessa.ua](http://www.savranrada.odessa.ua)).

Відповідно до графіка проведення робіт з регуляторної процедури:  
- 25.01.2022 року розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта на офіційному веб-сайті Савранської селищної ради в мережі Інтернет ([www.savranrada.odessa.ua](http://www.savranrada.odessa.ua)).

Проект рішення розміщено 28.01.2022 року. Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймалися протягом одного місяця з дня оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу в електронному вигляді на електронну поштову адресу Савранської селищної ради та у письмовому вигляді на адресу: 66200, смт Саврань, вул. Соборна, 9.

В період оприлюднення проекту регуляторного акта зауважень і

2

пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань не надходило. Рівень поінформованості є досить високим, оскільки громадяни активно користуються офіційними веб-сторінками Савранської селищної ради.

Механізм вирішення проблеми, запропонований у проекті відповідає потребам з урахуванням усіх прийнятних альтернатив.

Крім того, проект передбачає забезпечення досягнення внаслідок дії регуляторного акта максимально можливих позитивних результатів за рахунок мінімально необхідних витрат ресурсів та балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави.

Таким чином, проект регуляторного акта – проект рішення виконавчого комітету Савранської селищної ради Одеської області «Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади». відповідає усім принципам державної регуляторної політики встановленим статтею 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

## **2. Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» щодо підготовки аналізу регуляторного впливу.**

Стосовно вище вказаного проекту рішення розроблено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проекту регуляторного акта з метою одержання зауважень та пропозицій.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми, обґрунтовано, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання, або визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них. Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта, у тому числі здійснено розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта.

Визначено цілі державного регулювання, та оцінено усі прийнятні альтернативні способи досягнення встановлених цілей, у тому числі ті з них, які не передбачають безпосереднього державного регулювання господарських відносин, аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей. Описано механізми і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта, та доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є

62

можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян та держави, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені.

Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризик впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.

Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

### **Узагальнений висновок**

Розглянувши проект регуляторного акта та аналіз його регуляторного впливу, постійна комісія селищної ради вважає, що проект рішення виконавчого комітету Савранської селищної ради Одеської області «Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу підготовлені у відповідності до вимог статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**Голова постійної комісії  
з питань планування, фінансів  
та бюджету, соціально-економічного розвитку,  
ринкових відносин та інвестиційної діяльності,  
житлово-комунального господарства  
та комунальної власності**



**Л.О. Чумак**

10 травня 2022 року

Пронумеровано та прошнуровано

3 ( мбч ) аркушів.

Начальник відділу архітектури, містобудування та охорони праці Г.В. Гуцол

Г.В. Гуцол 7 лютого 2022 р



## Повідомлення

про оприлюднення проекту регуляторного акта - проекту рішення виконавчого комітету Савранської селищної ради « Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади»

Згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з метою одержання зауважень та пропозицій від суб'єктів господарювання та населення на офіційному веб-сайті Савранської селищної ради оприлюднюється проект регуляторного акту – проект рішення виконавчого комітету Савранської селищної ради «Про затвердження порядку та умов організації і проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування на території Савранської селищної територіальної громади»

Проект регуляторного акту спрямований на забезпечення виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12. 2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять у межах території о Савранської селищної територіальної громади

Мета прийняття регуляторного акта – врегулювання питання організації перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, які проходять в межах Савранської селищної територіальної громади. Підставою для розробки проекту є Закон України «Про автомобільний транспорт».

Проект регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу буде оприлюднено на офіційному сайті Савранської селищної ради <https://savranrada.odessa.ua/> у розділі «Регуляторна політика»

З текстом проекту та аналізом його регуляторного впливу можна ознайомитися також у відділі архітектури, містобудування та охорони праці Савранської селищної ради Одеської області.

Зауваження та пропозиції до проекту акту приймаються: у письмовій формі від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань відділом архітектури, містобудування та охорони праці протягом місяця з дня його оприлюднення на поштову адресу розробника: 66200, смт. Саврань вул. Соборна, буд. 9, Савранська селищна рада Одеської області, або в електронному вигляді на електронну пошту: [savran-arhitekt@ukr.net](mailto:savran-arhitekt@ukr.net) з поміткою «Пропозиції та зауваження до проекту регуляторного акта».



