



**ПОЛОНСЬКА МІСЬКА ОБ'ЄДНАНА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА  
ПОЛОНСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

вул. Лесі Українки, 114, м. Полонне, Хмельницька обл., 30500, тел. (03843)2-00-93, факс. (03843)2-00-36,  
E-mail: [mr\\_polonne@ukr.net](mailto:mr_polonne@ukr.net), сайт: [pol-otg.gov.ua](http://pol-otg.gov.ua), код, згідно з ЄДРПОУ 40220859

26.08.2022

№ 1677

Державна регуляторна служба України  
01011, м.Київ, вул.Арсенальна, 9/11

**Про погодження проекту  
регуляторного акта**

Виконавчий комітет Полонської міської об'єднаної територіальної громади надсилає для погодження проект регуляторного акта «Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування» з наступними документами:

1. Проект регуляторного акта «Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування» - 3 аркуші.
2. Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення «Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування» - 9 аркушів.
3. Експертний висновок щодо регуляторного впливу проекту регуляторного акта «Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування» - 3 аркуші.
4. Копія повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта в газеті «Новий шлях» - 1 аркуш.

Полонський міський голова

Вик. Тетяна СЕРГІЙКО  
03843(2-10-03)

Франц СКРИМСЬКИЙ



**Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Полонської міської ради «Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування»**

Виконавчий комітет Полонської міської ради об'єднаної територіальної громади повідомляє про проведення оприлюднення проекту регуляторного акту: «Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування».

Прогнозована мінімальна вартість тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті на території Полонської громади на 2022 рік - 15,00 грн.

**Розрахунок тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті перевізника**

грн.

№ п/п	Витрати	Фактична собівартість за 2021 р.	Планова Собівартість
Прямі матеріальні витрати			-
1	Паливо	693529.20	1315314.00
2	Паливно-мастильні матеріали	89016.20	123559.80
Прямі витрати на оплату праці			
3	Заробітна плата водіїв	147400.00	157600.00
Інші прямі витрати			
4	Запчастини	100000.00	120000.00
5	Шини	39858.00	53144.00
6	Акумуляторні батареї	7971.60	11957.40
7	Випуск на лінію	21600.00	26000.00
10	Нарахування на заробітну плату (ЄСВ)	32428.00	34672.00
Загальновиробничі витрати			
11	Страховання	1500.00	2000.00
Адміністративні витрати			-
12	Розрахунково-касове обслуговування	1200.00	1500.00
13	Єдиний податок	14400.00	15600.00
14	Єдиний соціальний внесок	15950.00	17204.00
Разом		1164853.00	1878551.20

Плановий прибуток становить 150000,00 грн

Запланований річний обсяг перевезень пасажирів становить 135237 чол.

Тариф на міському автобусному маршруті розраховується за формулою :

$$T = \frac{S_{п} + П_{п}}{Q}$$

де  $S_p$  – планова річна собівартість послуг, грн.;

$\Pi_p$  – плановий річний прибуток від надання послуг, грн.;

$Q$  – запланований річний обсяг перевезень пасажирів чол.

$$T = \frac{1878551,20 + 150000,00}{135237} = 15,00 \text{ грн.}$$

**Розрахунок окремих елементів прямих витрат та інших прямих витрат, які включаються до планової собівартості**

1. Розрахунок витрат на паливо для роботи автомобільного транспортного засобу

Автобус здійснює 10 рейсів \* 22 км в день ( 220 км/день )

$$V_{п1 км} = V_{п'} * Ц_{п}, \text{ грн/км}$$

$$V_{п1 км} = 0,18 * 55,00 = 9,90 \text{ грн/км}$$

$$V_{п \text{ на рік }} = 9,90 * 220 * 365 = 794970,00 \text{ грн}$$

Автобус здійснює 9 рейсів \* 16 км в день ( 144 км/день )

$$V_{п1 км} = V_{п'} * Ц_{п}, \text{ грн/км}$$

$$V_{п1 км} = 0,18 * 55,00 = 9,90 \text{ грн/км}$$

$$V_{п \text{ на рік }} = 9,90 * 144 * 365 = 520344,00 \text{ грн}$$

2. Розрахунок витрат на мастильні матеріали для роботи автомобільного транспортного засобу

$$V_{м1 км} = 0,01 * V_{п'} * ( N_{м} * Ц_{м} + N_{тр} * Ц_{тр} ), \text{ грн/км}$$

$$V_{м1 км} = 0,01 * 0,18 * ( 2,2 * 220,00 + 0,25 * 130,00 ) = 0,93$$

$$V_{м \text{ на рік }} = 0,93 * 220 * 365 = 74679,00 \text{ грн}$$

$$V_{м1 км} = 0,01 * 0,18 * ( 2,2 * 220,00 + 0,25 * 130,00 ) = 0,93$$

$$V_{м \text{ на рік }} = 0,93 * 144 * 365 = 48880,80 \text{ грн}$$

3. Автомобільні шини

$$V_{ш1 км} = \frac{Ц_{ш} * K_{ш}}{K_{к}}, \text{ грн/км}$$

$$K_{ш} * K_{к}$$

$$V_{ш1 км} = \frac{4000,00 * 6}{60000 * 1} = 0,4 \text{ грн/км}$$

$$60000 * 1$$

$$\text{Вш на рік} = 0,4 * 220 * 365 = 32120,00 \text{ грн}$$

$$\text{Вш на рік} = 0,4 * 144 * 365 = 21024,00 \text{ грн}$$

#### 4. Акумуляторні батареї

$$\text{В аб 1 км} = \frac{\text{Цаб} * \text{Каб}}{\text{Наб} * \text{Кк} * \text{I}}, \text{ грн/км}$$

$$\text{Наб} * \text{Кк} * \text{I}$$

$$\text{Ваб 1 км} = \frac{3500,00 * 2}{12 * 1 * 6600} = 0,09 \text{ грн/км}$$

$$12 * 1 * 6600$$

$$\text{В аб на рік} = 0,09 * 220 * 365 = 7227,00 \text{ грн}$$

$$\text{В аб на рік} = 0,09 * 144 * 365 = 4730,40 \text{ грн.}$$

З проектом регуляторного акту та змістом аналізу впливу можна ознайомитися на офіційному веб-сайті виконавчого комітету Полонської міської ради об'єднаної територіальної громади за адресою <https://pol-otg.gov.ua> з метою обговорення та отримання зауважень і пропозицій.

Поштова адреса розробника проєкта регуляторного акта, до якого надсилаються зауваження та пропозиції:

Виконавчий комітет Полонської міської ради ОТГ, вул. Л.Українки, 114, м. Полонне, Шепетівський район, Хмельницької області, 30501, тел.21003, e-mail: [mg\\_polonne@ukr.net](mailto:mg_polonne@ukr.net)

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення проєкта регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу в письмовому вигляді на зазначену адресу розробника регуляторного акта.

Цей аналіз регуляторного впливу до проєкту рішення Виконавчого комітету Полонської міської ради «Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування» розроблений на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 р. № 308 (зі змінами).

Назва регуляторного акту: проєкт рішення Виконавчого комітету Полонської міської ради «Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування».

**Регуляторний орган:** виконавчий комітет Полонської міської ради ОТГ.

**Розробники документа:** виконавчий комітет Полонської міської ради ОТГ, перевізники.

### I. Визначення проблеми

На даний час вартість проїзду на автобусних маршрутах загального користування в м. Полонне врегульована рішеннями Виконавчого комітету Полонської міської ради ОТГ від 05 травня 2022 року №90 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення на

міських автобусних маршрутах загального користування». Даним рішенням для суб'єктів господарювання міста, незалежно від форм власності, підпорядкованості і методів організації праці та виробництва, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, встановлена наступна гранична вартість разового квитка: на проїзд у автобусі, що працює у звичайному режимі руху – 8,00 грн. для дорослих та 4 грн. для учнів в навчальний період. Ефективне функціонування громадського транспорту є однією з головних умов комфортного проживання та соціально-економічного розвитку міста.

Проблема, яку пропонується вирішити шляхом прийняття даного рішення, полягає у збалансуванні інтересів органу місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств, установ, організацій, інших юридичних та фізичних осіб-підприємців, всіх суб'єктів господарювання на автомобільному транспорті незалежно від форм власності.

Відповідно до підпункту 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до повноважень міських рад належить встановлення в порядку і межах визначених законодавством тарифів на транспортні послуги.

Проблема, яку необхідно вирішити шляхом прийняття даного рішення, полягає у збалансуванні інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств і фізичних осіб-підприємців, які забезпечують перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах, незалежно від форм власності. Зазначена проблема стосується Полонської територіальної громади, усього населення громади, що складає 33,4 тисячі осіб та 2 суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. Розмір діючих тарифів на перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах загального користування не покриває фактичні видатки перевізників, що зайняті у сфері пасажирських перевезень, та не дає можливості забезпечити регулярність руху автобусів на міських маршрутах, і забезпечувати відповідну якість надання послуг з перевезення пасажирів. Відповідно пункту 1.6 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 р. №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися, у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг пасажирського автомобільного транспорту, що не залежать від господарської діяльності автомобільного перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш, ніж на 10 %. В попередній тариф було закладено ціни періоду 2021 - початку 2022 року, якими встановлені цінові тарифи на перевезення. Враховуючи зростання цін, внаслідок інфляції спричиненої військовими силами, зросли наступні складові собівартості проїзду: наливно-мастильні матеріали, зокрема вартість газу зросла з 17,00 грн. до 26,85 грн. (на 57,9%), вартість дизельного палива - з 30,00 грн. до 55,00 грн. (на 83,33%), мінімальна заробітна плата - з 6500,00 грн. до 6700,00 грн. (на 3%); запасні частини, зокрема вартість шин зросла з 1525,00 грн. до 4000,00 грн. (на 262%), вартість акумуляторів - з 1800,00 грн. до 3500,00 грн. (на 94%). У зв'язку з цим виникла необхідність переглянути діючі тарифи на транспортні послуги, які надаються автомобільними перевізниками населенню на міських автобусних маршрутах загального користування.

Проектом рішення Виконавчого комітету Полонської міської ради «Про встановлення вартості тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» пропонується встановити граничну вартість разового квитка на проїзд у автобусах для перевезення пасажирів - у розмірі 15,00 грн. Прийняття даного регуляторного акта та наближення рівня тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування до економічно-обґрунтованого розміру, надасть можливість суб'єктам господарювання - перевізникам міста вчасно виплачувати заробітну плату, сплачувати податки до бюджету, поновлювати основні засоби.

На сьогоднішній день перевізники, які здійснюють міські пасажирські перевезення автомобільним транспортом знаходяться у стані низької рентабельності, що спричинено невідповідністю діючих тарифів на послуги пасажирських перевезень фактичним витратам.

Основною проблемою, що склалася на даний час є невідповідність собівартості перевезень діючому тарифу.

Існуюча проблема ставить під загрозу стабільність забезпечення населення послугами з пасажирських перевезень і призводить до:

- незадовільного технічного стану автобусів;
- зниження регулярності виходу на рейсові маршрути;
- відсутність водіїв та технічних працівників високої кваліфікації.

Негативним наслідком невідповідності тарифу рівню економічно-обґрунтованих витрат є подальший фізичний знос основних засобів підприємств, що може призвести до підвищення аварійності та зниження безпеки послуги пасажирських перевезень.

Пасажиро потік зменшився у зв'язу з карантинними обмеженнями та введенням воєнного стану – це 20 - 30 пасажирів (в залежності від марки та моделі транспортного засобу).

Погодження вартості проїзду дозволить органам місцевого самоврядування оптимально збалансувати інтереси споживачів транспортних послуг та суб'єктів підприємницької діяльності – перевізників, зберегти існуючий рухомий склад пасажирського транспорту в місті.

Чіткий розрахунок вартості проїзду у міському пасажирському транспорті надасть змогу суб'єктам господарювання прогнозувати та передбачувати беззбиткове ведення діяльності.

Даний проєкт рішення підготовлений з метою приведення тарифу на перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом до економічно-обґрунтованого рівня.

Підготовлений на основі наданих перевізниками розрахунків тарифу проєкт рішення виконавчого комітету Полонської міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті загального користування» надасть підприємствам-перевізникам можливість спрямувати кошти на оновлення рухомого складу, підвищення безпеки перевезень, забезпечити належне виконання графіків руху транспортних засобів.

#### **Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив**

Проблема, яку необхідно вирішити шляхом прийняття цього рішення, полягає у збалансуванні інтересів, прав та обов'язків таких сторін:

- органу місцевого самоврядування;
- суб'єктів господарської діяльності, які надають послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах;
- споживачів послуг міського пасажирського транспорту загального користування.

<b>Групи (підгрупи)</b>	<b>Так</b>	<b>Ні</b>
Громадяни	+	
Органи місцевого самоврядування	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі:	+	
суб'єкти малого підприємництва	+	

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів у зв'язку з тим, що державою прийнято низку законів та інших нормативних документів, які регламентують діяльність виконавчих органів місцевого самоврядування в цьому напрямку. Це означає, що існує потреба в державному регулюванні та прийнятті відповідного регуляторного акту на місцевому рівні.

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, тому що тариф на транспортні послуги на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Полонне, встановлений діючим регуляторним актом (рішення виконавчого комітету Полонської міської ради від 05.05.2022 №90 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування») не покриває економічно обгрунтовані витрати суб'єктів підприємницької діяльності, що надають такі послуги.

## II. Цілі державного регулювання.

Відповідно до ст.10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

- збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;
- стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;
- забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;
- забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.

Реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, методичку розрахунку тарифів за видами перевезень.

Основною метою регулювання є забезпечення реалізації тарифної політики на перевезення пасажирів автобусами, основні завдання якої спрямовані на подолання збитковості перевізників, забезпечення обгрунтованості тарифів, прозорості, збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування, на яких здійснюються перевезення пасажирів у звичайному режимі руху.

Отже, основними цілями регулювання є:

- приведення тарифу на перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування до економічно обгрунтованого рівня;
- забезпечення якісного та безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- покращення рівня обслуговування пасажирів та фінансового стану перевізників;
- забезпечення покриття тарифами витрат на надання послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей.

### 1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Підвищення вартості проїзду до рівня 15,00 грн.	Пропонується встановити тариф на перевезення одного пасажирів на рівні 15,00 грн, що дозволить: - привести тариф до економічно обгрунтованого рівня; - покращити фінансовий стан перевізників; - своєчасно здійснювати першочергові та необхідні виплати, а саме: заробітної плати, податків та зборів; - підвищити якість надання послуг з перевезення та безпеку пасажироперевезень; - здійснювати поточні та капітальні ремонти

	<p>транспортних засобів.</p> <p>Також підвищить якість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеку пасажироперевезень. Суб'єкти господарювання матимуть можливість закупати необхідні запасні частини, витратні матеріали і своєчасно здійснювати поточні та капітальні ремонти транспортних засобів. Крім того, збільшення доходів підприємств-перевізників дозволить виконувати умови договорів на регулярні перевезення, в частині наявності необхідної кількості транспортних засобів на маршрутах, і затверджених графіків або інтервалів руху, особливо у вечірні години доби.</p> <p>Встановлення граничних рівнів вартості проїзду одного пасажирів для кожного маршруту, та на рівні, що розрахований для маршруту перевізниками, дозволить останнім конкурувати між собою за ціновим критерієм, що, як наслідок, стимулюватиме зменшення вартості проїзду.</p>
<p><b>Альтернатива 2</b> Залишення дії попереднього рішення. (Попереднім рішенням встановлено тариф на рівні 15,00 грн.)</p>	<p>В цьому випадку встановлений тариф не забезпечує покриття витрат, що призведе до утворення заборгованості із виплати заробітної плати, неможливості сплачувати обов'язкові податки та збори, погіршення технічного стану рухомого складу, зниження якості та безпеки послуг, що в свою чергу, ставить під загрозу стале задоволення потреб населення міста в перевезеннях міським автомобільним транспортом.</p> <p>Прийнятий міський бюджет на 2022 рік розрахований з урахуванням виплат по захищеним видаткам і не має відповідних коштів на покриття збитків від неповного відшкодування економічно-обґрунтованих витрат на перевезення, що призведе до погіршення транспортного обслуговування та поставить під загрозу стале задоволення потреб населення міста в перевезеннях міським автомобільним транспортом.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей:

### 2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів Полонської міської територіальної громади

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<p>Забезпечення повноти надходжень до бюджету обов'язкових платежів і зборів та можливе збільшення їх нарахування та сплати, зокрема ПДФО, ЄСВ та військового збору на 240 тис.грн.</p> <p>Забезпечення належної якості перевезень.</p> <p>Надання можливості оновлення автопарку.</p> <p>Зменшення скарг на неякісну роботу пасажирського транспорту.</p> <p>Забезпечення належного обслуговування населення громади</p>	<p>Підвищення соціальної напруги в територіальній громаді.</p> <p>Можлива відмова деяких пасажирів користуватися громадським автотранспортом.</p> <p>Можуть припинити діяльність 2 СГД, які здійснюють перевезення по місту.</p>



	<p>на 11 автобусних маршрутах, на 14 автобусах.</p> <p>Збільшення кількості перевізників, що хочуть працювати на маршрутах м.Полонне на, що покращить конкурентне середовище.</p> <p>Відсутність необхідності залучення коштів міського бюджету на дофінансування різниці в тарифах, що складе близько 5,5 млн.грн. на рік.</p>	
Альтернатива 2	Відсутність соціальної напруги в суспільстві	<p>Погіршення якості надання послуг, зокрема кількості маршрутів.</p> <p>Зменшення кількості автобусів/рейсів на 50 %.</p> <p>Закриття суб'єктів підприємницької діяльності.</p> <p>Відсутність фінансової можливості здійснення додаткового фінансування /компенсації/ з місцевого бюджету різниці в тарифах в розмірі 5,5 млн.грн. для покриття витрат між економічно-обґрунтованим та встановленим тарифом на перевезення пасажирів може призвести до скорочення обсягів надання послуг з перевезення пасажирів або унеможливить забезпечувати автоперевезення взагалі.</p>

## 2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- збереження існуючої транспортної мережі;</li> <li>- належна якість надання послуг;</li> <li>- збереження на маршрутах необхідної кількості транспортних засобів;</li> <li>- забезпечення дотримання безпеки перевезень</li> </ul>	Збільшення витрат на проїзд на 3,00 грн. за поїздку в автобусі
Альтернатива 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- збереження діючих тарифів, тобто витрати на проїзд для пасажирів залишаються незмінними.</li> <li>- відсутність соціальної напруги.</li> </ul>	Погіршення якості, безпеки перевезень, зменшення кількості транспортних засобів на маршрутах, що

		<p>негативно позначиться на забезпеченні потреб населення у перевезеннях. Зниження рівня заробітної плати та скорочення робочих місць.</p> <p>В умовах складної ситуації з наповненням дохідної частини бюджету та фінансової неспроможності відшкодувати різницю в тарифах на перевезення, виникає загроза погіршення умов транспортного обслуговування через часткову або повну зупинку роботи перевізників внаслідок неможливості придбання паливно-мастильних матеріалів, запасних частин та ін.</p>
--	--	--

**Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання**

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	2	2
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	100	100
Вид альтернативи	Вигоди		Витрати		
Альтернатива 1	Отримання прибутку та забезпечення рентабельності до 10 %, збереження парку транспортних засобів, робочих місць. Можливість здійснення господарської діяльності на належному рівні.		Відсутні.		
Альтернатива 2	Забезпечення пасажиропотоку на існуючому рівні орієнтовно 1,8-2 млн. пас./рік		Отримання збитку від основного виду діяльності, що призведе до збиткової діяльності СГД або взагалі їх закриття.		

Розрахунок витрат для суб'єктів великого та середнього підприємства не здійснювався, так як такі суб'єкти не підпадають під дію регулювання.

**IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 — цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 — цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 — цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 — цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	4	Цілі досягаються повністю. Враховано інтереси органу місцевого самоврядування, населення та суб'єктів господарювання. А саме: забезпечується належна якість та безпека пасажирських перевезень, кількість автобусів на 11 маршрутах буде залишена на рівні 15 од., населення отримає збільшення вартості проїзду (3 грн.), перевізники отримають прибуток, що забезпечить належне ведення господарської діяльності (виплата заробітної плати, сплата податків, забезпечення належного утримання транспортних засобів, їх оновлення).
Альтернатива 2	1	Не вирішує визначеної проблеми, не відповідає законодавству. Залишення ціни на рівні 5 грн. призведе до скорочення робочих місць, зниження рівня заробітної плати, зменшення рівня сплати податків, банкрутства або припинення діяльності перевізників взагалі.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Стабілізація роботи міського	Збільшення витрат громадян на оплату	Альтернативі присвоєно

	автомобільного транспорту та покращення якості послуг з перевезення пасажирів.	послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом.	найвищий бал, оскільки вона дозволяє досягнути цілей державного регулювання у повній мірі.
Альтернатива 2	Тариф на транспортні послуги не зростає – незмінні витрати громадян на проїзд у міському пасажирському транспорті.	Погіршення фінансово - економічного стану суб'єктів господарської діяльності – надавачів послуг. Їх діяльність буде збитковою, що призведе до банкрутства та припинення господарської діяльності перевізниками.	Альтернативі присвоєно найменший бал, у зв'язку з тим, що проблема державного регулювання не буде вирішена.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи \ причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Для досягнення встановлених цілей, перевага була надана даній альтернативі, оскільки проектом рішення запропоновано забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання.	На дію даного акта можливий вплив зовнішніх чинників – ухвалення змін та доповнень до чинного законодавства стосовно організації міських пасажирських перевезень, цінні коливання на ринку паливо-мастильних матеріалів. В такому випадку рішення виконавчого комітету міської ради потребуватиме внесення відповідних змін та доповнень.
Альтернатива 2	Не прийнятна, оскільки не вирішує проблемних питань, які потребують негайного вирішення.	X

#### V. Механізми та заходи, що пропонуються для розв'язання проблем

Механізм дії запропонованого регуляторного акту спрямований на приведення тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в громаді до рівня, який дозволить здійснювати першочергові та необхідні витрати, а саме: виплату заробітної плати працівникам підприємств-перевізників, сплату у повному обсязі податків і зборів. Також підвищить якість надання послуг з перевезення пасажирів та безпеку пасажироперевезень. Суб'єкти господарювання матимуть можливість придбавати необхідні запасні частини, витратні матеріали, своєчасно здійснювати поточні та капітальні ремонти транспортних засобів, оновлення автопарку. Крім того, збільшення

доходів підприємств-перевізників дозволить виконувати умови договорів на регулярні перевезення в частині наявності необхідної кількості транспортних засобів на маршрутах і затверджених графіків або інтервалів руху, особливо у вечірні години доби. Встановлення граничних рівнів вартості проїзду одного пасажирів для кожного маршруту, та на рівні, що розрахований перевізниками, дозволить останнім конкурувати між собою за ціновим критерієм, що, як наслідок, стимулюватиме зменшення вартості проїзду. Для розв'язання проблеми пропонується прийняття даного рішення виконавчим комітетом Полонської міської ради «Про встановлення вартості проїзду пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування», публікацію цього рішення у ЗМІ, а також доведення до населення інформації про підвищення тарифів шляхом інформування пасажирів перевізниками у автобусах. Запропоновані тарифи обґрунтовано розрахунками перевізників, які мають належне економічне обґрунтування.

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

6.1 Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва – М-Тест) – додаток 1.

Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро - та малі):

кількість суб'єктів мікропідприємництва, на яких поширюється регулювання: 2 СГД;  
питома вага суб'єктів мікропідприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання: Виконавчий комітет Полонської міської ради не несе витрат на адміністрування регулювання.

Розрахунок здійснено з урахуванням середньої погодинної заробітної плати працівника виконавчого комітету відповідального за регуляторну діяльність в сумі 78,42 грн.

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	30 хв.	78,42 грн. год.	1	2	78,42
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі: камеральні, виїзні (опрацювання поданих розрахунків тарифів)	2 год.	78,42 грн. год.	1	2	313,68
3. Підготовка, затвердження та опрацювання	-	-	-	-	-

одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	2 год.	78,42 грн./год.	1	x	156,84
7. Інші адміністративні процедури (уточнити): організаційні питання щодо впровадження регуляторного акта	x	x	x	x	X
Разом за рік	x	x	x	x	352,89
Сумарно за п'ять років	x	x	x	x	2744,7

\* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

#### VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта є не обмежений. Тарифи будуть переглядатись у разі зміни з об'єктивних причин собівартості пасажирських перевезень

#### VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта.

Регуляторний акт досягне своєї цілі, якщо:

- встановлений тариф на проїзду у міському транспорті відповідатиме економічно-обґрунтованим витратам перевізників;
- робота міського пасажирського автотранспорту буде якісною, зросте культура обслуговування пасажирів;
- перевізники зможуть забезпечити повноцінне та якісне надання автотранспортних послуг населенню із збереженням належної кількості рейсів та маршрутів;
- пасажирів отримуватимуть належний рівень безпеки руху.

Відповідно до ч.5 ст.12 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторні акти, прийняті органами та посадовими особами місцевого самоврядування, офіційно оприлюднюються в друкованих засобах масової інформації та на офіційному сайті Полонської міської ради у розділі ОТГ «Регуляторна діяльність». Таким чином, рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта очікується на рівні 100%.

	2019	2020	2021
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, грн.	160 тис.грн.	180 млн.грн.	200 млн.грн.
кількість суб'єктів господарювання та/або	2	2	2

фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акту			
розмір коштів і час, що витрачатимуться перевізниками та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акту	Витрати коштів і часу перевізниками, пов'язаними з виконанням вимог акту, не передбачається		
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту	Усі підприємства-перевізники будуть поінформовані шляхом надання рішення Виконавчого комітету		
Кількість скарг на перевізників	10	12	15
Кількість перевезених пасажирів, тис. осіб	2	1,8	1,8
Кількість автобусів на маршрутах			

**IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта.**

Відповідно до цього регуляторного акту буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження результативності в межах строків, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акту здійснюється до дня набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності або набрання чинності більшістю його положень, але не пізніше 01.10.2024 року.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися один раз на кожні три роки після проведення повторного відстеження результативності регуляторного акту.

Відстеження результатів регуляторного акту будуть проводитись на основі статистичних даних, що будуть надаватися організаторами пасажирських перевезень, враховуючи звітність, що готується підприємствами-перевізниками, які займаються перевезеннями та за результатами опитувань групами осіб, що відбиратимуться для участі в опитуванні.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися відповідальним за його розробку – відділом економічного розвитку, інвестицій, регуляторної діяльності та енергетичного менеджменту, шляхом аналізу статистичних даних, що будуть надаватися організаторами пасажирських перевезень, враховуючи звітність, що готується підприємствами-перевізниками, які займаються перевезеннями та за результатами опитувань групами осіб, що відбиратимуться для участі в опитуванні.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Начальник відділу економічного розвитку,  
інвестицій, регуляторної діяльності та  
енергетичного менеджменту



Тетяна СЕРГІЙКО

**Додаток**  
до аналізу регуляторного впливу  
Аналіз регуляторного впливу до  
проекту рішення виконавчого комітету  
Полонської міської ради «Про встановлення  
вартості проїзду на міських автобусних  
маршрутах загального користування»

**ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)**

**1. Консультації з представниками малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 23.11.2021 р. по 21.12.2021 р.

№ з/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робочі зустрічі	5 осіб: 3 посадовці 2 суб'єкта господарювання - перевізника	Отримано інформацію про порядок підготовки та прийняття рішення, економічну діяльність підприємств-перевізників, що займаються перевезеннями пасажирів, можливість перевезень за запропонованим тарифом.
2.	Робоча нарада	6 осіб: 3 посадовці 1 член громадської організації 2 суб'єкта господарювання - перевізника	Обговорено витрати суб'єктів малого підприємництва на запропоноване регулювання.

**2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):**

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 2.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, 100%.

**3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання**

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
<b>Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</b>				



1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0	0	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0	0	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	-
5	Інші процедури (уточнити): Друк оголошення про підвищення тарифу (1 оголошення на 1 автобус. Кількість СГД- 2. Середня кількість автобусів у одного перевізника 5 авто), грн	$5 \times 5 = 25$	-	25
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	25	X	25
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2	-	2
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)	$25 \times 2 = 50$	X	50
<b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</b>				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємства	$20 \text{ хв.} \times 39,26 = 13,08$	X	13,08

	<i>(заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>			-
10	Процедури організації виконання вимог регулювання (час на друк оголошення та розміщення в салоні автобуса)	5хв. x 10 39,26 = 45,8	X	45,8
11	Процедури офіційного звітування	0	0	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12+13)</i>	<b>58,88</b>	<b>X</b>	<b>58,88</b>
15	Кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2	X	2
16	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	<b>58,88 x 2 = 117,76</b>	<b>X</b>	<b>117,76</b>

Розрахунки здійснено з урахуванням основних мінімальних соціальних стандартів у 2022 році, встановлених Законом України «Про Державний бюджет України на 2022 рік»: мінімальна зарплата у погодинному розмірі – 39,26 грн

#### 4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємства, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	витрати за п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємства на виконання регулювання	50,00	50
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування	117,76	117,76

3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	167,76	167,76
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва	548,94	2744,7
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	716,7	2912,46

**5. Розроблення коригуючи (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.**

Враховуючи, що проєкт регуляторного акта спрямовано на збільшення прибутку суб'єктів малого підприємництва від здійснення підприємницької діяльності у сфері пасажирських перевезень, зазначена сума одноразових витрат є прийнятною для суб'єктів малого підприємництва і впровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не потрібно.

Начальник відділу економічного розвитку,  
інвестицій, регуляторної діяльності та  
енергетичного менеджменту



Т.Сергійко



**ПОЛОНСЬКА МІСЬКА ОБ'ЄДНАНА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА  
ПОЛОНСЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

**ПРОЕКТ РІШЕННЯ**

від \_\_\_\_\_ 2022 р.

Полонне

№

**Про встановлення тарифів на  
послуги з перевезення пасажирів  
на міських автобусних маршрутах  
загального користування**

Розглянувши звернення приватного підприємця, який надає послуги з перевезення пасажирів міськими автобусними маршрутами загального користування, щодо підняття тарифів на проїзд в міських автобусних маршрутах загального користування, враховуючи підвищення цін на паливно-мастильні матеріали, запасні частини до автобусів, підвищення рівня мінімальної заробітної плати, відповідно до ст.28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про ціни і ціноутворення», керуючись вимогами Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 та іншими нормативно-правовими актами, виконавчий комітет Полонської міської ради ОТГ

**ВИРІШИВ:**

1. Встановити тариф на перевезення одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в розмірі 15,00 (п'ятнадцять) гривень 00 копійок (розрахунок додається).
2. Для учнів загальноосвітніх шкіл та професійних учбових закладів міста встановити тариф у розмірі 8 (вісім) гривень 00 копійок за перевезення одного пасажирів в навчальний період.
3. Рішення набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.
4. Визнати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету Полонської міської ради ОТГ від 05.05.2022 №90 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування».

Додаток  
до рішення виконавчого комітету  
Полонської міської ради  
від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Розрахунок тарифу на послуги з перевезення пасажирів на  
міському автобусному маршруті перевізника**

• грн.

№ п/п	Витрати	Фактична собівартість за 2021 р.	Планова Собівартість
Прямі матеріальні витрати			
1	Паливо	693529,20	1315314,00
2	Паливно-мастильні матеріали	89016,20	123559,80
Прямі витрати на оплату праці			
3	Заробітна плата водіїв	147400,00	157600,00
Інші прямі витрати			
4	Запчастини	100000,00	120000,00
5	Шини	39858,00	53144,00
6	Акумуляторні батареї	7971,60	11957,40
7	Випуск на лінію	21600,00	26000,00
10	Нарахування на заробітну плату (ЄСВ)	32428,00	34672,00
Загальновиробничі витрати			
11	Страхування	1500,00	2000,00
Адміністративні витрати			
12	Розрахунково-касове обслуговування	1200,00	1500,00
13	Єдиний податок	14400,00	15600,00
14	Єдиний соціальний внесок	15950,00	17204,00
Разом		1164853,00	1878551,20

Плановий прибуток становить 150000,00 грн  
Запланований річний обсяг перевезень пасажирів становить 135237 чол.  
Тариф на міському автобусному маршруті розраховується за формулою :

$$T = \frac{S_{п} + П_{п}}{Q},$$

де  $S_{п}$  – планова річна собівартість послуг, грн.;

П п – плановий річний прибуток від надання послуг , грн.;

Q– запланований річний обсяг перевезень пасажирів чол.

$$T = \frac{1878551,20 + 150000,00}{135237} = 15,00 \text{ грн.}$$

**Розрахунок окремих елементів прямих витрат та інших прямих витрат, які включаються до планової собівартості**

1. Розрахунок витрат на паливо для роботи автомобільного транспортного засобу

Автобус здійснює 10 рейсів \* 22 км в день ( 220 км/день )

$$V_{п1км} = V_{п'} * Ц_{п}, \text{ грн/км}$$

$$V_{п1км} = 0,18 * 55,00 = 9,90 \text{ грн/км}$$

$$V_{п \text{ на рік}} = 9,90 * 220 * 365 = 794970,00 \text{ грн}$$

Автобус здійснює 9 рейсів \* 16 км в день ( 144 км/день )

$$V_{п1км} = V_{п'} * Ц_{п}, \text{ грн/км}$$

$$V_{п1км} = 0,18 * 55,00 = 9,90 \text{ грн/км}$$

$$V_{п \text{ на рік}} = 9,90 * 144 * 365 = 520344,00 \text{ грн}$$

2. Розрахунок витрат на мастильні матеріали для роботи автомобільного транспортного засобу

$$V_{м1км} = 0,01 * V_{п'} * ( N_{м} * Ц_{м} + N_{тр} * Ц_{тр} ), \text{ грн/км}$$

$$V_{м1км} = 0,01 * 0,18 * ( 2,2 * 220,00 + 0,25 * 130,00 ) = 0,93$$

$$V_{м \text{ на рік}} = 0,93 * 220 * 365 = 74679,00 \text{ грн}$$

$$V_{м1км} = 0,01 * 0,18 * ( 2,2 * 220,00 + 0,25 * 130,00 ) = 0,93$$

$$V_{м \text{ на рік}} = 0,93 * 144 * 365 = 48880,80 \text{ грн}$$

3. Автомобільні шини

$$V_{ш1км} = \frac{Ц_{ш} * K_{ш}}{N_{ш} * K_{к}}, \text{ грн/км}$$

$$N_{ш} * K_{к}$$

$$V_{ш1км} = \frac{4000,00 * 6}{60000 * 1} = 0,4 \text{ грн/км}$$

$$60000 * 1$$

## Експертний висновок

*комісії з питань реалізації державної регуляторної політики  
щодо відповідності проекту регуляторного акта - рішення Полонської міської  
об'єднаної територіальної громади "Про встановлення вартості проїзду на міських  
автобусних маршрутах загального користування" принципам державної регуляторної  
політики*

26 серпня 2022 року

№3

Постійно діючою комісією з питань реалізації державної регуляторної політики у відповідності до Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" розглянуто проект регуляторного акта – рішення Полонської міської об'єднаної територіальної громади "Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування" та встановлено наступне.

Розробниками проекту регуляторного акта є виконавчий комітет Полонської міської ради ОТГ, перевізник.

Проект рішення підготовлено на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», на виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Міністерством транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175 та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 р. № 308.

**1. Відповідність проекту регуляторного акта принципам державної регуляторної політики, встановленим статтею 4 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності"**

Проаналізувавши проект регуляторного акта, постійна комісія визначає наступне:

В цілому, при підготовці проекту регуляторного акта витримана послідовність регуляторної діяльності: проект відповідає цілям державної регуляторної політики, а також його включено до плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів на 2022 рік. Відповідно проведено роботу з регуляторної процедури:

- розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта та безпосередньо проект з аналізом його регуляторного впливу, про що проінформовано членів територіальної громади на офіційному сайті виконавчого комітету Полонської міської об'єднаної територіальної громади в мережі Інтернет за адресою <https://pol-otg.gov.ua/>

Зауваження та пропозиції до проекту рішення від фізичних та юридичних осіб приймаються протягом місяця за вказаною у повідомленні адресою.

Проект регуляторного акта "Про встановлення вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування" з аналізом його регуляторного впливу відповідає усім принципам державної регуляторної

політики, встановленим статтею 4 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, а саме: доцільність, адекватність, ефективність, збалансованість, передбачуваність, прозорість та врахування громадської думки.

## **2. Відповідність проекту регуляторного акта вимогам статті 8 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності” щодо підготовки аналізу регуляторного впливу**

Стосовно вищевказаного проекту рішення підготовлено аналіз регуляторного впливу, який був підготовлений до оприлюднення проекту регуляторного акта з метою одержання зауважень та пропозицій.

Даним аналізом регуляторного впливу визначено та проаналізовано проблему, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання господарських відносин, а також оцінено важливість цієї проблеми, обґрунтовано, чому визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів і потребує державного регулювання, або визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, та розглянуто можливість внесення змін до них.

Визначено очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта.

Визначено цілі державного регулювання та оцінено усі прийнятні альтернативні способи досягнення встановлених цілей, у тому числі ті з них, які не передбачають безпосереднього державного регулювання господарських відносин, аргументовано переваги обраного способу досягнення встановлених цілей.

Описано механізми і заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта та обґрунтовано можливість досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта, та доведено, що досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим з найменшими витратами для суб'єктів господарювання, громадян та держави, а вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні витрати у випадку, якщо витрати та/або вигоди не можуть бути кількісно визначені.

Оцінено можливість впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, та ризик впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.

Обґрунтовано строк чинності регуляторного акта, визначено показники результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою, яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Комісією встановлено, що проект регуляторного акту відповідає вимогам статті 8 Закону України “Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”.

## **3. Узагальнений висновок:**





ЛІЦЕНЗІЯРТАЦІЙНЕ  
ОБСЛУГОВУВАННЯ  
ПОСЛОВОДІЛЕЖИКИ

КОЛОДІЛІТЬСЯ  
ПРАЙЛЬНИХ МАШИНАХ  
Тел. 067-310-16-10

Тел. 067-310-16-10

Тел. 067-310-16-10

НАРОДНИЙ КРЕДИТ

ЛОЖНАРД

ПОСЛАЄМО

ПРОШІ



Тел. 067-310-16-10

Продається торфобрікет за доступною ціною.  
Доставка по Полонному безплатна.  
Тел. 067-364-56-17.

НАГЛЯЖІТЬСЯ

ФОТОРУК

Тел. 096-888-90-66 | Звужка від 40 кв. - 5% | гарантія 12 років



Куплю дорого золото і срібло (коронки, виробн. монети царські, польські та римські динари) технічне срібло. Антикваріат, ордені, медалі, годинники в жовтому корпусі, старі книги, ікони, статуєтки, парадні, хронограф, копійки та паперові гроші до 1961 року, намісто коралю, ваг, кам'янілотки та вишиванки. Тел. 098-095-80-39

Тел. 098-095-80-39

Тел. 098-095-80-39

Тел. 098-095-80-39

Тел. 098-095-80-39

УКРАЇНА ПЕРЕМОЖЕ  
6 місяців  
НА РЕЦЕПТІ  
НАС ДІСІМ'ЯТИ

Продається переплутаний будинок в районі Задеріжних, три поверхи, двір, водосток, паркан, газ, вода, порох, Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99

Куплю все в Горішні: старі телефони, радіо, аудіо, фото, фони, різну апаратуру, фотоапарати, об'єктиви, годинники та записники, дошк. лінійки, грашки, аплети, монети, нагороди, картки, фотоголофи, гроші, олівці, фарби, різні статуєтки, сервізи, люстри, біжутерія, прикраси, хова-ди, намісто, вишитий одяг, рушники, хустки, тернові, книги, журнали, листівки, медаль, обриси. Сидіте безоплатно на тел. 098-851-43-63, 037-007-95-49

Тел. 098-851-43-63, 037-007-95-49

26 березня відбудеться аукціон з продажу нерухомості  
Юлія Михайлівна КАЗЬБИЦЯ

Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99

Тел. 067-645-77-99