



У К Р А І Н А  
ДУБРОВИЦЬКА МІСЬКА РАДА  
Рівненської області  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

34100 Рівненська обл., м. Дубровиця, вул. Воробинська, 4, тел./факс(03658) 2-02-31, 2-05-01, e-mail: [Dubr\\_misk\\_rada@ukr.net](mailto:Dubr_misk_rada@ukr.net); <http://www.dubrmrada.rv.ua>

від 11.09. 2023 року № 01-1208

Голові Державної регуляторної служби України  
01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11  
Олексію КУЧЕРУ  
Дубровицька міська рада  
34100, вул. Воробинська, 16 м. Дубровиця  
Рівненська обл.

На виконання вимог статті 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Постанови Кабінету Міністрів України від 23.09.2014 № 634 „Про порядок підготовки пропозицій щодо удосконалення проектів регуляторних актів, які розробляються органами місцевого самоврядування” направляємо на Вашу адресу проект рішення Про затвердження Умов проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської ради Рівненської області з аналізом регуляторного впливу та експертним висновком, для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку надання пропозицій та зауважень щодо удосконалення проекту рішення відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Додатково інформуємо, що всі документи направлено на Вашу електронну адресу.

Додаток:

1. Проект рішення “Про організацію конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської територіальної громади” на 11 аркушах.
2. Аналіз регуляторного впливу на 19 аркушах.
3. Експертний висновок на 2 аркушах.
4. Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту на 2 аркушах.

Міський голова  
Рудник П.П.  
0966531612

Богдан МИКУЛЬСЬКИЙ

Державна регуляторна служба України  
№ 5626/0/19-23 від 18.09.2023







У К Р А Ї Н А  
ДУБРОВИЦЬКА МІСЬКА РАДА

Рівненської області

постійна депутатська комісія з питань бюджету, фінансів, податкової та регуляторної політики,  
торгівлі та побуту.

34100 Рівненська обл., м. Дубровиця, вул. Воробинська, 4, тел./факс(03658) 2-02-31, 2-05-01, e-mail: Dubr\_misk\_rada@ukr.net

№ 09. 2013 №

**Експертний висновок**

постійної депутатської комісії з питань бюджету, фінансів, податкової та регуляторної політики, торгівлі та побуту, по контролю за дотриманням регуляторної політики Дубровицькою міською радою щодо відповідності проекту регуляторного акту – проекту рішення «Про організацію конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської територіальної громади» та аналізу його регуляторного впливу.

Постійною комісією, згідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» розглянуто проект регуляторного акта - проект рішення Дубровицької міської ради «Про організацію конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської територіальної громади» та аналіз його регуляторного впливу та встановили наступне.

Відповідальним за розроблення вказаного проекту є відділ містобудування та архітектури, житлово-комунального господарства, приватизації, комунальної власності, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення, мобілізаційної оборонної роботи і охорони праці Дубровицької міської ради.

Розробник проекту регуляторного акту – Дубровицька міська рада.

1. Проект регуляторного акту - «Про організацію конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської територіальної громади» відповідає принципам державної регуляторної політики, встановленим ст. 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

2. Проект регуляторного акту - «Про організацію конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської територіальної громади» відповідає вимогам статті 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

3. Узагальнений висновок. Враховуючи проведену експертизу, проект регуляторного акта - «Про організацію конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської територіальної громади» відповідає вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Голова комісії



Юрій ЛОСІК



АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ  
до проекту рішення виконавчого комітету Дубровицької міської  
ради

«Про організацію конкурсу з перевезення пасажирів на  
автобусних маршрутах загального користування на території  
Дубровицької міської територіальної громади»

**1. Визначення проблеми**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 03.12. 2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами) забезпечення організації пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування, покладено на виконавчий орган міської ради територіальної громади.

За інформацією перевізників, що обслуговували, з липня 2017 по липень 2022 року, 8 приміських автобусних маршрутів по території громади, щоденно здійснювали 79 автобусних рейсів, за квартал 5214 рейсів, на яких перевезено в загальній кількості 130350 пасажирів, з них 10850 пільгові категорії громадян із загальної кількості населення в громаді 36499 осіб.

Тому, основна проблема, яку планується розв'язати за допомогою державного регулювання, полягає у відсутності:

1) постійного та достатнього, відповідно до попиту громадян, транспортного сполучення в окремих куточках громади;

2) будь-яких договорів з перевезення пасажирів автобусних маршрутах загального користування, оскільки договори про організацію перевезень, які укладались між перевізниками та Дубровицькою районою державною адміністрацією втратили чинність у жовтні 2021 та у грудні 2022 року;

3) на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в місті, а саме: відсутність достатньо прозорих, передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування перевезень пасажирів, в тому числі осіб з обмеженими можливостями та осіб пільгових категорій автобусних маршрутах загального користування.

Статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 (із змінами) «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», передбачено, що умови з конкурсу перевезення пасажирів на маршрутах загального користування має затверджувати Організатор перевезень (в даному випадку виконавчий комітет Дубровицької міської ради).

Таким чином, враховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробити



проект рішення виконавчого комітету Дубровицької міської ради, яким буде затверджено Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської територіальної громади.

Даний регуляторний акт впливає на основні цільові групи (підгрупи):

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
У тому числі суб'єктів малого підприємництва	+	-

Проблема, яку пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта, є важливою і не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки потребує нормативного врегулювання.

## 2. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є забезпечення постійного та достатнього, відповідно до попиту громадян, транспортного сполучення в окремих куточках міста, затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території громади, що забезпечить залучення на прозорих умовах суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу, створить конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом, що призведе до зменшення передумов для корупційних дій та обмеження монополізму на ринку пасажирських перевізників, забезпечить задоволення потреб населення у перевезеннях та підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечить виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.

Також дозволить членам конкурсного комітету з проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, на території Дубровицької міської територіальної громади, об'єктивно оцінювати перевізників-претендентів щодо технічного стану транспортних засобів та наявності матеріально-технічної бази.

## 3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів:

Опис альтернативи
-------------------



Вид альтернативи	
<p>Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт</p>	<p>Відмова від прийняття та затвердження Умов конкурсу буде не ефективною, оскільки перевезення пасажирів є видом діяльності, який має регулюватись державою з урахуванням особливостей перевезень в громаді. Такий підхід призведе до соціальної напруги у громаді через відсутність транспортного сполучення окремих куточків громади де розташовані в більшості спеціалізовані установи, міська лікарня та залізничним вокзалом, крім того матиме місце порушення вимог чинного законодавства.</p> <p>Таким чином запровадження такої альтернативи є недоцільним.</p>
<p>Альтернатива 2 Прийняття проекту акта</p>	<p>Дозволить затвердити Умови конкурсу. Прийняття даного рішення не порушує встановлений законом порядок набуття права на проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на автобусних маршрутах загального користування в громаді;</p> <p>встановлюються прозорі умови з визначення пасажирських перевізників;</p> <p>укладаються договори з пасажирським перевізником, який надаватиме якісні послуги.</p> <p>Цей спосіб дозволить належним чином організувати проведення конкурсу та є гарантом забезпечення прозорості його проведення.</p> <p>Таким чином, досягнення визначеної цілі другим способом є доцільним.</p>

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<p>Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт</p>	<p>Відсутні</p>	<p>Порушення вимог чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту, втрата довіри до місцевої влади через нерегульованість</p>

		питання щодо регулярного транспортного сполучення в місті, відсутність можливості контролю суб'єктів господарювання, щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в громаді. Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Затвердження умов конкурсу забезпечує: -виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом; -узгодження інтересів бізнесу та держави. -створення нових робочих місць. -забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на автобусних маршрутах загального користування в громаді	Витрати пов'язані з організацією та проведенням конкурсу, 4 год. (на підготовку та укладання договору з переможцем конкурсу з пасажирських перевезень) в сумі 681,80

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутні	Витрати часу та коштів на пошуки перевізника для отримання послуг з перевезення.



		Тому, альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Забезпечуватиме: населення належними та якісними транспортними послугами; право громадян на отримання перевезень безпечними та комфортними автомобільними транспортними засобами, що відповідають екологічним нормам; право пільгового проїзду осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших пільгових категорій населення.	Не потребує додаткових витрат

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під регулювання, одиниць	-	-	6	-	6
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	100	-	100

Автобусні маршрути, організація перевезень на яких відноситься до компетенції Дубровицької міської ради, обслуговували шість перевізників. Прийняти участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міських автобусних



маршрутах загального користування, на території Дубровицької міської громади, планують шість перевізників.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	Відсутні	Буде втрачено можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території громади на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Втрата можливості здійснювати господарську діяльність у сфері транспортних послуг та як наслідок – втрата отримання додаткових прибутків.
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Перевізники-претенденти матимуть можливість набувати право на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Можливість здійснення господарської діяльності на ринку автотранспортних перевезень населення в громаді та як наслідок отримання додаткових прибутків.	Витрати суб'єктів господарювання на придбання нових автобусів пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями становлять 7500000 грн.; витрати на процедуру отримання первинної інформації про вимоги регулювання (1 година часу суб'єкта малого підприємництва) 36,11 (на одного перевізника) витрати на оформлення пакету документів на участь у конкурсі в середньому становлять 4 години та 1299,96 грн. для одного перевізника згідно з М-тестом. Разом 7508016,42 гривень (витрати шістьох

перевізників)

#### 4. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	1	Проблема продовжує існувати. Пасажирські перевезення, в свою чергу, є способом задоволення потреб населення у транспортних послугах та соціальною основою розвитку економіки. Такий підхід буде лише поглиблювати існуючу проблему, крім того, матиме місце порушення вимог чинного законодавства.
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	4	Ця альтернатива дає змогу повністю досягнути поставлених цілей державного регулювання, створить рівні умови для отримання суб'єктами господарювання права на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в громаді, стимулюватиме розвиток конкуренції, створить прозорий механізм діяльності органів виконавчої влади.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Не приймати запропонова-	Відсутні	Для держави - витрати	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без



ний  
регуляторний  
акт

часу на розгляд скарг громадян стосовно відсутності регулярних пасажирських перевезень в громаді. Для громадян – зайві витрати коштів на додатковий транспорт, та витрати часу щоб знайти цей транспорт. Для суб'єктів господарювання – можливість втрати доходів тих суб'єктів господарювання, які мають можливість здійснювати пасажирські перевезення, так як відсутнє регулювання у сфері пасажирських перевезень

змін, проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети, а саме: відсутність регулювання господарських відносин у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що суперечить чинному законодавству.

		на місцевому рівні	
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	<p>Забезпечення виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом. Узгодження інтересів бізнесу та держави. Створення нових робочих місць. Забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на здійснення пасажирських перевезень. Рациональний розподіл маршрутів на ринку пасажирських перевезень. Забезпечення транспортної доступності жителів з усіх куточків громади.</p>	<p>У разі прийняття проекту акта держава не несе ніяких витрат, орган місцевого самоврядування (в міської ради нестиме витрати пов'язані з організацією та проведення конкурсів, 4 год. (на підготовку та укладання договору з переможцем конкурсу з пасажирських перевезень) в сумі 681,80грн. Суб'єкти господарювання нестимуть витрати на придбання нових автобусів пристосова</p>	<p>У разі прийняття акта, задекларовані цілі будуть досягнуті повною мірою: буде врегульовано господарські відносини у сфері пасажирських перевезень на місцевому рівні, що забезпечить затвердження умов конкурсу на певні об'єкти конкурсу, забезпечить якісну підготовку організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, зменшить передумови для корупційних дій, забезпечить прозорість проведення конкурсу та контроль щодо надання належної якості обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах.</p>



		них для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями в сумі 7500000 грн.; витрати на оформлення пакету документів на участь у конкурсі становитимуть в середньому 4 години. в сумі - 8016,42	
--	--	--	--

<b>Рейтинг</b>	<b>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</b>	<b>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</b>
Альтернатива 1 Не приймати запропонований регуляторний акт	Не забезпечується досягнення цілей щодо регулювання набуття права на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загальногромадянського користування в громаді шляхом конкурсу.	Зовнішні чинники на дію регуляторного акта у разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін відсутні
Альтернатива 2 Прийняття проекту акта	Встановлені цілі, а саме: безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загальногромадянського користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення гідних перевізників до виконання перевезень,	До зовнішніх факторів, що можуть вплинути на дію регуляторного акта, можна віднести зміну законодавства про

	<p>зменшення передумов для корупційних дій, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов конкурсу на визначення перевізників для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування.</p> <p>Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб міської ради, громадських організацій, перевізників – претендентів при проведенні конкурсу з визначення перевізників для роботи на автобусних маршрутах загального користування. У зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автомобільних перевезень, виконання вимог регуляторного акту забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.</p>	автомобільний транспорт
--	---	-------------------------

### **5. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

З метою реалізації визначених цілей, пропонується затвердити умови конкурсу, які розроблено з урахуванням діючого законодавства, в яких чітко визначено вимоги до перевізників-претендентів, та умови їх участі у конкурсі.

Визначення перевізника на конкурсних засадах є підґрунтям для досягнення цілей, передбачених даним регулюванням. Буде створено однакові умови для участі у конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх перевізників шляхом врегулювання на рівні територіальної громади механізмів участі у конкурсі. Чітке декларування умов конкурсного відбору дає змогу перевізникам ретельно готуватися до участі у конкурсі та передбачається високий рівень виконання ними вимог даного регуляторного акту.

Крім того, для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи, як забезпечення інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному сайті Дубровицької міської ради.



## **6. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання складає 100%.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (М-Тест) додається.

## **7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений конкретним терміном – постійний. Водночас він може бути змінений на підставі аналізу ефективності його дії або у зв'язку зі змінами у законодавстві.

Перегляд положень регуляторного акта, його скасування, відміна чи внесення до нього змін здійснюватиметься у відповідності з вимогами Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

## **8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності.

1. Кількість суб'єктів господарювання, діяльність яких пов'язана з організацією пасажирських перевезень, в тому числі кількість претендентів, що подадуть документи на конкурс – 6 суб'єктів господарювання

2. Розмір коштів і часу, що витрачається суб'єктами господарювання, пов'язаних із виконанням вимог цього регуляторного акта – передбачається, що максимальні загальні витрати, які можуть виникнути у суб'єктів господарювання (взяття 1 разу участь у конкурсі) складуть 7508016,42 грн. Витрати на придбання нових автобусів пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями в сумі 7500000 грн.; витрати на оформлення пакету документів на участь у конкурсі в середньому 4 години в сумі 8016,42 грн. (згідно з М-тестом).

3. Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаної з перевезенням пасажирів та наданням транспортних послуг – не зміниться.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта - високий: проект акта та відповідний аналіз регуляторного впливу буде здійснено шляхом його розміщення на офіційному вебсайті Дубровицької міської ради (<https://dubrmiskrada.gov.ua>) у розділі регуляторна політика.

5. Забезпечення перевезення пасажирів з усіх куточків громади до центру міста, залізничного вокзалу та центральної міської лікарні.



6. Перевезення більш як 888352 осіб в рік.
7. Кількість скарг стосовно діяльності перевізників – не передбачається.

### **9. Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту**

Відстеження результативності регуляторного акта буде проводити відділ містобудування та архітектури, житлово-комунального господарства, приватизації, комунальної власності, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення, мобілізаційної оборонної роботи і охорони праці Дубровицької міської ради.

Базове відстеження результативності рішення виконавчого комітету міської ради буде здійснюватись до набуття ним чинності.

Для відстеження результативності регуляторного акту будуть використовуватися статистичні дані за результатами проведеного конкурсу та соціологічні дані (методом опитування або анкетування населення). Відстеження здійснюватиметься шляхом аналізу даних моніторингу діяльності підприємства, а також вивчення громадської думки.

Повторне відстеження буде здійснюватися через рік з дня набрання чинності регуляторного акту.

Періодичне відстеження здійснюється раз на три роки починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Аналіз регуляторного впливу підготовлено відділом містобудування та архітектури, житлово-комунального господарства, приватизації, комунальної власності, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення, мобілізаційної оборонної роботи і охорони праці Дубровицької міської ради.

За результатами відстеження буде можливим порівняти показники результативності дії регуляторного акту. У разі виявлення проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акту.

**Начальник відділу містобудування  
та архітектури, житлово-комунального  
господарства, приватизації, комунальної  
власності, надзвичайних ситуацій,  
цивільного захисту населення,  
мобілізаційної оборонної роботи і охорони праці**



**Павло РУДИЧЕК**



Додаток  
до аналізу регуляторного впливу  
до проекту рішення виконавчого  
комітету Дубровицької міської  
ради «Про організацію конкурсу з  
перевезення пасажирів на  
автобусних маршрутах  
загального користування на  
території Дубровицької міської  
територіальної громади»

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

**Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва  
щодо оцінки впливу регулювання.**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з «09» серпня 2023 року по «11» серпня 2023 року.

№ п/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій
1	Робочі зустрічі	6	Надано консультації щодо вимог до претендентів та необхідного переліку документів на участь у конкурсі. Отримано інформацію від суб'єктів господарювання про витрати часу та коштів на підготовку документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 6, у тому числі малого підприємства 6;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік	Періодичні	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) Придбання нового автобусу пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями (грн.)	1500000	-	1500000
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури			



5.1	Витрати на виготовлення паспорту маршруту (1500*6)			
6	Разом, гривень	1500000	-	1500000
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		6	
8	Сумарно, гривень	7500000		7500000
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: Витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок (1 година часу суб'єкта малого підприємництва 36,11 (ст.8 ЗУ «Про державний бюджет України на 2021 рік»))	36,11	-	36,11
10	Витрати часу на оформлення пакету документів на участь у конкурсі	4 год. на оформлення пакету документів, проведення 9 процедур, 1 год./ 36,11 За 4 години – 1299,96 грн.	-	1299,96
	Процедури офіційного	-	-	-

	звітування			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури	-	-	-
14	Разом, гривень	1336,07		1336,07
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		6	
16	Сумарно, гривень	8016,42		8016,42

### Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Орган місцевого самоврядування, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

#### Дубровицька міська рада

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітників а органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання, гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання	-	-	-	-	-



що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	-	-	-	-	-
візні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	4 год. (на підготовку та укладання договору з переможцем конкурсу з пасажирських перевезень)	(заробітна плата за місяць 6000 грн., 22-робочі дні, 272,72 грн. зарплата за 1 день (8 годин) або 34,09 грн. за 1 годину	1	6	818,16 грн.
Разом за рік	4 год	34,09 грн.	1	6	818,16 грн.
Сумарно за п'ять років	4 год	34,09 грн.	1	6	681,80 грн.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу)

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн.	7500000	7500000
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування, грн.	8016,42	8016,42
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн.	7508016,42	7508016,42
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, грн.	818,16	818,16
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн.	7508834,58	7508834,58

Начальник відділу містобудування та архітектури, житлово-комунального господарства, приватизації, комунальної власності, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення, мобілізаційної оборонної роботи і охорони праці



Павло РУДИЧЕК





ДУБРОВИЦЬКА МІСЬКА РАДА  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

РІШЕННЯ

\_\_\_\_\_ .2023

м. Дубровиця

№ проєкт

Про організацію конкурсу з перевезення  
пасажирів на автобусних маршрутах  
загального користування на території  
Дубровицької міської територіальної громади

Керуючись Законами України "Про місцеве самоврядування в Україні",  
"Про автомобільний транспорт", "Про засади державної регуляторної  
політики у сфері господарської діяльності", Постановою Кабінету Міністрів  
України від 03.12.2008 року №1081 "Про затвердження Порядку проведення  
конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального  
користування", виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ :

1. Рішення виконавчого комітету від 23.03.2011р. №73 "Про затвердження  
Умов проведення конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних  
маршрутах загального користування" вважати таким, що втратило чинність.
2. Затвердити Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на  
автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької  
міської ради згідно з додатком 1 (додається)
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського  
голови з питань діяльності виконавчих органів ради (Юрія ЯРЕМЕНКА).

Міський голова

Богдан МИКУЛЬСЬКИЙ

**УМОВИ**  
**проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних**  
**маршрутах загального користування на території Дубровицької міської**  
**ради**

**Загальні положення**

1. Умови організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської ради (далі – Умови) розроблені відповідно до Закону України "Про автомобільний транспорт", Постанов Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081 "Про затвердження Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування", від 18.02.1997 року №176 "Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту" (далі – відповідно Порядку та Правил), інших нормативно – правових актів та визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу на перевезення пасажирів на маршрутах загального користування на території Дубровицької міської ради і є обов'язковими для виконання Організатором, конкурсним комітетом та автомобільними перевізниками.

2. Метою проведення конкурсу є реалізація основних напрямків розвитку галузі автомобільного транспорту, створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом, покращення якості пасажирських перевезень, створення конкурентного середовища, забезпечення оновлення рухомого складу, підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів, забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

3. У конкурсі на визначення пасажирського Перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь претенденти, в яких на законних підставах та у достатній кількості є в наявності транспортні засоби відповідного класу та які мають власну або виробничо – технічну базу інших підприємств, яка відповідає встановленим технічним нормативам і вимогам, мають ліцензію на право здійснення



перевезення пасажирів автобусами, відповідають вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт".

4. Транспортні засоби, які претендент пропонує залучити до перевезень на території Дубровицької міської ради, повинні:

- відповідати стандарту заводу - виготовлювача як автобус міського класу (малий, середній, великий, категорії М2, М3, клас І);
- відповідати вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам;
- бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства;
- перебувати в належному технічному і санітарному стані;
- бути укомплектованими відповідно до вимог Правил дорожнього руху, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту в Україні.

5. До участі у конкурсі не допускаються юридичні або фізичні особи, які:

5.1. визнані банкрутами, або щодо яких порушено процедуру банкрутства (за винятком тих, стосовно яких проводиться процедура санації), або які проходять процедуру ліквідації як суб'єкта господарювання;

5.2. подали на розгляд документи не в повному обсязі або такі, що містять недостовірну інформацію;

5.3. не відповідають вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";

5.4. пропонують використовувати автобуси, переобладнані з вантажних автомобілів, які не мають документів щодо відповідності конструкції вимогам безпеки і не зареєстровані як автобуси;

5.5. мають несплачені штрафні санкції, накладені Головавтоінспекцією або Державтоінспекцією, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

5.6. не мають достатньої кількості транспортних засобів, в тому числі резервних, згідно додатку 3 Порядку, для виконання перевезень, зумовлених об'єктом конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до діючих договорів.

## **Підготовка конкурсу**

1. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Рішення щодо проведення конкурсу приймає Організатор, виходячи з потреб міста в пасажирських перевезеннях.
2. Для підготовки та проведення конкурсу Організатор утворює конкурсний комітет.
3. Персональний склад конкурсного комітету затверджується рішенням виконавчого комітету, який призначає голову, його заступника та секретаря. Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу. Свою діяльність конкурсний комітет здійснює відповідно до законодавства України, рішень міської ради, виконавчого комітету, розпоряджень міського голови.
4. До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання – автомобільних перевізників, які є перевізниками – претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.
5. Із складу конкурсного комітету 50 відсотків – представники органів виконавчої влади та (або) органів місцевого самоврядування, решта – представники громадських організацій, з яких 50 відсотків – пов'язані з діяльністю автомобільного транспорту.
6. Чисельність складу конкурсного комітету визначається Організатором за поданням наведених у даному пункті органів та організацій.

### **Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника**

1. Організатор або робочий орган публікує в офіційних друкованих засобах масової інформації не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс, яке повинне містити таку інформацію:
  - 1) найменування Організатора та робочого органу;
  - 2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу: номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних



рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, вимоги до автобусів щодо класу (категорії), комфортності та пасажиро місткості, режим руху та інтервал;

3) умови конкурсу;

4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;

5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;

6) найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;

7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;

8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

9) розмір плати за участь у конкурсі;

10) телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу;

### **Проведення конкурсу та визначення переможця**

1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів виключно за такими показниками:

- наявність достатньої кількості автобусів, які відповідають умовам конкурсу за класом та пасажиро місткістю (категорія, пасажиро місткість, наявність додаткового обладнання);
- наявність транспортних засобів, призначених для перевезення осіб з особливими потребами;
- строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, строк фактичної експлуатації);
- наявність та характеристика виробничої бази;
- умови підтримання належного технічного та санітарного стану рухомого складу;
- умови контролю технічного стану транспортних засобів перед виїздом;
- умови виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;
- досвід роботи перевізника-претендента;

- наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, транспортного законодавства, ліцензійних умов;
  - якість роботи автомобільного перевізника на даному маршруті (у разі обслуговування на умовах договору, укладеного на підставі попереднього конкурсу);
  - інвестиційний розвиток суб'єкта господарювання, соціальний ефект від його діяльності.
2. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів конкурсний комітет визначає кращого з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.
  3. Під час проведення конкурсу запрошуються всі перевізники-претенденти, що беруть участь у конкурсі, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників – претендентів не приймаються.
  4. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурсі його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.
  5. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.
  6. Переможцем конкурсу визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.
  7. Претендентом, який посів друге місце, визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів без урахування показника переможця конкурсу.
  8. У разі коли учасники конкурсу набрали однакову кількість балів, переможець визначається шляхом голосування.
  9. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, у тому



числі голови конкурсного комітету, або його заступника, простою більшістю голосів.

10. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або за його відсутності голос заступника голови конкурсного комітету).

11. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється технічний аудіо запис.

12. Аудіо матеріали засідань зберігаються в організатора протягом усього строку дії укладеного за результатами конкурсу договору.

13. Рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу, а також перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце, оголошується перевізникам-претендентам під час конкурсу, у 10-денний строк оформляється протоколом, який підписують голова та секретар конкурсного комітету, і подається організатору.

14. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- номери та назви об'єктів конкурсу;
- найменування перевізників-претендентів;
- результати голосування членів конкурсного комітету, або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів;
- рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце.

15. Рішення конкурсного комітету, щодо визначення переможця конкурсу вводяться в дію рішенням виконавчого комітету протягом не більш як 10 робочих днів з дня проведення конкурсу.

16. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом 30 днів з дня її надходження.

17. Організатор укладає з переможцем конкурсу договір, згідно з умовами визначеного конкурсу.

18. У разі письмової відмови перевізника - претендента, який став переможцем конкурсу, від укладення з Організатором договору, договір укладається з перевізником-претендентом, який посів друге місце.

19. Якщо перевізник-претендент брав участь і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається на кожний об'єкт конкурсу окремо.

20. Строк дії договору, який укладається, за результатами конкурсу, становить п'ять років.

21. Дія договору не може бути достроково зупинена в частині відносин, щодо обслуговування окремих маршрутів та/або виконання окремих рейсів, а тільки на весь об'єкт конкурсу.

22. Строк дії договору не може бути продовжено, а маршрути включаються до об'єкта іншого конкурсу.

28. Організатор має право не вводити в дію рішення конкурсного комітету стосовно окремих конкурсів у разі виявлення та підтвердження фактів подання перевізником – претендентом, який за результатами конкурсу визнаний переможцем конкурсу, недостовірної інформації. У такому разі перевізнику – претенденту, який подав недостовірну інформацію, не повертається плата за участь в конкурсі, а надсилається відповідне повідомлення протягом 30 днів з дня проведення конкурсу.

29. Організатор має право:

- провести конкурс до моменту закінчення строку дії договору, однак не раніше ніж за три місяці до цього. У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії чинних документів на перевезення;
- достроково розірвати договір автомобільного перевізника в разі порушення ним умов договору і укласти договір з автомобільним перевізником, який брав участь у відповідному конкурсі і посів друге місце, на строк дії договору, який було розірвано (анульовано), а у разі його відмови іншого, один раз на строк до трьох місяців до проведення конкурсу;
- достроково розірвати договір з автомобільним перевізником у разі виявлення фактів подання на конкурс недостовірних відомостей;



- у разі відкриття нового автобусного маршруту, укласти договір автомобільному перевізнику один раз на строк до трьох місяців, після чого за результатами роботи на маршруті приймати рішення щодо подальшого функціонування маршруту та необхідності проведення конкурсу. Включення до об'єкта конкурсу нового автобусного маршруту проводиться після погодження організатором техніко - економічного обґрунтування;
- у разі відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, та перевізника - претендента, який посів друге місце, від укладення договору, укласти договір з автомобільним перевізником один раз на строк до трьох місяців до проведення конкурсу;
- у разі визнання недійсним чи скасування судом рішення конкурсного комітету, договору, укласти договір один раз на строк до трьох місяців з автомобільним перевізником для виконання перевезень, зумовлених об'єктом конкурсу, та виставити об'єкт на новий конкурс;
- у разі зупинення судом рішення конкурсного комітету призначити тимчасово (до винесення судом рішення по суті) автомобільного перевізника для виконання перевезень, зумовлених об'єктом конкурсу.

30. Контроль за виконанням умов договору здійснює Організатор.

### **Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів**

1. Фінансування проведення конкурсу здійснюється Організатором за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі, а також за рахунок власних коштів.

2. Розмір плати за участь у конкурсі встановлюється Організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 100 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі.

Кошторис може розроблятися окремо за видами об'єктів конкурсу з урахуванням таких характеристик:

- кількість маршрутів (рейсів) в одному об'єкті конкурсу;
- наявність в об'єкті конкурсу нових та/або діючих маршрутів (рейсів).

3. Перевізник-претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо.



4. Кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу, включає витрати з:

- підготовки пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу;
- розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації;
- організації приймання документів;
- перевірки достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації;
- аналізу та оцінки відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу;
- підготовки інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету;
- доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів;
- подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі;
- технічного забезпечення конкурсу, оренди або утримання приміщень для його проведення;
- виготовлення паспортів автобусних маршрутів.

Кошторис затверджує Організатор.

5. Затверджений Організатором кошторис є підставою для визначення суми, яку сплачує перевізник-претендент за участь у конкурсі.

У разі коли сума одержаних від перевізників-претендентів коштів за участь у конкурсі менша ніж сума, передбачена кошторисом, різницю оплачує Організатор.

6. Плата за участь у конкурсі вноситься перевізником-претендентом на рахунок Організатора.

7. Кошти, сплачені за участь у конкурсі, повертаються повністю у разі, коли конкурс не відбувся або переможця не було визначено з вини Організатора (робочого органу), а також перевізникам – претендентам, які подали достовірну інформацію, за настанням обставин, визначених пунктом 54 Порядку та претендентам, у яких документи не були прийняті.

8. Перевізникам-претендентам, які не стали переможцями конкурсу, плата за участь у конкурсі не повертається і використовується на покриття витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу.

9. У разі коли перевізник-претендент до початку проведення конкурсу офіційно відмовився від участі у конкурсі, йому повертається частина суми, сплаченої за участь у конкурсі:



- за умови відкликання заяви до завершення приймання документів - 80 відсотків плати;

- за умови відкликання заяви після завершення приймання документів, але до проведення конкурсу – 60 відсотків.

### **Розгляд спорів та відповідальність за порушення чинного законодавства**

1. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом десяти днів з дати його проведення та розглядатися Організатором протягом тридцяти днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані Організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням установленого строку, не розглядаються.

Головний спеціаліст відділу містобудування  
та архітектури, житлово-комунального господарства,  
приватизації, комунальної власності,  
надзвичайних ситуацій, цивільного  
захисту населення, мобілізаційної оборонної  
роботи і охорони праці



Вадим ЖМУРА

**Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта, проекту рішення виконавчого комітету Дубровицької міської ради  
Про організацію конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської територіальної громади**

Дубровицька міська рада повідомляє про оприлюднення проекту рішення виконавчого комітету Дубровицької міської ради «Про організацію конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської територіальної громади» з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

**Стислий зміст проекту рішення:** аналіз регуляторного впливу (надалі – Аналіз) розроблений у відповідності із дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» від 11.09.2003р. № 1160-IV, Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами та доповненнями) та з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004р. №308 (зі змінами) та визначає правові та організаційні засади реалізації проекту рішення виконавчого комітету Дубровицької міської ради **Про затвердження Умов проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Дубровицької міської ради.**

**Розробник регуляторного акту:** відділ містобудування та архітектури, житлово-комунального господарства, приватизації, комунальної власності, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення, мобілізаційної оборонної роботи і охорони праці Дубровицької міської ради, головний спеціаліст / відділу містобудування та архітектури.

**Поштова та електронна адреси:** 34100, вул. Воробинська,16, м. Дубровиця, Рівненської обл., е.л. адреса [Dubr\\_misk\\_rada@ukr.net](mailto:Dubr_misk_rada@ukr.net).

**Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу (АРВ):** проект регуляторного акту та АРВ розміщені на офіційному сайті Дубровицької міської ради <http://dubrmrada.rv.ua/>, а також з текстом проекту та АРВ можна ознайомитися у головного спеціаліста відділу містобудування та архітектури, житлово-комунального господарства, приватизації, комунальної власності, надзвичайних ситуацій, цивільного захисту населення, мобілізаційної оборонної роботи і охорони праці Дубровицької міської ради, що знаходиться у приміщенні міської ради (третій поверх).



**Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань:** з 11.09.2023р. до 18 год. 00 хв. 10.10.2023р.

**Спосіб надання фізичними та юридичними особами, їх об'єднаннями зауважень та пропозицій:** зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються у письмовій формі за адресою: м. Дубровиця, вул. Воробинська,16, e-mail: Dubr\_misk\_rada@ukr.net,  
Створено 11.09.2023р.