



**ЗАЛІЩИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ЧОРТКІВСЬКОГО РАЙОНУ
ТЕРНОПІЛЬСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

48600, м.Заліщики, вул.С.Бандери,15"Б", тел.(03554) 2-12-31, тел./факс 2-17-81
E-mail : 04058396@mail.gov.ua Код ЄДРПОУ 04058396

24.09.2023 № 03-23/1954

На _____ від _____

**Державна регуляторна служба
України**
вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ

Заліщицька міська рада, відповідно до ст. 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», просить Вас розглянути проект рішення виконавчого комітету міської ради рішення «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті».

Доводимо до Вашого відому, що відповідно до ст.9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомлення про прийняття даного рішення висвітлено на офіційному сайті Заліщицької міської ради в мережі «Інтернет», за посиланням: <http://zalrada.gov.ua/>

Додаток: проект рішення 2 арк.;
експертний висновок 4 арк.;
аналіз регуляторного впливу 25 арк.

Голова міської ради

Богдан Гуйван 0962416633

Іван ДРОЗД



**ЗАЛІЩИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ТЕРНОПІЛЬСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
РІШЕННЯ
ПРОЄКТ РІШЕННЯ
м.Заліщики**

_____ 2023 року

№

**Про встановлення тарифу на проїзд у міському
пасажирському автомобільному транспорті**

З метою приведення у відповідність тарифу на послуги міського пасажирського транспорту економічно обґрунтованим витратам, з метою збереження діючої маршрутної мережі та задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, розглянувши звернення приватного перевізника ФОП Стойка В.М., щодо розгляду та затвердження розрахунку економічно обґрунтованого тарифу на автобусних маршрутах загального користування міського сполучення, беручи до уваги аналітичну довідку щодо аналізу розгляду розрахунку тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах, керуючись підпунктом «а» пункту 2 статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», законами України «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про ціни і ціноутворення», Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту» (зі змінами), Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 р. №1175, виконавчий комітет Заліщицької міської ради

ВИРІШИВ :

1. Встановити тариф на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті в розмірі 13,00 грн. з пасажира за разове перевезення.
2. Рекомендувати перевізнику, які надають транспортні послуги на міських автобусних маршрутах загального користування, здійснювати перевезення учнів загальноосвітніх навчальних закладів – у навчальні дні року без часових обмежень в сумі 10,00 грн. з пасажира за разове перевезення (в інший період – за тарифом 13,00 грн).
3. Дане рішення набирає чинності з дня офіційного оприлюднення на офіційному сайті Заліщицької міської ради.
4. Рішення виконавчого комітету від 30.06.2022 №76 «Про встановлення тарифів з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті» вважати такими, що втратили чинність з моменту набрання чинності даним рішенням.



5. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Олега СТРІЛЬЧУКА.

Міський голова

/ПІДПИС/

Іван ДРОЗД

Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті»

Виконавчий комітет Заліщицької міської ради повідомляє про проведення оприлюднення проекту регуляторного акту: «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті».

Прогнозована мінімальна вартість тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування – 13,00 грн.

Розрахунок тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті перевізника додається (додаток 1).

Цей аналіз регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті» розроблений на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 р. № 308 (зі змінами).

Назва регуляторного акту: проект рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті».

Регуляторний орган: виконавчий комітет Заліщицької міської ради.

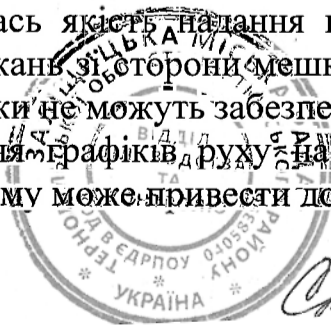
Розробники документа: відділ житлово-комунального господарства, інфраструктури та цивільного захисту населення

Контактна особа: Гуйван Богдан Васильович

Номер телефону: 0355421231

I. Визначення проблеми

Економічна ситуація в країні призвела до суттєвого підвищення цін на цілий ряд статей калькуляційних витрат виробничої собівартості послуг, зокрема, зріст вартості паливно-мастильних матеріалів, деталей та запчастин. Як наслідок, знизилась якість надання послуг з перевезення пасажирів, що викликає багато нарікань зі сторони мешканців міста. У зв'язку зі збитковістю перевезень перевізники не можуть забезпечити належну якість технічного стану автобусів, дотримання графіків руху на маршрутах та забезпечити безпеку руху, що в майбутньому може привести до дорожньо-транспортних пригод.



[Handwritten signature]

Проблема, яку необхідно вирішити шляхом прийняття даного рішення, полягає у збалансуванні інтересів органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та фізичних осіб-підприємців, які забезпечують перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, незалежно від форм власності.

Зазначена проблема стосується виконавчого комітету Заліщицької міської ради, усього населення міста Заліщики, що складає близько 8,7 тис. осіб та суб'єкта господарювання, що здійснює перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування, ФОП «Стойко Володимир Михайлович».

На даний час вартість проїзду на автобусних маршрутах загального користування в місті Заліщики врегульована рішенням Виконавчого комітету Заліщицької міської ради від 30.06.2022 р. №76 «Про встановлення тарифів з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті». Даним рішенням для суб'єкта господарювання міста, незалежно від форм власності, підпорядкованості і методів організації праці та виробництва, який виконує перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, встановлена наступна гранична вартість разового квитка: на проїзд у автобусі, що працює у звичайному режимі руху – 13,00 грн. для дорослих та 10,00 грн. для учнів в навчальний період. Ефективне функціонування громадського транспорту є однією з головних умов комфортного проживання та соціально-економічного розвитку міста.

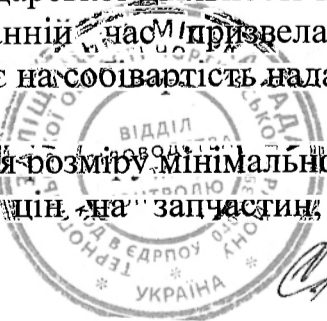
Розмір діючого тарифу на перевезення пасажирів автобусами на міських маршрутах загального користування не покриває фактичні видатки перевізника, що зайняті у сфері пасажирських перевезень, та не дає можливості забезпечити регулярність руху автобусів на міських маршрутах, і забезпечувати відповідну якість надання послуг з перевезення пасажирів.

Згідно з пунктом 1.6 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 р. № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг пасажирського автомобільного транспорту, що не залежать від господарської діяльності автомобільного перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш, ніж на 10 %.

Враховуючи той факт, що вартість дизельного палива у вересні 2023 році Тернопільській області відносно травня 2022 року (останнє підняття тарифу) зросла з 54,00грн./л до 58,00грн./л у вересні 2023, тобто на 7,4%) виникла необхідність переглянути діючі тарифи на транспортні послуги, які надаються автомобільним перевізником населенню на міських автобусних маршрутах загального користування.

Окрім збільшення вартості пального за період дії рішення, що встановлює чинний тариф, змінилися умови виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників, та економічна ситуація, що склалася в останній час призвела до суттєвого підвищення цін і безпосередньо впливає на собівартість надання послуг з перевезення пасажирів, а саме:

- підвищення розміру мінімальної заробітної плати;
- зростання цін на запчастини, шини, інструменти, акумуляторні батареї;



– зменшення середньоденного обсягу перевезення платних пасажирів:

Негативним наслідком невідповідності тарифу рівню економічно-обґрунтованих витрат є подальший фізичний знос основних засобів, що може призвести до підвищення аварійності та зниження безпеки послуги пасажирських перевезень.

У зв'язку з цим проєктом рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування міста Заліщики» пропонується встановити тариф на перевезення пасажирів по місту Заліщики у розмірі 13,00 грн. для дорослих, та 10,00 грн. для учнів в період навчального року.

Підвищення вартості проїзду дозволить органам місцевого самоврядування оптимально збалансувати інтереси споживачів транспортних послуг та суб'єкта підприємницької діяльності – перевізника, зберегти існуючий рухомий склад пасажирського транспорту в місті Заліщики.

Даний проєкт рішення виконавчого комітету підготовлений з метою приведення тарифу на перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом до економічно-обґрунтованого рівня.

Підготовлений, на основі наданих перевізниками розрахунків тарифу, проєкт рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті» надасть перевізнику можливість спрямувати кошти на оновлення рухомого складу, підвищення безпеки перевезень, забезпечити належне виконання графіків руху транспортних засобів на міських автобусних маршрутах загального користування.

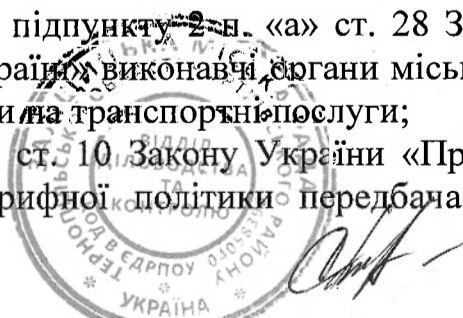
Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Органи місцевого самоврядування	+	
Суб'єкти господарювання, у тому числі:	+	
суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблема підвищення рівня тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у місті Заліщики не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів у зв'язку з тим, що державою прийнята низка законів та інших нормативних документів, які регламентують діяльність виконавчих органів місцевого самоврядування в цьому напрямку, зокрема:

- відповідно до підпункту 2-п. «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» виконавчі органи міських рад мають повноваження встановлювати тарифи на транспортні послуги;

- відповідно до ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним



органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту методику розрахунку тарифів за видами перевезень;

- наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 р. № 1175 затверджена «Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», яка визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та є обов'язковою для застосування під час встановлення тарифів органами місцевого самоврядування на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою діючих регуляторних актів, тому що тариф на транспортні послуги на міських автобусних маршрутах загального користування в місті Заліщики, встановлений діючим нормативним актом (рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради від 30.06.2022 р. №76 «Про встановлення тарифів з перевезення пасажирів у міському автомобільному транспорті») не покриває економічно обґрунтовані витрати суб'єктів підприємницької діяльності, що надають такі послуги.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання є створення умов для захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на надання транспортних послуг та автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності.

Цілями державного регулювання є:

- приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автомобільному транспорті загального користування міста Заліщики до економічно обґрунтованого рівня;
- забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути загального користування та пасажирів;
- збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування;
- забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств та фізичних осіб-підприємців;
- створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей.

1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Встановлення тарифу на перевезення пасажирів	Пропонується встановити тариф на перевезення пасажирів по місту Заліщики у розмірі 13,00 грн., що дозволить: <ul style="list-style-type: none">- привести тариф до економічно обґрунтованого рівня;- підвищити якість надання послуг з перевезення та безпеку пасажироперевезень;- своєчасно здійснювати першочергові та необхідні виплати, а саме: заробітної плати, податків та зборів;- здійснювати поточні та капітальні ремонти транспортних засобів.

	Крім того, збільшення доходів перевізників дозволить виконувати умови договорів на регулярні перевезення, в частині наявності необхідної кількості транспортних засобів на маршрутах, і затверджених графіків або інтервалів руху, особливо у вечірні години доби. Обраний спосіб є прийнятним, оскільки забезпечить досягнення поставлених цілей, задовольнить підприємницький інтерес та забезпечить дотримання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень.
Альтернатива 2 Залишення дії попереднього рішення.	Попередніми рішеннями встановлено тариф на перевезення пасажирів по місту Заліщики у розмірі 10,00 грн. В цьому випадку тарифи діючих перевізників не забезпечують покриття витрат, що призведе до утворення заборгованості із виплати заробітної плати, неможливості сплачувати обов'язкові податки та збори, погіршення технічного стану рухомого складу, зниження якості та безпеки послуг, що в свою чергу, ставить під загрозу стале задоволення потреб населення громади в перевезеннях міським автомобільним транспортом. Альтернатива є непринятною, оскільки збереження діючих тарифів призведе до збитковості суб'єктів господарювання, що надають послуги з перевезення пасажирів, та може призвести до непередбачуваних ситуацій і, як наслідок, – населення не отримає належних послуг, погіршиться їх якість та зменшиться обсяг пасажирських перевезень автотранспортом.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей:

2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів Заліщицької міської територіальної

громади

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Забезпечення повноти надходжень до бюджету обов'язкових платежів і зборів та можливе їх збільшення. Зменшення скарг на неякісну роботу перевізників. Поліпшення якості надання транспортних послуг та безпеки руху. Збереження існуючої транспортної мережі. Вирішення питання безперервного та якісного надання послуг з перевезення пасажирів на 1 автобусному маршруті, на 1 автобусі.	Збільшення витрат з місцевого бюджету Заліщицької міської територіальної громади на компенсацію вартості перевезення пасажирів пільгових категорій населення.
Альтернатива 2	Стабільність соціальної ситуації у місті, відсутність додаткових витрат з місцевого бюджету Заліщицької міської територіальної	Існуюча проблема не сприятиме врегулюванню ситуації з організацією пасажирських перевезень;

	громади на відшкодування вартості перевезення пасажирів пільгових категорій населення.	відбуватиметься недотримання вимог чинного законодавства у частині перегляду рівня тарифів; може стати причиною зменшення кількості робочих місць, зменшення надходжень до бюджетів усіх рівнів; погіршення якості надання послуг, зокрема кількості маршрутів.
--	--	---

2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Належна якість надання послуг; Збереження на маршрутах необхідної кількості транспортних засобів. Забезпечення потреб у якісних та безпечних пасажирських перевезеннях	Збільшення витрат громадян на проїзд на Згрн. у міському пасажирському транспорті
Альтернатива 2	Збереження діючих тарифів, тобто витрати на проїзд для пасажирів залишаються незмінними. Відсутність соціальної напруги.	Погіршення якості, безпеки перевезень, зменшення кількості транспортних засобів на маршрутах, що негативно позначиться на забезпеченні потреб населення у перевезеннях. Поглиблення проблеми щодо несвоєчасного та не в повному обсязі отримання послуг з перевезення.

2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	1	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	100	100
У таблиці зазначено кількість суб'єктів господарювання, що проваджують діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів у місті Заліщики, з метою здійснення коректного аналізу регуляторного впливу, у результаті чого виконуватиметься розрахунок витрат для суб'єктів господарювання ФОП Стойко В.М., що виникають унаслідок дії регуляторного акта					
Вид альтернативи	Вигоди			Витрати	

Альтернатива 1	Отримання прибутку та забезпечення рентабельності до 10 %, збереження парку транспортних засобів, робочих місць. Отримання вигоди від провадження діяльності з надання транспортних послуг на міських пасажирських маршрутах загального користування: - забезпечення мешканців міста сталими пасажирськими перевезеннями; - гідна оплата праці найманого персоналу; Можливість оновлення парку рухомого складу. Безпека дорожнього руху пасажирського автотранспорту.	Можливе зменшення пасажиропотоку і, відповідно, доходів внаслідок збільшення розміру тарифу.
Альтернатива 2	Вигоди відсутні	- збитки перевізників від економічно необґрунтованих (застарілих) тарифів; - погіршення технічного стану рухомого складу суб'єктів господарювання; - втрата кваліфікованих працівників внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці; - відсутність підприємницького інтересу.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

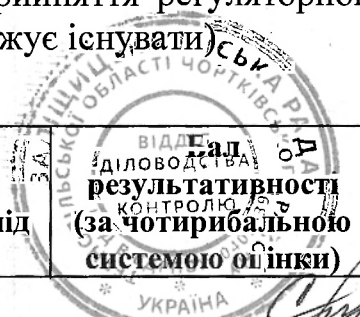
Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

4 — цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 — цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 — цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 — цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати)

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення	 <p>Результативності (за чотирибальною системою оцінки)</p>	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
--	---	---

проблеми)		
Альтернатива 1	4	Альтернатива забезпечує досягнення цілей ухвалення регуляторного акта з оптимальними витратами для жителів Заліщицької міської територіальної громади, суб'єктів бізнесу й органів місцевого самоврядування (встановлення в місті тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування, створення умов для захисту пасажирів від необґрунтованого збільшення тарифів на вказані послуги та автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності). При впровадженні зазначеної альтернативи забезпечується дотримання вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», досягається баланс інтересів усіх учасників регулювання: суб'єктів господарювання, жителів територіальної громади, органів місцевого самоврядування.
Альтернатива 2	1	Цілі ухвалення регуляторного акта не можуть бути досягнуті. Порушення вимог ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» призведе до погіршення фінансового стану автопідприємств-перевізників, втрати кваліфікованих працівників унаслідок недоотримання належного рівня оплати праці та, як результат, припинення діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	Стабілізація роботи міського автомобільного транспорту та покращення якості послуг з перевезення пасажирів.	Збільшення витрат громадян на оплату послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом.	Альтернативі присвоєно найвищий бал, оскільки вона дозволяє досягнути цілей державного регулювання у повній мірі.
Альтернатива 2	Тариф на транспортні послуги не зростає – незмінні витрати громадян на проїзд у міському пасажирському транспорті.	Погіршення фінансово-економічного стану суб'єктів господарської діяльності – надавачів послуг. Їх діяльність	Альтернативі присвоєно найменший бал, у зв'язку з тим, що існуюча проблема не буде вирішена.



		буде збитковою, що призведе до припинення господарської діяльності перевізниками.	
--	--	---	--



Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи \ причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Для досягнення встановлених цілей, перевага була надана даній альтернативі, оскільки проектом рішення запропоновано забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання.	Зміни в законодавчій базі України з питань діяльності транспортних підприємств, ліцензійних умов, нормативних документів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека), динаміки попиту/пропозиції (зміна пасажиропотоків), рухомого складу, збільшення вартості палива та запасних частин, необхідних для ремонту рухомого складу, соціально-економічна напруга, ін. В такому випадку рішення виконавчого комітету міської ради потребуватиме внесення відповідних змін та доповнень.
Альтернатива 2	Не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки існують передумови для перегляду тарифу, визначені чинним законодавством та потребують негайного вирішення.	На дію запропонованого регуляторного акта можуть вплинути зміни в чинному законодавстві України у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом.

V. Механізми та заходи, що пропонуються для розв'язання проблем

Для розв'язання існуючої проблеми необхідно:

Розробити проект рішення виконавчого комітету Заліщицької міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті».

Оприлюднити проект разом з АРВ та розглянути пропозиції та зауваження.

Підготувати експертний висновок щодо відповідності проекту рішення вимогам статей 4, 8 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності".

Прийняти рішення на засіданні виконавчого комітету Заліщицької міської ради.

Оприлюднити рішення у встановленому законодавством порядку.

Провести заходи з відстеження результативності прийнятого рішення.



VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Зазначене регулювання стосується виключно суб'єктів малого та мікропідприємництва, оскільки питома вага суб'єктів мікропідприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив становить 100%, тому здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва - Тест малого підприємництва (додаток 2 до АРВ).

Витрати виконавчого комітету Заліщицької міської ради на адміністрування регулювання не передбачені даним проектом рішення.

Ухвалення цього регуляторного акта дасть змогу встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу автобусними маршрутами загального користування, розрахунок яких виконано відповідно до Методики, що створить умови для захисту автоперевізників від провадження збиткової господарської діяльності. Для населення Заліщицької міської територіальної громади – забезпечить надання сталих пасажирських перевезень, для перевізників – гідну оплату праці найманого персоналу, що, у свою чергу, призведе до задоволення всіх сторін у питаннях організації роботи пасажирського транспорту міста.

Таким чином, отримується загальний позитивний ефект від запровадження регуляторного акта.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запропонований регуляторний акт впроваджується на необмежений термін дії або до ухвалення нових нормативних актів, що регламентуватимуть діяльність перевезень пасажирів на міських пасажирських маршрутах загального користування. У разі потреби вноситимуться зміни до нього, у тому числі за підсумками аналізу відстеження його результативності.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта.

Регуляторний акт досягне своєї цілі, якщо:

- встановлений тариф на проїзду у міському транспорті відповідатиме економічно-обґрунтованим витратам перевізників;
- робота міського пасажирського автотранспорту буде якісною, зросте культура обслуговування пасажирів;
- перевізники зможуть забезпечити повноцінне та якісне надання автотранспортних послуг населенню із збереженням належної кількості рейсів та маршрутів;
- пасажири отримуватимуть належний рівень безпеки руху.

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторні акти, прийняті органами та посадовими особами місцевого самоврядування, офіційно оприлюднюються на офіційному сайті Заліщицької міської ради у розділі «Регуляторна діяльність». Таким чином, рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акта очікується на рівні 100%.



Показники результативності

	2023 рік	2024 рік прогноз
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, тис. грн.	52,920	62,153
кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акту	1	1
розмір коштів і час, що витратяться перевізники та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акту	-	Після прийняття рішення перевізниками буде затрачено 100 хв. на отримання інформації щодо регулювання, друк та розміщення оголошень, отримання та затрачено 93,72 грн.
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту		Високий, оскільки рішення буде надано усім перевізникам, а також розміщено на офіційному сайті міської ради
Кількість скарг на перевізників	0	0
Кількість перевезених пасажирів, тис. осіб	52,264	50,695
Кількість автобусів на маршрутах	2	2

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта.

Відповідно до цього регуляторного акту буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження результативності в межах строків, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акту здійснюється до дня набрання чинності цього регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через рік з дня набрання ним чинності.

Періодичні відстеження результативності будуть здійснюватися один раз на кожні три роки після проведення повторного відстеження результативності регуляторного акту.

Для відстеження результативності дії регуляторного акта буде застосований статистичний метод. Вид даних - статистичні показники, що будуть надаватися організаторами пасажирських перевезень, враховуючи звітність, що готується перевізниками, які займаються перевезеннями та за результатами опитувань групами осіб, що відбиратимуться для участі в опитуванні.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися відповідальною особою за реалізацію державної регуляторної політики, шляхом аналізу статистичних даних, що будуть надаватися організаторами пасажирських перевезень, враховуючи звітність, що готується перевізниками, які займаються перевезеннями та за результатами опитувань групами осіб, що відбиратимуться для участі в опитуванні.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

**Керуючий справами
виконавчого комітету**



Павло Мирончук



Додаток 1
до Аналізу регуляторного впливу

Розрахунок тарифів на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування

1. Вступ

Згідно наказу Міністерства транспорту і зв'язку України №1175 від 17.11.2009р. «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, в тому числі в разі зміни вартості паливно-мастильних матеріалів більше ніж на 10%.

Варто зазначити, що вартість витрат на паливно-мастильні матеріали згідно табл. 1 в середньому зросла на 38,9 % з моменту останнього підняття тарифу на перевезення пасажирів в травні 2022 р. (Копія товаро-транспортної накладної додається)

Табл.1 *Порівняльна таблиця вартості паливно-мастильних матеріалів (у порівнянні із останнім розрахунком вартості тарифу)*

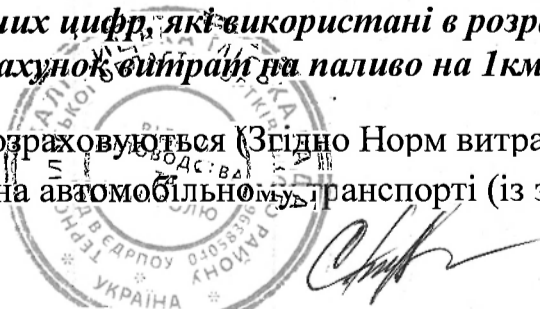
№	Витрати	Вартість,грн.		Зміна в %.
		25.05.2022 р.	20.09.2023 р.	
1	Дизпаливо	54	58	7,4
2	Мастильні матеріали	270	440	63,0
3	Середній відсоток зростання вартості ПММ			38,9

Дані та розрахунки для зміни вартості тарифу перевезення пасажирів наведені у відповідності до діючих ринкових цін.

2. Роз'яснення щодо даних вартості витрат, експлуатаційних норм та інших цифр, які використані в розрахунках.

2.1. Розрахунок витрат на паливо на 1км пробігу для роботи автобусів:

Витрати розраховуються (Згідно Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті (із змінами та доповненнями),



затвердженим Міністерством транспорту і зв'язку України від 10.02.98р.) за формулою:

$$B = B' \times C = 0,01 N \times (1 + 0,01K) \times C, \text{ грн./км, де:}$$

B' - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л/км;

N - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу становить **10,2 л./100 км**; (Табл. А.10.1 для транспортного засобу «Mercedes-Benz Sprinter», який використовується для перевезень пасажирів міським маршрутом.)

K - сумарний коригуючий коефіцієнт базової лінійної норми, яким враховуються конкретні умови експлуатації становить, 29%:

- робота в міських умовах, +10% (п.3.1.4);
- робота, яка потребує частих зупинок, +10% (п.3.1.5);
- робота у заторах, +5% (п.3.1.6);
- для автомобілів із загальним пробігом 400 тис. км. +4% (п. 3.1.10)

C - прогнозована ціна палива- 58 грн. /л. згідно ціни дизельного палива на АЗС «ОККО».

2.2. Розрахунок витрат на мастильні матеріали на 1км пробігу:

Розраховується (Згідно Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затвердженим Міністерством транспорту і зв'язку України від 10.02.98р. п. 2.3) за формулою:

$$B = 0,01 \times B' \times (N_m \times C_m + N_{tr} \times C_{tr} + N_{пл} \times C_{пл} + N_c \times C_c), \text{ грн/км,}$$

де: N , N , N , N - норми витрат відповідно моторних,

m tr $пл$ c

трансмісійних, спеціальних олив (л/100 л палива) та пластичних мастил (кг/100 л палива);

C , C , C , C - прогнозована ціна відповідно моторних,

m tr $пл$ c

трансмісійних, спеціальних олив (грн/л) та пластичних мастил (грн/кг).

Табл.2 Нормативи витрат та ціни на мастильні матеріали станом на 20.09.2023 р.

№	Назва мастильних матеріалів	Норма витрат	Ціна, грн.
1	Моторне олива	на 100 л.палива - 1,2 л.	440,00 (згідно ГТН)

2	Трансмісійна олива	на 100 л.палива - 0,01 л.	300,00*
3	Спеціальна олива	на 100 л.палива - 0,1 л.	350,00*
4	Пластичні мастила	на 100 л.палива - 0,3 кг.	250,00*

* фактично середньо ринкові діючі ціни, згідно попередніх витрат, або даних, які пропонуються на ринку паливно-мастильних матеріалів

2.3. Розрахунок витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт автобусів на 1 км пробігу: (згідно РД 200 УРСР 84001-3-88 “Норми витрат на технічне обслуговування та поточний ремонт автомобілів та автобусів”

$$V_{то} і ПР 1км = 1/L [N_{що} * N_{м що} + N_{то-1} * N_{то-1} + N_{то-2} * N_{то-2} + L * (N_{м р} + N_{зч р})]$$

1000

де: $N_{що}$, $N_{то-1}$, $N_{то-2}$ - кількість ЩО, ТО-1, ТО-2 за пробіг L автомобільного транспортного засобу, од.;

$N_{мщо}$, $N_{мто-1}$, $N_{мто-2}$ - норми витрат матеріалів на одне ЩО, ТО-1, ТО-2 обслуговування, грн;

$N_{мр}$, $N_{зчр}$ - норми витрат відповідно матеріалів і запасних частин на ремонт на 1000 км пробігу, грн/1000 км.

Табл.3 Витрати на ремонт та обслуговування транспортних засобів

№	Показники	Вартість, грн.*
1	$N_{що}$ - норми витрат на щоденне обслуговування	190,35
2	$N_{то-1}$ - норма витрат на ТО -1	128,10
3	$N_{то-2}$ - норма витрат на ТО -2	105,19
4	$N_{м}$ - норма матеріалів на ремонт на 1000 км пробігу	526,13
5	$N_{(зч)}$ - норма запчастин на ремонт на 1000 км пробігу	

* згідно п.2.3.2. РД 200 УРСР 84001-3-88 “Норми витрат на технічне обслуговування та поточний ремонт автомобілів та автобусів”

2.4. Розрахунок витрат на автомобільні шини на 1 км пробігу:

$V = Ц * K_{ш} / Н * К$ де:

Ц – діюча ціна автомобільної шини, 3850,00грн;

$K_{ш}$ - кількість шин, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, 4 од.;

$H_{ш}$ - експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, 60тис. км.;

К – коефіцієнт коригування = 1,

згідно з «Експлуатаційними нормами середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі» затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N488, а також даних попередніх витрат за останній рік та технічної характеристики транспортного засобу.

2.5. Розрахунок витрат на акумуляторні батареї на 1км пробігу:

$V = Ц * K(шт) / Н * К * I$ де:

Ц – діюча ціна акумуляторної батареї, 5200,00 грн;

К - кількість акумуляторних батарей, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, 1 од.;

Н - експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних батарей, місяців, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 489 (z0695-06), зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 08.06.2006 за N 695/12569;

К - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації, =1;

I - фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/місяць.

3. Розрахунок рентабельної вартості проїзду на міському автобусному маршруті № 1/1 «вул.Уцилівська – вул.Обіжєва»:

I. Розрахунок витрат на паливо на 1км пробігу:	
$V = V' \times Ц = 0,01 Н \times (1 + 0,01К) \times Ц$	7,50 грн/км
Н (базова лінійна норма)	10,2 л
V' (витрати палива на 1-км. пробігу), л/км.	0,13
К (сумарний коригуючий коефіцієнт, який включає роботу в межах міста(+10%) та роботу-яка потребує частих зупинок (+10%), робота у затворах(+5%), для автомобілів, із загальним	

пробігом 400 тис. км (+4%)	29 %
Ц (ціна палива станом на 20.09.2023 р.)	58,00 грн.

II. Розрахунок витрат на мастильні матеріали на 1км пробігу:	
$V = 0,01 \times V' \times (N \times Ц + N \times Ц + N \times Ц + N \times Ц)$, грн/км.	0,79
V' (витрати палива на 1 км. пробігу), л/км	0,13
N (норматив витрат моторних олиив на 100л), л.	1,2
N (норматив витрат трансмісійних олиив на 100л палива), л.	0,12
N (норматив витрат спеціальних олиив на 100 л палива), л.	0,05
N (норматив витрат пластичних мастил на 100л палива), кг.	0,1
Ц (ціна моторної олиив), 1л.,грн	440,0
Ц (ціна трансмісійної олиив), 1л. ,грн	300,0
Ц (ціна спеціальних олиив), 1л,грн.	350,0
Ц (ціна пластичних мастил), 1кг. ,грн	250,0

III. Розрахунок витрат на технічне обслуговування і ремонт автобусів на 1км пробігу:	
$V = 1/L \times (N(\text{що}) \times H + N(\text{то-1}) \times H + N(\text{то-2}) \times H) + (L \times (H(\text{м}) + H(\text{зч}))/1000$	1,04 грн/км
L (фактичний пробіг за рік)	31169,5 км
N(що) - кількість щоденного обслуговування	323 днів
N(то-1) - кількість технічного обслуговування №1	6 раз
N(то-2) - кількість технічного обслуговування №2	2 раз
H(що) - норми витрат матеріалів на щоденне обслуговування	190,75 грн.
H(то-1) норма витрат на ТО-1	128,10 грн.
H(то-2) норма витрат на ТО-2	105,19 грн.



[Handwritten signature]

Н(м) - норма матеріалів на ремонт на 1000 км пробігу	526,13 грн.
Н(зч) - норма запчастин на ремонт на 1000 км пробігу	

IV. Розрахунок витрат на автомобільні шини на 1 км пробігу

$V = Ц * К / Н * К$	0,26 грн/км
Ц - прогнозована ціна шини	3850 грн.
К - кількість шин встановлена на одному транспортному засобі	4 шт.
Н - експлуатаційна норма середнього ресурсу шин	60000 км
К - коефіцієнт коригування	1

V. Розрахунок витрат на акумуляторні батареї на 1 км пробігу

$V = Ц * К(шт) / Н * К * I$	0,10 грн/км
Ц - прогнозована ціна акумулятора	5200 грн.
К(шт) - кількість акумуляторів на автобусі	1 од.
Н - експлуатаційна норма середнього ресурсу акумулятора	20 міс.
К - коефіцієнт коригування	1
I - фактична інтенсивність експлуатації транспортного засобу км.в міс.	2597,47 км

VI. Розрахунок тарифу

1	Довжина одного оборотного рейсу:	6,5 км
2	Щоденний пробіг автобуса згідно паспорта маршруту (14 об. рейсів)	91 км
3	Фактичний денний пробіг автобуса, включаючи позарейсовий пробіг 5,5 км.	96,5 км
4	Абсолютний річний пробіг (365 x сумарний. пробіг за день)	35222,5 км
5	Фактична кількість робочих днів в рік (365 відняти дні ТО-1,	323 днів

	ТО-2, ремонту 20днів)	
6	Фактичний річний пробіг, L (км.)	31169,5
7	Експлуатаційна витрата дизельного пального для міського режиму складає 13,16 л./100км згідно з технічною характ. автобуса та нормативів	
9	Витрати на паливо на 1км пробігу становлять (I.), грн.\км.	7,50
10	Витрати палива на технічні потреби (0.5% від загальної кількості палива) , грн.	1168,86
11	Витрати на паливо на загальний пробіг складають: грн.	233771,25
12	Витрати на паливо в рік разом із технічними потребами складають,грн.	234940,11
13	Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу становлять (II.): грн/км	0,79
14	Витрати на мастильні матеріали на 1 рік становлять:,грн.	24623,91
15	Періодичність ТО відповідно до вимог заводу-виготовлювача:	
16	ТО-1 5500 км, ТО-2 16000 км	
17	Річна кількість ТО:	
18	ТО-1 (Сумарний річний пробіг/періодичність ТО-1), раз	6
19	ТО-2 (Сумарний річний пробіг/періодичність ТО-2), раз	2
20	Витрати на технічне обслуговування і ремонт автобусів на 1 км пробігу становлять (III.), грн/км	1,04
21	Витрати на технічне обслуговування і ремонт автобусів на 1 рік становлять, грн.	62596,49
22	Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу становлять (IV.),грн/км	0,26
23	Витрати на автомобільні шини на 1 рік становлять, грн.	8104,07
24	Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу становлять (V.),грн.	0,10



25	Витрати на акумуляторні батареї на 1 рік становлять, грн.	3116,95
26	Прямі матеріальні витрати на 1 рік становлять, грн.	333381,53
27	Витрати на стоянку за рік (350 грн. на міс.), грн.	4200,00
28	Акт технічної справності транспортного засобу на 1 рік, грн.	2400,00
29	Річні витрати на акт технічного огляду і стоянку, грн.	6600,00
30	Річні витрати на оплату праці водія:	
31	Місячна зарплата, грн.	6700,00
32	Прямі витрати на оплату праці в рік (3 водія):, грн.	241200,00
33	Місячні витрати на сплату податків і внесків до фондів(3 водія):	
34	Єдиний соціальний внесок водія, грн..	1470,00
35	Сумарні витрати на податки і внески, (3 водія), грн.	4440,00
36	Сумарні річні витрати на податки і внески, грн.	52920,00
37	Сумарні (технічні витрати, стоянка і тех.огляд, зарплата, податки) , грн.	634101,53
38	Адміністративні витрати(послуги зв'язку, інтернет, офісні приладдя), грн.	5000,00
39	Планова річна собівартість без врахування банківських витрат, грн.	639101,53
40	Річні витрати на страхування, грн.	5184,00
41	Планова річна собівартість послуг на маршруті, (Sp), грн	644285,53
42	Плановий річний прибуток від надання послуг (рентабельність 10%), (Пп), грн.	64428,55
	Разом	708714,08
43	Фактичний середньоденний обсяг перевезень платних пасажирів, чол.	141
44	Запланований річний обсяг перевезень пасажирів, (Qп), чол.	54264



[Handwritten signature]

45	Тариф на послуги з перевезення пасажирів, $(T_m) = (S_p) + (P_p) / (Q_p)$, грн.	13,06
-----------	---	--------------

* розрахунок проведено із врахуванням кількості оборотних рейсів в день, пасажиромісткості автобуса із коефіцієнтом заповненості 0,82 і коефіцієнтом перевезення пільгових категорій населення 0,81.

ФОРМУВАННЯ ТАРИФУ

ВИТРАТИ З ОПЕРАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

(включаються до планової виробничої собівартості Послуг):

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту : Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175.
2. Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті: Наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998 року №43.
3. Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі : Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 року №488.
4. Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі : Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 року №489.
5. Положення Про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту : Наказ Міністерства транспорту України від 30.03.1998 р. №102 .
6. Про затвердження Правил охорони праці на автомобільному транспорті : наказ Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09.07.2012 року №964.
7. Про забезпечення колісних транспортних засобів первинними засобами пожежогасіння : постанова Кабінету Міністрів України від 08.10.1997 року №1128.
8. Зміни та доповнення №1 до Галузевої угоди між Державним агентством автомобільних доріг України і Профспілкою працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України на 2020 – 2022 роки.

Додаток А

Відповідно до укладених договорів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на ФОП Стойко В.М. покладено обов'язки виконувати у робочі дні 14 оборотних рейсів.



У розрахунках витрат використовуються наступні вихідні дані щодо техніко-експлуатаційних показників по маршрутах після скорочення пасажропоту:

1. Загальний щоденний пробіг усіх автобусів за день роботи у робочі дні – 91 км.
2. Щоденний нульовий пробіг в обидві сторони:
- календарні дні – 5,5 км;
3. Кількість оборотних рейсів:
- календарні дні – 96 рейсів;
4. Кількість календарних днів за рік – 365.
5. Кількість робочих днів за рік – 323.
6. Загальний річний пробіг – 29393 км
7. Загальний річний нульовий пробіг – 1776,5 км
- 8. Загальний річний пробіг усіх автобусів – 31169,5 км.**
9. Середня кількість перевезених за один день пасажирів на усіх маршрутах:
- календарний день – 141 пас.
10. Всього перевезено пасажирів за рік – 54264 пас.
11. Працює водіїв на маршрутах обслуговування – 3 чол.
12. Вартість дизельного пального – 58 грн./літр

Додаток 2

до аналізу регуляторного впливу

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 25.09.2023 р. по 25.10.2023 р.

№ з/п	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робочі зустрічі	4 осіб: 3 посадовці 1 суб'єкт господарювання - перевізник	Отримано інформацію про порядок підготовки та прийняття рішення, економічну діяльність перевізників, що займаються перевезеннями пасажирів, можливість перевезень за запропонованим тарифом.
2.	Робоча нарада	4 осіб: 3 посадовці 1 суб'єкт господарювання - перевізник	Обговорено витрати суб'єктів малого підприємництва на запропоноване регулювання.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малий бізнес)

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 1.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості

суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, 100%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	-
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0	0	-
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0	0	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	-
5	Інші процедури (уточнити): Друк оголошення про підвищення тарифу та ламінування (1 оголошення на 1 автобус. Кількість СГД- 1. Середня кількість автобусів на 1 суб'єкта - 1, грн.	5грн. x 1 = 5	-	5
6	Разом, грн.. Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	5	X	5
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	1	-	1
8	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик «разом» X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 X рядок 7)</i>	5 x 1 = 5	X	5
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	20хв. x 40,46 x 1 = 13,49	X	13,49



10	Процедури організації виконання вимог регулювання (час на друк оголошення та розміщення в салоні автобуса)	5 хв. x 1 30 хв. x 40,46 = 20,23	X	20,23
11	Процедури офіційного звітування	0	0	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	-
13	Інші процедури (уточнити)	-	-	-
14	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12+13)</i>	33,72	X	33,72
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2	X	2
16	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	33,72 x 1 = 33,72	X	33,72

Розрахунки здійснено з урахуванням основних мінімальних соціальних стандартів у 2023 році, встановлених Законом України «Про Державний бюджет України на 2023 рік»: мінімальна зарплата у погодинному розмірі – 40,46 грн.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу, тому додаткових витрат на адміністрування регулювання не передбачається.

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	витрати за п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	60,0	60,0
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	33,72	33,72
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	93,72	93,72
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва	-	-
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	93,72	93,72

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

Враховуючи, що проект регуляторного акта спрямовано на збільшення прибутку суб'єктів малого підприємництва від здійснення підприємницької

діяльності у сфері пасажирських перевезень, зазначена сума одноразових витрат є прийнятною для суб'єктів малого підприємництва і впровадження компенсаторних (пом'якшувальних) процедур не потрібно.

**Керуючий справами
виконавчого комітету**



Павло МИРОНЧУК



ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК
постійної депутатської комісії міської ради з питань фінансів, бюджету,
соціально-економічного розвитку

про відповідність проекту регуляторного акта вимогам статей 4 та 8 Закону
України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської
діяльності» від 11.09.2003 № 1160-IV – рішення виконавчого комітету міської
ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському
автомобільному транспорті»

Даний експертний висновок підготовлено відповідно до вимог ст. 34 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Розробники проекту регуляторного акта – Виконавчий комітет Заліщицької міської ради.

Проект регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті» відповідає принципам державної регуляторної політики визначеним у ст. 4 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», зокрема:

ПРИНЦИП ДЕРЖАВНОЇ РЕГУЛЯТОРНОЇ ПОЛІТИКИ	ЯКИМ ЧИНОМ ЗАБЕЗПЕЧЕНО ДОТРИМАННЯ ПРИНЦИПУ ПІД ЧАС РОЗРОБКИ ПРОЕКТУ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА
доцільність	Важливість проблеми полягає в тому, що дане рішення забезпечить приведення тарифу на перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом до економічно-обґрунтованого рівня.
адекватність	Забезпечено шляхом встановлення обґрунтованої вартості проїзду у міському пасажирському транспорті. Обраний спосіб: - відповідає вимогам чинного законодавства; - забезпечує досягнення цілей державного регулювання; - забезпечує реалізацію принципів державної регуляторної політики; - повністю відповідає потребам у вирішенні проблем; - забезпечить приведення тарифу на перевезення



	пасажирів міським пасажирським транспортом до економічно-обґрунтованого рівня
ефективність	Забезпечено шляхом затвердження вартості проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті.
збалансованість	Забезпечено шляхом розробки проекту регуляторного акта, який встановлює: 1) вартість проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті. 2) обґрунтування можливості досягнення поставлених цілей у разі затвердження запропонованого регуляторного акта і оцінка можливості проведення і виконання вимог регуляторного акта.
передбачуваність	Забезпечено шляхом своєчасного планування та оприлюднення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті»
прозорість та врахування громадської думки	Дотримання принципу прозорості та врахування громадської думки забезпечено шляхом: 1) своєчасного планування та внесення проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті» до плану діяльності міської ради з підготовки регуляторних актів; 2) оприлюднення повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта з метою отримання зауважень та пропозицій на офіційному веб-сайті міської ради. 3) встановлення строку для прийняття зауважень від громадян, суб'єктів господарювання та їх об'єднань в 1 місяць з дня оприлюднення проекту регуляторного акта разом із відповідним аналізом регуляторного впливу. 4) своєчасного оприлюднення проекту регуляторного акта разом із відповідним аналізом регуляторного впливу, не пізніше 5 робочих днів з дня оприлюднення повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта з метою отримання зауважень та пропозицій. 5) прийняття протягом строку визначеного у

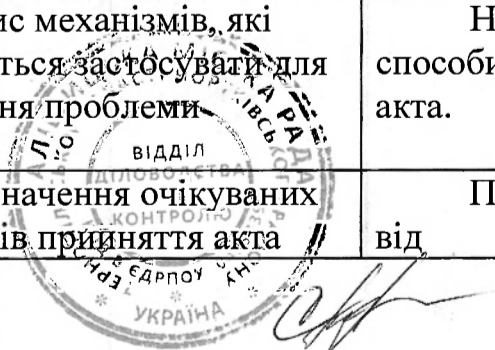


[Handwritten signature]

	<p>повідомленні про оприлюднення зауважень та пропозицій від громадян, суб'єктів господарювання та їх об'єднань (1 місяць). За вказаний період подання зауважень і пропозицій щодо проекту регуляторного акту не надходило.</p> <p>б) своєчасне оприлюднення на сайті міської ради тексту прийнятого регуляторного акта у відповідності з вимогами ст. 12 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», тобто протягом 10 днів з моменту його затвердження.</p> <p>7) інформування громадськості про здійснення регуляторної діяльності відповідно до вимог ст. 14 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».</p>
--	--

Аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті» відповідає вимогам визначеним у ст. 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», зокрема розробником у процесі підготовки аналізу регуляторного впливу здійснено:

№ з/п	Розділ аналізу регуляторного впливу	Вимоги до змістовного наповнення розділу
1.	Визначення проблеми	Зазначено причини та підстави необхідності прийняття регуляторного акту.
2.	Визначення цілей регулювання	Визначено наслідки прийняття та впровадження в дію регуляторного акту.
3.	Визначення та оцінка усіх альтернативних способів досягнення зазначених цілей, наведення аргументів щодо переваг обраного способу	Визначено відсутність альтернативних способів досягнення цілей регуляторного акта, наведено аргументи щодо переваг прийняття акта.
4.	Опис механізмів, які пропонується застосувати для розв'язання проблеми	Наведено основні принципи і способи досягнення цілей регуляторного акта.
5.	Визначення очікуваних результатів прийняття акта	Проведено аналіз переваг та втрат від



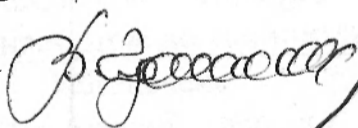
		прийняття регуляторного акту, визначено наслідки його застосування.
6.	Обґрунтування запропонованого строку дії акта (у разі обмеження цього строку)	Термін дії акта необмежений, проте залежить від внесення змін в законодавство України.
7.	Визначення заходів, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акта.	Зазначаються показники результативності регуляторного акта, строки проведення відстеження, визначається підрозділ, що здійснюватиме відстеження

Результати аналізу регуляторного впливу до проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті» викладені у письмовій формі й оприлюднені відповідно до вимог ст. 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» на офіційній веб-сторінці міської ради у мережі Інтернет.

ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК

За результатами експертизи проекту регуляторного акта – рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на проїзд у міському пасажирському автомобільному транспорті» проведеної постійною депутатською комісією міської ради з питань фінансів, бюджету, соціально-економічного розвитку встановлено, що проект регуляторного акта відповідає вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та може бути винесений на розгляд виконавчого комітету міської ради.

Заступник голови комісії з питань фінансів, бюджету, соціально-економічного розвитку



Володимир ЧУБАТИЙ