



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

Київ

№ _____

Про затвердження Порядку та умов страхування на автомобільному та міському електричному транспорті

Відповідно до частини першої статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу десятого частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт», абзацу другої частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух», підпункту 39 пункту 4 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок та умови страхування на автомобільному та міському електричному транспорті, що додаються.
2. Управлінню внутрішніх автомобільних перевезень забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.
4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Сергія Деркача.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат [26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00](#)
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

[🏠](#) → [Оголошення](#) → 27 Березня 2024, 12:56

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

«Про затвердження Порядку та умов страхування на автомобільному та міському електричному транспорті»

27 Березня 2024, 12:56

[◀ Оголошення](#) [◀ Автомобільний та міський транспорт](#) [◀ Регуляторна діяльність](#)
[◀ Повідомлення про оприлюднення](#)

Проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування на автомобільному та міському електричному транспорті» розроблено з метою врегулювання питання страхування на автомобільному та міському електричному транспорті.

Проект акта розроблено на виконання абзацу десятого частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт», частини першої статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу другого частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух».

Відповідно до наведених положень Законів України, перевізники на автомобільному й міському електричному транспорті зобов'язані забезпечувати укладення договорів страхування відповідальності, зокрема, за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів та за шкоду, заподіяну багажу під час перевезення за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Підприємства, установи, організації, до штатів яких входять водії, зобов'язані організувати за рахунок коштів підприємства, установи чи організації страхування життя, здоров'я та працездатності водія від нещасних випадків за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Визначення порядку і умов такого страхування покладене на Мінінфраструктури як головний орган у системі органів центральної виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, за погодженням із Національним банком України.

Відтак, належне виконання Закону України «Про страхування» та забезпечення функціонування страхування на автомобільному та міському електричному транспорті потребують затвердження Мінінфраструктури порядку та умов страхування за класами 1, 10, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування», згідно з абзацом другим частини першої статті

46 Закону України «Про дорожній рух», частини першої статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу десятого частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт».

Проектом акта пропонується затвердити Порядок і умови страхування на автомобільно та міському електричному транспорті та встановити:

- загальні положення щодо порядку та умов страхування на автомобільному та міському електричному транспорті;
- умови страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю, багажу пасажирів під час перевезення автомобільним й міським електричним транспортом, у тому числі порядок розрахунку страхових виплат, мінімальну страхову суму;
- умови страхування життя, здоров'я та працездатності водіїв автомобільного та міського електричного транспорту від нещасних випадків, у тому числі порядок розрахунку страхових виплат, мінімальну страхову суму;
- порядок здійснення страхових виплат.

Розробником проєкту наказу є Управління внутрішніх автомобільних перевезень Мінінфраструктури.

[Поділитись сторінкою](#)

За галузями

[Автомобільний та міський транспорт](#)
[Дорожнє господарств](#)
[Залізничний транспо](#)
[Водний транспорт](#)
[Авіатранспорт](#)
[Поштовий зв'язок](#)
[Будівництво](#)
[Сфера комунальних послуг](#)

За темами

[Безпека на транспорт](#)
[Аналітика](#)
[Відкриті дані](#)
[Громадська рада](#)
[Дозволи](#)
[Дорадчі органи](#)
[Євроінтеграція](#)
[Регуляторна діяльніст](#)
[Закупівлі](#)
[Інформаційні технолс](#)
[Міжнародні зв'язки](#)
[Інфраструктурні проекти](#)
[Послуги](#)
[Запобігання корупції](#)
[Публічна інформація](#)
[Реформи](#)
[Ліцензування та сертифікація](#)
[Повідомлення про оприлюднення](#)
[Інвестиції](#)
[Кадри](#)
[Управління майном](#)
[Продаж та списання](#)
[Автомобільний](#)
[Залізничний](#)
[Водний](#)

Зауваження і пропозиції щодо зазначеного проєкту просимо направляти до Мінінфраструктури на поштову адресу: Берестейський просп., буд. 14, м. Київ, 01135 або на електронну адресу: m.mykoliuk@mtu.gov.ua

Зауваження та пропозиції до проєкту від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться Міністерством інфраструктури України протягом місяця з дня оприлюднення.

[Проект акта](#)

[Порядок та умови](#)

[Пояснювальна записка](#)

[Додаток до ПЗ](#)

[Аналіз регуляторного впливу](#)

[Додаток 1 до АРВ](#)

[Додаток 2 до АРВ](#)

[Авіаційний](#)
[Спецтехніка](#)
[Інший транспорт](#)
[Комп'ютерна техніка](#)
[Орг. техніка](#)
[Побутова техніка](#)
[Радіо та телефонія](#)
[Інша електроніка](#)
[Навантажувальна техніка](#)
[Сільгосптехніка](#)
[Будівельна техніка](#)
[Інше обладнання](#)
[Перевезення небезпечних вантажів](#)
[Smart Infrastructure](#)
[Reform support team](#)
[Виконання Женевської Угоди 1958 року](#)
[Розвиток місцевого самоврядування](#)
[Зернова ініціатива](#)
[Енергетична ефективність](#)
[Реформа містобудування](#)
[Критична інфраструктура](#)
[Безбар'єрний простір](#)
[Внутрішні пасажирські перевезення](#)
[SPILNO](#)
[Технічне регулювання будівництва](#)
[Політика регіонального розвитку](#)

ВСІ ОГолошення

Контакти

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

Київ-135, проспект Берестейський, 14

Телефонна довідка: (044) 351-50-09

Управління документального забезпечення:
(044) 351-41-71, (044) 351-48-45, (044) 351-40-35,

Контакти для ЗМІ: press@mtu.gov.ua

«Гаряча лінія» Мінінфраструктури
(044) 351-48-01 щовівторка з 14:00 до 16:00

«Гаряча лінія» з питань запобігання корупції:
(044) 351-48-00
Лінія для повідомлення викривачів корупції:
(044) 351-40-50
stopcor@mtu.gov.ua

Державні інформаційні ресурси

Президент України
Урядовий портал
Верховна Рада України
Національне агентство України з питань державної служби
Національне агентство з питань запобігання корупції
Національна служба здоров'я України

Урядова «гаряча лінія» - 1545

Підвідомчі організації

АМПУ
Державіаслужба
Агентство відновлення
Укртрансбезпека
АТ «Укрпошта»
Укрсервіс Мінтрансу
Усі організації

Всі матеріали сайту доступні з:

Creative Commons Attribution 4.0 I

©

2015-2024

Міністерство інфраструктури України (МІУ)

Офіційний сайт

Розр

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури України

№ _____

ПОРЯДОК ТА УМОВИ страхування на автомобільному та міському електричному транспорті

І. Загальні положення

1. Ці Порядок та умови визначають особливості правового регулювання страхування за такими напрямками страхування:

відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення автомобільним транспортом (окрім таксі та перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення), та за шкоду, заподіяну багажу при перевезенні (окрім таксі та перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення) за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України "Про страхування";

відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну багажу під час перевезення міським електричним транспортом за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України "Про страхування";

життя, здоров'я та працездатності водія або машиніста автомобільного та міського електричного транспорту від нещасних випадків за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України "Про страхування".

2. У цих Порядку та умовах терміни вживаються у такому значенні:

перевізник – автомобільний перевізник у значенні Закону України «Про автомобільний транспорт» та перевізник у значенні Закону України «Про міський електричний транспорт»;

потерпіла третя особа – фізична особа, яка є пасажиром автомобільного або міського електричного транспорту, життю та/або здоров'ю, та/або майну (багажу) якої заподіяна шкода внаслідок настання страхового випадку;

особа, яка має право на отримання страхової виплати – потерпіла третя особа, чи спадкоємець (спадкоємці) особи, яка загинула (померла), їхні законні представники, особа, яка здійснила витрати на поховання та/або спорудження надгробного пам'ятника, інші особи які мають право на страхову виплату відповідно до договору страхування або законодавства (за договором страхування, передбаченим розділом II цих Порядку та умов), або застрахована особа, її спадкоємець (спадкоємці), законний представник, особа яка здійснила витрати на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

поховання, інші особи які мають право на страхову виплату відповідно до договору страхування або законодавства (за договором страхування, передбаченим розділом III цих Порядку та умов);

багаж – майно пасажирів, визначених законодавством розмірів та/або ваги, яке перевозиться у встановленому ним порядку та, якщо інше не передбачене договором страхування, не включає ручну поклажу.

Інші терміни у цих Порядку та умовах вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про страхування», Законі України «Про транспорт», Законі України «Про автомобільний транспорт», Законі України «Про міський електричний транспорт», Законі України «Про дорожній рух».

3. Сторони договорів страхування не можуть відступити від положень цих Порядку та умов, окрім випадків, передбачених цими Порядком та умовами.

Сторони договорів страхування можуть врегулювати свої відносини у таких договорах у частині, що не врегульована цими Порядком та умовами.

4. Страхувальник зобов'язаний укласти договори страхування, передбачені цими Порядком та умовами, на новий строк (укласти нові договори страхування) не пізніше, ніж за десять робочих днів до закінчення строку дії попередніх договорів страхування, передбачених цими Порядком та умовами.

Договір страхування, укладений на новий строк (новий договір страхування), має набирати чинності не пізніше дня, наступного за днем закінчення строку дії попереднього договору страхування.

II. Страхування відповідальності на автомобільному та міському електричному транспорті

1. Об'єктом страхування за договором страхування, порядок і умови укладання якого визначені цим розділом, є відповідальність перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час перевезення автомобільним транспортом, та за шкоду, заподіяну багажу при перевезенні автомобільним транспортом, за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну багажу під час перевезення міським електричним транспортом (далі – страхування відповідальності).

2. Страхування відповідальності здійснюється на підставі договору страхування, який укладається між перевізником (страхувальником) та страховиком з урахуванням вимог цих Порядку та умов (далі – договір страхування відповідальності).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

3. Договір страхування відповідальності укладається щодо кожного транспортного засобу, який використовує (експлуатує) перевізник для виконання перевезення пасажирів та багажу. Перелік транспортних засобів, щодо яких укладений договір страхування відповідальності, зазначається у такому договорі страхування відповідальності.

4. Строк дії договору страхування відповідальності не може становити менше 1 року.

5. Територія дії договору страхування відповідальності – Україна, інші країни в межах маршруту перевезення, окрім, якщо інше не передбачене договором страхування відповідальності, територій, на яких ведуться бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, та територій інших держав, на яких органи визнаної державної влади відповідної держави тимчасово не здійснюють або здійснюють не у повному обсязі свої повноваження.

6. Договором страхування відповідальності в частині страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, не може бути передбачена франшиза.

7. Перевізник під час кожного перевезення пасажирів та/або багажу зобов'язаний забезпечити наявність у водія транспортного засобу страхового полісу, виданого страховиком, або засвідченої перевізником копії договору страхування відповідальності, що підтверджують укладення договору страхування відповідальності щодо такого транспортного засобу та які повинні містити інформацію про найменування, місцезнаходження, ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств і організацій України страховика та страхувальника - юридичної особи або реєстраційний номер облікової картки платника податків страхувальника – фізичної особи, номер договору страхування відповідальності та дату його укладення, розмір страхової суми, строк дії договору страхування відповідальності, державний реєстраційний номер та VIN-код транспортного засобу (за наявності), номер відомчої реєстрації транспортного засобу (за наявності), щодо якого укладений договір страхування відповідальності, контактні дані страховика для звернення.

8. Перевізник зобов'язаний інформувати пасажирів про укладений договір страхування відповідальності (дата укладання, номер), страховика (найменування, місцезнаходження, контактні дані для звернення), розмір страхової суми шляхом розміщення відповідної інформації у проїзному документі за встановленим законодавством зразком (якщо такий документ видається), на стендах у салонах транспортних засобів, якими виконуються перевезення, та у договорах про нерегулярні пасажирські перевезення автобусом.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

9. Страховим випадком є подія, яка передбачена договором страхування відповідальності і сталася протягом строку його дії, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату страхувальнику або особі, яка має право на отримання страхової виплати, а саме заподіяння шкоди потерпілій третій особі та/або її майну (багажу) під час здійснення перевезень автомобільним або міським електричним транспортом, у тому числі під час посадки чи висадки з транспортного засобу, відповідальність за відшкодування якої несе страхувальник.

10. Подія визнається страховим випадком за двох наступних умов:

заподіяння шкоди життю та/або здоров'ю потерпілої третьої особи, її майну (багажу), що призвело до настання страхового випадку та сталася протягом строку дії договору страхування відповідальності;

особа, яка має право на отримання страхової виплати, звернулася з відповідною вимогою до страхувальника або страховика про відшкодування заподіяної шкоди.

11. Подія, що має ознаки страхового випадку, визнається страховиком страховим випадком у добровільному порядку шляхом досудового врегулювання спору у разі визнання страхувальником за попереднім погодженням із страховиком вимог особи, яка має право на отримання страхової виплати, або на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

12. Договір страхування відповідальності не має містити лімітів відповідальності страховика за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих третіх осіб, уключаючи за окремим об'єктом страхування, страховим випадком, групою страхових випадків або договором страхування відповідальності в цілому, нижчих за мінімальний розмір страхової суми, передбачений в абзацах другому – третьому пункту 13 цього розділу.

13. Розмір страхової суми, у межах якої страховик зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку, пов'язаного із заподіянням шкоди життю та здоров'ю пасажирів, визначається у договорі страхування відповідальності за домовленістю сторін на одну потерпілу третю особу з урахуванням абзаців другого - третього цього пункту.

Мінімальний розмір страхової суми, у межах якої страховик зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку, пов'язаного із заподіянням шкоди життю та здоров'ю пасажирів, становить розмір страхової суми на одного потерпілого за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих, встановлений законодавством у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

Якщо розмір страхової суми на одного потерпілого за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих, встановлений законодавством у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів перевищує 140 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на 1 січня року укладення договору страхування відповідальності, мінімальний розмір страхової суми, у межах якої страховик зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку, пов'язаного із заподіянням шкоди життю та здоров'ю пасажирів, становить розмір, зазначений у цьому абзаці.

Порядок розрахунку страхових виплат у зв'язку із заподіянням шкоди життю та здоров'ю пасажирів, визначається у договорі страхування відповідальності за домовленістю сторін з урахуванням пунктів 16 – 23 цього розділу.

Розмір страхової суми, у межах якої страховик зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку, пов'язаного із заподіянням шкоди майну (багажу), порядок розрахунку страхових виплат у зв'язку з заподіянням такої шкоди визначається у договорі страхування відповідальності за домовленістю сторін.

14. Якщо шкода, заподіяна внаслідок настання страхового випадку підлягає відшкодуванню за укладеним договором страхування відповідальності та договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, страхова виплата здійснюється за укладеним договором страхування відповідальності.

Страхова виплата за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у частині вимог, які можуть бути задоволені на підставі укладеного договору страхування відповідальності, не здійснюється.

15. Страхова виплата здійснюється:

безпосередньо особі, яка має право на отримання страхової виплати у безготівковій формі за реквізитами рахунку (рахунків), наданими відповідною особою (особами), та/або

страхувальнику, якщо страхувальник за згодою страховика самостійно відшкодував заподіяну шкоду особі, яка має право на отримання страхової виплати, та/або

закладу охорони здоров'я, іншій особі, що здійснює або здійснила лікування потерпілої третьої особи, ремонт пошкодженого майна потерпілої третьої особи та/або надає чи надала іншу допомогу (послуги) у разі заподіяння шкоди потерпілій третій особі та/або її майну (за погодженням з особою, яка має право на отримання страхової виплати).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

16. У разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю потерпілих третіх осіб страховиком здійснюється страхова виплата у зв'язку з:

лікуванням потерпілої третьої особи;
тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою;
стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи;

моральною шкодою, що полягає у фізичному болю та стражданнях, яких потерпіла третя особа зазнала у зв'язку з каліцтвом або іншим ушкодженням здоров'я;

смертю потерпілої третьої особи.

17. Страхова виплата у зв'язку з лікуванням потерпілої третьої особи визначається у розмірі витрат, пов'язаних з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією потерпілої третьої особи у відповідному закладі охорони здоров'я, із спеціальним медичним, постійним стороннім доглядом та придбанням лікарських засобів (лікарських препаратів).

Витрати, пов'язані з лікуванням потерпілої третьої особи в іноземній державі, відшкодовуються у разі попереднього узгодження таких витрат із страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування.

Мінімальний розмір страхової виплати у зв'язку з лікуванням потерпілої третьої особи становить 1/30 розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, за кожний день лікування (тимчасової непрацездатності), але не більше ніж за 120 днів.

Якщо страховику не надано документи на підтвердження розміру витрат, зазначених в абзаці першому цього пункту, або їх документально підтверджений розмір є меншим за мінімальний розмір, визначений відповідно до абзацу третього цього пункту, страховик здійснює страхову виплату в розмірі, передбаченому абзацом третім цього пункту.

18. Страхова виплата у зв'язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілою третьою особою визначається у розмірі суми втрачених (неотриманих) доходів за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я період втрати працездатності.

Втрачені (неотримані) доходи потерпілої третьої особи оцінюються у таких розмірах:

для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – неотриманої середньої заробітної плати (середнього розміру доходу) за відповідний період часу, визначеної відповідно до Цивільного кодексу України в частині



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

визначення заробітку (доходу), втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи, яка працювала за трудовим договором;

для фізичної особи – підприємця чи особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, – неотриманих доходів, що визначаються відповідно до Цивільного кодексу України в частині визначення доходу, втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи – підприємця;

для непрацюючої повнолітньої особи – 1/30 розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, за кожний день непрацездатності, підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я.

19. Страхова виплата у зв'язку зі стійкою втратою працездатності потерпілою третьою особою внаслідок настання страхового випадку визначається у розмірі втраченого потерпілою третьою особою заробітку (доходу), визначеного відповідно до Цивільного кодексу України.

Якщо законодавством визначений порядок розрахунку та перелік витрат, пов'язаних з необхідністю пристосування до нових умов життя фізичної особи, у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи до страхової виплати також включаються витрати, пов'язані з необхідністю пристосування до нових умов життя потерпілої третьої особи, а саме: місця проживання, робочого місця, транспортного засобу (за наявності на дату настання страхового випадку) потерпілої третьої особи, що полягає у здійсненні комплексу заходів, метою яких є створення умов для роботи, проживання, пересування потерпілої третьої особи, максимально наближених до таких умов до моменту заподіяння шкоди її життю та здоров'ю внаслідок настання страхового випадку.

Ступінь стійкої втрати чи зменшення професійної або загальної працездатності у відсотках потерпілої третьої особи внаслідок страхового випадку визначається у порядку, встановленому законодавством.

Страхова виплата за цим пунктом здійснюється у формі ануїтету – рівномірними послідовними щомісячними, якщо іншу періодичність виплат не узгоджено потерпілою третьою особою і страховиком, виплатами у розмірі втраченого потерпілою третьою особою середньомісячного заробітку (доходу) у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності внаслідок страхового випадку протягом строку втрати працездатності (інвалідності) такої особи, але не більше, ніж до досягнення нею мінімального віку, з якого особа має право на призначення пенсії за віком (без дотримання вимоги щодо наявності страхового стажу) у солідарній системі відповідно до законодавства про загальнообов'язкове державне пенсійне забезпечення, та не підлягає подальшому перерахунку.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

Розмір страхової виплати у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи у разі встановлення їй інвалідності (визнання потерпілої третьої особи дитиною з інвалідністю) не може бути меншим за мінімальний розмір, передбачений абзацом шостим цього пункту.

Мінімальний розмір страхової виплати у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілої третьої особи у разі встановлення їй інвалідності (визнання малолітньої або неповнолітньої особи дитиною з інвалідністю) становить:

у разі встановлення I групи інвалідності – 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі встановлення II групи інвалідності – 18 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі встановлення III групи інвалідності – 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку;

у разі визнання потерпілої третьої особи дитиною з інвалідністю – 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страхова виплата у зв'язку із стійкою втратою чи зменшенням професійної або загальної працездатності потерпілою третьою особою в мінімальному розмірі здійснюється одноразово за письмовим зверненням такої особи.

20. Страхова виплата у зв'язку із моральною шкодою, що полягає у фізичному болю та стражданнях, яких потерпіла третя особа зазнала у зв'язку з каліцтвом або іншим ушкодженням здоров'я, здійснюється у розмірі не менше 10 відсотків від здійсненої страхової виплати у зв'язку з її лікуванням та/або втратою нею працездатності, розрахованої відповідно до пунктів 17 – 19 цього розділу.

21. Страхова виплата у зв'язку зі смертю потерпілої третьої особи здійснюється, якщо смерть потерпілої третьої особи настала протягом одного року з дня настання страхового випадку та є прямим наслідком такого страхового випадку.

Страховик у разі смерті потерпілої третьої особи здійснює страхову виплату у зв'язку із втратою годувальника кожній особі, яка відповідно до Цивільного кодексу України в частині відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого, та з урахуванням положень Сімейного кодексу України має право на таке відшкодування, у розмірі, що розраховується відповідно до Цивільного кодексу України в частині відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого.

Страхова виплата у зв'язку із втратою годувальника кожній особі, яка має право на таку виплату, здійснюється у формі ануїтету – рівномірними послідовними



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

щомісячними виплатами, якщо іншу періодичність виплат не узгоджено особою, яка має право на таку страхову виплату, і страховиком, протягом дії такого права та не підлягає подальшому перерахунку.

Загальний мінімальний розмір страхової виплати особам, що були на утриманні одного померлого, за весь період її отримання не може бути меншим за 36 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страхова виплата, пов'язана зі смертю потерпілої третьої особи, у мініальному розмірі за заявою особи, яка має право на отримання страхової виплати у зв'язку із втратою годувальника, здійснюється одноразово.

Страховик здійснює страхову виплату у зв'язку з моральною шкодою, заподіяною смертю потерпілої третьої особи, її чоловіку (дружині), батькам (усиновлювачам) та дітям (усиновленим). Загальний максимальний розмір такої страхової виплати цим особам стосовно одного померлого становить не менше 25 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку.

Страховик здійснює страхову виплату особі, яка здійснила витрати на поховання та/або спорудження надгробного пам'ятника, за умови надання страховику документів, що підтверджують такі факти та витрати. Загальний розмір таких виплат стосовно одного померлого не може перевищувати 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на дату настання страхового випадку, і не залежить від суми, отриманої особою за загальнообов'язковим державним соціальним страхуванням та соціальним забезпеченням.

22. Загальний розмір усіх здійснених страхових виплат у разі заподіяння шкоди життю та здоров'ю однієї потерпілої третьої особи не може перевищувати розміру встановленої у договорі страхування відповідальності для такої особи страхової суми за таку шкоду.

23. Страховик за договором страхування відповідальності після здійснення страхової виплати має право зворотної вимоги (регресу) до страхувальника, якщо подія, яка призвела до настання страхового випадку, визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання транспортного засобу існуючим вимогам Правил дорожнього руху.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

III. Страхування життя, здоров'я та працездатності водіїв і машиністів автомобільного та міського електричного транспорту від нещасних випадків

1. Об'єктом страхування за договором страхування, порядок і умови укладання якого визначені з цим розділом, є життя, здоров'я та працездатність водія або машиніста автомобільного та міського електричного транспорту від нещасних випадків (далі – страхування від нещасних випадків).

2. Страхування від нещасних випадків здійснюється на підставі договору страхування, який укладається між страхувальником (підприємством, установою, організацію незалежно від форми власності та господарювання, до штату якої входять водії або машиністи автомобільного та міського електричного транспорту) та страховиком з урахуванням вимог цих Порядку та умов (далі – договір страхування від нещасних випадків).

3. Застрахованою особою є водій або машиніст автомобільного та міського електричного транспорту, який входить до штату підприємства, установи, організації незалежно від форм власності та господарювання, щодо страхування життя, здоров'я та працездатності від нещасних випадків якого укладений відповідний договір страхування від нещасних випадків.

4. Територія дії договору страхування від нещасних випадків – Україна, інші країни в межах маршруту перевезення, окрім, якщо інше не передбачене договором страхування від нещасних випадків, територій, на яких ведуться бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, та територій інших держав, на яких органи визнаної державної влади відповідної держави тимчасово не здійснюють або здійснюють не у повному обсязі свої повноваження.

5. Страховим випадком є подія, яка передбачена договором страхування від нещасних випадків і сталася протягом строку його дії, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити страхову виплату, а саме смерть, встановлення інвалідності та/або тимчасова втрата працездатності застрахованою особою внаслідок нещасного випадку, який стався із застрахованою особою під час виконання своїх трудових обов'язків.

6. Розмір страхової суми на одну застраховану особу у договорі страхування від нещасних випадків визначається за домовленістю сторін та не може становити менше 60 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, установленому законом на 1 січня року укладення договору страхування від нещасних випадків, на кожну застраховану особу.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

7. Страховик згідно з умовами договору страхування від нещасних випадків одноразово виплачує:

у разі смерті застрахованої особи внаслідок настання страхового випадку або встановлення застрахованій особі інвалідності I групи - 100% розміру страхової суми, встановленої у договорі страхування від нещасного випадку для такої застрахованої особи;

у разі встановлення застрахованій особі інвалідності II групи – не менше 80 відсотків від розміру страхової суми, встановленого договорі страхування від нещасних випадків для такої застрахованої особи;

у разі встановлення застрахованій особі інвалідності III групи – не менше 60 відсотків від розміру страхової суми, встановленої у договорі страхування від нещасного випадку для такої застрахованої особи;

у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожен день – не менше 1/30 розміру мінімальної заробітної плати в місячному розмірі, установленому законом але не більше ніж за 120 днів.

8. Якщо внаслідок страхового випадку сталося заподіяння шкоди здоров'ю застрахованої особи і такій особі була здійснена страхова виплата, а в подальшому внаслідок цього страхового випадку такій застрахованій особі була встановлена інвалідність (у тому числі зміна групи інвалідності на вищу) або протягом одного року з дня настання страхового випадку внаслідок цього страхового випадку настала смерть застрахованої особи, страхова виплата здійснюється у розмірі, визначеному відповідно до пункту 7 цього розділу, за вирахуванням раніше здійсненої страхової виплати.

IV. Порядок здійснення страхових виплат

1. При настанні події, що може бути визнана страховим випадком, передбаченої цими Порядком та умовами, страхувальник протягом трьох робочих днів з дня настання такої події, зобов'язаний:

повідомити страховика у встановлений договором страхування спосіб про настання події, що може бути визнана страховим випадком;

надати страховику достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу страховика, зазначену у договорі страхування.

2. Для отримання страхової виплати особа, яка має право на її отримання, подає страховику заяву про страхову виплату. У цій заяві має міститися:

найменування страховика, якому подається заява;

прізвище, ім'я, по батькові особи, яка має право на отримання страхової виплати, її адреса задекларованого/zareєстрованого місця проживання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

(перебування) або місцезнаходження, адресу електронної пошти (адресу для листування), номер засобу зв'язку та/або інші способи обміну повідомленнями між особою, яка має право на отримання страхової виплати, та страховиком;

опис події, що може бути визнана страховим випадком, зміст вимоги щодо відшкодування заподіяної шкоди/здійснення страхової виплати;

інформація про вже здійснені взаєморозрахунки осіб, відповідальність яких застрахована, та/або інших осіб, відповідальних за заподіяну шкоду, та потерпілих третіх осіб, якщо така інформація відома особі, яка має право на отримання страхової виплати (для договорів страхування відповідальності);

інформація про страхувальника (найменування, ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств і організацій України страховика та страхувальника - юридичної особи або реєстраційний номер облікової картки платника податків – фізичної особи, дані про транспортний засіб, яким виконувалося перевезення, та/або будь-які інші дані, за якими може бути ідентифікований страхувальник);

підпис особи, яка має право на страхову виплату, та дата подання заяви.

Для отримання страхової виплати, особа, яка має право на її отримання, повідомляє страховика про настання події, що може бути визнана страховим випадком, та/або подає страховику заяву про страхову виплату:

у строк, що не перевищує один рік з дня настання події, що може бути визнана страховим випадком, у разі, якщо шкода заподіяна майну (багажу) потерпілої третьої особи;

у строк, що не перевищує три роки з дня настання події, що може бути визнана страховим випадком, у разі, якщо шкода заподіяна життю, здоров'ю та/або працездатності потерпілої третьої особи або застрахованої особи.

3. Подання заяви про страхову виплату, листування між страховиком та особою, яка має право на отримання страхової виплати, можуть здійснюватися згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг».

Особа, яка має право на отримання страхової виплати, може долучати до заяви про страхову виплату, надавати страховику засвідчені копії документів, передбачених цим розділом. Страховик має право вимагати для ознайомлення оригінали таких документів.

4. До заяви про страхову виплату у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за договором страхування відповідальності, фізична особа, яка має право на отримання страхової виплати, долучає такі документи:

паспорт громадянина, а в разі його відсутності – інший документ, яким відповідно до законодавства України може посвідчуватися особа;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

документ, що посвідчує право особи на отримання страхової виплати (довіреність, свідоцтво про право на спадщину, тощо), у разі якщо особа не є потерпілою третьою особою;

довідка про присвоєння особі, яка має право на отримання страхової виплати, реєстраційного номера облікової картки платника податків (крім фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера платника податків, офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті);

документи, що підтверджують факт надання особі транспортних послуг, визначені пунктом 8 цього розділу;

довідка встановленої законодавством форми або інші документи, що підтверджують заподіяння шкоди здоров'ю потерпілої третьої особи внаслідок страхового випадку, а також документи, що підтверджують строк лікування та/або здійснення витрат на лікування (за наявності), – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до пункту 17 розділу II цих Порядку та умов;

документи, що згідно із законодавством підтверджують тимчасову втрату працездатності потерпілої третьої особи, – у разі вимоги про здійснення такої страхової виплати відповідно до пункту 18 розділу II цих Порядку та умов;

документи, що підтверджують встановлення інвалідності потерпілій третій особі, а також (за наявності) документи, що підтверджують ступінь стійкої втрати чи зменшення професійної або загальної працездатності у відсотках, суму середньомісячного заробітку (доходу) до настання страхового випадку, – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до пункту 19 розділу II цих Порядку та умов;

документи, визначені договором страхування відповідальності, що підтверджують перевезення багажу під час страхового випадку, та розмір заподіяної йому шкоди – у разі вимоги про здійснення страхової виплати, пов'язаної із заподіянням шкоди майну (багажу).

До заяви про страхову виплату у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за договором страхування відповідальності, та вимог про страхову виплату у зв'язку зі смертю потерпілої третьої особи, особа, яка має право на отримання страхової виплати, до заяви про страхову виплату долучає також:

свідоцтво про смерть потерпілої третьої особи;

документи, що посвідчують право осіб на утримання від померлої потерпілої третьої особи або перебування осіб на утриманні потерпілої третьої особи та на доходи померлої потерпілої третьої особи за попередній (до настання страхового випадку) календарний рік (за наявності), – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до абзацу другого пункту 21 розділу II цих Порядку та умов;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

документи, що підтверджують сімейні, родинні відносини, - у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до абзацу шостого пункту 21 розділу II цих Порядку та умов;

документи, що підтверджують факт поховання потерпілого та/або спорудження надгробного пам'ятника та витрати на це, – у разі вимоги про здійснення страхової виплати відповідно до абзацу сьомого пункту 21 розділу II цих Порядку та умов.

5. До заяви про страхову виплату, у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком за договором страхування від нещасних випадків, особа, яка має право на отримання страхової виплати, долучає документи, визначені договором страхування від нещасних випадків, які підтверджують настання страхового випадку, визначені договором страхування від нещасних випадків й видані уповноваженими особами, компетентними органами державної влади та місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями, які підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди.

6. Страхувальники у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, за зверненням страховика або осіб, які мають право на отримання страхової виплати, про підтвердження факту та обставин настання нещасного випадку/заподіяння шкоди, зобов'язані протягом п'ятнадцяти робочих днів з дня отримання відповідного звернення, видати таким особам довідку, яка містить опис події, що сталася, та підтверджує факт надання таким особам транспортних послуг або виконання трудових обов'язків під час настання відповідних обставин, що призвели до події, яка може бути визнана страховим випадком.

Особа, яка має право на отримання страхової виплати, зобов'язана долучити отриману від страхувальника довідку, передбачену абзацом першим цього пункту, до заяви про страхову виплату або повідомити про відмову страхувальника в її наданні (ненаданні такої довідки).

7. Залежно від обставин настання події, що може бути визнана страховим випадком, та виду заподіяної шкоди до заяви про страхову виплату особа, яка має право на отримання страхової виплати, може долучати інші документи, які підтверджують обставини, викладені у такій заяві, як-от висновки експертів, судові рішення, документи про дорожньо-транспортну пригоду, оформлені працівниками відповідних підрозділів Національної поліції України відповідно до законодавства, інші документи, видані уповноваженими особами, компетентними органами державної влади та місцевого самоврядування, підприємствами, установами,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

організаціями, які підтверджують факт та обставини настання страхового випадку і розміру заподіяної шкоди.

8. При встановленні факту, причин і обставин настання страхового випадку за договором страхування відповідальності факт надання потерпілій третій особі транспортних послуг встановлюється на підставі долучених до заяви про страхову виплату/наданих особою, яка має право на страхову виплату, та/або страхувальником:

проїзного документу (квитка, електронний квиток, тощо), іншого документу, на підставі якого виконувалося перевезення потерпілої третьої особи, та/або довідки, наданої страхувальником згідно з пунктом 6 цього розділу, та/або судових рішень, документів про дорожньо-транспортну пригоду, оформлених працівниками відповідних підрозділів Національної поліції України відповідно до законодавства, інших документів, виданих уповноваженими особами, компетентними органами державної влади та місцевого самоврядування, підприємствами, установами, організаціями, які підтверджують факт надання потерпілій третій особі транспортних послуг.

9. Неподання особою, яка має право на отримання страхової виплати, документів, визначених абзацом другим або абзацом третім пункту 8 цього розділу, не може бути підставою для невизнання випадку страховим/відмови у здійсненні страхової виплати, окрім випадків, коли це призвело до неможливості страховика встановити факт надання потерпілій третій особі транспортних послуг на підставі документів, визначених абзацом четвертим пункту 8 цього розділу.

10. Якщо особа, яка має право на отримання страхової виплати, не долучила до заяви про страхову виплату документи, які підтверджують обставини, викладені у такій заяві, або долучені документи не дозволяють у повному обсязі встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди, страховик може встановлювати останні самостійно згідно із статтею 103 Закону України «Про страхування».

Якщо особа, яка має право на отримання страхової виплати, не долучила до заяви про страхову виплату документи про дорожньо-транспортну пригоду, оформлені працівниками відповідних підрозділів Національної поліції України відповідно до законодавства, однак такі документи необхідні для встановлення у повному обсязі факту, причин та обставин настання страхового випадку або розміру заподіяної шкоди, страховик отримує такі документи від страхувальника або згідно зі статтею 103 Закону України «Про страхування».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

11. Страховик та страхувальник зобов'язані надавати особам, які мають право на отримання страхової виплати, консультаційну допомогу щодо складання заяви про страхову виплату та надання документів, які підтверджують обставини, викладені у такій заяві.

Страховик на вимогу особи, яка має право на отримання страхової виплати, протягом трьох робочих днів з дня її отримання, інформує особу у визначений нею спосіб, про конкретні документи, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку та розмір заподіяної шкоди, які особа має долучити до заяви про страхову виплату, а також надає інформацію про форму, спосіб та порядок отримання таких документів та їхнього подання страховику.

12. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення страхувальником страховика про настання страхового випадку не може бути підставою для невизнання випадку страховим/відмови у здійсненні страхової виплати особі, яка має право на страхову виплату, окрім випадків, коли це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди.

13. Страховик зобов'язаний у строк не більше тридцяти робочих днів з дня отримання заяви про страхову виплату, документів, зазначених у пунктах 4 – 8 цього розділу та/або договорі страхування, які необхідні для визнання випадку страховим, визначення розміру заподіяної шкоди і здійснення страхової виплати, прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим/відмову у здійсненні страхової виплати та повідомити про це страхувальника, особу, яка має право на отримання страхової виплати, у строк не більше трьох робочих днів з дня прийняття відповідного рішення й у визначений ними спосіб.

14. Якщо рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати не може бути прийняте через невідповідність поданої заяви про страхову виплату вимогам пункту 2 цього розділу та/або відсутність одного чи кількох документів, зазначених у пунктах 4 – 8 цього розділу, чи їхню невідповідність встановленим законодавством вимогам, страховик у строк не більше тридцяти робочих днів з дня отримання заяви про страхову виплату зобов'язаний повідомити особу, яка має право на отримання страхової виплати у спосіб, зазначений нею у такій заяві, про:

конкретні зміни, які особа, яка має право на отримання страхової виплати, повинна відобразити у новій заяві про страхову виплату з метою її належного оформлення;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

конкретні відсутні документи (надати перелік) та/або обґрунтовані причини невідповідності вимогам законодавства документів, долучених до заяви про страхову виплату, порядок отримання відповідних документів;

Страховик зобов'язаний розглянути належним чином оформлену заяву про страхову виплату та долучені до неї документи, подані особою, яка має право на страхову виплату, після відповідного повідомлення згідно з абзацом першим цього пункту, та прийняти рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати чи про невизнання випадку страховим/відмову у здійсненні страхової виплати у строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня отримання таких заяви та/або документів або повторно повідомити про обставини, зазначені у абзаці першому цього пункту.

Якщо страховик у спосіб та строки, встановлені цим пунктом, не повідомив особу, яка має право на отримання страхової виплати, про невідповідність поданої заяви про страхову виплату вимогам пункту 2 цього розділу та/або відсутність одного чи кількох документів, зазначених у пунктах 4 - 8 цього розділу, чи їхню невідповідність встановленим законодавством вимогам, вважається, що особа, яка має право на отримання страхової виплати, виконала усі вимоги, визначені пунктами 2, 4 - 8 цього розділу.

15. Строки, визначені пунктом 13 цього розділу зупиняються, якщо подія, яка має ознаки страхового випадку, розглядається в цивільному, господарському, кримінальному провадженні та не визнана страховим випадком у добровільному порядку шляхом досудового врегулювання спору.

Строки, визначені пунктом 13 цього розділу, також зупиняються, за двох наступних умов:

подія, яка має ознаки страхового випадку, розглядається у справі про адміністративне правопорушення та не визнана страховим випадком у добровільному порядку шляхом досудового врегулювання спору;

був складений протокол про вчинення порушення Правил дорожнього руху стосовно двох або більше осіб за одним фактом дорожньо-транспортної пригоди або у разі наявності в оформленому працівниками відповідних підрозділів Національної поліції України відповідно до законодавства документі про дорожньо-транспортну пригоду чи в інших документах повідомлення учасника дорожньо-транспортної пригоди про його незгоду з обставинами такої дорожньо-транспортної пригоди.

Строки, визначені пунктом 13 цього розділу, у випадках, передбачених цим пунктом, зупиняються до дня, коли страховику стало відомо про набрання рішенням у відповідній судовій справі законної сили.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

16. Договір страхування не може містити обмежувальних строків щодо подання вимог (претензій, позовів) особами, що мають право на отримання страхової виплати, інших, ніж передбачені законодавством, як підстав для невизнання випадку страховим/відмови у здійсненні страхової виплати.

17. Страхова виплата здійснюється страховиком у строк не більше десяти робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

Виконувач обов'язків
начальника Управління
внутрішніх автомобільних перевезень

Олександр ДЯЧЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A0DE0000B7BC0200
Дійсний з 27.12.2023 13:07:00 по 27.12.2024 13:07:00

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування на автомобільному та міському електричному транспорті»

1. Мета

Метою проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування на автомобільному та міському електричному транспорті» (далі – проєкт акта) є визначення порядку та умов страхування за відповідними класами страхування на автомобільному й міському електричному транспорті.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт акта розроблено Мінінфраструктури на виконання абзацу десятого частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт», частини першої статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу другого частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух».

Відповідно до наведених положень Законів України, перевізники на автомобільному й міському електричному транспорті зобов'язані забезпечувати укладення договорів страхування відповідальності, зокрема, за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів та за шкоду, заподіяну багажу під час перевезення за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування». Підприємства, установи, організації, до штатів яких входять водії, зобов'язані організувати за рахунок коштів підприємства, установи чи організації страхування життя, здоров'я та працездатності водія від нещасних випадків за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Визначення порядку і умов такого страхування покладене на Мінінфраструктури як головний орган у системі органів центральної виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту, за погодженням із Національним банком України.

Відтак, належне виконання Закону України «Про страхування» та забезпечення функціонування страхування на автомобільному та міському електричному транспорті потребують затвердження Мінінфраструктури порядку та умов страхування за класами 1, 10, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування», згідно з абзацом другим частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух», частини першої статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу десятого частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт».

3. Основні положення проєкту акта

Проєктом акта передбачається встановити, зокрема:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

загальні положення щодо порядку та умов страхування на автомобільному та міському електричному транспорті;

умови страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю, багажу пасажирів під час перевезення автомобільним й міським електричним транспортом, у тому числі порядок розрахунку страхових виплат, мінімальна страхова сума;

умови страхування життя, здоров'я та працездатності водіїв автомобільного та міського електричного транспорту від нещасних випадків, у тому числі порядок розрахунку страхових виплат, мінімальна страхова сума; порядок здійснення страхових виплат.

4. Правові аспекти

Закон України «Про страхування»;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про міський електричний транспорт»;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

Положення про характеристики та класифікаційні ознаки класів страхування, особливості здійснення діяльності зі страхування та укладання договорів за класами страхування, затверджене постановою Правління Національного банку України від 25 грудня 2023 р. № 182.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує витрат з державного та місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не надсилався на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій. Проект акта не стосується прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує отримання позиції до проекту акта від Урядового уповноваженого з прав осіб з інвалідністю та всеукраїнських громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок, Уповноваженого із захисту державної мови.

Проект акта не потребує погодження із Всеукраїнською асоціацією органів місцевого самоврядування «Асоціація міст України», Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні, Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

8. Прогноз результатів

Реалізація акта матиме вплив на інтереси заінтересованих сторін.

Інформація про вплив реалізації проєкта акта додається.

Виконувач обов'язків
Міністра розвитку громад,
територій та інфраструктури України
_____ 2024 р.

Василь ШКУРАКОВ



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та
інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування
на автомобільному та міському електричному транспорті»

I. Визначення проблеми

01 січня 2024 р. набув чинності Закон України «Про страхування» (далі – Закон).

Згідно з підпунктами 11, 35, 39 пункту 3 Прикінцевих та перехідних положень Закону абзац другий частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух», стаття 12 Закону України «Про автомобільний транспорт» були викладені у відповідних нових редакціях, а частина перша статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт» була доповнена абзацом десятим.

Згідно абзацу другого частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух» адміністрація підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності та господарювання, до штатів яких входять водії, зобов'язана, зокрема, організовувати за рахунок коштів підприємства, установи чи організації страхування життя, здоров'я та працездатності водія від нещасних випадків за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови такого страхування визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Відповідно до абзацу десятого частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт» перевізник зобов'язаний забезпечувати укладення договорів страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, та за шкоду, заподіяну багажу під час перевезення, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови такого страхування визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Як слідує зі статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт», суб'єкти господарювання (перевізники), що здійснюють перевезення пасажирів та/або вантажів, зобов'язані укласти договір страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу при перевезенні, за класом страхування 10, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування».

Порядок та умови такого страхування можуть визначатися центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

політику у сфері автомобільного транспорту, за погодженням з Національним банком України.

Враховуючи Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460, Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту.

Відтак, належне виконання Закону України «Про страхування» та забезпечення функціонування страхування на автомобільному та міському електричному транспорті потребують затвердження Мінінфраструктури порядку та умов страхування за класами 1, 10, визначеними статтею 4 Закону України «Про страхування», згідно з абзацом другим частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух», статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт» абзацу 10 частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт».

Причини виникнення проблеми

01 грудня 2024 р. набув чинності Закон України «Про страхування» (далі – Закон), який, серед іншого, впроваджує перехід від обов'язкових видів страхування до обов'язку наявності укладених договорів про страхування відповідальності.

Таким чином, на автомобільному та міському електричному транспорті замість обов'язкового страхування життя та здоров'я пасажирів від нещасних випадків, яке регулюється Положенням про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 р. № 959, вводиться страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, а також вантажу, багажу при перевезенні автомобільним транспортом й міським електричним транспортом.

Згідно зі статтею 46 Закону України «Про дорожній рух» передбачається страхування життя, здоров'я та працездатності водія від нещасних випадків за класом страхування 1, визначеним статтею 4 Закону України «Про страхування». Відтак, запроваджується новий об'єкт страхування, який повинен відповідати характеристикам та класифікаційним ознакам класу страхування 1. Порядок та умови такого страхування визначаються Мінінфраструктури.

Основні групи, на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-
---	---	---

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки перебуває у площині нормативно-правового регулювання.

Незатвердження регуляторного акта призведе не тільки до невиконання вимог Законів України, але й до інших негативних наслідків, про які йтиметься нижче.

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів

Регуляторні акти в частині порядку та умов страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним транспортом, та за шкоду, заподіяну вантажу, багажу при перевезенні автомобільним та міським електричним транспортом, відсутні.

У частині страхування життя, здоров'я та працездатності водія від нещасних випадків чинне Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 р. № 959, не може застосовуватись, з огляду на новий об'єкт страхування - життя, здоров'я та працездатність водія. Також порядок та умови такого страхування відповідно до чинної редакції статті 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначаються Мінінфраструктури.

II. Цілі державного регулювання

Ціллю державного регулювання є визначення порядку та умов страхування відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів під час користування автомобільним й міським електричним транспортом, багажу при перевезенні автомобільним й міським електричним транспортом, та страхування життя, здоров'я та працездатності водія автомобільного й міського електричного транспорту від нещасних випадків.

Такі порядок і умови страхування повинні, з одного боку, забезпечити базові умови страхування, які потребують врегулювання на нормативно-правовому рівні, з огляду на необхідність захисту прав та інтересів потерпілих третіх осіб (застрахованих) у разі заподіяння шкоди їхньому життю, здоров'ю чи працездатності, запровадити зрозумілий і збалансований порядок взаємодії усіх сторін, а з іншої – максимально дозволити страховикам, страхувальникам



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

врегулювати свої відносини за взаємною згодою на основі ринкових механізмів і не допустити надмірного регулювання.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p>Альтернатива 1. Відсутність регулювання.</p>	<p>Проблема не вирішується: громадянин, життю, здоров'ю, працездатності, бажаю яких заподіяна шкода, незахищеної при отриманні відшкодування; у відносинах перевізників та страховиків існує дисбаланс та правова невизначеність; не виконуються вимоги статті 4 Закону України «Про страхування», абзацу другого частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух», статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу 10 частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт».</p>
<p>Альтернатива 2. Прийняття проекту регуляторного акта.</p>	<p>Проблема вирішується: виконуються вимоги статті 4 Закону України «Про страхування», абзацу другого частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух», статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу 10 частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт»; порядком та умовами страхування встановлюються необхідні умови договорів страхування; визначаються страхові випадки за договорами страхування відповідальності та страхування життя, здоров'я та працездатності водіїв; визначаються умови визнання</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

	<p>випадку страховим; встановлюється порядки визначення страхових сум та виплат, які узгоджуються з уже апробованими у законодавстві про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності підходами; встановлюється перелік видів шкоди, за заподіяння якої здійснюється страхова виплата; встановлюється порядок здійснення страхових виплат, заснований на уже апробованому у законодавстві про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності підході; встановлюється порядок визначення страхових сум та виплат, їхнього здійснення за договорами страхування життя, здоров'я та працездатності водіїв, заснований на уже апробованому підході у законодавстві про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті підході; встановлюється порядок здійснення страхових виплат, який містить зрозумілий набір документів та інформації, які мають бути подані страховику; встановлюється можливість для особи, яка має право на страхову виплату, доводити наявність права на страхову виплату широким колом способів; встановлюються чіткі підстави для прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страховою виплати або про невизнання випадку страховим й відмови у здійсненні страхової виплати; забезпечуються зручність для</p>
--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

	особи, яка має право на отримання страхової виплати, та захист її інтересів шляхом впровадження обов'язку страховика інформувати її про конкретні дії, які така особа має здійснити для того, аби виконати усі вимоги до заяви про страхову виплату та документів, які до неї долучаються.
--	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i>	Відсутні. Проблема залишатиметься не вирішеною.	Залишаються нереалізованими вимоги статті 4 Закону України «Про страхування», абзацу другої частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух», статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу 10 частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт».
<i>Альтернатива 2</i>	Держава виконує свою функцію та забезпечує правову визначеність у відносинах між потенційними потерпілими громадянами, страхувальниками та страховиками. Виконуються вимоги статті 4 Закону України «Про страхування», абзацу другої частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух», статті 12 Закону України «Про	Відсутні.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

	автомобільний транспорт», абзацу 10 частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт».	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1</i>	Відсутні. Проблема залишатиметься не вирішеною.	Громадяни, життю, здоров'ю, працездатності, бажаю яких заподіяна шкода, незахищені при отриманні відшкодування, оскільки потенційний розмір і порядок отримання страхової виплати буде залежати виключно від договірних відносин страхувальника та страховика, у яких громадянин не бере участі. У частині, не покритій страховою сумою за договором страхування, громадянин самостійно нестиме витрати, зумовлені заподіяною йому шкодою, або домагатиметься її відшкодування у судовому порядку.
<i>Альтернатива 2</i>	Встановлюються: мінімальні страхові суми за договорами страхування, що забезпечує можливість отримання громадянином пропорційного відшкодування шкоди; порядок здійснення страхових виплат, який містить зрозумілий набір	Відсутні.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

	<p>документів та інформації, які мають бути подані страховику;</p> <p>можливість для особи, яка має право на страхову виплату, доводити наявність права на страхову виплату широким колом способів;</p> <p>чіткі підстави для прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страховою виплати або про невизнання випадку страховим й відмови у здійсненні страхової виплати;</p> <p>зручність для особи, яка має право на отримання страхової виплати, та захист її інтересів шляхом впровадження обов'язку страховика інформувати її про конкретні дії, які така особа має здійснити для того, аби виконати усі вимоги до заяви про страхову виплату та документів, які до неї долучаються.</p>	
--	---	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник*	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	32	1167	93 874	89 552	95 073
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,03%	1,2%	98,7%	94,1%	100%

* на основі даних Державної служби статистики України.

Вид	Вигоди	Витрати
-----	--------	---------



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

альтернативи		
<i>Альтернатива 1</i>	Відсутні. Проблема залишатиметься невирішеною.	Прямі витрати відсутні, однак потенційні витрати на відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну громадян, не будуть покриті страховими сумами або покриті у недостатньому обсязі. Такі витрати можуть бути більшими за сумарні прямі витрати суб'єктів господарювання, які будуть понесені за Альтернативою 2 та більші за прямі витрати з розрахунку на одного суб'єкта господарювання.
<i>Альтернатива 2</i>	Встановлюється правова визначеність у відносинах страхувальників та страховиків, порядок та умови страхування збалансовані та унеможливають зловживання своїми правами будь-якої із сторін. Перевізники автомобільного та міського електричного транспорту матимуть дієвий механізм страхування відповідальності, що у разі настання страхових випадків, захистить їх від збитків, пов'язаних із відшкодуванням завданої пасажиром шкоди. Заподіяна шкода не лягатиме як фінансовий тягар на суб'єктів господарювання; Зекономлені кошти будуть використовуватись	Витрати на сплату страхових тарифів за відповідними договорами страхування та ознайомлення із регуляторним актом: 1 578 760 324,9 грн. – у перший рік; 7 948 479 968 грн. – за п'ять років.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

	розвитку господарської діяльності, що збільшуватиме конкурентоспроможність суб'єктів господарювання, розширюватиме доступ до фінансів.	
--	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1.	Витрати можуть складати більше обсягу сумарних прямих витрат у разі прийняття регуляторного акта та складатимуть більше обсягу витрат на одного суб'єкта господарювання.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	Витрати на сплату страхових тарифів за відповідними договорами страхування та ознайомлення із регуляторним актом: 19 652 118,4 грн. – у перший рік; 98 360 591,9 грн. – за п'ять років.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Цілі державного регулювання не досягаються. Проблема продовжує існувати.
Альтернатива 2	4	Цілі державного регулювання досягаються. Проблема вирішується.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

--	--	--

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
<i>Альтернатива 1</i>	Відсутні.	Відсутність прямих витрат для суб'єктів господарювання, однак значні витрати у майбутньому.	Не забезпечується досягнення поставленої мети регулювання та виконання вимог чинного законодавства. Проблема не вирішується.
<i>Альтернатива 2</i>	Правова визначеність для усіх суб'єктів, можливість для громадянина отримати пропорційне відшкодування заподіяної йому шкоди при помірних витратах суб'єктів господарювання.	Помірні витрати суб'єктів господарювання.	Прийняття регуляторного акту забезпечує розв'язання проблеми та відповідає принципам державної регуляторної політики.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1.	Не надає змоги розв'язати проблему.	Відсутні
Альтернатива 2.	Цілі державного регулювання досягаються за помірних витрат суб'єктів господарювання та відсутності витрат держави та громадян.	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання наявної проблематики, є прийняття регуляторного акта, яким для розв'язання визначеної проблеми для суб'єктів господарювання пропонується, зокрема, наступне:

- встановлення порядком та умовами страхування необхідних договорів страхування;
- визначення страхових випадків за договорами страхування відповідальності та страхування життя, здоров'я та працездатності водіїв на автомобільному та міському електричному транспорті;
- визначення умов визнання випадку страховим;
- визначення порядку визначення страхових сум та виплат, які узгоджуються з уже апробованими у законодавстві про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності підходами;
- визначення переліку видів шкоди, за заподіяння якої, здійснюється страхова виплата;
- визначення порядку здійснення страхових виплат, заснований на уже апробованому у законодавстві про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності підході;
- визначення порядку розрахунку страхових сум та виплат, їхнього здійснення за договорами страхування життя, здоров'я та працездатності водіїв, заснований на уже апробованому підході у законодавстві про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті підході;
- визначення порядку здійснення страхових виплат, який містить зрозумілий набір документів та інформації, які мають бути подані страховику;
- встановлення можливості для особи, яка має право на страхову виплату, доводити наявність права на страхову виплату широким колом способів;
- встановлення чітких підстав для прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страховою виплати або про невизнання випадку страховим й відмови у здійсненні страхової виплати;
- забезпечення зручності для особи, яка має право на отримання страхової виплати, та захисту її інтересів шляхом впровадження обов'язку страховика інформувати її про конкретні дії, які така особа має здійснити для того, аби виконати усі вимоги до заяви про страхову виплату та документів, які до неї долучаються.

Суб'єктам господарювання для реалізації вимог регуляторного акта не потрібно буде запроваджувати нові (або інші) механізми дії, оскільки механізм дії запропонованого регуляторного акта присутній в існуючих процесах їхньої господарської діяльності.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

Прийняття регуляторного акта не потребує здійснення центральними органами виконавчої влади додаткових заходів для впровадження регуляторного акта.

Для впровадження регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості шляхом його оприлюднення на офіційному вебсайті Мінінфраструктури.

Ризиків впливу зовнішніх факторів на дію регуляторного акта немає.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії регуляторного акта не прогнозується.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових бюджетних витрат і ресурсів на адміністрування регулювання суб'єктів господарювання органами виконавчої влади чи органами місцевого самоврядування.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Розрахунки витрат на запровадження виконання вимог регуляторного акта для суб'єктів великого і середнього підприємства проведено наведено у додатку 1 до цього аналізу регуляторного впливу.

Розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (Тест малого підприємництва) наведено в додатку 2 до цього аналізу регуляторного впливу.

Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування (Додаток 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) не проводився у зв'язку з відсутністю витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі, оскільки цілі державного регулювання щодо нього мають постійний характер. Окрім того, проект акта розроблений на виконання положень Законів України та не обмежується у часі іншими чинниками.

Термін набрання чинності регулятором актом – відповідно до законодавства після його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – надходження не передбачаються.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта – середній. З цією метою регуляторний акт оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі показники:

спрощення проведення страхування та отримання страхових виплат за відповідними напрямками страхування, внаслідок чого – підвищення якості надання послуг страхування;

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта;

кількість звернень, пропозицій та зауважень від суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо реалізації положень регуляторного акта;

кількість укладених договорів страхування;

кількість страхових випадків.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через один рік після набрання чинності цим актом. Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде проведено через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності дії цього акта.

Для проведення відстеження результативності дії регуляторного акта будуть використовуватись показники, наведені у попередньому розділі.

Виконувач обов'язків Міністра
розвитку громад, територій
та інфраструктури України

Василь ШКУРАКОВ

_____ 202__ року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

Аркуш погодження

проєкту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України “Про затвердження Порядку та умов страхування на автомобільному та міському електричному транспорті”

ПОГОДЖЕНО

Національний банк України

Андрій ПИШНИЙ



ДОКУМЕНТ СЕД НБУ АСКОД

Підписувач Пишний Андрій Григорович

Сертифікат 36186A0FEAAD76B2040000006C1B00009C690000

Дійсний до: 08.10.2024 11:11:17

Національний банк України



33-0005/42809

від 03.06.2024 21:35

Додаток 1
до розділу III Аналізу регуляторного
впливу

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,
які виникають внаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	-	-
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати* на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, <u>страхування</u> тощо)	16 335,9 грн.	81 679,5 грн.
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень: можливі трудові витрати, пов'язані із ознайомленням виконавцями з прийнятим актом	272,62 грн.	272,62 грн.
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	16 608,52 грн.	81 952,12 грн.
10	Кількість суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	1199	1199
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, на виконання	19 652 118,4 грн.	98 360 591,9 грн.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

	регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень		
--	---	--	--

Розрахунки витрат на укладання договорів страхування є результатом аналітичної оцінки на основі очікуваної кількості суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва, які укладатимуть договори страхування, кількості транспортних засобів перевізників автомобільного й міського електричного транспорту, працевлаштованих водіїв на основі даних Державної служби статистики України та Державної служби України з безпеки на транспорті, середнього страхового тарифу на один транспортний засіб за договорами страхування відповідальності та на одного застрахованого за договорами страхування від нещасних випадків, наданих під час консультацій асоціаціями суб'єктів господарювання у сфері страхування. Розрахунки є орієнтовними й математично усередненими.

Розрахунки трудових витрат, пов'язаних із ознайомленням виконавцями з прийнятим актом ґрунтуються на тому, що для здійснення такої роботи, підприємству необхідно додатково 2 людино-години, розмір середньої заробітної плати у 2024 році, як вказано у Пояснювальній записці до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» становить 21 809,00 грн., що відповідно у погодинному розмірі становить 136,31 гривні.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	-	-	-
Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)		Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-	-
Вид витрат	Витрати* на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із	-	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)				
*Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).				
Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-
*Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.				
Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, <u>страхові поліси</u> (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз,	-	16 335,9 грн.	16 335,9 грн.	81 679,5 грн.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

страхування тощо)			
Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-
Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)		Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	272,62 грн		272,62 грн



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва проводилися в форматі офіційного листування із суб'єктами господарювання, а також у проведенні онлайн-консультації 20 лютого 2024 р.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання – 93 874;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 99 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	-	-	-
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	-	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5.	Інші процедури (укладання договорів страхування страхувальниками):	16 335,9 грн.	16 335,9 грн.	81 679,5 грн.
6.	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	16 335,9 грн.	16 335,9 грн.	81 679,5 грн.
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.	93 874	93 874	93 874
8.	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання(рядок 6 X рядок 7)	1 533 516 276,6 грн.	1 533 516 276,6 грн.	7 667 581 383 грн.
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм	2 год. (час, який витрачається с/г на пошук постанови в мережі Інтернет та ознайомлення з ним; за результатами консультацій) X 136,31 грн= 272,62 грн.	-	-
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість	-	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

	<i>часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>			
11.	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13.	Інші процедури:	-	-	-
14.	Разом, гривень <i>Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)</i>	272,62 грн.	-	-
15.	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць. (Припущено, що кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання у перший рік (стартовий рік впровадження регулювання), та наступний рік дорівнює кількості суб'єктів господарювання)	93 874	93 874	93 874
16.	Сумарно, гривень <i>Формула: відповідний стовпчик "разом" X кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i>	25 591 929,9 грн.	X	25 591 929,9 грн.

Розрахунки витрат на укладання договорів страхування є результатом аналітичної оцінки на основі очікуваної кількості суб'єктів малого підприємництва, які укладатимуть договори страхування, кількості транспортних засобів перевізників автомобільного й міського електричного транспорту, працевлаштованих водіїв на основі даних Державної служби статистики України та Державної служби України з безпеки на транспорті,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

середнього страхового тарифу на один транспортний засіб за договорами страхування відповідальності та на одного застрахованого за договорами страхування від нещасних випадків, наданих під час консультацій асоціаціями суб'єктів господарювання у сфері страхування. Розрахунки є орієнтовними й математично усередненими.

Розрахунки трудових витрат, пов'язаних із ознайомленням виконавцями з прийнятим актом ґрунтуються на тому, що для здійснення такої роботи, підприємству необхідно додатково 2 людино-години, розмір середньої заробітної плати у 2024 році, як вказано у Пояснювальній записці до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» становить 21 809,00 грн., що відповідно у погодинному розмірі становить 136,31 гривні.

Не передбачається адміністрування регулювання з боку органів державної влади.

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва – за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	X	X	X	X	X
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	X	X	X	X	X
камеральні	X	X	X	X	X
виїзні	X	X	X	X	X
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	X	X	X	X	X
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог	X	X	X	X	X



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

регулювання					
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	X	X	X	X	X
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	X	X	X	X	X
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)	X	X	X	X	X
Разом за рік	X	X	X	X	X
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	X

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	1 533 516 276,6 грн.	7 667 581 383 грн.
2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	25 591 929,9 грн.	25 591 929,9 грн.
3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	1 559 108 206,5 грн.	7 850 119 376,1 грн.
4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва (поточні)	-	-
5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 559 108 206,5 грн.	7 850 119 376,1 грн.

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання.

Прийняття регуляторного акта забезпечить повною мірою досягнення поставлених цілей.

Прийняття регуляторного акта ніяких пом'якшувальних/коригувальних заходів для малого підприємництва не потребуватиме.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024

Інформація щодо впливу проєкту акта на інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Пасажири автомобільного та міського електричного транспорту	Реалізація акта забезпечить можливість отримання пропорційного відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю пасажира, а також його багажу під час перевезення автомобільним та міським електричним транспортом	Визначення порядку розрахунку та здійснення страхових виплат, заснований на уже апробованому у законодавстві про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності підході, переліку документів та інформації, які мають бути подані страховику, можливості для особи, яка має право на страхову виплату, доводити наявність права виплату широким колом способів, чітких підстави для прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати або про невизнання випадку страховим й відмови у здійсненні страхової виплати, обов'язку страховика інформувати особу про конкретні дії, які вона має здійснити для того, аби отримати страхову виплату,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

		а також надання їй консультаційної допомоги
Водії автомобільного та міського електричного транспорту	Реалізація акту забезпечить можливість отримання пропорційного відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю та працездатності водія автомобільного та міського електричного транспорту	Визначення порядку розрахунку та здійснення страхових виплат, заснований на уже апробованому у законодавстві про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті підході, переліку документів та інформації, які мають бути подані страховику, можливості для особи, яка має право на страхову виплату, доводити наявність права виплату широким колом способів, чітких підстави для прийняття страховиком рішення про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати або про невизнання випадку страховим й відмови у здійсненні страхової виплати, обов'язку страховика інформувати особу про конкретні дії, які вона має здійснити для того, аби отримати страхову виплату, а також надання їй консультаційної допомоги
Страховики та страхувальники	Реалізація акту забезпечить правову	Визначення положень щодо порядку та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024

	<p>визначеність у відносинах між страховиками та страхувальниками, умови страхування</p>	<p>умов страхування: відповідальності за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю, багажу пасажирів під час перевезення автомобільним й міським електричним транспортом, (у тому числі порядок розрахунку страхових виплат, мінімальна страхова сума); умов страхування життя, здоров'я та працездатності водіїв автомобільного та міського електричного транспорту від нещасних випадків (у тому числі порядок розрахунку страхових виплат, мінімальна страхова сума). Визначення порядку здійснення страхових виплат; порядок обміну інформацією.</p>
--	--	--



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



6727/40/14-24 від 23.05.2024



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

Державна регуляторна служба
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України згідно зі статтею 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проект наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування на автомобільному та міському електричному транспорті», погоджений із Національним банком України відповідно до частини першої статті 12 Закону України «Про автомобільний транспорт», абзацу десятого частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт», абзацу другою частини першої статті 46 Закону України «Про дорожній рух».

- Додатки: 1. Проект акта на 19 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 6 арк. в 1 прим.
3. Аналіз регуляторного впливу проекту акта на 23 арк. в 1 прим.
4. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 3 арк. в 1 прим.
5. Аркуш погодження Національного банку України до проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про затвердження Порядку та умов страхування на автомобільному та міському електричному транспорті» на 1 арк. в 1 прим.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Максим МИКОЛЮК

093 733 20 69



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



7354/40/14-24 від 06.06.2024