

**Порівняльна таблиця**  
**до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про мультимодальні перевезення»**  
**щодо вдосконалення законодавства з питань мультимодальних перевезень»**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<b>Закон України «Про мультимодальні перевезення»</b>	
<p>Стаття 1. Визначення термінів</p> <p>1. У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p>документ мультимодального перевезення вантажів – перевізний документ (транспортна накладна, коносамент тощо), що підтверджує укладення договору мультимодального перевезення <del>та прийняття вантажу під свою відповідальність оператором мультимодального перевезення від замовника, який оформлюється оператором мультимодального перевезення та за яким здійснюється перевезення вантажу;</del></p> <p>єдиний перевізний документ - документ мультимодального перевезення вантажів встановленої форми, за яким може здійснюватися мультимодальне перевезення вантажу на всьому маршруті мультимодального перевезення;</p> <p>...</p> <p>мультимодальне перевезення - перевезення вантажів двома або більше видами транспорту на підставі договору мультимодального перевезення, <del>що здійснюється за документом мультимодального перевезення;</del></p> <p>...</p> <p>мультимодальний термінал - виробничо-перевантажувальний комплекс будь-якої форми власності, який використовується під час <del>мультимодального</del> перевезення для зміни видів транспорту,</p>	<p>Стаття 1. Визначення термінів</p> <p>1. У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p>документ мультимодального перевезення вантажів – перевізний документ (транспортна накладна, коносамент тощо), що підтверджує укладення договору мультимодального перевезення;</p> <p>єдиний міжнародний перевізний документ – документ мультимодального перевезення встановленої форми, за яким може здійснюватися міжнародне мультимодальне перевезення вантажу на всьому маршруті мультимодального перевезення;</p> <p>...</p> <p>мультимодальне перевезення - перевезення вантажів двома або більше видами транспорту на підставі договору мультимодального перевезення;</p> <p>...</p> <p>мультимодальний термінал - виробничо-перевантажувальний комплекс будь-якої форми власності, який використовується під час перевезення для зміни видів транспорту, виконання операцій навантаження, розвантаження, зберігання вантажів тощо;</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

виконання операцій навантаження, розвантаження, зберігання вантажів тощо, ~~а під час міжнародного перевезення також може бути пунктом пропуску (пунктом контролю) через державний кордон України;~~

...

фактичний перевізник - юридична або фізична особа, яка на договірних засадах узяла на себе зобов'язання і відповідальність за доставку до пункту призначення довіреного їй вантажу та видачу уповноваженій на одержання вантажу особі, зазначеній у документі мультимодального перевезення вантажів або договорі перевезення вантажу.

...

фактичний перевізник - юридична або фізична особа, яка на договірних засадах узяла на себе зобов'язання і відповідальність за **перевезення вантажу перед оператором мультимодального перевезення.**

#### Стаття 4. Організація мультимодальних перевезень

1. Організація мультимодальних перевезень, відносини між учасниками мультимодального перевезення, а також їх права, обов'язки і відповідальність визначаються договором мультимодального перевезення та іншими договорами, укладеними відповідно до законодавства України.

...

~~2. Мультимодальні перевезення вантажів транзитом здійснюються відповідно до Закону України «Про транзит вантажів».~~

...

4. Мультимодальні перевезення небезпечних вантажів здійснюються з урахуванням положень міжнародних договорів України, міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», а також актів законодавства України, прийнятих відповідно до нього.

~~5. Мультимодальні перевезення об'єктів тваринного та рослинного світу здійснюються відповідно до законів~~

#### Стаття 4. Організація мультимодальних перевезень

1. Організація мультимодальних перевезень, відносини між учасниками мультимодального перевезення, а також їх права, обов'язки і відповідальність визначаються договором мультимодального перевезення та іншими договорами, укладеними відповідно до **закону.**

...

**Виключено**

...

4. Мультимодальні перевезення небезпечних вантажів здійснюються відповідно до міжнародних договорів України, **Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», а також нормативно-правових актів, прийнятих відповідно до нього.**

**Виключено**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

<p>України «Про захист тварин від жорстокого поводження», «Про рослинний світ», «Про тваринний світ».</p> <p><b>Стаття 5.</b> Державне регулювання мультимодальних перевезень</p> <p>...</p> <p>3. Центральні органи виконавчої влади, що реалізують державну політику з питань безпеки на наземному, морському, внутрішньому водному та авіаційному транспорті:</p> <p>...</p> <p><del>здійснюють державний нагляд (контроль) з питань безпеки рухомого складу при здійсненні мультимодальних перевезень на території України;</del></p> <p>...</p> <p><del>4. Державний нагляд (контроль) за дотриманням учасниками мультимодальних перевезень вантажів здійснюється відповідно до законодавства України.</del></p>	<p><b>Стаття 5.</b> Державне регулювання мультимодальних перевезень</p> <p>...</p> <p>3. Центральні органи виконавчої влади, що реалізують державну політику з питань безпеки на наземному, морському, внутрішньому водному та авіаційному транспорті:</p> <p>...</p> <p><b>Виключено</b></p> <p>...</p> <p><b>Виключено</b></p>
<p><b>Стаття 8.</b> Мультимодальні термінали</p> <p>...</p> <p>3. Мультимодальні термінали можуть знаходитися на території залізничних станцій та інших об'єктів залізничного транспорту, аеропортів, морських та річкових <i>портів і не входять до меж пунктів пропуску (пунктів контролю) через державний кордон України.</i> У мультимодальних терміналах можуть створюватися зони митного контролю для проведення митних формальностей з митного контролю та митного оформлення.</p> <p>4. На мультимодальних терміналах під час здійснення міжнародних мультимодальних <i>перевезень створюються</i> митні склади, склади тимчасового зберігання та вантажні митні комплекси.</p> <p>...</p>	<p><b>Стаття 8.</b> Мультимодальні термінали</p> <p>...</p> <p>3. Мультимодальні термінали можуть знаходитися на території залізничних станцій та інших об'єктів залізничного транспорту, аеропортів, морських та річкових <b>портів (терміналів), а також в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон.</b> У мультимодальних терміналах можуть створюватися зони митного контролю для проведення митних формальностей з митного контролю та митного оформлення.</p> <p>4. На мультимодальних терміналах під час здійснення міжнародних мультимодальних <b>перевезень вантажів відкриваються та експлуатуються</b> митні склади, склади тимчасового зберігання та вантажні митні комплекси.</p> <p>...</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

<p><del>7. Технічні вимоги до організації та функціонування мультимодальних терміналів визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та внутрішнього водного транспорту, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної податкової і митної політики, та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону.</del></p>	<p><b>Виключено</b></p>
<p><b>Стаття 9. Міжнародні мультимодальні перевезення</b></p> <p>1. Під час міжнародного мультимодального перевезення, при ввезені на митну територію України залізничним транспортом вантажів в автомобільних транспортних засобах, у пунктах пропуску (пунктах контролю) для залізничного сполучення проводяться прикордонний контроль та заходи офіційного контролю <i>товарів, які здійснюються митними органами шляхом попереднього документального контролю</i>. Такий контроль може проводитися спільно з прикордонними і митними органами суміжних держав.</p> <p><del>2. Початок та/або закінчення заходів офіційного контролю товарів, у тому числі з розкриттям автомобільних транспортних засобів у разі необхідності для догляду, та проведення всіх інших контрольних функцій щодо автомобільного транспортного засобу здійснюються у порядку, передбаченому законодавством України.</del></p>	<p><b>Стаття 9. Особливості міжнародних мультимодальних перевезень</b></p> <p>1. Під час міжнародного мультимодального перевезення, при ввезені на митну територію України залізничним транспортом вантажів в автомобільних транспортних засобах, у пунктах пропуску (пунктах контролю) для залізничного сполучення проводяться прикордонний контроль та заходи офіційного контролю, <b>які здійснюються митними органами, відповідно до законодавства України</b>. Такий контроль може проводитися спільно з прикордонними і митними органами суміжних держав.</p> <p><b>Виключено</b></p>
<p><b>Стаття 10. Договір мультимодального перевезення</b></p> <p>...</p> <p>3. Істотними умовами договору мультимодального перевезення вантажів є:</p> <p>предмет договору;</p> <p>права, обов'язки сторін; ДОКУМЕНТ СЕД</p>	<p><b>Стаття 10. Договір мультимодального перевезення</b></p> <p>...</p> <p>3. Істотними умовами договору мультимодального перевезення вантажів є:</p> <p>предмет договору;</p> <p>права, обов'язки сторін; <b>обов'язки сторін</b> громад, територій та інфраструктури України</p>



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59



7433/35/14-24 від 07.06.2024

<p>ціна договору;          строк дії договору;          строк (термін) виконання договору;          відомості про сторони договору;          вид та найменування вантажу;  <i>види транспорту, які будуть використовуватися, та маршрут мультимодального перевезення із зазначенням мультимодальних терміналів, де здійснюється зміна видів транспорту;</i></p> <p>пункти відправлення та призначення вантажу;</p> <p>...</p> <p>а також усі умови, щодо яких за заявою хоча б однієї із сторін має бути досягнуто згоди.</p>	<p>ціна договору;          строк дії договору;          строк (термін) виконання договору;          відомості про сторони договору;          вид та найменування вантажу;  <b>види транспорту, які будуть використовуватися, а також маршрут мультимодального перевезення, який повинен містити пункти прийняття вантажу від відправника, перевантаження вантажу (відомості про мультимодальні термінали), видачі вантажу одержувачу, а також пункти пропуску через митний кордон України (для міжнародного мультимодального перевезення);</b></p> <p><b>Виключено</b></p> <p>...</p> <p><b>Виключено</b></p>
<p><b>Стаття 11.</b> Документ мультимодального перевезення вантажів</p> <p>1. Документ мультимодального перевезення вантажів має містити інформацію про:</p> <p>...</p> <p>2. <i>Форма єдиного перевізного документа затверджується Кабінетом Міністрів України.</i></p> <p>3. <i>Під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень вантажів оператори мультимодальних перевезень, фактичні перевізники використовують товарно-транспортні документи, передбачені міжнародними договорами України, як перевізний доку</i></p>	<p><b>Стаття 11.</b> Документ мультимодального перевезення вантажів</p> <p>1. Документ мультимодального перевезення вантажів має містити інформацію, зокрема, про:</p> <p>...</p> <p>2. <b>Документ мультимодального перевезення може оформлятися у паперовій формі та/або електронній формі відповідно до вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».</b></p> <p>3. <b>Під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень вантажів учасники мультимодальних перевезень вантажів використовують документи мультимодального перевезення, передбачені законодавством та міжнародними договорами України.</b></p>



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
 та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

<p>4. При здійсненні міжнародних мультимодальних перевезень вантажів оператори мультимодальних перевезень використовують <i>єдиний перевізний документ на відрізку</i> маршруту, що пролягає територією України, а також у міжнародному сполученні, якщо це передбачено міжнародними договорами України.</p>	<p>4. При здійсненні міжнародних мультимодальних перевезень вантажів оператори мультимодальних перевезень використовують <b>єдиний міжнародний перевізний документ на всьому відрізку</b> маршруту, що пролягає територією України, а також у міжнародному сполученні, якщо це передбачено міжнародними договорами України.</p>
<p><b>Стаття 14.</b> Права та обов'язки замовника послуги мультимодального перевезення</p> <p>1. Замовник послуги мультимодального перевезення має право:</p> <p>вимагати від оператора мультимодального перевезення <del>та фактичного перевізника</del> надання інформації про хід мультимодального перевезення;</p> <p>...</p> <p>2. Замовник послуги мультимодального перевезення зобов'язаний:</p> <p>...</p> <p><i>надати оператору мультимодального перевезення товарно-транспортні документи, необхідні для здійснення фітосанітарного контролю, ветеринарно-санітарного контролю, державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин.</i></p>	<p><b>Стаття 14.</b> Права та обов'язки замовника послуги мультимодального перевезення</p> <p>1. Замовник послуги мультимодального перевезення має право:</p> <p>вимагати від оператора мультимодального перевезення надання інформації про хід мультимодального перевезення;</p> <p>...</p> <p>2. Замовник послуги мультимодального перевезення зобов'язаний:</p> <p>...</p> <p><b>надати оператору мультимодального перевезення документи, необхідні для здійснення заходів офіційного контролю та державного нагляду (контролю) відповідно до законодавства.</b></p>
<p><b>Стаття 15.</b> Права та обов'язки фактичного перевізника</p> <p>...</p> <p>3. Права та обов'язки фактичного перевізника, що здійснює перевезення товарів та транспортних засобів, які перебувають під митним контролем, визначаються Митним кодексом України.</p>	<p><b>Стаття 15.</b> Права та обов'язки фактичного перевізника</p> <p>...</p> <p>3. Права та обов'язки фактичного перевізника, що здійснює перевезення товарів та транспортних засобів, які перебувають під митним контролем, <b>а також відповідальність за порушення ним митних правил</b>, визначаються Митним кодексом України.</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

<p><b>Стаття 19.</b> Відповідальність оператора та замовника послуги мультимодального перевезення</p> <p>...</p> <p>2. За невиконання або неналежне виконання обов'язків, передбачених договором мультимодального перевезення і цим Законом, оператор і замовник послуги мультимодального перевезення несуть відповідальність <del>згідно з Цивільним кодексом України, Митним кодексом України, іншими законами та договором мультимодального перевезення.</del></p> <p>...</p> <p>4. Повідомлення оператора мультимодального перевезення про втрату або пошкодження вантажу здійснюється в порядку, передбаченому Порядком організації та виконання мультимодальних перевезень вантажів, затвердженим Кабінетом Міністрів України.</p> <p>5. Під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень відповідальність оператора мультимодального перевезення визначається договором мультимодального перевезення, Митним кодексом України та міжнародними договорами України.</p>	<p><b>Стаття 19.</b> Відповідальність оператора та замовника послуги мультимодального перевезення</p> <p>...</p> <p>2. За невиконання або неналежне виконання обов'язків, передбачених договором мультимодального перевезення і цим Законом, оператор і замовник послуги мультимодального перевезення несуть відповідальність <b>відповідно до законодавства.</b></p> <p>...</p> <p><b>Виключено</b></p> <p>5. Під час здійснення мультимодальних перевезень вантажів, які перебувають під митним контролем, відповідальність оператора мультимодального перевезення визначається договором мультимодального перевезення, Митним кодексом України та міжнародними договорами України.</p>
<p><b>Стаття 22.</b> Прикінцеві положення</p> <p>...</p> <p>4. Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.</p>	<p><b>Стаття 22.</b> Прикінцеві положення</p> <p>...</p> <p><b>Виключено</b></p>

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України**  
**«Про мультимодальні перевезення» щодо вдосконалення законодавства з**  
**питань мультимодальних перевезень»**

**1. Мета**

Проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про мультимодальні перевезення» щодо вдосконалення законодавства з питань мультимодальних перевезень» (далі – проєкт акта) розроблено з метою удосконалення законодавчого регулювання організаційних засад та усунення правових колізій у сфері мультимодальних перевезень вантажів в Україні та міжнародних мультимодальних перевезень, а також державної підтримки розвитку транспортної інфраструктури мультимодальних перевезень.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

У зв'язку з повномасштабною збройною агресією російської федерації проти України Указом Президента України від 24 лютого 2022 р. № 64/2022 в Україні введено воєнний стан, який наразі продовжено.

Внаслідок бойових дій російської федерації та регулярних обстрілів України щодня збільшується кількість пошкоджених та зруйнованих об'єктів інфраструктури держави, зокрема, об'єктів інфраструктури транспортної сфери.

Перед Урядом країни стоїть завдання щодо вжиття всіх можливих заходів для подолання наслідків систематичних обстрілів російської федерації, які завдають шкоду об'єктам транспортної інфраструктури та мають на меті повне припинення експорту.

Стратегічні та програмні документи у сфері транспорту, незважаючи на обмеженість державних ресурсів, сфокусовані на значні потреби у відновленні транспортного сектору для подолання негативних наслідків бойових дій у сфері транспортного, забезпечення та задоволення потреб населення і суспільного виробництва в перевезеннях, забезпечення потреб оборони України у період воєнного стану.

Наразі існує нагальна необхідність термінової розбудови нових логістичних маршрутів із залученням приватних стратегічних інвесторів і партнерів, розвитку мультимодальних терміналів і виробничо-перевантажувальних комплексів, які дозволять задовольнити транспортні потреби виробників всіх галузей економіки, зокрема, сільськогосподарських, металургійних підприємств, підприємств паливно-енергетичного сектору, тощо.

Відмова виробників від накопичення товару, зміна складських умов, релокація підприємств, обмеженість асортименту й постачальників, блокування морських портів і головних магістралей країни, а також додаткове навантаження на залізничну інфраструктуру здебільшого ускладнює весь процес логістичних



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024



операцій та змінює оптимальні маршрути для перевезення вантажів в цілому по країні та закордон.

Враховуючи зазначене, виникла необхідність розроблення проєкту акта.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта пропонується внести зміни до Закону України «Про мультимодальні перевезення» з метою усунення правових колізій і приведення його норм у відповідність до законодавства України у сфері мультимодальних перевезень вантажів, в тому числі міжнародних.

### **4. Правові аспекти**

Конституція України;

Господарський кодекс України;

Митний кодекс України;

Цивільний кодекс України;

Закон України «Про Кабінет Міністрів України»;

Закон України «Про мультимодальні перевезення»;

Закон України «Про міжнародні договори»;

Регламент Верховної Ради України.

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта потребує консультацій з громадськістю у формі публічного громадського обговорення та/або електронних консультацій.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

### **7. Оцінка відповідності**

У проєкті акта за предметом правового регулювання відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції.

У проєкті акта відсутні положення, що:

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

Проект акта не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

Проект акта буде надіслано до Національного агентства з питань запобігання корупції для визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи.

## 8. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта сприятиме вирішенню питань, які, насамперед, стосуються усунення правових та організаційних колізій розвитку сфери мультимодальних перевезень, призведуть до розвитку та модернізації транспортного сектору та інфраструктури, що має першочергове значення для підтримки конкурентоспроможної економіки, орієнтованої на експорт, та забезпечення збалансованого економічного зростання України та переорієнтації економіки України на співпрацю з країнами ЄС.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024



# МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135,  
тел.: (044) 351-40-96, (044) 351-40-35, (044) 351-40-01,  
E-mail: miu@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Державна регуляторна служба  
України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до статті 21 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на погодження проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про мультимодальні перевезення» щодо вдосконалення законодавства з питань мультимодальних перевезень» (далі – проєкт акта).

- Додатки:
1. Проєкт акта на 4 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
  3. Порівняльна таблиця на 7 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу на 27 арк. в 1 прим.
  5. Копія повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Яна Дроздова 351 49 52



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024



Оголошення → 3 Травня 2024, 12:41

Версія для друку

## Повідомлення про оприлюднення проекту Закону України

«Про внесення змін до Закону України «Про мультимодальні перевезення» щодо вдосконалення законодавства з питань мультимодальних перевезень»

3 Травня 2024, 12:41

Оголошення Регуляторна діяльність Повідомлення про оприлюднення

### 1. Розробник

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

### 2. Стилий виклад змісту проекту:

Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про мультимодальні перевезення» щодо вдосконалення законодавства з питань мультимодальних перевезень» розроблено з метою удосконалення законодавчого регулювання організаційних засад та усунення правових колізій у сфері мультимодальних перевезень вантажів в Україні та міжнародних мультимодальних перевезень, а також державної підтримки розвитку транспортної інфраструктури мультимодальних перевезень.

### 3. Спосіб оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури ([www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua)).

### 4. Строк, протягом якого приймаються зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань

Зауваження та пропозиції приймаються протягом одного місяця з дня оприлюднення.

### 5. Зауваження та пропозиції направляти на адресу

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб надсилати на адресу: [drozdova@mtu.gov.ua](mailto:drozdova@mtu.gov.ua)

Проект акта

Пояснювальна записка

Порівняльна таблиця

Аналіз регуляторного впливу

Додаток 1 до Аналізу регуляторного впливу

Поділитись сторінкою

### За галузями

- Автомобільний та міський транспорт
- Дорожнє господарство
- Залізничний транспорт
- Водний транспорт
- Авіатранспорт
- Поштовий зв'язок
- Будівництво
- Сфера комунальних послуг

### За темами

- Безпека на транспорті
- Аналітика
- Відкриті дані
- Громадська рада
- Дозволи
- Дорадчі органи
- Євроінтеграція
- Регуляторна діяльність
- Закупівлі
- Інформаційні технології
- Міжнародні зв'язки
- Інфраструктурні проекти
- Послуги
- Запобігання корупції
- Публічна інформація



**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до Закону України**  
**«Про мультимодальні перевезення» щодо вдосконалення законодавства з**  
**питань мультимодальних перевезень»**

**I. Визначення проблеми**

У зв'язку з повномасштабною збройною агресією російської федерації проти України Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 в Україні введено воєнний стан.

З кожним днем війни постійно зростають суми збитків, які завдаються як ракетними ударами по інфраструктурі країни, особливо у енергетичній та транспортній сфері, так і обстрілами міст та селищ, активними бойовими діями по всій території України.

За оцінками, потреби у відбудові та нагальному відновленні транспортного сектору, становлять 92,1 млрд дол. США. Потреби у відбудові є найбільшими для таких категорій об'єктів: залізнична інфраструктура, рухомий склад, обладнання та інші активи (30%); автомобільні дороги державного значення (29%); обласні й сільські дороги місцевого значення та дороги комунальної власності (16%).

Перед Урядом країни стоїть завдання щодо вжиття всіх можливих заходів для подолання наслідків методичних обстрілів російської федерації, які завдають шкоду наявному обсягу об'єктів транспортної інфраструктури та мають на меті повне припинення експорту.

Стратегічні та програмні документи у сфері транспорту, незважаючи на обмеженість державних ресурсів, сфокусовані на значні потреби у відновленні транспортного сектору для подолання негативних наслідків бойових дій у сфері транспортного забезпечення та задоволення потреб населення і суспільного виробництва в перевезеннях, забезпечення потреб оборони України у період воєнного стану.

Наразі існує нагальна необхідність термінової розбудови нових логістичних маршрутів із залученням приватних стратегічних інвесторів і партнерів у рамках розвитку мультимодальних терміналів і виробничо-перевантажувальних комплексів, які дозволять задовольнити транспортні потреби виробників сільськогосподарської продукції, металургійних підприємств, підприємств паливно-енергетичного сектору та інших галузей економіки.

Відмова виробників від накопичення товару, зміна складських умов, релокація підприємств, обмеженість асортименту й постачальників, блокування морських портів і головних магістралей країни, а також додаткове навантаження на залізничну інфраструктуру здебільшого ускладнює весь процес логістичних операцій та змінює оптимальні маршрути для перевезення вантажів в цілому по країні та закордон.

Крім того, наразі перевізникам необхідно заздалегідь планувати запасні маршрути, оскільки є ризик нових атак з боку російської федерації.



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

та територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

Значні зусилля потрібні для:  
планування та термінового будівництва нової інфраструктури;  
розбудови авіаційної, залізничної, морської та річкової інфраструктури та стимулювання розвитку регіонів і територій;  
дерегуляції розвитку транспортно-логістичного сектору, а також процесів перетину кордону вантажів всіма видами транспорту, зокрема, за договором мультимодального перевезення.

Слід відмітити, що прийнятий 17 листопада 2021 року Верховною Радою України Закон України «Про мультимодальні перевезення» (далі – Закон) створив в Україні умови для розвитку як комбінованих вантажних перевезень так і в цілому нового виду перевезень - мультимодального перевезення вантажів.

Розвиток такого нового виду перевезень до початку бойових дій в Україні, сприяв спрощенню, удосконаленню, кращій логістиці перевезень вантажів, відповідно здешевленню вартості перевезення, зменшенню навантаження на автомобільні дороги України та зменшенню шкідливих викидів в атмосферу від використання автомобільного транспорту.

Нині обсяги мультимодальних перевезень у світі щороку динамічно зростають. Так середньорічне зростання обсягів контейнерних мультимодальних перевезень у світі перевищує 6%, при цьому понад 55% світового обсягу сухих вантажів транспортується в контейнерах, а орієнтовно 50% усіх сухих вантажів у світі становлять руда та вугілля.

Багато європейських країн зосереджує свою увагу на питаннях розвитку мультимодальних перевезень вантажів, розвиток яких відбувається особливо швидкими темпами завдяки стабільному зростанню інтеграції. Зокрема, середній рівень контейнеризації у Європейському Союзі становить близько 45%.

В Україні ж наразі статистика перевезень вантажів виглядає наступним чином.

Через бойові дії на сьогодні транспортна система України має низький рівень розвитку транспортно-логістичної інфраструктури для забезпечення належного обсягу мультимодальних перевезень, що знижує її конкурентоспроможність та гальмує вихід української продукції на світовий транспортний ринок. Зокрема, бракує терміналів мультимодальних перевезень, не забезпечено досконалого нормативно-правового регулювання мультимодальних перевезень, достатньої державної підтримки мультимодальних перевезень та розбудови об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, наявні обмеження ринку залізничних контейнерних перевезень, не створено інвестиційно сприятливого клімату для розвитку мультимодальних перевезень.

Сфера мультимодальних перевезень з використанням контейнерів в Україні наразі перебуває на початковому етапі розвитку, а обсяг таких перевезень не перевищує 1% на рік. За цим показником Україна відстає від держав-членів ЄС та інших розвинених держав світу у 20 - 30 разів.

Однак, незважаючи на бойові дії, Укрзалізниця вже в січні 2024 року зафіксувала рекордні показники перевезення вантажів у експортному напрямку.



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

Було перевезено 7,5 млн тон вантажів, що на 45% більше січня 2023 року та на чверть більше листопада 2023 року, який став рекордним за загальним обсягом вантажоперевезень від початку широкомасштабного вторгнення.

В загальній структурі перевезень у порівнянні з лютим 2023 року експорт збільшився на 53%. Через припортові станції в лютому 2024 року загалом було перевезено 5,2 млн тон вантажів, а через західні прикордонні переходи — 2,6 млн тон. Зернових вантажів через портові станції було перевезено 2,8 млн тон, через прикордонні західні переходи — 537 тис. тон.

У внутрішньому сполученні, що за показниками на другому місці після експорту, в лютому 2024 року було перевезено понад 5,8 млн тон, що на 6% більше лютого 2023 року.

Це свідчить про стабільність у нарощенні експортних обсягів і виконанні основної задачі – виходу на показники 2021 року.

### Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого (мікро) підприємництва	+	-

Суб'єкти малого та мікропідприємництва становлять понад 90% у групі суб'єктів господарювання, на яких нормативно-правовий акт справляє вплив.

## II. Цілі державного регулювання

Проект Закону розроблено у відповідності до положень статті 368 Глави 7 «Транспорт» Розділу V «Економічне та галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі - Угода про асоціацію), згідно з якими співробітництво між Сторонами має на меті сприяння реструктуризації та оновленню транспортного сектору України і поступовій гармонізації діючих стандартів та політики з існуючими в ЄС, зокрема шляхом впровадження заходів, викладених у Додатку ХХХІІ до цієї Угоди, без шкоди для зобов'язань, що впливають з окремих транспортних угод, укладених між Сторонами.

Змінами до Закону також передбачається досягнути комплексного, стратегічного підходу до відновлення та розвитку транспортної інфраструктури, зокрема розвитку мультимодальних перевезень, що відповідає пункту 103 Плану пріоритетних дій Уряду на 2024 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету

Міністрів України від 16.02.2024 № 137.



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

Проектом Закону пропонується спростити ряд вимог до організації мультимодальних перевезень, а саме:

уточнити права і обов'язки замовників, операторів мультимодальних перевезень, перевізників, власників мультимодальних терміналів згідно з Митним кодексом України;

скасувати необхідність затвердження постановою Кабінету Міністрів України Порядку організації та виконання мультимодальних перевезень вантажів;

привести у відповідність до законодавства термінів, зокрема, «документ мультимодального перевезення вантажів», «єдиний перевізний документ», «комбіноване перевезення вантажів», «мультимодальне перевезення», «мультимодальний термінал», «фактичний перевізник»;

визначити, що перевезення вантажів під час мультимодальних перевезень будуть здійснюватися відповідно до правил перевезень вантажів відповідним видом транспорту та міжнародних договорів;

запровадити можливість оформлення та підписання єдиного електронного перевізного документа та електронного договору мультимодальних перевезень в електронному вигляді з накладанням електронного цифрового підпису;

надати можливість розміщення мультимодальних терміналів в пунктах пропуску через державний кордон де буде забезпечуватися перевірка документів, зокрема, договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

За результатами реалізації Закону вдасться досягнути удосконалення: формування та реалізації єдиної політики ринку послуг у сфері мультимодальних перевезень;

нормативно-правового регулювання у сфері мультимодальних перевезень; правового підґрунтя та державної підтримки для розвитку мультимодальних перевезень в Україні з урахуванням досвіду та найкращої практики держав-членів Європейського Союзу;

розвитку транспортно-логістичної інфраструктури у сфері мультимодальних перевезень, зокрема, шляхом створення інвестиційно сприятливого клімату для розбудови мережі терміналів мультимодальних перевезень.

Завдяки реалізації проєкту Закону збільшаться обсяги перевезень вантажів як по території України так і за кордон, значно знизиться рівень впливу шкідливих речовин на навколишнє природне середовище, підвищиться рівень забезпечення безпеки перевезень, а також здешевшає вартість замовлення послуг з перевезення вантажів.

Стимулювання розвитку мультимодальних перевезень дасть змогу значно збільшити обсяги перевезень вантажів територією України за участю національних транспортних компаній, сприяючи підвищенню конкурентоспроможності країни на світовому ринку транспортних послуг, розвитку мережі наявних транспортних коридорів, інтеграції транспортної інфраструктури України у світову транспортну систему.



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

т-во розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024



### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження поточного стану справ	Залишити без змін існуючий стан нормативно-правового регулювання
Альтернатива 2 Прийняття проекту Закону	Прийняти проект Закону, що забезпечить очищення регуляторного поля від непрацюючих та неактуальних інструментів регулювання

Інші способи, що не передбачають розроблення та прийняття Закону, є неприйнятними, оскільки розв'язання зазначених проблем лежить передусім у правовій площині.

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

##### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження поточного стану справ	Відсутні	Збереження низького рівня розвитку транспортно-логістичної інфраструктури; Недостатня державна підтримка мультимодальних перевезень та розбудови об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури; Обмеження ринку залізничних контейнерних перевезень; Гальмування виходу української продукції на світовий транспортний ринок; Збереження низького рівня інтероперабельності транспортної системи України та її загальне технологічне



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

		<p>відставання від Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T); Підвищення рівня забруднення навколишнього природного середовища; Втрати економіки від низького рівня розвитку транспортно-логістичної інфраструктури та погіршення стану автомобільних доріг</p>
<p>Альтернатива 2. Прийняття проекту Закону</p>	<p>Удосконалення нормативно-правового регулювання у сфері мультимодальних перевезень; Подальша гармонізація українського законодавства із законодавством Європейського Союзу в транспортній галузі та створення умов для успішної імплементації acquis ЄС; Розвиток транспортно- логістичної інфраструктури та створення інвестиційно сприятливого клімату; Залучення додаткових (у тому числі іноземних) інвестицій у розбудову терміналів мультимодальних перевезень, розвиток мультимодальних перевезень; Створення нових робочих місць для забезпечення мультимодальних перевезень; Підвищення рівня інтероперабельності транспортної системи України та її технологічна сумісність з TEN-T;</p>	<p>Відсутні</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

	<p>Зростання економіки держави у зв'язку з розвитком транспортно-логістичної інфраструктури та зростанням обсягів перевезення вантажів;</p> <p>Збільшення надходжень до бюджетів різних рівнів в результаті економічного зростання;</p> <p>Позитивний вплив на екологічний стан навколишнього природного середовища</p>	
--	---	--

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження поточного стану справ	Відсутні	<p>Погіршення екологічного стану навколишнього природного середовища і, як наслідок, посилення негативного впливу на здоров'я населення;</p> <p>Погіршення стану автомобільних доріг України та підвищення рівня аварійності;</p> <p>Пошкодження транспортних засобів, спричинені незадовільним станом автомобільних доріг, та зростання витрат на ремонтні роботи</p>
Альтернатива 2. Прийняття проекту Закону	<p>Збереження автомобільних доріг;</p> <p>Зменшення кількості великовагових вантажівок (контейнеровозів) на довгих маршрутах протяжністю понад 200 км;</p> <p>Розвиток перевезень більш екологічно чистими видами транспорту;</p>	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

	Створення нових робочих місць для забезпечення мультимодальних перевезень; Покращення якості послуг з мультимодального перевезення вантажів
--	--

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом, %
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	3	252	1544	54026	55825
Питома вага групи у загальній кількості	0,00537	0,45	2,76	96,777	100

За підсумками 2021 року Україна наростила вантажні перевезення на 3,3% у порівнянні з 2020 роком – до 619,9 млн т. Перевезення залізничним транспортом зросли на 2,9% – до 314,3 млн т, а автомобільним – на 16,2% до 222,6 млн т.

Обсяг вантажних перевезень в Україні за підсумками 2022 року скоротився на 49,8% у порівнянні з 2021 роком – до 317,2 млн т.

Перевезення залізничними шляхами за рік становили 150 млн т, що на 52,1% менше у порівнянні з 2021 роком. Обсяги перевезень автомобільним транспортом впали на 22% р./р. – до 175 млн т, повітряним транспортом на 85% р./р. – до 15 млн т. На 61% р./р. впали обсяги перевалки вантажів у портах – до 59 млн т.

Через блокування портів великої Одеси частина вантажів була спрямована на порти Дунаю, через це Ізмаїл та Рені зіткнулися з такою кількістю вантажів, з якою можливо, не стикалися раніше.

Бізнес адаптувався та переорієнтувався і почав розвивати нові експортні шляхи. Зокрема, сухопутними коридорами через країни Європи, які можна



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

розділити на два глобальних напрями: західний транспортний коридор на Польщу, Німеччину, Балтійські країни та південний транспортний коридор здебільшого на Румунію.

У 2022 році Укрзалізниця скоротила перевезення залізної та марганцевої руди на 59,2% в порівнянні з 2021 роком – до 41,7 млн т. Обсяги перевезень чорних металів за минулий рік скоротилися на 57,8% – до 9,2 млн т. Загалом за рік Укрзалізниця перевезла 150,6 млн т вантажів, що на 52,1% менше в порівнянні з 2021-м.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження поточного стану справ	Відсутні	Збереження низького рівня розвитку транспортно-логістичної інфраструктури; Збереження низького обсягу вантажних перевезень; Обмеження ринку залізничних контейнерних перевезень; Нестача терміналів мультимодальних перевезень; Гальмування виходу української продукції на світовий транспортний ринок; Погіршення стану автомобільних доріг України та підвищення рівня аварійності; Пошкодження транспортних засобів, спричинені незадовільним станом автомобільних доріг, та зростання витрат на ремонтні роботи
Альтернатива 2. Прийняття проекту Закону	Подальше удосконалення нормативно-правового регулювання у сфері мультимодальних перевезень; Подальша гармонізація українського законодавства із законодавством Європейського Союзу у	Відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

	<p>транспортній галузі та створення умови для успішної імплементації acquis ЄС;</p> <p>Державна підтримка та створення інвестиційно сприятливого клімату для розвитку транспортно-логістичної інфраструктури та мультимодальних перевезень;</p> <p>Залучення додаткових (у тому числі іноземних) інвестицій у розбудову терміналів мультимодальних перевезень, розвиток мультимодальних перевезень;</p> <p>Створення нових робочих місць для забезпечення мультимодальних перевезень;</p> <p>Зростання обсягів мультимодального перевезення вантажів на внутрішньому та міжнародному ринках;</p> <p>Оптимізація витрат суб'єктів господарювання на організацію та надання послуг з мультимодального перевезення вантажів</p>	
--	--	--

Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	6 624 785 358
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва	2 649 914 143



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

За результатами опрацювання альтернативних способів досягнення цілей державного регулювання здійснено вибір оптимального альтернативного способу з урахуванням системи бальної оцінки ступеня досягнення визначених цілей.

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, 4:

4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 - цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала	
Альтернатива 1 Збереження поточного стану справ	1	Ця альтернатива не вирішує описані проблеми, що існують у регуляторному середовищі та не дозволить досягнути визначених цілей державного регулювання. Непрацююче регулювання залишиться додатковим регуляторним навантаженням, що не дозволить забезпечити спрощення умов ведення бізнесу.	
Альтернатива 2 Прийняття проєкту Закону	4	Завдяки даній альтернативі вдасться очистити регуляторне поле від непрацюючих інструментів і забезпечить спрощення умов ведення господарської діяльності	
Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

			альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p><b>Для держави:</b> відсутні</p> <p><b>Для громадян:</b> відсутні</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> відсутні</p>	<p><b>Для держави:</b> збереження низького рівня розвитку транспортно-логістичної інфраструктури</p> <p><b>Для громадян:</b> погіршення екологічного стану навколишнього природного середовища і стану автомобільних доріг</p> <p><b>Для суб'єктів господарювання:</b> збереження низького рівня розвитку транспортно-логістичної інфраструктури; збереження низького рівня обсягу вантажних перевезень</p>	<p>Не відповідає поставленим цілям. Збереження низького рівня розвитку мультимодальних перевезень, транспортно-логістичної інфраструктури гальмуватиме зростання обсягів вантажних перевезень, негативно впливатиме на економіку держави і призведе до істотних втрат держави, громадян – фізичних осіб, суб'єктів господарювання</p> <p>Прийняття проєкту Закону забезпечить спрощення державного регулювання у сфері</p>
Альтернатива 2	<p><b>Для держави:</b> удосконалення нормативно-правового регулювання у</p>	<p><b>Для держави:</b> відсутні</p>	<p>Прийняття проєкту Закону забезпечить спрощення державного регулювання у сфері</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024



сфері  
 мультимодальних  
 перевезень;  
 подальша  
 гармонізація  
 українського  
 законодавства з  
 законодавством  
 Європейського  
 Союзу;  
 створення  
 інвестиційно  
 сприятливого  
 клімату;  
 зростання  
 економіки  
 держави

**Для громадян:**  
 покращення  
 екологічного стану  
 навколишнього  
 природного  
 середовища;  
 створення нових  
 робочих місць

**Для суб'єктів  
 господарювання:**  
 спрощення  
 державного  
 регулювання для  
 розвитку  
 транспортно-  
 логістичної  
 інфраструктури та  
 мультимодальних  
 перевезень;  
 залучення  
 додаткових (у  
 тому числі  
 іноземних)  
 інвестицій у

мультимодальних  
 перевезень та  
 призведе до зростання  
 економіки держави і  
 залучення іноземного  
 капіталу у сферу  
 мультимодальних  
 перевезень

**Для громадян:**  
 Відсутні

**Для суб'єктів  
 господарювання:**  
 відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
 Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
 та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

	<p>розбудову терміналів мультимодальних перевезень, зростання обсягів мультимодального перевезення вантажів на внутрішньому та міжнародному ринках;</p> <p>оптимізація витрат суб'єктів господарювання на організацію та надання послуг з мультимодального перевезення вантажів</p>		
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	<p>Через залишення поточного стану справ:</p> <p>збережеться низький рівень розвитку мультимодальних перевезень, транспортно-логістичної інфраструктури;</p> <p>продовжиться гальмування зростання обсягів вантажних перевезень;</p> <p>продовжиться негативний вплив на економіку держави, що призведе до істотних втрат держави, громадян – фізичних осіб, суб'єктів господарювання;</p> <p>збільшиться рівень викидів парникових газів в навколишнє природне середовища</p>	Зовнішні чинники відсутні
Альтернатива 2	Прийняття проекту Закону сприятиме:	Зовнішні чинники відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

	<p>спрощенню державного регулювання у сфері мультимодальних перевезень; розвитку транспортно-логістичної інфраструктури та створення інвестиційно сприятливого клімату; залученню додаткових (у тому числі іноземних) інвестицій у розбудову терміналів мультимодальних перевезень, розвиток мультимодальних перевезень; створенню нових робочих місць; зростанню обсягів української продукції на світовому ринку; підвищенню рівня інтегрованості транспортної системи України та її технологічної сумісності з TEN-T; зростанню економіки України та збільшенню надходжень до бюджетів різних рівнів в результаті економічного зростання; позитивному впливу на екологічний стан навколишнього природного середовища</p>	
--	---	--

## V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

### Механізми, які забезпечать розв'язання проблеми:

Визначена проблема не може бути розв'язана за допомогою виключно ринкових механізмів, а потребує вдосконалення нормативно-правового регулювання суспільних відносин у сфері мультимодальних перевезень.

Тому механізмом вирішення проблеми, а саме створення належних умов для розвитку мультимодальних перевезень та транспортно-логістичної інфраструктури є прийняття проєкту Закону України.

### Організаційні заходи для впровадження регулювання:

Прийняття та оприлюднення регуляторного акту відповідно до встановленого порядку гарантуватиме розповсюдження його вимог серед



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

суб'єктів господарювання, органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування. Прийняття проєкту Закону спрямоване на досягнення визначених цілей і сприятиме поліпшенню регуляторного середовища в Україні.

Заходи, які необхідно здійснити суб'єктам господарювання:

Ознайомитися з новим регулюванням (пошук та опрацювання регуляторного акту в мережі Інтернет).

**VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не призведе до додаткових витрат з державного бюджету та місцевих бюджетів.

Державне регулювання не включає створення нового державного органу або нового структурного підрозділу існуючого органу.

Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва проведено згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта».

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 90 відсотків, для аналізу регуляторного впливу здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта «Тест малого підприємництва» (М-Тест).

**VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Термін дії даного регуляторного акта не обмежений, оскільки він регулює відносини з тривалим характером. Зміна терміну дії регуляторного акта можлива у випадку зміни міжнародно-правових актів чи законодавчих актів України вищого рівня, на виконання яких цей проєкт регуляторного акта був розроблений.

З огляду на актуальність, регуляторний акт стає чинним з наступного дня після його опублікування.

**VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Результативність регуляторного акта визначається за такими показниками: розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта;

розмір фінансових та часових витрат, які витратимуться суб'єктами господарювання у зв'язку із виконанням вимог акта;

обсяг вантажних перевезень;

кількість мультимодальних терміналів;

кількість пропозицій щодо необхідності перегляду відповідного регулювання від державних органів влади та органів місцевого самоврядування;

кількість скарг, поданих суб'єктами господарювання щодо дії регуляторного акта;

кількість скарг, поданих громадянами щодо дії регуляторного акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта оцінюється як високий: проект Закону та аналіз регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України в розділі «Регуляторна діяльність».

Після прийняття регуляторного акта він буде опублікований у засобах масової інформації та розміщений на офіційному вебпорталі Верховної Ради України.

#### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно цього регуляторного акта буде послідовно здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності.

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється до дня набрання чинності цим регуляторним актом або набрання чинності більшістю його положень.

З метою оцінки ступеня досягнення цим актом визначених цілей, повторне відстеження результативності планується здійснити через рік після набуття ним чинності, в результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного обстеження. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань шляхом аналізу значень показників дії цього акта, ці питання будуть врегульовані шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження.

Значення встановлених показників результативності акта будуть порівнюватися із значеннями аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Для проведення відстеження результативності регуляторного акта буде використовуватись статистичний метод, що передбачає використання статистичних даних. Опитування цільових груп та залучення наукових установ для проведення відстеження результативності регуляторного акта не передбачаються.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

Виконувач обов'язків Міністра

Василь ШКУРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього**  
**підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Передбачається, що прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про мультимодальні перевезення» щодо вдосконалення законодавства з питань мультимодальних перевезень» (далі – проект Закону) дасть можливість подальшого розвитку мультимодальних перевезень.

За попередніми підрахунками, протягом найближчих п'яти років з моменту прийняття проекту Закону, в Україні буде побудовано не менше 8 нових мультимодальних терміналів у місцях основної концентрації вантажопотоків. Очікується, що термінали з'являться в таких містах як Львів, Вінниця, Чернігів, Хмельницький, Черкаси, Чернівці, Одеса, Дніпро, а також на прикордонних переходах Україна – Польща, Україна – Румунія, Україна – Молдова.

З огляду на те, що приблизна кошторисна вартість організації одного терміналу становить 20-40 млн дол., прогнозується, що за 5 років підприємства інвестують у розвиток термінальної мережі 160-320 млн. дол.

Насамперед у проектах будівництва терміналів братимуть участь великі системні підприємства, які вже мають значні активи в транспортній сфері (переважно на залізничному та морському і річковому транспорті). Такі підприємства будуть залучати партнерів, які мають досвід реалізації подібних проектів (імовірно, з операторів мультимодальних терміналів з ЄС).

Крім того, інвестувати в термінали будуть великі вантажовласники, що мають вантажну базу, здатну завантажити потужності передбачуваного терміналу.

Можна припустити, що всього до розвитку термінальних потужностей в Україні на перший період після прийняття проекту Закону буде залучено не менше 2 великих суб'єктів господарювання. Проте можливий і такий варіант розвитку подій, коли термінальну мережу утворять не менше п'яти великих суб'єктів.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	456 703 200	1 061 221 293
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	475 200	69 222 213



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	0	0
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	68 505 480	159 183 194
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	2 160 000	35 330 371
8	Інше (уточнити), гривень	0	0
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	527 843 880	1 324 957 071
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	2	5
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	1 055 687 760	6 624 785 355

На основі оцінки сумарних витрат одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта (за перший рік регулювання та за п'ять років), з метою вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього підприємства пропонуються такі компенсаторні механізми:

податкові пільги, зокрема в разі імпорту обладнання та транспортних засобів, які беруть участь в організації мультимодальних терміналів, в мультимодальних перевезеннях;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024



заходи з надання державної допомоги у формі грантів на розроблення проектної документації та фінансування будівельних робіт з будівництва терміналів мультимодальних перевезень.

На основі запропонованих компенсаторів проводиться повторна оцінка витрат суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва:

<b>Показник</b>	<b>Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва на виконання запланованого регулювання за перший рік, гривень</b>	<b>Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва на виконання запланованого регулювання, за п'ять років, гривень</b>
Заплановане регулювання	1 055 687 760	6 624 785 358
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	251 186 760	1 469 778 137
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва	804 501 000	5 155 007 221

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

<b>Вид витрат</b>	<b>За перший рік</b>	<b>Періодичні (за рік)</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	456 703 200	68 505 480	730 725 120



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

<b>Вид витрат</b>	<b>Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	475 200	2 376 000

<b>Вид витрат</b>	<b>Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)</b>	<b>Витрати на оплату штрафних санкцій за рік</b>	<b>Разом за рік</b>	<b>Витрати за п'ять років</b>
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

Прийняття проекту Закону та впровадження програм підтримки розвитку мультимодальних перевезень не передбачає витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

Вноситься Кабінетом Міністрів  
України

Д. ШМИГАЛЬ

\_\_\_\_\_ 202\_\_ р.

## ЗАКОН УКРАЇНИ

### «Про внесення змін до Закону України «Про мультимодальні перевезення» щодо вдосконалення законодавства з питань мультимодальних перевезень»

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

І. Внести до Закону України «Про мультимодальні перевезення»  
(Офіційний вісник України, 2021 р., № 97, ст. 6279) такі зміни:

1. У частині першій статті 1:

1) в абзаці четвертому слова «та прийняття вантажу під свою відповідальність оператором мультимодального перевезення від замовника, який оформлюється оператором мультимодального перевезення та за яким здійснюється перевезення вантажу» виключити;

2) в абзаці п'ятому після слова «єдиний» доповнити словом «міжнародний», після слова «здійснюватися» доповнити словом «міжнародне»;

3) в абзаці десятому слова «, що здійснюється за документом мультимодального перевезення» виключити;

4) в абзаці одинадцятому слово «мультимодального» та слова «, а під час міжнародного перевезення також може бути пунктом пропуску (пунктом контролю) через державний кордон України» виключити;

5) в абзаці шістнадцятому слова «доставку до пункту призначення довіреного їй вантажу та видачу уповноваженій на одержання вантажу особі, зазначеній у документі мультимодального перевезення вантажів або договорі перевезення вантажу» замінити словами «перевезення вантажу перед оператором мультимодального перевезення».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

## 2. У статті 4:

1) у частині першій слова «законодавства України» замінити словом «закону»;

частину другу виключити;

частину четверту викласти в такій редакції:

«4. Мультимодальні перевезення небезпечних вантажів здійснюються відповідно до міжнародних договорів України, Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», а також нормативно-правових актів, прийнятих відповідно до нього.»;

частину п'яту виключити.

## 3. Абзац третій частини третьої та частину четверту статті 5 виключити.

## 4. У статті 8:

1) у частині третій слова «портів і не входять до меж пунктів пропуску (пунктів контролю) через державний кордон України» замінити словами «портів (терміналів), а також в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон»;

2) у частині четвертій слова «перевезень створюються» замінити словами «перевезень вантажів відкриваються та експлуатуються»;

3) частину сьому виключити.

## 5. У статті 9:

1) назву викласти в такій редакції:

«Стаття 9. Особливості міжнародних мультимодальних перевезень»;

2) у частині першій слова «товарів, які здійснюються митними органами шляхом попереднього документального контролю» замінити словами «, які здійснюються митними органами, відповідно до законодавства України»;

3) частину другу виключити.

## 6. У частині третій статті 10:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

1) абзац дев'ятий викласти в такій редакції:

«види транспорту, які будуть використовуватися, а також маршрут мультимодального перевезення, який повинен містити пункти прийняття вантажу від відправника, перевантаження вантажу (відомості про мультимодальні термінали), видачі вантажу одержувачу, а також пункти пропуску через митний кордон України (для міжнародного мультимодального перевезення);»;

2) абзаци десятий та дванадцятий виключити.

7. У статті 11:

1) у частині першій після слова «інформацію» доповнити словом «, зокрема,»;

2) частини другу і третю викласти в такій редакції:

«2. Документ мультимодального перевезення може оформлятися у паперовій формі та/або електронній формі відповідно до вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».

3. Під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень вантажів учасники мультимодальних перевезень вантажів використовують документи мультимодального перевезення, передбачені законодавством та міжнародними договорами України.»;

3) у частині четвертій слова «єдиний перевізний документ на відрізку» замінити словами «єдиний міжнародний перевізний документ на всьому відрізку».

8. У статті 14:

1) в абзаці другому частини першої слова «та фактичного перевізника» виключити;

2) абзац третій частини другої викласти в такій редакції:

«надати оператору мультимодального перевезення документи, необхідні для здійснення заходів офіційного контролю та державного нагляду (контролю) відповідно до законодавства.».

9. У частині третій статті 15 після слів «митним контролем» доповнити



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

словами «, а також відповідальність за порушення ним митних правил,».

10. У статті 19:

1) у частині другій слова «згідно з Цивільним кодексом України, Митним кодексом України, іншими законами та договором мультимодального перевезення» замінити словами «відповідно до законодавства»;

2) частину четверту виключити;

3) у частині п'ятій слова «міжнародних мультимодальних перевезень» замінити словами «мультимодальних перевезень вантажів, які перебувають під митним контролем,».

11. Частину четверту статті 22 виключити.

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України у шестимісячний строк з дня опублікування цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;  
забезпечити прийняття міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади актів, необхідних для реалізації цього Закону, а також приведення їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Голова  
Верховної Ради України



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

# ТЕСТ

## малого підприємництва (М-Тест)

### 1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 01 листопада 2023 р. по 29 лютого 2024 р.

Порядковий номер	Вид консультації	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Робочі зустрічі з представниками зацікавлених сторін	50 учасників 10 консультацій	Обговорення проекту законодавчого регулювання мультимодальних перевезень, проблеми організації та здійснення мультимодальних перевезень в Україні
2	Круглі столи щодо обговорення проекту Закону	70 учасників 4 круглих столи	Обговорення положень проекту Закону для забезпечення гармонізації законодавства України в галузі транспорту з законодавством ЄС
3	Консультації засобами електронного зв'язку	10 консультацій	Обговорення питання щодо суб'єктів господарювання транспортної галузі, на які справляється вплив

### 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 55,8 тис. суб'єктів підприємництва, із них малого підприємництва – 1,5 тис. суб'єктів господарювання, мікро підприємництва – 54 тис. суб'єктів господарювання.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 96,7 відсотків (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання»).

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) <i>Формула:</i> <i>кількість необхідних одиниць обладнання X вартість одиниці</i>	00	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування <i>Формула:</i> <i>прямі витрати на процедури перевірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість процедур обліку за рік) X кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва</i>	00	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) <i>Формула:</i>	00	0	0



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024



	оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) <i>X</i> кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства			
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) Формула: оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) <i>X</i> кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю обладнання <i>X</i> кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємства	00	0	0
5	Інші процедури (уточнити)	00	0	0
6	Разом, гривень Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	00	0	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	55,8 тис.		
8	Сумарно, гривень Формула: відповідний стовпчик "разом" <i>X</i> кількість суб'єктів малого підприємства, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 <i>X</i> рядок 7)	00	0	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємства щодо виконання регулювання та звітування				



Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок</i> <i>X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість форм</i>	00	0	0
10	Процедури організації виконання вимог регулювання <i>Формула:</i> <i>витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість внутрішніх процедур</i>	00	0	0
11	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) <i>Формула:</i> <i>витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм</i>	00	0	0



ДОКУМЕНТ

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

	<i>(окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість оригінальних звітів X кількість періодів звітності за рік</i>			
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок <i>Формула:</i> витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік	00	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	00	0	0
14	Разом, гривень <i>Формула:</i> (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	00	0	0
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	55,8 тис.		
16	Сумарно, гривень <i>Формула:</i>	00	0	0



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024

<p><i>відповідний стовпчик “разом” X кількість суб’єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 X рядок 15)</i></p>			
--	--	--	--

Запропонований проєкт Закону впливає на розглянуту групу підприємств, проте не створює для них будь-якої додаткового фінансового або адміністративного навантаження в процесі здійснення їх господарської діяльності.

Запропонований проєкт Закону дозволяє учасникам ринку, в особі малих підприємств, надавати своїм клієнтам послуги на більш високому та якісному рівні.

Для державних структур також не виникне будь-якої додаткової навантаження щодо малих підприємств.

### **Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб’єктів малого підприємництва**

Проєкт Закону не передбачає додаткових витрат на адміністрування суб’єктів малого підприємництва, проте для організації, збирання та оброблення статистичних даних про мультимодальні перевезення з метою відстеження ефективності розвитку мультимодальних перевезень, необхідно передбачити внесення змін до підзаконних актів у сфері збору та опрацювання статистичних даних.

Також не передбачається додаткових витрат на адміністрування суб’єктів малого підприємництва для державного бюджету.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Шкураков Василь Олександрович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000020AD3200F293AD00  
Дійсний з 09.12.2022 0:00:00 по 08.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



7433/35/14-24 від 07.06.2024