



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна регуляторна служба
України

Міністерство інфраструктури України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повторно надсилає на погодження проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури».

Просимо погодити вищезазначений проект акта в установленому порядку.

Додатки (тільки адресату):

1. Копія проекту акта на 7 арк.
2. Аналіз регуляторного впливу проекту акта на 10 арк.
3. Копія повідомлення про оприлюднення проекту акта 1 арк.

Заступник Міністра

Ю. Лавренюк

*

304980

Сичевська Т.Г.
351-41-21

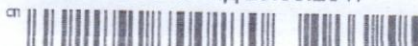


15:22

№1164/27/14-17 від 17.03.2017

0.31

Державна регуляторна служба України
№ 2775/0/19-17 від 23.03.2017





КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від

2017 р. №

Київ

Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури

Відповідно до частини першої статті 27 Закону України «Про морські порти України» Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Затвердити Порядок та умови укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що додаються.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

ПОРЯДОК ТА УМОВИ

укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій,
внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової
інфраструктури

Загальні питання

1. Ці Порядок та умови визначають механізм здійснення:

компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, на підставі інвестиційного договору;

компенсації вартості підводних гідротехнічних споруд (каналів, операційних акваторій, причалів тощо), що були збудовані до набрання чинності Законом України «Про морські порти України» в межах акваторії морського порту за рахунок приватних інвестицій та внесені до Реєстру гідротехнічних споруд у встановленому законодавством порядку, які передаються за згодою власників гідротехнічних споруд у державну власність та закріплюються за державним підприємством «Адміністрація морських портів України» на праві господарського відання, на підставі договору передачі.

Дія цих Порядку та умов не поширюється на відносини інвесторів, що здійснюють інвестування на підставі договорів концесії, договорів про спільну діяльність, а також договорів оренди державного майна.

2. У цих Порядку та умовах терміни вживаються в такому значенні:

Адміністрація — державне підприємство «Адміністрація морських портів України»;

інвестиції — витрати інвестора, що пов'язані з виконанням робіт з капітального ремонту, технічного переоснащення, реконструкції або будівництва стратегічних об'єктів портової інфраструктури (у тому числі з розробленням проектної документації, проведенням експертизи проекту будівництва), здійснені в установленому порядку відповідно до проектної документації та підтвержені документально. До витрат інвестора можуть бути віднесені також витрати, що пов'язані із залученням коштів на умовах кредиту для участі в реалізації інвестиційного проекту;

інвестиційний проект — проект з капітального ремонту, технічного переоснащення, реконструкції або будівництва об'єктів інвестування за рахунок коштів інвесторів, що передбачений затвердженим у встановленому порядку планом розвитку відповідного морського порту;

компенсація інвестицій – відшкодування інвесторові витрат, пов'язаних з реалізацією інвестиційного проекту, на підставі відповідного договору.

Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про морські порти України» і «Про інвестиційну діяльність».

Компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури

3. Компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, здійснюється на підставі інвестиційних договорів, укладених відповідно до Закону України «Про інвестиційну діяльність».

Для компенсації інвестицій інвестор подає Адміністрації заяву про компенсацію інвестицій, а також такі документи:

проект інвестиційного договору;

засвідчені належним чином копії установчих документів інвестора;

документи, що свідчать про реєстрацію (утворення) іноземної юридичної особи у державі її місцезнаходження, зокрема витяги з торговельного, банківського або судового реєстру, засвідчені відповідно до законодавства держави їх видачі, перекладені українською мовою та легалізовані у консульській установі України (якщо інше не передбачено міжнародними договорами України) або засвідчені у посольстві відповідної держави в Україні та легалізовані МЗС (якщо учасником реалізації інвестиційного проекту є юридична особа — нерезидент);

фінансову звітність інвестора за останній звітний період та фінансові звіти за минулий рік, що повинні підтверджувати фінансову спроможність інвестора до реалізації інвестиційного проекту;

довідку ДФС про відсутність в інвестора простроченої на останню звітну дату заборгованості перед державним бюджетом із сплати податків і зборів або документ уповноваженого іноземного органу держави реєстрації інвестора, що підтверджує відсутність такої заборгованості (якщо учасником реалізації інвестиційного проекту є юридична особа — нерезидент);

документ, який підтверджує повноваження керівника інвестора або уповноваженої ним особи на підписання договору про компенсацію інвестицій;

копію інвестиційного проекту.

Якщо інвесторами є кілька суб'єктів господарювання, то заява про компенсацію інвестицій подається Адміністрації за підписами усіх таких суб'єктів господарювання.

4. За результатами розгляду заяви про компенсацію інвестицій та доданих до неї документів Адміністрація протягом місяця з дня їх отримання приймає

рішення про компенсацію інвестицій або про вмотивовану відмову в компенсації з одночасним повідомленням інвестору (інвесторам) про прийняте рішення.

Рішення про укладення інвестиційного договору приймається Адміністрацією на основі прогнозів економічного і соціального розвитку Адміністрації, схем розвитку і розміщення продуктивних сил, державних цільових програм та техніко-економічних обґрунтувань, що визначають доцільність цих інвестицій.

Рішення про вмотивовану відмову в укладанні інвестиційного договору, на підставі якого буде здійснюватися компенсація інвестицій, може бути прийнято з таких підстав:

проект інвестиційного договору не відповідає вимогам Закону України «Про інвестиційну діяльність»;

інвестиційний проект, викладений у пропозиції інвестора, не відповідає плану розвитку відповідного морського порту або не передбачений таким планом;

реалізація інвестиційного проекту є економічно та фінансово недоцільною, технічно та/або технологічно неможливою. Таке рішення Адміністрація приймає за результатами розгляду відповідних показників на засіданні інвестиційно-технічної ради, яка постійно функціонує на підприємстві;

інвестор не надав документи, передбачені пунктом 3 цих Порядку та умов; інформація, надана інвестором, є недостовірною.

5. Інвестицій договір повинен містити, зокрема:

об'єкт інвестування;

форму та обсяг інвестицій;

строки (графік) внесення інвестицій;

строки та графік будівництва (капітального ремонту, реконструкції, технічного переоснащення) об'єкта інвестування та строки введення його в експлуатацію;

обсяг інвестицій, що підлягають компенсації;

строки (графік) здійснення компенсацій інвестиційних витрат.

За згодою сторін інвестиційним договором можуть бути передбачені також інші умови.

Компенсація вартості підводних гідротехнічних споруд, що були збудовані до набрання чинності Законом України «Про морські порти України»

6. Питання щодо можливості укладення договору про передачу підводної гідротехнічної споруди розглядається Адміністрацією у разі отримання від

власника підводної гідротехнічної споруди (далі — власник) відповідних письмових пропозицій щодо компенсації вартості такої споруди разом із згодою власника на її передачу в державну власність.

7. Одночасно з пропозицією щодо компенсації вартості підводної гідротехнічної споруди та згодою власника на передачу такої споруди у державну власність власник подає Адміністрації такі документи:

проект договору про передачу підводної гідротехнічної споруди у державну власність, обов'язковою умовою якого є компенсація вартості;

засвідчені підписом керівника власника, скріпленим печаткою власника, копії документів, які підтверджують, що підводна гідротехнічна споруда збудована за рахунок коштів власника до набрання чинності Законом України «Про морські порти України», розташована в межах акваторії відповідного морського порту та внесена до Реєстру гідротехнічних споруд в установленому законодавством порядку;

засвідчені належним чином копії документів, що підтверджують право власності на підводну гідротехнічну споруду;

засвідчену підписом відповідальної особи, скріпленим печаткою власника, копію паспорта підводної гідротехнічної споруди;

засвідчену підписом відповідальної особи, скріпленим печаткою власника, копію свідоцтва про придатність підводної гідротехнічної споруди до експлуатації;

засвідчену належним чином копію звіту про незалежну оцінку підводної гідротехнічної споруди, складеного суб'єктом оціночної діяльності відповідно до законодавства, а також рецензію на такий звіт з позитивним загальним висновком про його відповідність нормативно-правовим актам з оцінки, підготовлену відповідно до законодавства рецензентами Фонду державного майна. Звіт про оцінку використовується протягом строку його дії, зазначеного у такому звіті;

інформацію про відсутність заборон та арештів на підводну гідротехнічну споруду, про відсутність обтяжень і прав третіх осіб на зазначене майно (оренда, лізинг, застава тощо), про відсутність судових спорів стосовно підводної гідротехнічної споруди та витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно стосовно підводної гідротехнічної споруди;

засвідчені належним чином копії установчих документів власника;

звіт про цільове використання портових зборів, які стягуються на користь власника, з визначенням їх невикористаної частини;

інформацію про фінансові зобов'язання, залучені для здійснення витрат щодо підводної гідротехнічної споруди.

8. За результатами опрацювання пропозицій щодо компенсації вартості підводних гідротехнічних споруд Адміністрація протягом місяця з дня

отримання документів, наведених у пункті 7 цих Порядку та умов, приймає рішення про укладення договору про передачу або про вмотивовану відмову в його укладенні.

Рішення про вмотивовану відмову в укладенні договору про передачу може бути прийнято з таких підстав:

власник не надав документи, передбачені пунктом 7 цих Порядку та умов; інформація, надана власником, є недостовірною.

Укладення договору здійснюється Адміністрацією протягом трьох місяців з дати прийняття рішення про його укладення.

Умови здійснення компенсації

9. Укладення договору здійснюється Адміністрацією з урахуванням того, що:

1) розмір компенсації інвестицій за інвестиційним договором не повинен перевищувати фактичних витрат інвестора;

2) розмір компенсації вартості підводної гідротехнічної споруди за договором про передачу підводної гідротехнічної споруди визначається за результатами незалежної оцінки за вирахуванням невикористаної частини портових зборів на дату укладення договору про передачу та портових зборів, що були спрямовані на капітальні інвестиції і на погашення фінансових зобов'язань, залучених до дня набрання чинності Законом України «Про морські порти України» для здійснення витрат, зокрема, капітального характеру. Невикористана частина портових зборів, що залишається у розпорядженні попереднього власника підводної гідротехнічної споруди, втрачає цільовий характер;

3) виплата компенсації починається у строк, передбачений договором, але не раніше від дати:

завершення капітального ремонту, технічного переоснащення, реконструкції, будівництва об'єкта інвестування або введення об'єкта інвестування в експлуатацію чи його черги, пускового комплексу інвестиційного проекту;

реєстрації права державної власності та права господарського відання за Адміністрацією — у разі передачі підводної гідротехнічної споруди у державну власність.

Графік виплати компенсації повинен передбачати щоквартальні або щомісячні платежі, які вносяться до повної її виплати у розмірі, що не може перевищувати розміру портових зборів, які Адміністрація отримує від введеного в експлуатацію об'єкта інвестування/переданої підводної гідротехнічної споруди протягом відповідного кварталу/місяця. Джерелами платежів можуть бути

портові збори (крім адміністративного та маякового), плата за використання об'єктів портової інфраструктури, а також інші доходи Адміністрації, що формуються від експлуатації такого об'єкта.

10. Договір вважається укладеним після його підписання сторонами.

11. Адміністрація протягом 10 робочих днів з дня укладення договору подає Мінінфраструктури копію такого договору, засвідчену підписом відповідальної особи Адміністрації, скріпленим печаткою.

Адміністрація щокварталу до 25 числа місяця, що настає за звітним періодом, подає Мінінфраструктури інформацію про виконання договорів окремо щодо кожного морського порту.

12. Компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, повинна бути передбачена затвердженим у встановленому порядку фінансовим планом Адміністрації.

Контроль за виконанням договору

13. Контроль за виконанням договору здійснює відповідно утворена комісія з питань виконання істотних умов договору (далі – комісія).

Комісія утворюється Адміністрацією.

Членами комісії є представники Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку (за згодою), Мінфіну (за згодою).

14. Комісія здійснює періодично (згідно із строками та графіком будівництва (капітального ремонту, реконструкції, технічного переоснащення) об'єкта інвестування та строками введення його в експлуатацію і графіками виплати компенсації):

перевірку факту виконання робіт з капітального ремонту, технічного переоснащення, реконструкції або будівництва стратегічних об'єктів портової інфраструктури, передбачених інвестиційним договором;

контроль виплати компенсації.

15. Перевірки проводяться: за місцем реалізації інвестиційного проекту або за місцем розташування комісії; у робочий час суб'єкта господарювання; у присутності керівника або його заступника чи уповноваженої особи інвестора.



Аналіз регуляторного впливу

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»

I. Визначення проблеми

Частиною першою статті 27 Закону України «Про морські порти України» (далі – Закон) передбачено, що компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що є об'єктами державної власності, здійснюється на підставі відповідних договорів, що укладаються Адміністрацією морських портів України (далі – АМПУ) та інвесторами в порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України.

Відповідно до абзацу третього пункту 5 Прикінцевих положень Закону, розташовані в межах акваторії морського порту підводні гідротехнічні споруди (канали, операційні акваторії причалів тощо), що були збудовані за рахунок приватних інвестицій до набрання чинності Законом та внесені до Реєстру гідротехнічних споруд у встановленому законодавством порядку (далі – підводні гідротехнічні споруди), за згодою власників підводних гідротехнічних споруд підлягають передачі у державну власність в особі АМПУ на компенсаційній основі. Вартість підводних гідротехнічних споруд визначається шляхом проведення незалежної оцінки. Компенсація вартості гідротехнічних споруд здійснюється відповідно до статті 27 Закону.

На виконання вищезазначених положень Закону Міністерство інфраструктури України розробило проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури» (далі – проект акта).

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у встановленні прозорого порядку та визначенні умов, на підставі яких АМПУ здійснюватиме суб'єктам господарювання компенсацію:

інвестицій, внесених у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що є об'єктами державної власності, у тому числі на капітальний ремонт, технічне переоснащення, реконструкцію та будівництво (далі – об'єкти інвестування); вартості підводних гідротехнічних споруд.

Реалізація акта вплине на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	-	-

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями державного регулювання проекту акта є встановлення порядку та умов здійснення АМПУ компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що є об'єктами державної власності, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд, які за згодою власників підлягають передачі у державну власність.

Затвердження такого порядку сприятиме створенню привабливого інвестиційного клімату для залучення як іноземних, так і вітчизняних інвесторів до участі в розвитку та модернізації портової інфраструктури.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<p>Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час</p>	<p>За відсутності нормативно-правового акта, який затверджує Порядок та умови здійснення компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, питання щодо компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у гідротехнічні споруди портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд залишаться неврегульованими. Це, у свою чергу, призведе до погіршення інвестиційного клімату та ускладнення залучення як іноземних, так і вітчизняних інвесторів до участі в розвитку та модернізації портової інфраструктури. Таким чином, запровадження цієї альтернативи є недоцільним</p>
<p>Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»</p>	<p>Прийняття постанови врегулює питання щодо здійснення АМПУ компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, які є об'єктами державної власності, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд, які за згодою власників підлягають передачі у державну власність</p>

Інші способи, що не передбачають розроблення та затвердження зазначеного Порядку, є неприйнятними, оскільки вирішення порушеної проблеми лежить передусім у правовій площині.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	Відсутність компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у гідротехнічні споруди портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд значною мірою ускладнює залучення як іноземних, так і вітчизняних інвесторів до участі в розвитку та модернізації портової інфраструктури, що не відповідає положенням Закону України «Про морські порти України».
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»	Реалізація державної політики щодо залучення приватних інвестицій до участі в розвитку портової інфраструктури. Збільшення доходів від портових зборів за рахунок введення в експлуатацію нових об'єктів портової інфраструктури	-

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	-
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»	Створення нових робочих місць за рахунок розвитку портової інфраструктури	-

Оцінити вплив на сферу інтересів суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регуляторного акта наразі неможливо у зв'язку з тим, що невідомо кількість потенційних суб'єктів господарювання, які виявлять бажання передати підводні гідротехнічні споруди у державну власність і як наслідок неможливо перерахувати компенсаційну вартість таких споруд, їх кількість, питому вагу у загальній кількості, та їх сумарні витрати.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	Відсутність компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у гідротехнічні споруди портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд значною мірою ускладнює залучення як іноземних, так і вітчизняних інвесторів до участі в розвитку та модернізації портової інфраструктури, та не

		відповідає положенням Закону України «Про морські порти України».
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»	Компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури	-

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	За відсутності нормативно-правового акта, який урегулює питання компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у гідротехнічні споруди портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд значною мірою ускладнює залучення інвесторів до участі в розвитку та модернізації портової інфраструктури, що не відповідає положенням Закону України «Про морські порти України». Це, у свою

		чергу, призведе до погіршення інвестиційного клімату
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»	4	Можливість реалізації державної політики щодо залучення приватних інвестицій до участі в розвитку портової інфраструктури. Збільшення доходів від портових зборів за рахунок введення в експлуатацію нових об'єктів портової інфраструктури

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	-	Відсутність компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у гідротехнічні споруди портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд значною мірою ускладнює залучення як іноземних, так і вітчизняних інвесторів до	За відсутності нормативно-правового акта, який затверджує Порядок та умови здійснення компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, питання щодо компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у гідротехнічні

		участі в розвитку та модернізації портової інфраструктури, що не відповідає положенням Закону України «Про морські порти України»	споруди портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд залишаться неврегульованими
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»	Реалізація державної політики щодо залучення приватних інвестицій до участі в розвитку портової інфраструктури	-	Зазначена мета досягається шляхом прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»

Рейтинг	Аргументи щодо обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	X	X
Альтернатива 2. Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов	У разі прийняття акта буде запроваджено Порядок та умови укладання договорів, на підставі яких здійснюється	Відсутній ризик зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта

укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»	компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що дасть змогу вирішити проблему нормативно-правового врегулювання питання щодо компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у гідротехнічні споруди портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд, які за згодою власників підлягають передачі у державну власність	
--	---	--

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблематики, є прийняття регуляторного акта.

З прийняттям акта буде вирішено проблему нормативно-правового врегулювання питання щодо компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у гідротехнічні споруди портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд, які за згодою власників підлягають передачі у державну власність.

Надання АМПУ повноважень самостійно укласти з суб'єктами господарювання договори, на підставі яких буде здійснюватися компенсація, сприятиме максимально ефективному та швидкому досягненню згоди між АМПУ та інвестором з усіх істотних питань зазначених договорів.

При цьому передбачені проектом акта критерії прийняття рішення та умови, відповідно до яких буде здійснюватися компенсація, забезпечують простий, прозорий та водночас ефективний механізм здійснення компенсацій, що сприятиме досягненню встановлених цілей.

З метою досягнення цілей державного регулювання проектом акта передбачено:

визначення об'єктів портової інфраструктури, вартість створення яких чи інвестиції в які компенсуватимуться;

перелік документів, необхідних для прийняття рішення АМПУ щодо укладання договору, на підставі якого здійснюється компенсація;

критерії, на підставі дотримання яких АМПУ прийматиме рішення про здійснення компенсацій;

джерело здійснення компенсацій, а саме портові збори (крім адміністративного та маякового зборів), при цьому визначення частини портових зборів, яка спрямовуватиметься для компенсації, здійснюється відповідно до їх цільового використання;

перелік заходів, які необхідно здійснити АМПУ з метою прийняття обґрунтованого рішення щодо здійснення компенсації;

механізм визначення розмірів виплати компенсації.

Крім того, проектом акта передбачено, що АМПУ проводитиме моніторинг здійснення компенсацій та подаватиме до Мінінфраструктури.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Прийняття регуляторного акта сприятиме створенню привабливого інвестиційного клімату для залучення як іноземних, так і вітчизняних інвесторів до участі в розвитку та модернізації портової інфраструктури; збільшенню доходів від портових зборів за рахунок введення в експлуатацію нових об'єктів портової інфраструктури.

Прийняття регуляторного акта дасть змогу реалізувати державну політику щодо залучення приватних інвестицій до участі в розвитку портової інфраструктури.

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади та юридичних осіб.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта
Строк дії регуляторного акта пропонується не обмежувати в часі.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Реалізація регуляторного акта у разі його прийняття буде характеризуватися такими показниками:

1) розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

2) кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюється дія акта;

3) обсяги відшкодованих інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у гідротехнічні споруди портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд, які за згодою власників підлягають передачі у державну власність;

4) розмір коштів та час, що витрачатимуться фізичними та юридичними особами на виконання вимог акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта високий. Проект акта та відповідний аналіз його регуляторного впливу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України (<http://www.mtu.gov.ua>) у розділі «Регуляторна діяльність» з метою отримання зауважень та пропозицій до нього від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності акта буде здійснювати Департамент реформування та функціонування морського та річкового транспорту Мінінфраструктури за показниками результативності, зазначеними у пункті 8 цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності акта здійснюватиметься після набрання чинності актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності акта, шляхом аналізу статистичних даних.

Повторне відстеження результативності акта здійснюватиметься через рік з дня набрання ним чинності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з базовим відстеженням, але не пізніше ніж через два роки з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Міністр інфраструктури України

В. Омелян

«___» _____ 2017 р.



Міністерство інфраструктури України

Повідомлення про оприлюднення доопрацьованого проекту постанови Кабінету Міністрів України

«Про затвердження Порядку та умов укладення договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури»

17 Березня 2017, 10:56

Проект акта доопрацьовано на виконання пункту 6 витягу з протоколу № 24 засідання Урядового комітету з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності від 20.10.2016, згідно якого було відкладено прийняття рішення щодо проекту постанови та доручено Міністерству інфраструктури України доопрацювати проект постанови з урахуванням результатів обговорення, зокрема зауважень Мінфіну, застережень Мін'юсту та Секретаріату Кабінету Міністрів України.

З метою врегулювання розбіжностей у позиціях органів виконавчої влади Мінінфраструктури 16.11.2016 проведено узгоджувальну нараду щодо обговорення проекту постанови.

Частиною першою статті 27 Закону України «Про морські порти України» передбачено, що компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, що є об'єктами державної власності, здійснюється на підставі відповідних договорів, що укладаються Адміністрацією морських портів України та інвесторами в порядку та на умовах, визначених Кабінетом Міністрів України.

Метою прийняття проекту акта є встановлення порядку та умов здійснення Адміністрацією морських портів України компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у гідротехнічні споруди портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд, які за згодою власників підлягають передачі у державну власність.

Затвердження такого порядку сприятиме створенню привабливого інвестиційного клімату для залучення як іноземних, так і вітчизняних інвесторів до участі в розвитку та модернізації портової інфраструктури.

Відповідно до частини першої статті 20 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» зауваження і пропозиції щодо зазначеного проекту просимо направляти до Мінінфраструктури на поштову адресу: 01135, м. Київ, пр-т. Перемоги, 14, або на електронну адресу: stg@mtu.gov.ua, а також спеціально уповноваженому органу виконавчої влади з питань державної регуляторної політики – Державній регуляторній службі України.

Зауваження та пропозиції до проекту від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться Міністерством інфраструктури України протягом місяця з дня повторного оприлюднення.

Адреса цієї сторінки: <http://www.mtu.gov.ua/news/28466.html>

При використанні матеріалів посилання на джерело - обов'язкове