



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

24.03.2017 № 4618 / 15/99-99-05-01-04-16 На № _____ від _____

Державна регуляторна служба України

Про погодження проекту акта
Кабінету Міністрів України

Рішенням Державної регуляторної служби України № 1112 від 21.12.2015 погоджено проект постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації", який направлявся листом Державної фіскальної служби України від 13.11.2015 № 26143/5/99-99-05-03-02-16.

За результатами проведення погоджувальних процедур, передбачених Регламентом Кабінету Міністрів України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, зазначений регуляторний акт відповідним чином доопрацьовано та, враховуючи те, що окремі його положення зазнали змін, що суттєво змінюють проект акта, направлено на повторне погодження до заінтересованих органів (копія доопрацьованого проекту регуляторного акта додається).

Відповідно до частини третьої статті 9 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності" (далі – Закон) повторне оприлюднення проекту регуляторного акта може здійснюватися у випадках, встановлених цим Законом.

Особливості оприлюднення проектів регуляторних актів, які розробляються органами виконавчої влади, у тому числі випадки здійснення їх повторного оприлюднення, визначені статтею 20 Закону. Згідно з частиною другою цієї статті проекти регуляторних актів, які оприлюднювалися до внесення їх на розгляд до Кабінету Міністрів України, можуть повторно оприлюднюватися лише за рішенням Кабінету Міністрів України.

Крім того, стаття 21 Закону передбачає повторне погодження із уповноваженим органом проектів регуляторних актів лише у тому випадку, якщо уповноваженим органом прийнято рішення про відмову в погодженні проекту регуляторного акта.

К
Державна фіскальна служба України
4618/5/99-99-05-01-04-16 від 24.03.2017



Державна регуляторна служба України
№ 2958/0/19-17 від 29.03.2017



З огляду на зазначене ДФС звертається з проханням розглянути можливість підтвердження позиції Державної регуляторної служби України щодо прийнятого рішення № 1112 від 21.12.2015 про погодження проекту регуляторного акта зважаючи на його доопрацювання за результатами врахування зауважень, отриманих від заінтересованих органів. Якщо Державна регуляторна служба України має інший досвід врегулювання порушеного питання, що відповідає законодавству України про державну регуляторну політику, просимо про зазначене повідомити ДФС.

Додаток: копія доопрацьованого проекту регуляторного акта на 25 арк. у 1 прим.

В.о. Голови

М.В. Продан



**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА**

від

№

Київ

Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

З метою удосконалення порядку розпорядження транспортними засобами, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні до реалізації, та відповідно до частини десятої статті 243 Митного кодексу України та частини третьої статті 62 Закону України "Про виконавче провадження" Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити Порядок утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації (додається).

2. Внести до постанов Кабінету Міністрів України зміни, що додаються.

3. Вважати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 30 січня 1996 року № 139 "Про затвердження Порядку розпорядження транспортними засобами, не пропущеними на митну територію України у зв'язку з існуючими обмеженнями щодо їх ввезення" (Зібрання постанов Уряду України, 1996, № 6, ст. 198).

4. Ця постанова набирає чинності з дня її офіційного опублікування.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

О. Данилюк (Мічурін)



В. Гройсман ДРС М.Прозан

ЗАТВЕРДЖЕНО

постанова Кабінету Міністрів
України

від

2017 р. №

**Порядок
утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які
не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для
експлуатації**

1. Цей Порядок визначає процедуру утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації.

2. Дія цього Порядку поширюється на:

1) колісні транспортні засоби (далі – транспортні засоби), зазначені у пункті 1 частини першої статті 238 Митного кодексу України;

2) транспортні засоби, що підлягають реалізації відповідно до статті 243 Митного кодексу України, якщо вони не відповідають рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів", та (або) якщо вони не придатні для експлуатації;

3) транспортні засоби, що підлягають реалізації відповідно до статті 243 Митного кодексу України, якщо розмір розрахованих податків за операціями з їх реалізації перевищує ринкову вартість аналогічних транспортних засобів на митній території України, визначену відповідно до законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність, і які не були безоплатно передані в установленому порядку;

4) транспортні засоби, що не були реалізовані відповідно до статті 243 Митного кодексу України, і які не були безоплатно передані в установленому порядку;

5) транспортні засоби, конфісковані за рішенням суду і передані органам державної виконавчої служби, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації.

3. У цьому Порядку терміни вживаються в значеннях, визначених Митним кодексом України, Законом України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні" та іншими нормативно-правовими актами.

4. Організація заходів щодо утилізації транспортних засобів відповідно до положень цього Порядку здійснюється уповноваженими органами, якими при

поводженні з транспортними засобами, зазначеними у підпунктах 1 – 4 пункту 2 цього Порядку, є митниці ДФС, а при поводженні з транспортними засобами, зазначеними у підпункті 5 пункту 2 цього Порядку, – органи державної виконавчої служби.

Організаційні заходи митниць ДФС та органів державної виконавчої служби (далі – уповноважені органи) здійснюються у тому числі з дотриманням положень Порядку обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 34, ст. 1280), Порядку обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі його органам державної виконавчої служби і розпорядження ним, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 року № 1724 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2345), та Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 року № 985 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 29, ст. 1371).

5. До прийняття рішення про утилізацію транспортних засобів, зазначених у частині першій статті 243 Митного кодексу України, уповноважений орган не пізніше як за 15 днів до закінчення строків зберігання письмово повідомляє про зазначене власника цих транспортних засобів або уповноважену ним особу та одночасно інформує їх про можливість та умови вивезення зазначених транспортних засобів за межі митної території України або у разі невивезення – про подальшу утилізацію таких транспортних засобів у випадках, передбачених пунктом 2 цього Порядку.

Власник транспортного засобу або уповноважена ним особа вважається належним чином повідомленим про закінчення строків зберігання та початок здійснення заходів щодо розпорядження належним йому транспортним засобом, якщо повідомлення надіслано йому рекомендованим листом із повідомленням про його вручення або через кур'єра за місцем проживання фізичної особи або місцезнаходженням підприємства, вказаним в уніфікованій митній квитанції МД-1, або безпосередньо вручено під розписку.

За відсутності підтвердженої інформації про вручення або безпосередню доставку повідомлення власнику транспортного засобу або уповноваженій ним особі, які є нерезидентами України, уповноважений орган приймає рішення про розпорядження таким транспортним засобом після закінчення шести місяців з дати направлення відповідного повідомлення.

6. Невідповідність транспортних засобів, зазначених у підпункті 2 пункту 2 цього Порядку, рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації

транспортних засобів", засвідчується документом, виданим згідно із законодавством, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб.

Непридатність транспортних засобів, зазначених у підпункті 2 пункту 2 цього Порядку, для експлуатації засвідчується висновком про результати дослідження (експертизи), проведеного експертами спеціалізованого органу з питань експертизи та досліджень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, чи його відокремленого підрозділу та інших установ або окремими спеціалістами.

7. Утилізація транспортного засобу, що був зареєстрований на території України, здійснюється після проведення експертного дослідження з метою встановлення відсутності чи наявності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (за їх наявності, підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа) та зняття його з обліку в органі, уповноваженому на державну або відомчу реєстрацію транспортних засобів.

Експертне дослідження проводиться працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями.

Зняття з обліку транспортного засобу здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження.

Під час зняття транспортного засобу з державного обліку уповноваженими особами територіального органу з надання сервісних послуг МВС здійснюється перевірка за Єдиним державним реєстром МВС, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу та Державним реєстром обтяжень рухомого майна.

Реєстраційні документи та номерні знаки на транспортний засіб, який було знято з обліку відповідно до положень цього пункту, передаються до органу, що здійснив зняття його з обліку.

Про зняття транспортного засобу з обліку для утилізації уповноважений на державну або відомчу реєстрацію орган видає підтвердний документ.

8. Якщо транспортний засіб був зареєстрований за межами території України або якщо відомості про реєстрацію такого транспортного засобу не

встановлені (відсутні реєстраційні документи), то передача його на утилізацію здійснюється після проведення експертного дослідження з метою встановлення відсутності чи наявності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (за їх наявності, підроблення бланка документа та внесення змін до змісту документа).

Експертне дослідження проводиться працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями.

Результати експертного дослідження передаються до територіального органу з надання сервісних послуг МВС для проведення звірки ідентифікаційних номерів складових частин транспортного засобу з відомостями, що містяться в Єдиному державному реєстрі МВС, а також до Національної поліції для проведення звірки ідентифікаційних номерів з відомостями, що містяться в автоматизованій базі даних про розшукувані транспортні засоби та банку даних Генерального секретаріату Інтерполу.

Проведення звірок, передбачених цим пунктом, здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження.

Видані за межами території України реєстраційні документи та номерні знаки на транспортний засіб, який передається на утилізацію відповідно до положень цього пункту, передаються до територіального органу з надання сервісних послуг МВС, уповноваженими особами якого проводилась перевірка наявних відомостей про цей транспортний засіб.

Про результати проведення перевірок, передбачених цим пунктом, орган, уповноважені особи якого проводили такі перевірки, видає підтверджуючий документ.

9. Якщо за результатами експертного дослідження, проведеного у випадках, зазначених у пунктах 7 і 8 цього Порядку, встановлено наявність ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів, а також якщо транспортний засіб розшукується правоохоронними органами України або інших держав, то питання його утилізації може розглядатися уповноваженим органом лише після інформування про це Національної поліції та винесення відповідного рішення її працівниками.

Якщо під час перевірки транспортного засобу за Державним реєстром обтяжень рухомого майна буде встановлено наявність відомостей про обмеження відчуження, зняття з обліку транспортного засобу для утилізації проводиться за наявності письмової згоди обтяжувача (заставодержателя).

10. Плата за зняття з обліку транспортного засобу у випадку, зазначеному у пункті 7 цього Порядку, а також за проведення експертних досліджень та перевірок у випадках, зазначених у пунктах 7 і 8 цього Порядку, не справляється.

Експертне дослідження транспортних засобів, що з огляду на їх технічний стан не можуть рухатися самостійно, проводиться за їх місцезнаходженням.

11. Після проведення заходів, передбачених пунктами 7 і 8 цього Порядку, за умови встановлення в результаті експертного дослідження відсутності ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу та підроблення реєстраційних документів (за їх наявності) або винесення відповідного рішення працівниками Національної поліції у зазначених у пункті 9 цього Порядку випадках уповноважений орган забезпечує визначення вартості утилізації транспортного засобу, щодо якого прийнято рішення про утилізацію, відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24 листопада 2003 р. № 142/5/2092, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2003 р. за № 1074/8395.

12. Визначення вартості утилізації транспортного засобу проводиться суб'єктом оціночної діяльності – суб'єктом господарювання на підставі багатостороннього договору на проведення оцінки майна, замовником якої є уповноважений орган, а особою-платником – суб'єкт господарювання, якому транспортний засіб передається для утилізації.

Суб'єкту оціночної діяльності – суб'єкту господарювання замовником надається інформація щодо порядку оподаткування операцій з реалізації технічно справних складників, у тому числі підакцизних, та металобрухту від транспортного засобу, що утилізується.

Вихідні дані щодо вартості робіт з демонтажу, діагностування, дефектування, витрат з продажу технічно справних складників, витрат, пов'язаних з продажем металобрухту, надаються суб'єктом господарювання, якому транспортний засіб передається для утилізації, або можуть бути отримані на підставі даних відповідної технічної, довідкової, облікової документації з посиланням на джерело їх отримання.

Для цілей визначення вартості утилізації транспортного засобу прибуток від реалізації його технічно справних складників та металобрухту, що належить суб'єкту господарювання, якому передається транспортний засіб для утилізації, не враховується.

13. Звіт про оцінку транспортного засобу підлягає обов'язковому рецензуванню відповідно до статті 13 Закону України "Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні", що забезпечується замовником такої оцінки шляхом направлення відповідного запиту до осіб, які відповідно до законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність мають право здійснювати рецензування.

У разі встановлення під час рецензування звіту про оцінку транспортного засобу невідповідності оцінки вимогам нормативно-правових актів з оцінки суб'єкт господарювання, якому транспортний засіб передається для утилізації, забезпечує повторне проведення оцінки з подальшим рецензуванням звіту про таку оцінку згідно з нормативно-правовими актами з оцінки майна.

За результатами рецензування звіту про оцінку транспортного засобу, за умови отримання загального позитивного висновку рецензента щодо відповідності звіту про оцінку вимогам нормативно-правових актів з оцінки майна, уповноважений орган під час його фактичної передачі на утилізацію забезпечує відображення його переоціненої вартості в бухгалтерському та (або) аналітичному обліку в установленому порядку.

14. Фактичне передання транспортного засобу на утилізацію відбувається після внесення суб'єктом господарювання, з яким укладається договір про утилізацію, повної передплати у розмірі вартості утилізації такого транспортного засобу на рахунок уповноваженого органу за вирахуванням вартості послуг суб'єкта оціночної діяльності – суб'єкта господарювання з визначення вартості утилізації цього транспортного засобу, звіт про оцінку якого отримав загальний позитивний висновок рецензента відповідно до пункту 13 цього Порядку.

Якщо відповідно до звіту про оцінку витрати на утилізацію транспортного засобу перевищують вартість металобрухту його складників, фінансування робіт з утилізації такого транспортного засобу здійснюється шляхом покриття різниці між вартістю витрат на його утилізацію та вартістю металобрухту його складників у межах кошторисних призначень уповноваженого органу.

15. Суб'єкт господарювання, з яким укладається договір про утилізацію, самостійно або шляхом укладання договорів із іншими суб'єктами господарювання забезпечує дотримання технологічних процесів, що передбачені законодавством з утилізації транспортних засобів на території України.

Перевезення транспортного засобу до безпосереднього місця (місць) проведення робіт з його утилізації забезпечує суб'єкт господарювання, з яким укладається договір про утилізацію.

16. Суб'єкт господарювання, з яким укладається договір про утилізацію, у присутності представників уповноваженого органу, яким прийнято рішення про утилізацію транспортного засобу, забезпечує здійснення механічного пошкодження позначень ідентифікаційних номерів, номерних табличок та (або) місць, призначених для нанесення ідентифікаційних номерів, складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, до повної втрати їх ідентифікаційних ознак та (або) неможливості їх повторного нанесення, про що складається відповідний акт, у разі якщо:

відповідно до висновку про результати дослідження (експертизи), проведеного експертами спеціалізованого органу з питань експертизи та досліджень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, чи його відокремленого підрозділу та інших установ або окремими спеціалістами, встановлено непридатність транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, для експлуатації;

відповідно до висновку експертного дослідження, проведеного працівниками Експертної служби МВС або інших державних спеціалізованих установ, які мають присвоєну в установленому Законом України "Про судову експертизу" порядку кваліфікацію судового експерта з правом проведення досліджень за відповідними експертними спеціальностями, встановлено факт відсутності ідентифікаційного номера складових частин транспортного засобу, що повинні мати ідентифікаційні номери, або встановлено наявність ознак пошкодження, знищення, підробки або заміни номерів двигуна, шасі або кузова, або заміни панелі (таблички) з ідентифікаційним номером транспортного засобу, при цьому первинний зміст цих номерів не встановлений;

відповідно до звіту про оцінку транспортного засобу вартість складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, визначена як вартість металобрухту.

17. Визначені у звіті про оцінку транспортного засобу технічно справні складники транспортного засобу підлягають демонтажу з подальшим їх взяттям на облік уповноваженого органу, яким прийнято рішення про утилізацію такого транспортного засобу.

Якщо у звіті про оцінку визначено, що ринкова вартість технічно справних складників транспортного засобу, що утилізується, менша за суму вартості робіт з їх демонування та витрат, пов'язаних з їх продажем, то

демонтаж технічно справних складників не проводиться, а розпорядження ними проводиться за вартістю їх металобрухту.

18. Розпорядження отриманим після розбирання транспортного засобу металобрухтом здійснюється відповідно до законодавства, що регулює здійснення операцій з металобрухтом.

19. Реалізація технічно справних складників транспортного засобу, що утилізується, здійснюється в порядку, встановленому законодавством, за ціною, зазначеною у звіті про оцінку, складеному при визначенні вартості утилізації цього транспортного засобу.

При визначенні суб'єкта господарювання, який здійснюватиме реалізацію технічно справних складників транспортного засобу, вивільнених у процесі утилізації транспортного засобу, перевага надається суб'єкту господарювання, з яким укладено договір про утилізацію.

Якщо реалізація технічно справних складників транспортного засобу, вивільнених у процесі утилізації транспортного засобу, здійснюватиметься іншим суб'єктом господарювання, ніж той, з яким укладено договір про утилізацію, то останньому повертається передплата у розмірі коштів, що надійшли на рахунок уповноваженого органу відповідно до пункту 14 цього Порядку.

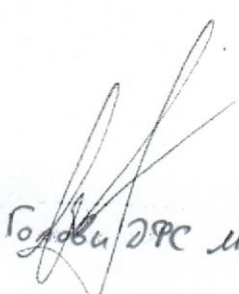
Розпорядження коштами, отриманими від утилізації транспортних засобів, здійснюється в установленому законодавством порядку.

20. За результатами утилізації транспортного засобу складається акт утилізації, який підписується представниками уповноваженого органу та суб'єктом господарювання, з яким укладено договір про утилізацію, а також засвідчується печатками сторін, що підписали цей акт.

В акті утилізації зазначаються тип, модель, версія, рік виготовлення, робочий об'єм двигуна транспортного засобу, що утилізовано, а також ідентифікаційні номери складових частин транспортного засобу, що відповідно до законодавства повинні мати ідентифікаційні номери. До кожного акта утилізації додається оригінал акта про здійснення механічного пошкодження позначень ідентифікаційних номерів, номерних табличок та (або) місць, призначених для нанесення ідентифікаційних номерів, складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, за умови його складання у випадках, передбачених пунктом 16 цього Порядку. Уповноважений орган, яким прийнято рішення про утилізацію транспортного засобу, веде облік таких транспортних засобів на основі відповідних ідентифікаційних даних.

21. Якщо відповідно до звіту про оцінку транспортного засобу вартість складових частин транспортного засобу, що мають ідентифікаційні номери, визначена як ринкова вартість технічно справних складових частин, то в акті утилізації робиться відповідна відмітка у цілях забезпечення можливості державної реєстрації транспортних засобів, переобладнаних шляхом встановлення складових частин транспортного засобу, що мають такі ідентифікаційні номери, за умови підтвердження правомірності їх придбання та сплати належних податків і зборів в установленому порядку.


О. Данилюк (Міндрін)


В.о. Голови ДПС М.В. Прохан

ЗАТВЕРДЖЕНО

постанова Кабінету Міністрів
України

від 2017 р. №

**ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України**

1. У Порядку обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 34, ст. 1280; 1999 р., № 21, ст. 951; 2000 р., № 4, ст. 117; 2001 р., № 52, ст. 2345; 2002 р., № 18, ст. 941; 2003 р., № 29, ст. 1476; 2004 р., № 9, ст. 528; 2005 р., № 32, ст. 1923; 2006 р., № 9, ст. 553, № 11, ст. 748, № 14, ст. 989; 2010 р., № 68, ст. 2465; 2012 р., № 11, ст. 401, № 24, ст. 917, № 49, ст. 1925, № 71, ст. 2870, № 87, ст. 3540; 2013 р., № 19, ст. 645, № 68, ст. 2488; 2016 р., № 18, ст. 723; 2016 р., № 18, ст. 723, № 91, ст. 2967):

підпункт "е" пункту 8 викласти в такій редакції:

"е) транспортні засоби – за вартістю, визначеною згідно із законодавством України з питань оцінки майна, майнових прав та професійної оціночної діяльності, а також з урахуванням норм Податкового кодексу України. У разі прийняття у випадках, передбачених законодавством, рішення про передання транспортного засобу на утилізацію визначається вартість його утилізації";

доповнити пунктом 8¹ такого змісту:

"8¹. Якщо розмір обрахованих податків за операціями з реалізації майна, у тому числі транспортних засобів, перевищує визначену суб'єктом оціночної діяльності ринкову вартість аналогічного майна на митній території України, комісія, створена відповідно до пункту 7 цього Порядку, може прийняти рішення про недоцільність передачі такого майна на реалізацію та подальше розпорядження ним у порядку, встановленому законодавством";

в абзаці першому підпункту 5, підпунктах 6 та 7 пункту 9 слова "Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей" замінити словом "Мінкультури";

після розділу "Порядок уцінки майна" доповнити розділом такого змісту:

"Безоплатна передача майна

11¹. Якщо майно, у тому числі транспортні засоби, не було реалізовано через аукціони, біржові торги чи роздрібну торгівлю, або якщо комісією,

створеною відповідно до пункту 7 цього Порядку, прийнято рішення про недоцільність передачі майна на реалізацію, орган, що здійснив його вилучення, вносить на розгляд такої комісії пропозицію щодо безоплатної передачі майна у володіння і користування державних органів, установ (організацій), які утримуються за рахунок бюджетних коштів, а також закладів, в яких виховуються діти-сироти та діти, позбавлені батьківського піклування, дитячих будинків сімейного типу, прийомних сімей, а також інших осіб, яким цим Порядком та іншими актами законодавства надано право на безоплатне отримання майна.

У разі прийняття комісією рішення про можливість безоплатної передачі майна орган, що здійснив його вилучення, розміщує інформацію щодо цього майна на власному офіційному веб-сайті.

У повідомленні про безоплатну передачу майна зазначається інформація про оподаткування операцій з безоплатної передачі майна, у тому числі підакцизних товарів, з посиланням на норми законодавства.

Протягом місяця з моменту розміщення повідомлення про безоплатну передачу майна особи, яким надано право на безоплатне отримання майна, можуть звернутися до органу, що здійснив його вилучення, із заявою про отримання майна.

Про дату та час розгляду заяви комісією орган, що здійснив вилучення майна, повідомляє заявнику.

Заявник має право бути присутнім під час розгляду комісією його заяви.

Інформація про рішення щодо безоплатної передачі майна оприлюднюється на веб-сайті органу, що здійснив його вилучення, у десятиденний строк з дня прийняття відповідного рішення із зазначенням безпосереднього отримувача майна.

Якщо протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо його отримання до органу, що здійснив його вилучення, на розгляд комісії виноситься питання переробки, утилізації або знищення майна. Рішення щодо переробки, утилізації або знищення майна приймається також в разі, якщо за рішенням комісії майно не було безоплатно передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати.

Якщо безоплатне передання потребує попереднього проведення аналізів та експертиз, витрати на їх проведення покладаються на отримувачів безоплатної допомоги або на установи (організації), які опікуються відповідними отримувачами допомоги, якщо інше не встановлено законодавством.

Якщо транспортний засіб не реалізовано в установленому порядку та протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо отримання транспортного засобу до органу, що здійснив його вилучення, або за рішенням комісії транспортний засіб не було передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати, або якщо транспортний засіб не відповідає рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів", або якщо транспортний засіб не придатний для експлуатації згідно з висновком про результати дослідження (експертизи), на розгляд комісії виноситься питання утилізації транспортного засобу в установленому законодавством порядку".

2. У Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 101, ст. 3521; 2010 р., № 50, ст. 1650, № 51, ст. 1696; 2011 р., № 30, ст. 1311, № 61, ст. 2435; 2012 р., № 13, ст. 467, № 42, ст. 1604, № 47, ст. 1835, № 50, ст. 1978, № 71, ст. 2870; № 91, ст. 3674; 2013 р., № 28, ст. 955, № 47, ст. 1695, № 68, ст. 2475; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90, ст. 3040, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 2, ст. 70, № 56, ст. 1941, № 82, ст. 2703, ст. 2707):

в абзаці сьомому пункту 8 після слів "договір комісії між власником транспортного засобу" доповнити словами "(складової частини, що має ідентифікаційні номери)", після слів "договір купівлі-продажу транспортного засобу" доповнити словами "(складової частини, що має ідентифікаційні номери)";

доповнити пунктом 45¹ такого змісту:

"45¹. Зняття з обліку для утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) непридатні для експлуатації, здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження, проведеного фахівцями експертної служби МВС, з дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку.

Зняття з обліку транспортних засобів для утилізації здійснюється безоплатно.

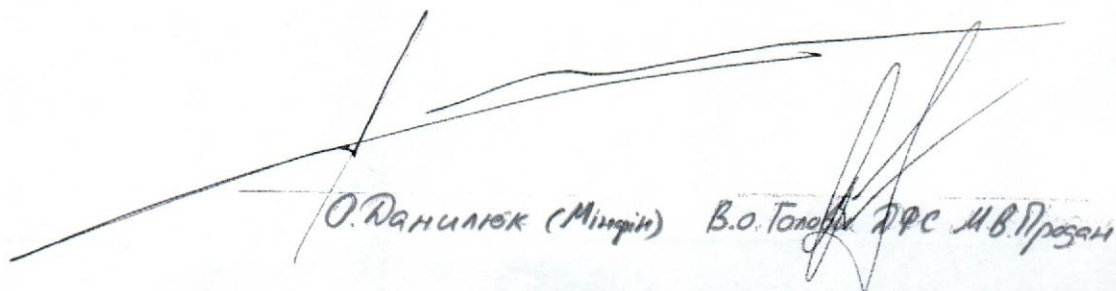
Уповноваженому органу, за заявою якого транспортний засіб знято з обліку для утилізації, безкоштовно надається витяг з Єдиного державного реєстру МВС про зняття з обліку транспортного засобу".

3. У пункті 15 Порядку обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі цього майна органам державної виконавчої служби і розпорядження ним, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 року № 1724 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2345; 2002 р., № 18, ст. 941), слова "які заборонені для експлуатації за висновком технічної експертизи, підлягають розукомплектуванню з подальшою реалізацією приладів, вузлів, агрегатів" замінити словами "утилізуються в установленому законодавством порядку".

4. Перше речення абзацу другого пункту 47 Порядку здійснення оптової та роздрібною торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 87, ст. 2939; 2010 р., № 80, ст. 2826; 2015 р., № 90, ст. 3043) викласти у такій редакції:

"від уповноважених державних органів – складові частини транспортних засобів, що мають ідентифікаційні номери, що конфісковані (крім вилучених за матеріалами митниць ДФС), визнані безхазяйними, за якими не звернувся власник до кінця строку зберігання, що за правом успадкування чи на інших законних підставах переходять у власність держави, а також складові частини, що вивільнені в процесі утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, якщо до них додається акт утилізації з відповідною відміткою".

5. Пункт 8 Порядку надання підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби платних послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1098 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 84, ст. 3068; 2015 р., № 94, ст. 3213), після слів "підрозділам МВС, Національної поліції" доповнити словами ", а також митницям ДФС та органам державної виконавчої служби при утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації,".

The bottom of the page features two handwritten signatures and a stamp. The first signature is written in black ink and reads "О. Данилюк (Міністр)". The second signature is also in black ink and reads "В.О. Голубчик ДФС М.В. Прозан". To the right of the second signature is a red circular stamp, which is partially obscured by the signature and appears to contain the text "ДФС" and "М.В. Прозан".

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України
"Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України"

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Закон України "Про утилізацію транспортних засобів" визначає правові, організаційні та економічні засади діяльності, пов'язаної з утилізацією транспортних засобів на території України. Цим Законом регулюються питання утилізації транспортних засобів, що належать фізичним або юридичним особам. Порядок утилізації транспортних засобів, що перейшли у власність держави, як за рішенням суду про конфіскацію, так і на інших законних підставах, цим Законом не врегульовано.

Разом з тим, Законом України "Про відходи" (пункт "г" частини першої статті 31) визначено, що міністерства та інші центральні і місцеві органи виконавчої влади в межах своєї компетенції здійснюють розроблення та впровадження системи заготівлі та утилізації непридатних до використання транспортних засобів.

Крім того, відповідно до частини десятої статті 243 Митного кодексу України порядок розпорядження окремими видами товарів, які не підлягають реалізації, а також товарами, документацією та зразками, зазначеними у пунктах 8-11 частини першої статті 238 цього Кодексу, встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Також відповідно до частини третьої статті 62 Закону України "Про виконавче провадження" розпорядження майном, яке не підлягає реалізації, здійснюється в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України.

Отже, на сьогодні відсутній чітко визначений механізм утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проектом постанови Кабінету Міністрів України пропонується:

- затвердити Порядок утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для реалізації;
- визнати постанову Кабінету Міністрів України від 30 січня 1996 року № 139 "Про затвердження Порядку розпорядження транспортними засобами, не пропущеними на митну територію України у зв'язку з існуючими обмеженнями щодо їх ввезення" такою, що втратила чинність.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють:

Митний кодекс України;

Закон України "Про виконавче провадження", Закон України "Про відходи"; Закон України "Про утилізацію транспортних засобів"; Закон України

"Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні";

постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 1996 року № 139 "Про затвердження Порядку розпорядження транспортними засобами, не пропущеними на митну територію України у зв'язку з існуючими обмеженнями щодо їх ввезення"; постанова Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340 "Про Порядок обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним"; постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 року № 985 "Про затвердження Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби"; постанова Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 року № 1724 "Про порядок обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі цього майна органам державної виконавчої служби і розпорядження ним"; постанова Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 "Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів".

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття запропонованого проекту постанови не потребує додаткових витрат Державного бюджету України. При цьому, витратна частина процесу утилізації покриватиметься за рахунок коштів, отриманих від утилізації транспортних засобів.

Встановлення єдиних підходів до утилізації транспортних засобів, що перейшли у власність держави, надасть змогу залучити додаткові кошти до державного бюджету, а саме: кошти, визначені як утилізаційна вартість.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження з Державною фіскальною службою України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством юстиції України, Міністерством екології та природних ресурсів України, Міністерством внутрішніх справ України, Національною поліцією України, Фондом державного майна України та Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Громадська антидискримінаційна експертиза не проводилась.

7. Запобігання корупції

В проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

З метою громадського обговорення проект акта розміщено на офіційних сайтах ДФС (<http://www.sfs.gov.ua>) та Мінфіну (<http://www.minfin.gov.ua>).

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект постанови є регуляторним актом.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація постанови не впливатиме на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Реалізація положень проекту акта сприятиме підвищенню ефективності розпорядження транспортними засобами, що переходять у власність держави.

Міністр фінансів України



О. ДАНИЛЮК

" " _____ 2017 р.

Порівняльна таблиця

до проекту постанови Кабінету Міністрів України

"Про затвердження Порядку утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні до реалізації, та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України" (пункт 2 проекту постанови передбачає внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України, що додаються)

| Зміст положення (норми) чинного законодавства | Зміст відповідного положення (норми) проекту акта |
|---|--|
| <p><i>Порядок обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 серпня 1998 року № 1340</i></p> <p>8. Майно оцінюється з дотриманням таких вимог:</p> <p>(...)</p> <p>е) транспортні засоби - на підставі висновків експертів, суб'єктів оціночної діяльності - суб'єктів господарювання з урахуванням ринкових цін та фактичного їх стану на день оцінки, а автомобілі, крім того, з урахуванням податків та зборів, що справляються у разі імпортування автомобілів відповідно до законодавства, якщо такі податки і збори не були попередньо сплачені. У разі коли транспортні засоби заборонені для подальшої експлуатації за висновком технічної експертизи, вони розукомплектовуються для взяття на облік приладів, вузлів, агрегатів та інших комплектуючих виробів (деталей), про що складається акт опису і оцінки;</p> | <p>8. Майно оцінюється з дотриманням таких вимог:</p> <p>(...)</p> <p>транспортні засоби – за вартістю, визначеною згідно із законодавством України з питань оцінки майна, майнових прав та професійної оціночної діяльності, а також з урахуванням норм Податкового кодексу України. У разі прийняття у випадках, передбачених законодавством, рішення про передачу транспортного засобу на утилізацію визначається вартість його утилізації”;</p> |
| <p>(норма відсутня)</p> | <p>8¹. Якщо розмір обрахованих податків за операціями з реалізації майна, у тому числі транспортних засобів, перевищує визначену суб'єктом оціночної діяльності ринкову вартість аналогічного майна на митній території України, комісія, створена відповідно до пункту 7 цього Порядку, може прийняти рішення про недоцільність передачі такого майна на реалізацію та подальше розпорядження ним у порядку, встановленому законодавством;</p> |

| | |
|--|---|
| <p>9. Майно, зазначене у пункті 1 цього Порядку, передається для подальшого розпорядження ним на підставі акта опису, оцінки та передачі майна, в тому числі реалізується через торговельні підприємства, аукціони, біржі, з якими укладені угоди на його реалізацію відповідно до пунктів 12 і 13 цього Порядку, з дотриманням таких вимог:</p> <p>(...)</p> <p>5) культурні цінності після проведення спеціальної експертизи на підставі рішення Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей безоплатно передаються на довічне зберігання до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ.</p> <p>(...)</p> <p>6) культурні цінності, що за рішенням Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей не передані до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ, підлягають реалізації через аукціони або торговельні підприємства;</p> <p>7) предмети релігійного культу після проведення за рішенням Національної комісії з питань повернення в Україну культурних цінностей спеціальної експертизи передаються релігійним організаціям за плату або можуть передаватися їм безоплатно;</p> | <p>9. Майно, зазначене у пункті 1 цього Порядку, передається для подальшого розпорядження ним на підставі акта опису, оцінки та передачі майна, в тому числі реалізується через торговельні підприємства, аукціони, біржі, з якими укладені угоди на його реалізацію відповідно до пунктів 12 і 13 цього Порядку, з дотриманням таких вимог:</p> <p>(...)</p> <p>5) культурні цінності після проведення спеціальної експертизи на підставі рішення Мінкультури безоплатно передаються на довічне зберігання до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ.</p> <p>(...)</p> <p>6) культурні цінності, що за рішенням Мінкультури не передані до державних музеїв, архівів, бібліотек і наукових установ, підлягають реалізації через аукціони або торговельні підприємства;</p> <p>7) предмети релігійного культу після проведення за рішенням Мінкультури спеціальної експертизи передаються релігійним організаціям за плату або можуть передаватися їм безоплатно;</p> |
| <p>(<i>норма відсутня</i>)</p> | <p>Безоплатна передача майна</p> <p>11¹. Якщо майно, у тому числі транспортні засоби, не було реалізовано через аукціони, біржові торги чи роздрібну торгівлю, або якщо комісією, створеною відповідно до пункту 7 цього Порядку, прийнято рішення про</p> |

недоцільність передачі майна на реалізацію, орган, що здійснив його вилучення, виносить на розгляд такої комісії пропозицію щодо безоплатної передачі майна у володіння і користування державних органів, установ (організацій), які утримуються за рахунок бюджетних коштів, а також закладів, в яких виховуються діти-сироти та діти, позбавлені батьківського піклування, дитячих будинків сімейного типу, прийомних сімей, а також інших осіб, яким цим Порядком та іншими актами законодавства надано право на безоплатне отримання майна.

У разі прийняття комісією рішення про можливість безоплатної передачі майна орган, що здійснив його вилучення, розміщує інформацію щодо цього майна на власному офіційному веб-сайті.

У повідомленні про безоплатну передачу майна зазначається інформація про оподаткування операцій з безоплатної передачі майна, у тому числі підакцизних товарів, з посиленням на норми законодавства.

Протягом місяця з моменту розміщення повідомлення про безоплатну передачу майна особи, яким надано право на безоплатне отримання майна, можуть звернутися до органу, що здійснив його вилучення, із заявою про отримання майна.

Про дату та час розгляду заяви комісією орган, що здійснив вилучення майна, повідомляє заявнику.

Заявник має право бути присутнім під час розгляду

комісією його заяви.

Інформація про рішення щодо безоплатної передачі майна оприлюднюється на веб-сайті органу, що здійснив його вилучення, у десятиденний строк з дня прийняття відповідного рішення із зазначенням безпосереднього отримувача майна.

Якщо протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо його отримання до органу, що здійснив його вилучення, на розгляд комісії виноситься питання переробки, утилізації або знищення майна. Рішення щодо переробки, утилізації або знищення майна приймається також в разі, якщо за рішенням комісії майно не було безоплатно передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати.

Якщо безоплатне передавання потребує попереднього проведення аналізів та експертиз, витрати на їх проведення покладаються на отримувачів безоплатної допомоги або на установи (організації), які опікуються відповідними отримувачами допомоги, якщо інше не встановлено законодавством.

Якщо транспортний засіб не реалізовано в установленому порядку та протягом місяця з моменту розміщення повідомлення жодна з осіб, яким надано право на безоплатне отримання майна, не звернулася щодо отримання транспортного засобу до органу, що здійснив його вилучення, або за рішенням комісії транспортний

засіб не було передано жодній з осіб, які виявили бажання його отримати, або якщо транспортний засіб не відповідає рівню екологічних норм, передбаченому Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів", або якщо транспортний засіб не придатний для експлуатації згідно з висновком про результати дослідження (експертизи), на розгляд комісії вноситься питання утилізації транспортного засобу в установленому законодавством порядку.

Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388

8. Державна реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника (для фізичних осіб - нотаріально посвідчена довіреність), а також правомірність придбання, ввезення, митного оформлення (далі - правомірність придбання) транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Не допускаються до державної реєстрації транспортні засоби з правим розташуванням керма (за винятком транспортних засобів, які були зареєстровані в підрозділах Державтоінспекції до набрання чинності Законом України "Про дорожній рух").

Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають

8. Державна реєстрація (перереєстрація) транспортних засобів проводиться на підставі заяв власників, поданих особисто або уповноваженим представником, і документів, що посвідчують їх особу, підтверджують повноваження представника (для фізичних осіб - нотаріально посвідчена довіреність), а також правомірність придбання, отримання, ввезення, митного оформлення (далі - правомірність придбання) транспортних засобів, відповідність конструкції транспортних засобів установленим вимогам безпеки дорожнього руху, а також вимогам, які є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Не допускаються до державної реєстрації транспортні засоби з правим розташуванням керма (за винятком транспортних засобів, які були зареєстровані в підрозділах Державтоінспекції до набрання чинності Законом України "Про дорожній рух").

Документами, що підтверджують правомірність придбання транспортних засобів, їх складових частин, що мають

| | |
|---|---|
| <p>ідентифікаційні номери, є оформлені в установленому порядку:</p> <p>(...)</p> <p>договір комісії між власником транспортного засобу і суб'єктом господарювання, який за таким договором є комісіонером, та договір купівлі-продажу транспортного засобу, за яким продавцем є такий суб'єкт господарювання, які підписані від імені суб'єкта господарювання уповноваженою особою та скріплені печаткою (за її наявності), - у разі продажу транспортних засобів суб'єктами торгівлю транспортними засобами на підставі договору комісії, укладеного з власником транспортного засобу;</p> | <p>ідентифікаційні номери, є оформлені в установленому порядку:</p> <p>(...)</p> <p>договір комісії між власником транспортного засобу (складової частини, що має ідентифікаційні номери) і суб'єктом господарювання, який за таким договором є комісіонером, та договір купівлі-продажу транспортного засобу (складової частини, що має ідентифікаційні номери), за яким продавцем є такий суб'єкт господарювання, які підписані від імені суб'єкта господарювання уповноваженою особою та скріплені печаткою (за її наявності), - у разі продажу транспортних засобів суб'єктами торгівлю транспортними засобами на підставі договору комісії, укладеного з власником транспортного засобу;</p> |
| <p>(норма відсутня)</p> | <p>45. Зняття з обліку для утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) непридатні для експлуатації, здійснюється за заявою уповноваженого органу на підставі його рішення про утилізацію та висновку експертного дослідження, проведеного фахівцями експертної служби МВС, з дотриманням вимог пункту 15 цього Порядку.</p> <p>Зняття з обліку транспортних засобів для утилізації здійснюється безоплатно.</p> <p>Уповноваженому органу, за заявою якого транспортний засіб знято з обліку для утилізації, безкоштовно надається витяг з Єдиного державного реєстру МВС про зняття з обліку транспортного засобу.</p> |

Порядок обліку, зберігання, оцінки вилученого митними органами майна, щодо якого винесено рішення суду про конфіскацію, передачі цього майна органам державної виконавчої служби і розпорядження ним, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 26 грудня 2001 р. № 1724

15. Транспортні засоби, передані органам державної виконавчої служби, які заборонені для експлуатації за висновком технічної експертизи, підлягають розукомплектуванню з подальшою реалізацією приладів, вузлів, агрегатів.

Порядок здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 року № 1200

47. Комісіонеру дозволяється приймати на комісію транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без відповідно свідцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) та свідцтва про реєстрацію машини:

від уповноважених державних органів - безгосподарні, що перейшли у спадщину державі, а також конфісковані за рішеннями судів, якщо про це є запис у документах про вилучення транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. На такі транспортні засоби подаються довідки про їх реєстрацію відповідно в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС та Держсільгоспінспекції на ім'я колишніх власників із зазначенням ідентифікаційних номерів;

15. Транспортні засоби, передані органам державної виконавчої служби, утилізуються в установленому законодавством порядку.

47. Комісіонеру дозволяється приймати на комісію транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без відповідно свідцтва про реєстрацію транспортного засобу (технічного паспорта) та свідцтва про реєстрацію машини:

від уповноважених державних органів – складові частини транспортних засобів, що мають ідентифікаційні номери, що конфісковані (крім вилучених за матеріалами митниць ДФС), визнані безхазяйними, за якими не звернувся власник до кінця строку зберігання, що за правом успадкування чи на інших законних підставах переходять у власність держави, а також складові частини, що вивільнені в процесі утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, якщо до них додається акт утилізації з відповідною відміткою. На такі транспортні засоби подаються довідки про їх реєстрацію відповідно в територіальному органі з надання сервісних послуг МВС та Держсільгоспінспекції на ім'я колишніх власників із

| | |
|--|---|
| <p>від МЗС - транспортні засоби, що зняті з експлуатації та повернуті з-за кордону.</p> <p>У разі коли на комісію здаються транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без реєстраційних документів, зазначені органи подають комісіонерів у двох примірниках копію документа, на підставі якого здійснюється приймання їх на комісію (рішення суду, акти, довідки, посвідчення тощо, а також довідку відповідно уповноваженого органу МВС та Держсільгоспінспекції про те, що транспортний засіб або його складові частини, що мають ідентифікаційні номери, не перебувають у розшуку).</p> | <p>зазначенням ідентифікаційних номерів;</p> <p>від МЗС - транспортні засоби, що зняті з експлуатації та повернуті з-за кордону.</p> <p>У разі коли на комісію здаються транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, без реєстраційних документів, зазначені органи подають комісіонерів у двох примірниках копію документа, на підставі якого здійснюється приймання їх на комісію (рішення суду, акти, довідки, посвідчення тощо, а також довідку відповідно уповноваженого органу МВС та Держсільгоспінспекції про те, що транспортний засіб або його складові частини, що мають ідентифікаційні номери, не перебувають у розшуку).</p> |
| <p><i>Порядок надання підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби платних послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 26 жовтня 2011 року № 1098</i></p> | |
| <p>8. Плата за надання послуг підрозділам МВС, Національної поліції не справляється, крім вартості продукції, яка використовується під час надання послуги.</p> | <p>8. Плата за надання послуг підрозділам МВС, Національної поліції, а також митницям ДФС та органам державної виконавчої служби при утилізації транспортних засобів, що переходять у власність держави, які не реалізовані в установленому порядку та (або) не придатні для експлуатації, не справляється, крім вартості продукції, яка використовується під час надання послуги.</p> |

Директор Департаменту фінансування, бухгалтерського обліку та звітності – головний бухгалтер
Державної фіскальної служби України



В.В. Стус