



**МІНІСТЕРСТВО  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ  
УКРАЇНИ**

**Державна регуляторна служба  
України**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,  
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

29.03.2018 № 4337/05/31-2017

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Про погодження проекту акта

Міністерство внутрішніх справ відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» надсилає на розгляд та погодження доопрацьований з урахуванням зауважень і пропозицій, викладених у Рішенні Державної регуляторної служби України про відмову в погодженні проекту регуляторного акта від 26 січня 2017 року № 21, проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух».

Просимо в установленому порядку погодити зазначений проект акта в термін до \_\_\_\_\_ 2017 року.

- Додатки:
1. Копія проекту акта на 2 арк. в 1 прим.
  2. Пояснювальна записка до проекту акта на 4 арк. в 1 прим.
  3. Порівняльна таблиця до проекту акта на 4 арк. в 1 прим.
  4. Аналіз регуляторного впливу на 16 арк. в 1 прим.
  5. Копія оприлюдненого повідомлення про оприлюднення проекту акта на 1 арк. в 1 прим.

Державний секретар

  
О.В. Тахтай



Вноситься  
Кабінетом Міністрів України

В. ГРОЙСМАН

2017 р.

## **ЗАКОН УКРАЇНИ**

«Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»

---

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

І. Внести до Закону України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338; 2004 р., № 22, ст. 317; 2009 р., № 10 - 11, ст. 137; 2011 р., № 38, ст. 382; 2012 р., № 41, ст. 493; 2013 р., № 30, ст. 340, ст. 342, № 48, ст. 682; 2014 р., № 15, ст. 326; 2016 р., № 4, ст. 44) такі зміни:

1. У статті 15:

перше речення частини дев'ятої після слів «терміном дії» доповнити словами «, що оформлений територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України та внесений до Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.»;

після частини дев'ятої доповнити новою частиною такого змісту:

«Прийняття заяв про обмін посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) або непридатного для користування (зіпсоване, записи в якому не читаються, тощо), видача в результаті такого обміну нових посвідчень водія також здійснюються центрами надання адміністративних послуг.».

У зв'язку з цим частину десяту вважати частиною одинадцятою.

2. У статті 34:

частину четверту виключити;

після частини п'ятої доповнити двома новими частинами такого змісту:

«Державна реєстрація та облік автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, причепів та напівпричепів до них, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів, оформлення реєстраційних документів та закріплення за ними

номерних знаків, їх видача здійснюються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України.

Прийняття заяв про реєстрацію нових транспортних засобів, перереєстрацію транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування та адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибракування їх у цілому та видача реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу також здійснюються центрами надання адміністративних послуг.».

У зв'язку з цим частини шосту – дванадцяту вважати відповідно частинами восьмою – чотирнадцятою.

## II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

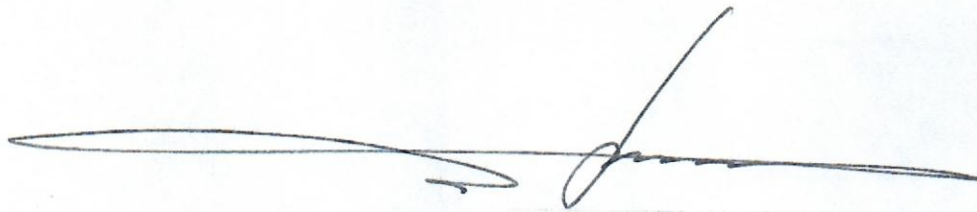
2. Кабінету Міністрів України в тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:

привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова  
Верховної Ради України**

**А.В. ПАРУБІЙ**



Олег А.В.

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
до проекту Закону України  
«Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

На шляху до загального підвищення якості надання адміністративних послуг особливої актуальності набуло питання делегування на рівень органів місцевого самоврядування, а саме центрам надання адміністративних послуг (далі – ЦНАП), деяких повноважень Міністерства внутрішніх справ України у сфері реєстрації транспортних засобів та видачі посвідчень водія.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2016 року № 688-р «Деякі питання реалізації Концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні» затверджено план заходів щодо реалізації Концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні (далі – План щодо Концепції реформування). Пунктом четвертим розділу 2 Плану щодо Концепції реформування Уряд доручив МВС розробити проект Закону України про делегування органам місцевого самоврядування (через центри надання адміністративних послуг) ряду повноважень з надання деяких адміністративних послуг, пов'язаних, у тому числі, з державною реєстрацією транспортних засобів та видачею посвідчень водія.

Розроблення і подання до Уряду такого законопроекту передбачено також підпунктом 5 пункту 23 плану заходів з реалізації Стратегії реформування державного управління України на 2016 – 2020 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 червня 2016 року № 474-р.

З огляду на те, що процедура державної реєстрації транспортних засобів (установлена Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 року № 1388) з метою захисту інтересів власників транспортних засобів від злочинних посягань передбачає комплекс дій, що потребує участі фахівців, які мають відповідну освіту та кваліфікацію, доступ та навички користування рядом інформаційно-пошукових реєстрів, а також відповідної матеріально-технічної бази, передача ЦНАП повноважень з реєстрації транспортних засобів у повному обсязі на сьогоднішній день є неможливою.

Водночас технічно можливим є прийняття ЦНАП заяв про реєстрацію нових транспортних засобів, перереєстрацію транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування чи адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибракування їх у цілому та видачу реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу (після проведення територіальними

органами Міністерства внутрішніх справ України відповідних реєстраційних операцій, закріплення номерних знаків та оформлення реєстраційних документів).

Аналогічна ситуація щодо порядку отримання посвідчення водія, що визначений Положенням про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340. Для прийняття теоретичного і практичного іспитів, які складаються для отримання права на керування транспортними засобами, необхідна відповідна матеріально-технічна база, у тому числі спеціально обладнані транспортні засоби та оснащені згідно з вимогами законодавства майданчики, а також комісія фахівців, які мають відповідну освіту та право керувати транспортними засобами всіх категорій. Зазначені обставини унеможливають передачу ЦНАП усіх повноважень МВС з видачі посвідчень водія. Разом з тим як і в питанні реєстрації транспортних засобів є можливість надати ЦНАП повноваження приймати заяви про обмін посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) або непридатного для користування (зіпсоване, записи в якому не читаються тощо), та видавати в результаті такого обміну нові посвідчення водія, оформлені в територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України.

Аналогічна модель взаємодії з ЦНАП уже працює в деяких центральних органах виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується через Міністра внутрішніх справ України, зокрема в Державній міграційній службі України (щодо видачі та обміну паспорта громадянина України) та в Національній поліції України (щодо видачі дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та погодження маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів).

## **2. Мета і шляхи її досягнення**

Законопроект розроблено з метою реалізації реформи місцевого самоврядування та територіальної організації влади, шляхом розширення переліку послуг, які надаються через ЦНАП.

## **3. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють Конституція України, Закон України «Про дорожній рух», Закон України «Про адміністративні послуги», Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2016 року № 688-р «Деякі питання реалізації Концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні».

## **4. Фінансово-економічне обґрунтування прийняття акта**

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України.

## **5. Позиція заінтересованих органів**

Законопроект потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Міністерством фінансів України, Міністерством юстиції України, Державною регуляторною службою України.

## **6. Регіональний аспект**

Законопроект стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць та потребує погодження із Всеукраїнською асоціацією органів місцевого самоврядування «Українська асоціація районних та обласних рад».

## **6<sup>1</sup>. Запобігання дискримінації**

У законопроекті відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Законопроект не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

## **7. Запобігання корупції**

У законопроекті відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, тому проведення громадської антикорупційної експертизи не потребується.

## **8. Громадське обговорення**

Законопроект розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

## **9. Позиція соціальних партнерів**

Законопроект не стосується соціально-трудової сфери.

## **10. Оцінка регуляторного впливу**

Законопроект розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Досягнення встановлених цілей забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта.

Передбачається середній рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта за рахунок розміщення повідомлення про його оприлюднення разом з аналізом регуляторного впливу на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

## **10<sup>1</sup>. Вплив реалізації акта на ринок праці**

Реалізація акта не матиме впливу на ринок праці.

## **11. Прогноз результатів**

Прийняття акта забезпечить реалізацію державної політики в напрямку

реформи місцевого самоврядування та територіальної організації влади і дозволить розширити перелік послуг, які надаються через ЦНАП, шляхом надання їх адміністраторам повноважень з прийняття заяв про реєстрацію нових транспортних засобів, перереєстрацію транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування чи адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибракування їх у цілому та видачі реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу (після проведення територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України відповідних реєстраційних операцій, закріплення номерних знаків та оформлення реєстраційних документів), а також прийняття заяв про обмін посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) або непридатного для користування (зіпсоване, записи в якому не читаються, тощо), та отримання в результаті такого обміну нових посвідчень водія, оформлених у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України.

Реалізація акта розширить коло суб'єктів до яких матимуть можливість звертатися громадяни з питань реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів та обміну посвідчення водія.

Міністр

\_\_\_\_\_ 2017 року

  
А.Б. Аваков

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту Закону України**  
**«Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»**

**I. Визначення проблеми**

На шляху до загального підвищення якості надання адміністративних послуг особливої актуальності набуло питання делегування на рівень органів місцевого самоврядування, а саме центрам надання адміністративних послуг (далі – ЦНАП), деяких повноважень МВС у сфері реєстрації транспортних засобів та видачі посвідчень водія.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2016 року № 688-р «Деякі питання реалізації Концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні» затверджено план заходів щодо реалізації Концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні (далі – План щодо Концепції реформування). Пунктом четвертим розділу 2 Плану щодо Концепції реформування Уряд доручив МВС розробити проект Закону України про делегування органам місцевого самоврядування (через центри надання адміністративних послуг) ряду повноважень з надання деяких адміністративних послуг, пов'язаних, у тому числі, з державною реєстрацією транспортних засобів та видачею посвідчень водія.

Розроблення і подання до Уряду такого законопроекту передбачено також підпунктом 5 пункту 23 плану заходів з реалізації Стратегії реформування державного управління України на 2016 – 2020 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 червня 2016 року № 474-р.

З огляду на те, що процедура державної реєстрації транспортних засобів (установлена Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 року № 1388) з метою захисту інтересів власників транспортних засобів від злочинних посягань передбачає комплекс дій, що потребує участі фахівців, які мають відповідну освіту та кваліфікацію, доступ та навички користування рядом інформаційно-пошукових реєстрів, а також відповідної матеріально-технічної бази, передача ЦНАП повноважень з реєстрації транспортних засобів у повному обсязі на сьогоднішній день є неможливою.

Водночас технічно можливим є прийняття ЦНАП заяв про реєстрацію нових транспортних засобів, перереєстрацію транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування чи адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибракування їх у цілому та видача реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу (після проведення територіальними органами МВС відповідних реєстраційних операцій, закріплення номерних знаків та оформлення реєстраційних документів).



Аналогічна ситуація щодо порядку отримання посвідчення водія, що визначений Положенням про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340. Для прийняття теоретичного і практичного іспитів, які складаються для отримання права на керування транспортними засобами, необхідна відповідна матеріально-технічна база, у тому числі спеціально обладнані транспортні засоби та оснащені згідно з вимогами законодавства майданчики, а також комісія фахівців, які мають відповідну освіту та право керувати транспортними засобами всіх категорій. Зазначені обставини унеможливають передачу ЦНАП усіх повноважень МВС з видачі посвідчень водія. Разом з тим як і в питанні реєстрації транспортних засобів є можливість надання ЦНАП повноважень приймати заяви про обмін посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) або непридатного для користування (зіпсоване, записи в якому не читаються, тощо) та видавати в результаті такого обміну нові посвідчення водія, оформлені в територіальних органах МВС.

Аналогічна модель взаємодії з ЦНАП уже працює в деяких центральних органах виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується через Міністра внутрішніх справ України, зокрема в Державній міграційній службі України (щодо видачі та обміну паспорта громадянина України) та в Національній поліції України (щодо видачі дозволів на участь у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, та погодження маршрутів руху транспортних засобів під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів).

Ураховуючи викладене, розроблено проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух», що має на меті реалізацію реформи місцевого самоврядування та територіальної організації влади шляхом розширення переліку послуг, які надаються через ЦНАП.

Прийняття даного регуляторного акта забезпечить створення доступних та зручних умов для реалізації та захисту прав, свобод і законних інтересів фізичних та юридичних осіб щодо отримання адміністративних послуг.

Основні групи (підгрупи), на які проблеми мають вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так	-
Держава	Так	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	-

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки питання, порушені в законопроекті, ринковими механізмами не регулюються.

Існуюча проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів у зв'язку з тим, що сфера регулювання законодавства не забезпечить наділення ЦНАП рядом повноважень у сфері реєстрації транспортних засобів та видачі посвідчень водія.

## II. Цілі державного регулювання

У межах державного регулювання передбачається розв'язати проблему реалізації реформи місцевого самоврядування та територіальної організації влади шляхом розширення переліку послуг, які надаються через ЦНАП, а саме делегування ЦНАП ряду повноважень у сфері реєстрації транспортних засобів та видачі посвідчення водія.

Розв'язання проблеми забезпечить отримання суб'єктами господарювання та громадянам адміністративних послуг у чітко визначені строки, у комфортних умовах, у тому числі для осіб з інвалідністю, з мінімальним витратами часу на очікування прийому; забезпечить суб'єктам господарювання та громадянам вільний доступ до інформації щодо порядку, умов, строків, вартості (у разі платності) адміністративних послуг, а також до інформації про стан, хід та результати розгляду заяв/клопотань/звернень у територіальних органах МВС, а також дозволить отримувати фахові консультації від суб'єктів надання адміністративних послуг у приміщенні ЦНАП у визначений графіком їх роботи час.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	Ураховуючи вимоги плану заходів щодо реалізації Концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2016 року № 688-р, та плану заходів з реалізації Стратегії реформування державного управління України на 2016 – 2020 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 червня 2016 року № 474-р, збереження чинного регулювання є неприйнятним
Обраний спосіб	Прийняття проекту акта забезпечує досягнення цілей державного регулювання та відповідає потребам у розв'язанні проблеми. Забезпечує принципи державної

	<p>регуляторної політики.</p> <p>Запровадженням надання адміністративних послуг через ЦНАП реалізуються пріоритетні напрямки діяльності:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рівності перед законом;</li> <li>доступності інформації про надання адміністративних послуг;</li> <li>неупередженості та справедливості;</li> <li>доступності та зручності для суб'єктів звернень;</li> <li>відкритості та прозорості;</li> <li>реалізація прав та інтересів громадян та суб'єктів господарювання через публічне обговорення проекту регуляторного акта.</li> </ul> <p>Розв'язує проблему реалізації реформи місцевого самоврядування та територіальної організації влади, розширення переліку послуг, які надаються через ЦНАП, делегування ЦНАП ряду повноважень у сфері реєстрації транспортних засобів та видачі посвідчення водія.</p> <p>Цей вихід є актуальним та адекватним ситуації, що склалася, та досягає завдань регулювання</p>
--	---

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Збереження чинного регулювання є неприйнятним з огляду на те, що не буде реалізовано реформу місцевого самоврядування та територіальної організації влади	Додаткових витрат не передбачається
Обраний спосіб	Створення належних умов та законних підстав для розширення кола повноважень ЦНАП із	Додаткових витрат не передбачається

	<p>надання послуг, пов'язаних з реєстрацією транспортних засобів та отриманням посвідчення водія.</p> <p>Запровадження державного регулювання та реалізація даного проекту сприятимуть створенню сталих та безпечних умов для подальшого розвитку надання адміністративних послуг, установленню чіткого порядку діяльності та взаємодії територіальних органів МВС та ЦНАП</p>	
--	--	--

## Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	<p>Подання заяв про проведення реєстрації нового транспортного засобу, перереєстрації його без зміни власника або вибракування транспортного засобу в цілому та отримання реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу, а також обміну посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника або непридатного для користування можливе відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух» тільки до територіальних органів МВС</p>	Додаткових витрат не передбачається
Обраний спосіб	<p>Можливість обирати, до якого суб'єкта (територіального органу МВС чи ЦНАП) подавати заяву про проведення реєстрації нового транспортного засобу,</p>	Додаткових витрат не передбачається

	перереєстрації його без зміни власника або вибракування транспортного засобу в цілому та отримувати реєстраційні документи, номерні знаки або відповідний витяг, а також обміну посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника або непридатного для користування,	
--	---	--

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць*					75 848
Питома вага групи в загальній кількості, відсотків					100

\* Інформація про кількість транспортних засобів, власниками яких є юридичні особи (суб'єкти господарювання) в Україні і державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку яких проводилися в територіальних органах з надання сервісних послуг МВС, отримана з Єдиного державного реєстру МВС станом на 09 листопада 2016 року.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Збереження чинного регулювання	Подання заяв про проведення реєстрації нового транспортного засобу, перереєстрації його без зміни власника або вибракування транспортного засобу в цілому та отримання реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу, а також обміну	Додаткових витрат не передбачається

	посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника або непридатного для користування можливе відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух» тільки до територіальних органів МВС	
Обраний спосіб	Можливість обирати, до якого суб'єкта (територіального органу МВС чи ЦНАП) подавати заяву про проведення реєстрації нового транспортного засобу, перереєстрації його без зміни власника або вибракування транспортного засобу в цілому та отримувати реєстраційні документи, номерні знаки або відповідний витяг, а також обміну посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника або непридатного для користування,	Додаткових витрат не передбачається

Сумарні витрати за альтернативами		Сума витрат, гривень*
Збереження чинного регулювання		X
Обраний спосіб		X

\* Витрати суб'єктів господарювання наведено в додатку 1

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення	Бал результативності (за чотирибальною	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
--	--	---

проблеми)	системою оцінки)	
Збереження чинного регулювання	1	У разі збереження чинного регулювання не буде реалізовано державну політику, спрямовану на наділення ЦНАП рядом повноважень із здійснення деяких адміністративних процедур, пов'язаних з державною реєстрацією нових транспортних засобів, перереєстрацією їх без зміни власника або вибракування транспортних засобів у цілому, а також обміном посвідчення водія, як наслідок, не буде забезпечено ефективне державне управління та якісне надання послуг населенню
Обраний спосіб	4	У разі прийняття регуляторного акта буде реалізовано державну політику, спрямовану на наділення ЦНАП рядом повноважень із здійснення деяких адміністративних процедур, пов'язаних з державною реєстрацією нових транспортних засобів, перереєстрацією їх без зміни власника або вибракування транспортних засобів у цілому, а також обміном посвідчення водія шляхом делегування повноважень

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Додаткових витрат не передбачається	Повністю забезпечує
Обраний спосіб	Наділення НЦАП рядом повноважень із надання ряду послуг, пов'язаних з державною реєстрацією нових	Додаткових витрат не передбачається	Узагалі не враховує

	транспортних засобів, перереєстрацією без зміни їх власника, вибракування транспортних засобів, а також обміну посвідчення водія		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	<p>Переваги відсутні. Відмова не дозволить вирішити питання щодо реалізації державної політики, спрямованої на наділення ЦНАП рядом повноважень із надання деяких послуг, пов'язаних з державною реєстрацією нових транспортних засобів, перереєстрацією без зміни їх власника, вибракування транспортних засобів, а також обміну посвідчення водія і, як наслідок, не буде забезпечено ефективне державне управління та якісне надання послуг населенню</p>	<p>Зовнішні чинники впливу на дію регуляторного акта в разі збереження чинного регулювання відсутні</p>
Обраний спосіб	<p>Причини для відмови відсутні, обрана альтернатива забезпечить реалізацію державної політики, спрямованої на наділення ЦНАП рядом повноважень із надання деяких послуг, пов'язаних з державною реєстрацією нових транспортних засобів, перереєстрацією без зміни їх власника,</p>	<p>Зовнішні чинники та ризику на дію акта в разі прийняття запропонованих змін відсутні</p>



	вibraкування транспортних засобів, а також обміну посвідчення водія шляхом виконання ними делегованих повноважень	
--	---	--

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Для розв'язання проблеми пропонується внести зміни до Закону України «Про дорожній рух» шляхом доповнення його нормами щодо наділення ЦНАП рядом повноважень у сфері реєстрації транспортних засобів та видачі посвідчення водія, що дозволить:

а) суб'єктам господарювання та фізичним особам мати можливість обирати, до якого суб'єкта (територіального МВС чи ЦНАП) подавати заяву про проведення реєстрації нового транспортного засобу, перереєстрації його без зміни власника або vibракування транспортного засобу в цілому та видачі реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу, а також обміну посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника або непридатного для користування;

отримувати вичерпну інформацію щодо вимог та порядку отримання адміністративних послуг;

б) органам державної влади створити належне законодавче підґрунтя для реалізації реформи місцевого самоврядування та територіальної організації влади шляхом розширення переліку послуг, які надаються через ЦНАП; забезпечити контроль за посадовими особами суб'єктів надання адміністративних послуг, строків надання адміністративних послуг.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Витрати суб'єктів господарювання та органів виконавчої влади викладено згідно з додатками 2 та 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта.

Додаток 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не розроблявся у зв'язку із неможливістю виокремлення малих та мікрособ'єктів господарювання в окрему групу.

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії нормативно-правового акта не обмежений у часі.

Строк набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства з дня, наступного за днем його опублікування.

### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Виходячи з цілей державного регулювання, визначених у розділі II аналізу регуляторного впливу, для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

кількість прийнятих ЦНАП заяв про проведення реєстрації нового транспортного засобу, перереєстрації його без зміни власника або вибракування транспортного засобу в цілому та видачі реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу;

кількість прийнятих ЦНАП заяв про обмін посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника або непридатного для користування, а також кількість виданих у результаті такого обміну нових посвідчень водія;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта (кількість звернень одержувачів адміністративних послуг);

розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта.

Зміна розміру надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією регуляторного акта, – не передбачається.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб стосовно основних положень регуляторного акта – середній.

Проект розміщено на офіційному веб-сайті МВС за адресою: <http://www.mvs.gov.ua/>. Додатково буде проведено опитування серед суб'єктів господарювання та фізичних осіб стосовно дії положень акта в разі надходження пропозицій та зауважень.

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Уповноваженим органом виконавчої влади здійснюватиметься базове, повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта у строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», за такими основними показниками: відстеження врегулювання питань, пов'язаних з прийняттям ЦНАП заяв про реєстрацію нових транспортних засобів, перереєстрацію транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування чи адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибракування їх у цілому та видачу реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу (після проведення територіальними органами МВС відповідних реєстраційних операцій, закріплення номерних знаків та оформлення реєстраційних документів), прийняттям заяв про обмін посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) або непридатного для

користування (зіпсоване, записи в якому не читаються, тощо), а також видачею в результаті такого обміну нових посвідчень водія.

Базове відстеження результативності акта буде здійснено після набрання чинності цим актом шляхом аналізу аналітичних даних. Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після набрання чинності цим регуляторним актом, у результаті якого відбудеться порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження здійснюватиметься раз на три роки, починаючи з дня виконання заходів з повторного відстеження результативності.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження, – працівники МВС та ЦНАП.

**Міністр внутрішніх справ України**

**А.Б. Аваков**

2017 р.



Додаток 2  
до Методики проведення аналізу  
впливу регуляторного акта

**ВИТРАТИ**  
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,  
які виникають унаслідок дії регуляторного акта

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати, пов'язані з проведенням реєстрації одного нового транспортного засобу, перереєстрації його без зміни власника або вибракування транспортного засобу в цілому та видачі реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу	190,15 грн.	950,75 грн. (у разі проведення будь-якої операції, зазначеної в стовпчику 1, один раз на рік)
1.1	Витрати, пов'язані з обміном посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника або непридатного для користування, а також видача в результаті такого обміну нових посвідчень водія	26 грн. (без вартості бланкової продукції)	130 грн. (без вартості бланкової продукції)
1.2	Витрати, пов'язані з обміном посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника або непридатного для користування, а також з видачею в результаті такого обміну нових посвідчень водія	227 грн. (із вартістю бланкової продукції)	1 135 грн. (із вартістю бланкової продукції)
2	РАЗОМ:	190,15 грн.	950,75 грн.
2.1	РАЗОМ:	26 грн.	130 грн.
2.2	РАЗОМ:	227 грн.	1 135 грн.
3	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	75 848	379 240
4	Сумарні витрати суб'єктів	14 422 497,2	72 112 486,00

	господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 2 * рядок 3), гривень	грн.	грн.
4.1	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 2.1 * рядок 3), гривень	1 972 048,00 грн.	9 860 240,00 грн.
4.2	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємства, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 2.2 * рядок 3), гривень	17 217 496,00 грн.	86 087 480,00 грн.

Додаток 3  
до Методики проведення аналізу  
впливу регуляторного акта

**БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ**  
на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок адміністрування регулювання:

Міністерство внутрішніх справ України  
(назва державного органу)

Процедура регулювання суб'єктів великого і середнього підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу працівника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання					
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі перевірки:					
камеральні					
виїзні					
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання					
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання					
5. Оскарження одного					

окремого рішення суб'єкта господарювання					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання					
7. Інші адміністративні процедури (уточнити)					
Разом за рік	120 хв.	65,37 грн.	1	75 848	190,15 грн.
Разом за рік	60 хв.	65,37 грн.	1	75 848	26 грн. без бланкової продукції; 201 грн. із бланковою продукцією
Сумарно за п'ять років					

\* середня заробітна плата працівників територіального органу Міністерства внутрішніх справ України складає 10 982,60 грн.  
 $10\,982,60 \text{ грн.} / 21 \text{ день} / 8 \text{ год.} = 65,37 \text{ грн.}$  – середня заробітна плата одного працівника за годину.;

\*\* середній час, витрачений на проведення реєстрації нових транспортних засобів, перереєстрації їх без зміни власника або вибракування транспортних засобів у цілому та видачі реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу, складає 120 хвилин;

\*\*\* середній час, витрачений на обмін посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника або непридатного для користування, а також на видачу в результаті такого обміну нових посвідчень водія складає 60 хвилин.

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
<p align="center"><b>Закон України «Про Дорожній рух»</b></p> <p>Стаття 15. Основні положення щодо допуску до керування транспортними засобами</p> <p>...</p> <p>Теоретичний і практичний іспити для отримання права на керування транспортними засобами відповідної категорії складаються в територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України, та в центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі.</p> <p>Право на керування транспортними засобами відповідної категорії підтверджується посвідченням водія транспортного засобу з установленним терміном дії. На території України відповідно до Конвенції про дорожній рух діють посвідчення водія. Порядок видачі, обміну та встановлення терміну дії таких посвідчень визначається Кабінетом Міністрів України.</p> <p><b>Відсутня.</b></p>	<p>Стаття 15. Основні положення щодо допуску до керування транспортними засобами</p> <p>...</p> <p>Теоретичний і практичний іспити для отримання права на керування транспортними засобами відповідної категорії складаються в територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України, та в центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері нагляду (контролю) в агропромисловому комплексі.</p> <p>Право на керування транспортними засобами відповідної категорії підтверджується посвідченням водія транспортного засобу з установленним терміном дії, що оформлений територіальним органом Міністерства внутрішніх справ України та внесений до Єдиного державного реєстру, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України. На території України відповідно до Конвенції про дорожній рух діють національні та міжнародні посвідчення водія. Порядок видачі, обміну та встановлення терміну дії таких посвідчень визначається Кабінетом Міністрів України.</p> <p><b>Прийняття заяв про обмін посвідчення водія у</b></p>



зв'язку зі зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) або непридатного для користування (зіпсоване, записи в якому не читаються, тощо), видача в результаті такого обміну нових посвідчень водія також здійснюються центрами надання адміністративних послуг.

Забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання у виді позбавлення права керування транспортними засобами, протягом строку позбавлення.

Забороняється керування транспортними засобами особам, до яких застосовано адміністративне стягнення чи кримінальне покарання у виді позбавлення права керування транспортними засобами, протягом строку позбавлення.

Стаття 34. Реєстрація та облік транспортних засобів

Стаття 34. Реєстрація та облік транспортних засобів

Державна реєстрація транспортного засобу полягає у перевірці комплексу заходів, пов'язаних із реєстрацією документів, які є підставою для здійснення ідентифікаційних номерів складових частин та оглядом транспортного засобу, оформленням і видачею реєстраційних документів та номерних знаків.

Державна реєстрація транспортного засобу полягає у здійсненні комплексу заходів, пов'язаних із перевіркою документів, які є підставою для здійснення реєстрації, звіркою і, за необхідності, дослідженням ідентифікаційних номерів складових частин та оглядом транспортного засобу, оформленням і видачею реєстраційних документів та номерних знаків.

Державний облік зареєстрованих транспортних засобів включає в себе процес реєстрації, накопичення, узагальнення, зберігання та передачі інформації про зареєстровані транспортні засоби та їх власників.

Державний облік зареєстрованих транспортних засобів включає в себе процес реєстрації, накопичення, узагальнення, зберігання та передачі інформації про зареєстровані транспортні засоби та їх власників.

Державній реєстрації та обліку підлягають призначені для експлуатації на вулично-дорожній мережі

Державній реєстрації та обліку підлягають призначені для експлуатації на вулично-дорожній мережі

мережі загального користування транспортні засоби усіх типів: автомобілі, автобуси, мотоцикли всіх типів, марок і моделей, самохідні машини, причепа та напівпричепи до них транспортні засоби та мопеди, що використовуються на автомобільних дорогах державного значення.

~~Державна реєстрація та облік автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, причепів та напівпричепів до них, мотоциколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів здійснюються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України.~~

Для автоматизованого обліку транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування і підлягають державній або відомчій реєстрації, та відомостей про їх власників ведеться Єдиний державний реєстр, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Відсутня.

загального користування транспортні засоби усіх типів: автомобілі, автобуси, мотоцикли всіх типів, марок і моделей, самохідні машини, причепа та напівпричепи до них, мотоциколяски, інші прирівняні до них транспортні засоби та мопеди, що використовуються на автомобільних дорогах державного значення.

Виключити.

Для автоматизованого обліку транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування і підлягають державній або відомчій реєстрації, та відомостей про їх власників ведеться Єдиний державний реєстр, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України.

Державна реєстрація та облік автомобілів, автобусів, мотоциклів та мопедів усіх типів, марок і моделей, самохідних машин, причепів та напівпричепів до них, мотоциколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів, оформлення реєстраційних документів та закріплення за ними номерних знаків, їх видача здійснюються

<p><b>Відсутня.</b></p> <p>Органи, які здійснюють відомчу реєстрацію транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування, після реєстрації (внесення змін у відомості про реєстрацію) транспортного засобу невідкладно подають відомості про нього до Міністерства внутрішніх справ України для внесення їх до Єдиного державного реєстру.</p> <p>...</p>	<p>територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України.</p> <p>Прийняття заяв про реєстрацію нових транспортних засобів, перереєстрацію транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування та адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибракування їх у цілому та видача реєстраційних документів, номерних знаків або відповідного витягу також здійснюються центрами надання адміністративних послуг.</p> <p>Органи, які здійснюють відомчу реєстрацію транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування, після реєстрації (внесення змін у відомості про реєстрацію) транспортного засобу невідкладно подають відомості про нього до Міністерства внутрішніх справ України для внесення їх до Єдиного державного реєстру.</p> <p>...</p>
--	--

**Директор Департаменту юридичного забезпечення  
Міністерства внутрішніх справ України**



**Д.В. Горбась**



# МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

Відомо: 4. 018. 010. Інформаційно-комунікаційний центр



телефоні



Про МВС · Діяльність МВС · Зовнішні зв'язки · Інформаційно-комунікаційний центр · Регіональні офіси МВС · Служба територіальної оборони

## ПРОЕКТИ НОРМАТИВНИХ АКТІВ

### Повідомлення про оприлюднення проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»

На виконання вимог статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повідомляємо про оприлюднення на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України ([www.dmv.gov.ua](http://www.dmv.gov.ua)) проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» (Далі – проект акта).

Проект акта розроблено Міністерством внутрішніх справ України на виконання пункту четвертого розділу 2 плану заходів щодо реалізації Комплексної реформування: місцевих самоврядувань та територіальної організації влади в Україні, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2016 року № 693-р «Деякі питання реалізації Комплексної реформування: місцевих самоврядувань та територіальної організації влади в Україні» та підпункту 5 пункту 23 плану заходів з реалізації Стратегії реформування державного управління України на 2016 – 2020 роки, затвердженого Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 червня 2016 року № 474-р.

Проект акта передбачає здійснення реалізації реформи місцевого самоврядування та територіальної організації влади шляхом розширення мережіку послуг, які надаються через центри надання адміністративних послуг, надавши їх адміністраторам повноваження з прийняття заходів про реєстрацію нових транспортних засобів, перереєстрацію транспортних засобів у зв'язку зі зміною найменування чи адреси юридичних осіб, приватизації, менш чи по батькові, після провадження фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибрактування їх у шляху та видачі реєстраційних документів, номерних знаків або владних знаків (після проведення територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України відповідних реєстраційних операцій, закріплення номерних знаків та оформлення реєстраційних документів), а також прийняття заходів про обмін посвідчення водія у зв'язку з зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) або непридатного для користування (заповнене, записи в якому не читаються, тощо), а також видачі в результаті такої обміну нових посвідчень водія, зборованих у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України.

Реалізація акта розширить коло суб'єктів, до яких належить звертатися юридичні та фізичні особи з питання реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів та обміну посвідчення водія.

Зачекавання та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом місяця з дати опублікування в публічному або в електронному вигляді за адресами:

Головний сервісний центр Міністерства внутрішніх справ України, вул. Лук'янівська, 62, м. Київ, 04071, e-mail: [info@hvs.gov.ua](mailto:info@hvs.gov.ua);  
Державна регуляторна служба України, вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011, e-mail: [info@rskr.gov.ua](mailto:info@rskr.gov.ua).

### ЗАКОН УКРАЇНИ «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»

### ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»

### ПОВСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»

### АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух»

